




Government
Publications

Government
Publications

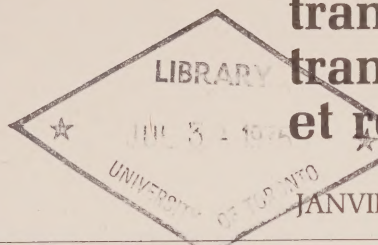


Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117264606>

Transcontinental and regional air carrier operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux



JANUARY 1975

JANVIER 1975



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JANUARY - 1975 - JANVIER

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

July - 1975 - Juillet
5-3512-S10

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 35—No. 1

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passagers-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier

Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements

Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada

(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics

Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin

Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations

Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "excess baggage ton-miles" were no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments to some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers

Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada

(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux

Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service

Mensuel. N° 51-004 au catalogue et

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - JANUARY 1975

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.07	.06	.07
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .29	.27	.28
3	PER REVENUE TON-MILE	" .65	.56	.63
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 98.7	89.2	96.0
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 1.4-	12.1-	4.1-
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,253.74	3,109.31	3,215.40
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.11	.12
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE	" .	.	.43
9	PER REVENUE TON-MILE	" 1.03	.91	1.05
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 86.6	94.7	99.6
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 15.5-	5.6-	.4-
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,837.65	3,519.17	3,170.79
		QUEBEC AIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.12	.11	.07
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE	" .	.08	.08
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.16	1.08	.65
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 107.5	102.5	96.5
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 7.0	2.4	3.7-
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,186.04	3,442.26	3,239.34

RAPPORTS FINANCIERS - JANVIER 1975

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.07	.06	.07	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.29	.27	.28	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.65	.56	.63	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
			" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
98.7	89.2	96.0	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
1.4-	12.1-	4.1-	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
3,253.74	3,109.31	3,215.40	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.10	.11	.12	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
..	..	.43	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.03	.91	1.05	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
			" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
86.6	94.7	99.6	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
15.5-	5.6-	.4-	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
2,837.65	3,519.17	3,170.79	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

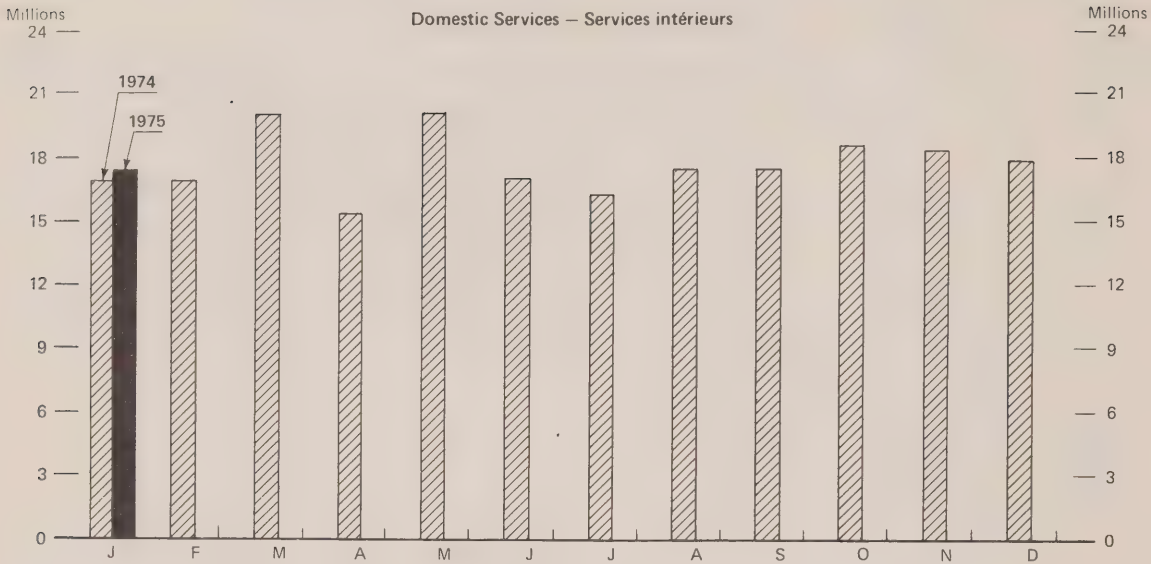
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.12	.11	.07	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
..	..	..	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.16	1.08	.65	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
			" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
107.5	102.5	96.5	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
7.0	2.4	3.7-	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
4,186.04	3,442.26	3,239.34	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

Transcontinental and Regional Air Carriers
Transporteurs transcontinentaux et régionaux

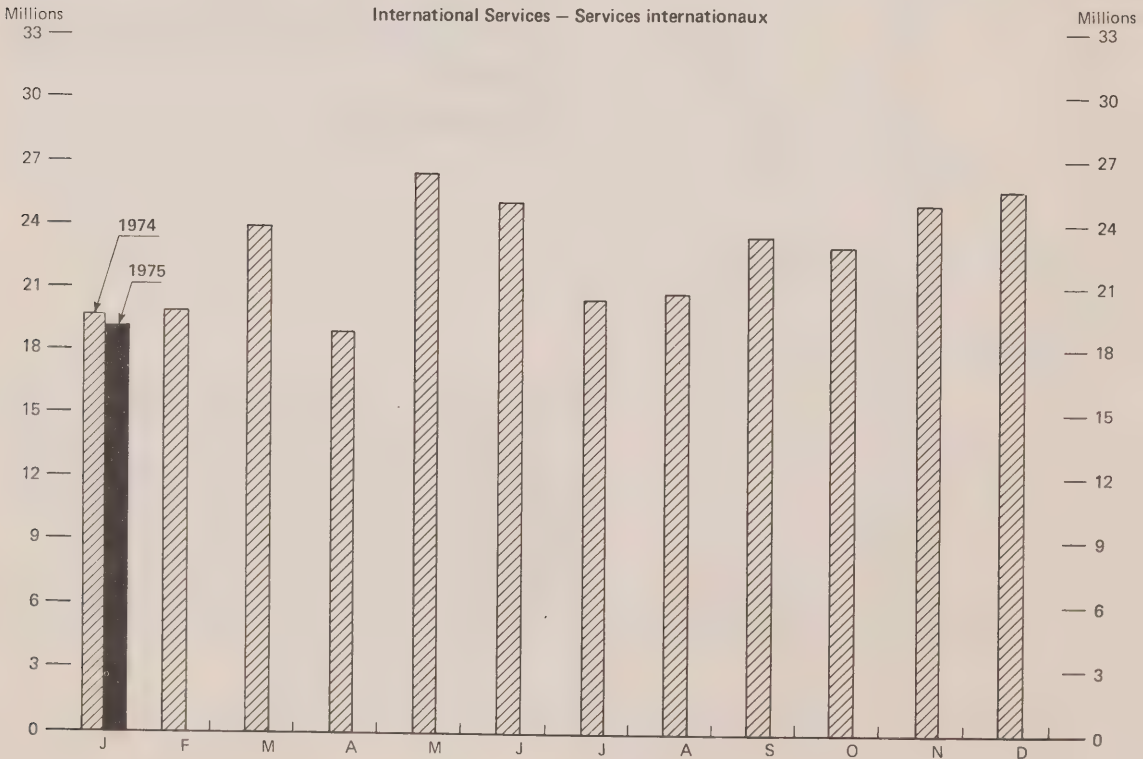
Goods Ton – Miles
 (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes – milles
 (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Domestic Services – Services intérieurs



International Services – Services internationaux

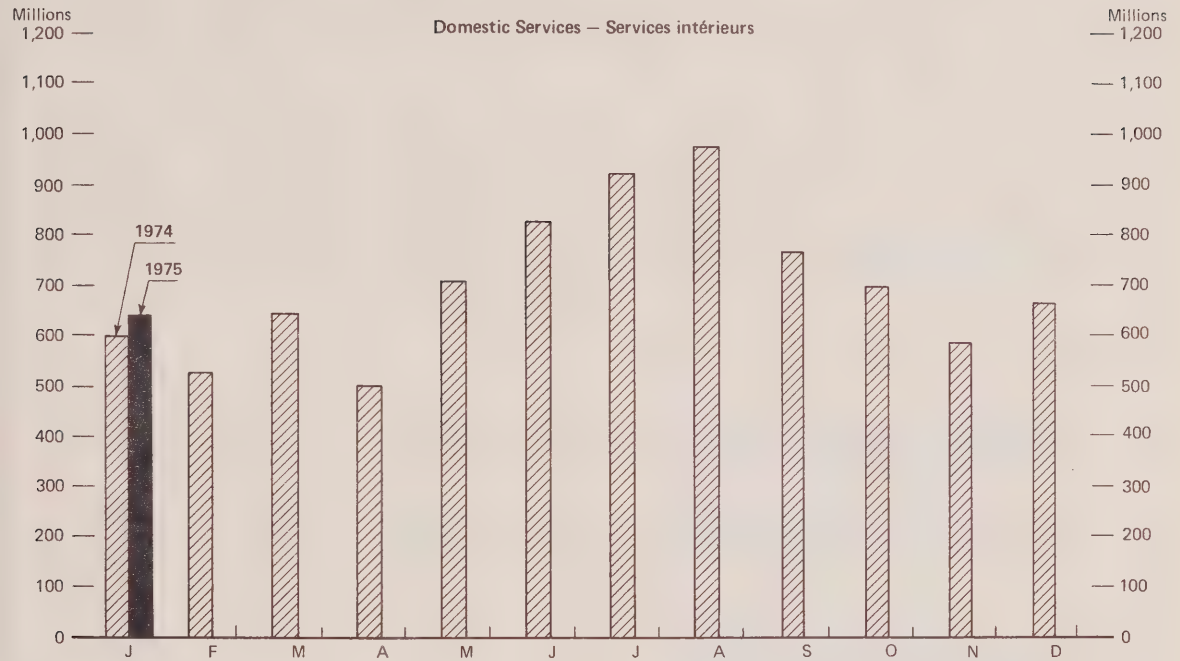


Transcontinental and Regional Air Carriers Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles
(Unit toll and charter services)

Passagers — milles
(Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Domestic Services — Services intérieurs



International Services — Services internationaux

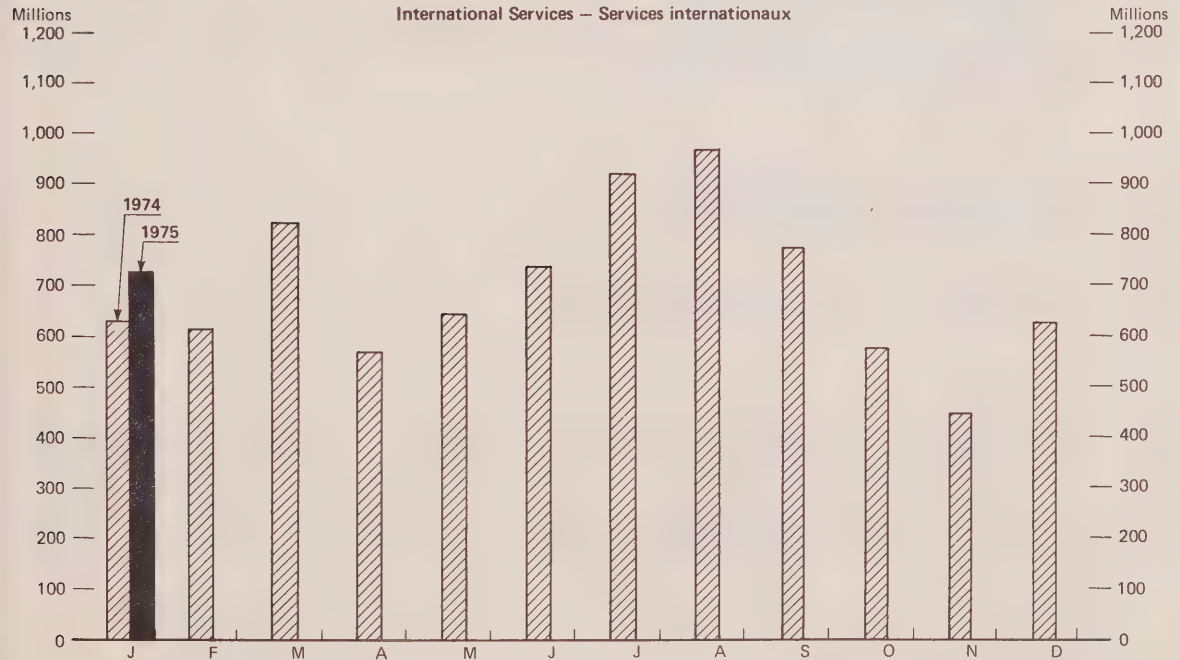


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JANUARY 1975

		THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE			
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	81,729,920	34,698,850	116,428,769
2	GOODS TON-MILES	NO.	23,018,921	7,128,423	30,147,344
3	TOTAL TON-MILES	NO.	104,748,841	41,827,273	146,576,113
4	PASSENGER-MILES	NO.	817,299,191	346,988,496	1,164,287,687
5	PASSENGERS	NO.	844,678	200,094	1,044,772
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,149	3,879	21,028
7	HOURS FLOWN	NO.	26,956	8,547	35,503
8	MILES FLOWN	NO.	9,931,951	3,529,347	13,461,298
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	367	162	529
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	21,071	7,616	28,687
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	784,352,386	338,374,309	1,122,726,695
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,386,676,801	586,250,121	1,972,926,922
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.6	57.7	56.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	78,435,239	33,837,431	112,272,670
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	17,365,181	5,487,674	22,852,855
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,086,047	122,076	1,208,123
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,905,506	1,467,124	5,372,630
18	TOTAL TON-MILES	NO.	100,791,973	40,914,305	141,706,278
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	229,376,177	84,087,745	313,463,922
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	43.9	48.7	45.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	10,028,513	3,454,203	13,482,716
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	9,441,899	3,421,158	12,863,057
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.2	99.0	95.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	186,308	46,860	233,168
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	9,628,207	3,468,018	13,096,225
26	PASSENGERS	NO.	826,470	196,978	1,023,448
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,937	3,845	20,782
28	HOURS FLOWN	NO.	26,250	8,411	34,661
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	32,946,805	8,614,187	41,560,992
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,294,681	861,419	4,156,099
41	GOODS TON-MILES	NO.	662,187	-	662,187
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,956,868	861,419	4,818,286
43	PASSENGERS	NO.	18,208	3,116	21,324
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	212	34	246
45	HOURS FLOWN	NO.	706	136	842
46	MILES FLOWN	NO.	303,744	61,329	365,073
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JANVIER 1975

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
81,729,920	34,698,850	116,428,769	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
23,018,921	7,128,423	30,147,344	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
104,748,841	41,827,273	146,576,113	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
817,299,191	346,988,496	1,164,287,687	NO.	PASSAGERS-MILLES
844,678	200,094	1,044,772	NO.	PASSAGERS
17,149	3,879	21,028	NO.	DEPARTS DE VOL
26,956	8,547	35,503	NO.	HEURES DE VOL
9,931,951	3,529,347	13,461,298	NO.	MILLES PARCOURUS
367	162	529	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
21,071	7,616	28,687	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
784,352,386	338,374,309	1,122,726,695	NO.	PASSAGERS-MILLES
1,386,676,801	586,250,121	1,972,926,922	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
56.6	57.7	56.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
78,435,239	33,837,431	112,272,670	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
17,365,181	5,487,674	22,852,855	NO.	FRET, TONNES-MILLES
1,086,047	122,076	1,208,123	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
3,905,506	1,467,124	5,372,630	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
100,791,973	40,914,305	141,706,278	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
229,376,177	84,087,745	313,463,922	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
43.9	48.7	45.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
10,028,513	3,454,203	13,482,716	NO.	MILLES PREVUS
9,441,899	3,421,158	12,863,057	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
94.2	99.0	95.4	%	REGULARITE DU SERVICE
186,308	46,860	233,168	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
9,628,207	3,468,018	13,096,225	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
826,470	196,978	1,023,448	NO.	PASSAGERS
16,937	3,845	20,782	NO.	DEPARTS DE VOL
26,250	8,411	34,661	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
32,946,805	8,614,187	41,560,992	NO.	PASSAGERS-MILLES
3,294,681	861,419	4,156,099	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
662,187	-	662,187	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
3,956,868	861,419	4,818,286	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
18,208	3,116	21,324	NO.	PASSAGERS
212	34	246	NO.	DEPARTS DE VOL
706	136	842	NO.	HEURES DE VOL
303,744	61,329	365,073	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1975

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,088,017	3,598,588	5,594,445
2	GOODS TON-MILES	NO.	290,452	753,010	4,361,475
3	TOTAL TON-MILES	NO.	2,378,469	4,351,598	9,955,920
4	PASSENGER-MILES	NO.	20,880,177	35,985,875	55,944,451
5	PASSENGERS	NO.	46,654	38,832	156,677
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,152	1,634	4,957
7	HOURS FLOWN	NO.	1,730	2,374	4,386
8	MILES FLOWN	NO.	492,632	658,468	1,327,771
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	93	57	129
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	799	873	2,268
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	292,072	4,023,899	33,926,327
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,559,320	13,335,243	76,361,863
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	18.7	30.2	44.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	29,207	402,390	3,392,633
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	99,324	20,861	962,268
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,961	2,784	105,712
18	TOTAL TON-MILES	NO.	133,492	426,035	4,460,613
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	333,767	1,393,794	10,783,925
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	40.0	30.6	41.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	44,768	120,682	953,956
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	37,570	118,011	849,193
23	REGULARITY OF SERVICE	%	83.9	97.8	89.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	6,201	-	-
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	43,771	118,011	849,193
26	PASSENGERS	NO.	1,924	10,648	146,776
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	301	494	4,127
28	HOURS FLOWN	NO.	200	417	3,018
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	16,638,113	4,549,335	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,663,811	454,934	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	116,969	511,211	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	64,560	104,884	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,845,340	1,071,029	-
35	PASSENGERS	NO.	42,040	6,638	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,800	627	-
37	HOURS FLOWN	NO.	1,381	862	-
38	MILES FLOWN	NO.	385,269	232,304	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	3,949,992	27,412,641	22,018,124
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	394,999	2,741,264	2,201,812
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	99,224	3,282,576
42	TOTAL TON-MILES	NO.	394,999	2,840,488	5,484,388
43	PASSENGERS	NO.	2,690	21,546	9,901
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	51	513	830
45	HOURS FLOWN	NO.	149	937	1,368
46	MILES FLOWN	NO.	63,592	308,153	478,578
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	158	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1975

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
2,088,017	3,598,588	5,594,445	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
290,452	753,010	4,361,475	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
2,378,469	4,351,598	9,955,920	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
20,880,177	35,985,875	55,944,451	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
46,654	38,832	156,677	NO.	PASSAGERS	5
2,152	1,634	4,957	NO.	DEPARTS DE VOL	6
1,730	2,374	4,386	NO.	HEURES DE VOL	7
492,632	658,468	1,327,771	NO.	MILLES PARCOURUS	8
93	57	129	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
799	873	2,268	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
292,072	4,023,899	33,926,327	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
1,559,320	13,335,243	76,361,863	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
18.7	30.2	44.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
29,207	402,390	3,392,633	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
99,324	20,861	962,268	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
4,961	2,784	105,712	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
133,492	426,035	4,460,613	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
333,767	1,393,794	10,783,925	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
40.0	30.6	41.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
44,768	120,682	953,956	NO.	MILLES PREVUS	21
37,570	118,011	849,193	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
83.9	97.8	89.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23
6,201	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
43,771	118,011	849,193	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
1,924	10,648	146,776	NO.	PASSAGERS	26
301	494	4,127	NO.	DEPARTS DE VOL	27
200	417	3,018	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
16,638,113	4,549,335	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
1,663,811	454,934	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
116,969	511,211	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
64,560	104,884	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
1,845,340	1,071,029	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
42,040	6,638	-	NO.	PASSAGERS	35
1,800	627	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
1,381	862	-	NO.	HEURES DE VOL	37
385,269	232,304	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
3,949,992	27,412,641	22,018,124	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
394,999	2,741,264	2,201,812	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	99,224	3,282,576	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
394,999	2,840,488	5,484,388	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
2,690	21,546	9,901	NO.	PASSAGERS	43
51	513	830	NO.	DEPARTS DE VOL	44
149	937	1,368	NO.	HEURES DE VOL	45
63,592	308,153	478,578	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	158	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1975 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,372,507	2,672,511	19,326,068
2	GOODS TON-MILES	NO.	574,581	341,465	6,320,983
3	TOTAL TON-MILES	NO.	5,947,088	3,013,976	25,647,051
4	PASSENGER-MILES	NO.	53,725,069	26,725,106	193,260,678
5	PASSENGERS	NO.	64,172	32,777	339,112
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,836	1,261	12,840
7	HOURS FLOWN	NO.	2,976	1,714	13,180
8	MILES FLOWN	NO.	811,986	541,658	3,832,515
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	62	89	430
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	826	675	5,441
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	12,317,197	11,538,313	62,097,808
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	23,108,191	25,678,983	140,043,600
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	53.3	44.9	44.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,231,720	1,153,831	6,209,781
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	148,462	124,714	1,355,629
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	11,751	11,751
17	MAIL TON-MILES	NO.	29,400	22,559	165,416
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,409,582	1,312,855	7,742,577
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,385,037	3,040,850	17,937,373
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	59.1	43.2	43.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	398,413	328,882	1,846,701
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	364,937	305,994	1,675,705
23	REGULARITY OF SERVICE	%	91.6	93.0	90.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	3,272	2,004	11,477
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	368,209	307,998	1,687,182
26	PASSENGERS	NO.	41,182	27,535	228,065
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,402	951	8,275
28	HOURS FLOWN	NO.	1,841	1,024	6,500
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	359,184	140,707	21,687,339
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	35,918	14,071	2,168,734
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,820	8,232	638,232
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	556	3,629	173,629
34	TOTAL TON-MILES	NO.	38,294	25,932	2,980,595
35	PASSENGERS	NO.	572	582	49,832
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	98	139	2,664
37	HOURS FLOWN	NO.	96	182	2,521
38	MILES FLOWN	NO.	19,263	29,061	665,897
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	41,048,688	15,046,086	109,475,531
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,104,869	1,504,609	10,947,553
41	GOODS TON-MILES	NO.	385,390	170,580	3,937,770
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,490,259	1,675,189	14,885,323
43	PASSENGERS	NO.	22,418	4,660	61,215
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	336	171	1,901
45	HOURS FLOWN	NO.	1,039	508	4,001
46	MILES FLOWN	NO.	424,514	204,599	1,479,436
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	158

TABEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1975 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
5,372,507	2,672,511	19,326,068	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
574,581	341,465	6,320,983	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
5,947,088	3,013,976	25,647,051	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3	
53,725,069	26,725,106	193,260,678	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
64,172	32,777	339,112	NO.	PASSAGERS	5	
2,836	1,261	12,840	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
2,976	1,714	13,180	NO.	HEURES DE VOL	7	
811,986	541,658	3,832,515	NO.	MILLES PARCOURUS	8	
62	89	430	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
826	675	5,441	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
12,317,197	11,538,313	62,097,808	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
23,108,191	25,678,983	140,043,600	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
53.3	44.9	44.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
1,231,720	1,153,831	6,209,781	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
148,462	124,714	1,355,629	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
-	11,751	11,751	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
29,400	22,559	165,416	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
1,409,582	1,312,855	7,742,577	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
2,385,037	3,040,850	17,937,373	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19	
59.1	43.2	43.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
398,413	328,882	1,846,701	NO.	MILLES PREVUS	21	
364,937	305,994	1,675,705	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22	
91.6	93.0	90.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
3,272	2,004	11,477	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
368,209	307,998	1,687,182	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25	
41,182	27,535	228,065	NO.	PASSAGERS	26	
2,402	951	8,275	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
1,841	1,024	6,500	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
359,184	140,707	21,687,339	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
35,918	14,071	2,168,734	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
1,820	8,232	638,232	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
556	3,629	173,629	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
38,294	25,932	2,980,595	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
572	582	49,832	NO.	PASSAGERS	35	
98	139	2,664	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
96	182	2,521	NO.	HEURES DE VOL	37	
19,263	29,061	665,897	NO.	MILLES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
41,048,688	15,046,086	109,475,531	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
4,104,869	1,504,609	10,947,553	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
385,390	170,580	3,937,770	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
4,490,259	1,675,189	14,885,323	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
22,418	4,660	61,215	NO.	PASSAGERS	43	
336	171	1,901	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
1,039	508	4,001	NO.	HEURES DE VOL	45	
424,514	204,599	1,479,436	NO.	MILLES PARCOURUS	46	
SERVICES SPECIALISES						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	158	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1975

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE				TOTAL
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
NO.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 27,457,266	21,216,944	20,345,701	3,479,534	72,499,445
2	GOODS TON-MILES	NO. 2,850,771	12,223,126	1,978,670	2,004,429	19,056,996
3	TOTAL TON-MILES	NO. 30,308,037	33,440,070	22,324,371	5,483,963	91,556,441
4	PASSENGER-MILES	NO. 274,572,658	212,169,446	203,457,011	34,795,341	724,994,456
5	PASSENGERS	NO. 238,858	58,692	100,756	8,518	406,824
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,364	1,071	1,451	87	5,973
7	HOURS FLOWN	NO. 6,717	5,148	4,377	534	16,776
8	MILES FLOWN	NO. 2,485,947	2,354,769	1,897,072	257,745	6,995,533
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. ..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO. ..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO. 234,370,222	210,001,613	100,319,174	34,795,341	579,486,350
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 390,412,683	341,980,647	178,550,115	69,252,279	980,195,724
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 60.0	61.4	56.2	50.2	59.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 23,437,022	21,000,161	10,031,917	3,479,534	57,948,635
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 2,534,992	8,766,686	1,701,634	1,382,976	14,386,288
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 28,682	-	-	-	28,682
17	MAIL TON-MILES	NO. 284,749	1,218,049	222,060	610,630	2,335,488
18	TOTAL TON-MILES	NO. 26,285,445	30,984,896	11,955,611	5,473,140	74,699,093
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 63,062,255	60,302,152	26,018,712	12,178,121	161,561,240
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 41.7	51.4	46.0	44.9	46.2
21	MILES SCHEDULED	NO. 2,055,410	2,402,164	948,054	257,745	5,663,373
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 2,001,206	2,231,271	946,261	257,745	5,436,483
23	REGULARITY OF SERVICE	% 97.4	92.9	99.8	100.0	96.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO. 65,607	13,706	21,091	-	100,404
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 2,066,813	2,244,977	967,352	257,745	5,536,887
26	PASSENGERS	NO. 215,817	57,965	46,847	8,518	329,147
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,054	996	820	87	4,957
28	HOURS FLOWN	NO. 5,717	4,876	2,265	534	13,392
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO. -	52,992	-	-	52,992
30	PASSENGER TON-MILES	NO. -	5,299	-	-	5,299
31	FREIGHT TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO. -	5,299	-	-	5,299
35	PASSENGERS	NO. -	270	-	-	270
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	29	-	-	29
37	HOURS FLOWN	NO. -	41	-	-	41
38	MILES FLOWN	NO. -	5,760	-	-	5,760
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO. 40,202,436	2,114,841	103,137,837	-	145,455,114
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 4,020,244	211,484	10,313,784	-	14,545,511
41	GOODS TON-MILES	NO. -	2,220,762	34,302	-	2,255,064
42	TOTAL TON-MILES	NO. 4,020,244	2,432,246	10,348,086	-	16,800,575
43	PASSENGERS	NO. 23,041	457	53,909	-	77,407
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 310	46	631	-	987
45	HOURS FLOWN	NO. 1,000	231	2,112	-	3,343
46	MILES FLOWN	NO. 419,134	104,032	929,720	-	1,452,886

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JANVIER 1975

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES							
TRAFIC, HEURES ET MILLES							
OPERATIONS PAYANTES							
27,457,266	21,216,944	20,345,701	3,479,534	72,499,445	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	1
2,850,771	12,223,126	1,978,670	2,004,429	19,056,996	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
30,308,037	33,440,070	22,324,371	5,483,963	91,556,441	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
274,572,658	212,169,446	203,457,011	34,795,341	724,994,456	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
238,858	58,692	100,756	8,518	406,824	NO.	PASSAGERS	5
3,364	1,071	1,451	87	5,973	NO.	DEPARTS DE VOL	6
6,717	5,148	4,377	534	16,776	NO.	HEURES DE VOL	7
2,485,947	2,354,769	1,897,072	257,745	6,995,533	NO.	MILLES PARCOURUS	8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES							
A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)							
OPERATIONS PAYANTES							
234,370,222	210,001,613	100,319,174	34,795,341	579,486,350	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
390,412,683	341,980,647	178,550,115	69,252,279	980,195,724	NO.	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES	12
60.0	61.4	56.2	50.2	59.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES							
23,437,022	21,000,161	10,031,917	3,479,534	57,948,635	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
2,534,992	8,766,686	1,701,634	1,382,976	14,386,288	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
28,682	-	-	-	28,682	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
284,749	1,218,049	222,060	610,630	2,335,488	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
26,285,445	30,984,896	11,955,611	5,473,140	74,699,093	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
63,062,255	60,302,152	26,018,712	12,178,121	161,561,240	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
41.7	51.4	46.0	44.9	46.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
2,055,410	2,402,164	948,054	257,745	5,663,373	NO.	MILLES PREVUS	21
2,001,206	2,231,271	946,261	257,745	5,436,483	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
97.4	92.9	99.8	100.0	96.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23
65,907	13,706	21,091	-	100,404	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
2,066,813	2,244,977	967,352	257,745	5,536,887	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
215,817	57,965	46,847	8,518	329,147	NO.	PASSAGERS	26
3,054	996	820	87	4,957	NO.	DEPARTS DE VOL	27
5,717	4,876	2,265	534	13,392	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):							
OPERATIONS PAYANTES							
-	52,992	-	-	52,992	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	5,299	-	-	5,299	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	5,299	-	-	5,299	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	270	-	-	270	NO.	PASSAGERS	35
-	29	-	-	29	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	41	-	-	41	NO.	HEURES DE VOL	37
-	5,760	-	-	5,760	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)							
OPERATIONS PAYANTES							
40,202,436	2,114,841	103,137,837	-	145,455,114	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
4,020,244	211,484	10,313,784	-	14,545,511	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	2,220,762	34,302	-	2,255,064	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
4,020,244	2,432,246	10,348,086	-	16,800,575	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
23,041	457	53,909	-	77,407	NO.	PASSAGERS	43
310	46	631	-	987	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,000	231	2,112	-	3,343	NO.	HEURES DE VOL	45
419,134	104,032	929,720	-	1,452,886	NO.	MILLES PARCOURUS	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JANUARY 1975

		THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 57,880,000	20,114,793	77,994,793
2	EXPRESS	\$ 1,161,752	146,002	1,307,754
3	FREIGHT	\$ 4,797,021	1,615,270	6,412,291
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 271,000	85,646	356,646
5	MAIL	\$ 1,740,687	842,865	2,583,552
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 65,850,460	22,804,576	88,655,036
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,493,777	376,480	1,870,257
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 67,344,237	23,181,056	90,525,293
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 67,344,237	23,181,056	90,525,293
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 1,215,339	499,477	1,714,816
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 68,559,576	23,680,533	92,240,109
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 19,126,372	8,277,674	27,404,046
14	MAINTENANCE	\$ 10,314,397	2,696,628	13,011,025
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 7,599,711	3,436,928	11,036,639
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 11,737,792	3,866,384	15,604,176
17	PROMOTION AND SALES	\$ 8,681,070	4,703,521	13,384,591
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 3,892,858	1,448,448	5,341,306
19	TOTAL	\$ 31,911,431	13,455,281	45,366,712
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 8,143,588	2,109,830	10,253,418
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 69,495,788	26,539,413	96,035,201
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 936,212-	2,858,880-	3,795,092-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 674,287	112,703	786,990
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 19,675-	-	19,675-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 654,612	112,703	767,315
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 281,600-	2,746,177-	3,027,777-
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 5,439,799	1,221,337	6,661,136
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 5,721,399-	3,967,514-	9,688,913-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 2,860,000-	1,983,757-	4,843,757-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 2,861,399-	1,983,757-	4,845,156-
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JANVIER 1975

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
57,880,000	20,114,793	77,994,793	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
1,161,752	146,002	1,307,754	\$	PASSAGERS	1
4,797,021	1,615,270	6,412,291	\$	MESSAGERIES	2
271,000	85,646	356,646	\$	FRET	3
1,740,687	842,865	2,583,552	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
				COURRIER	5
65,850,460	22,804,576	88,655,036	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
1,493,777	376,480	1,870,257	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
67,344,237	23,181,056	90,525,293	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
67,344,237	23,181,056	90,525,293	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
1,215,339	499,477	1,714,816	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
68,559,576	23,680,533	92,240,109	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
19,126,372	8,277,674	27,404,046	\$	VOLS	13
10,314,397	2,696,628	13,011,025	\$	ENTRETIEN	14
7,599,711	3,436,928	11,036,639	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
11,737,792	3,866,384	15,604,176	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
8,681,070	4,703,521	13,384,591	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
3,892,858	1,448,448	5,341,306	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
				ADMINISTRATION GENERALE	18
31,911,431	13,455,281	45,366,712	\$	TOTAL	19
8,143,588	2,109,830	10,253,418	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
69,495,788	26,539,413	96,035,201	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
936,212-	2,858,880-	3,795,092-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	-	-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
674,287	112,703	786,990	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
19,675-	-	19,675-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
654,612	112,703	767,315	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
281,600-	2,746,177-	3,027,777-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
5,439,799	1,221,337	6,661,136	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
5,721,399-	3,967,514-	9,688,913-	\$	INTERETS PAYES	29
2,860,000-	1,983,757-	4,843,757-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
				SUR LE REVENU	
2,861,399-	1,983,757-	4,845,156-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBORSEMENT D'IMPOT -)	31
				REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1975

NO.			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$	1,746,241	923,147	4,053,207
2	EXPRESS	\$	-	-	-
3	FREIGHT	\$	194,327	306,304	504,572
4	EXCESS BAGGAGE	\$	7,536	17,611	13,386
5	MAIL	\$	98,440	132,966	101,703
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	2,046,544	1,380,028	4,672,868
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	212,946	1,275,848	2,387,298
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	2,259,490	2,655,876	7,060,166
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	366,074	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	2,259,490	3,021,950	7,060,166
11	NON-FLYING SERVICES	\$	7,789	50,287	131,177
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	2,267,279	3,072,237	7,191,343
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	1,082,489	1,245,810	3,721,056
14	MAINTENANCE	\$	466,211	642,647	1,428,321
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$	574,263	246,242	384,906
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	88,239	457,709	647,712
17	PROMOTION AND SALES	\$	150,882	169,606	217,326
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	114,300	196,473	495,443
19	TOTAL	\$	927,684	1,070,030	1,745,387
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	141,485	286,541	324,841
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	2,617,869	3,245,028	7,219,605
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	350,590-	172,791-	28,262-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	62	10	399-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	7,223	5,950	64,752
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	158,462	-	-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	165,747	5,960	64,353
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	184,843-	166,831-	36,091
28	INTEREST EXPENSE	\$	131,699	191,462	342,999
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	316,542-	358,293-	306,908-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	155,000-	188,820-	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	161,542-	169,473-	306,908-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1975

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
1,746,241	923,147	4,053,207	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	-	-	\$	PASSAGERS	1
194,327	306,304	504,572	\$	MESSAGERIES	2
7,536	17,611	13,386	\$	FRET	3
98,440	132,966	101,703	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
2,046,544	1,380,028	4,672,868	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
212,946	1,275,848	2,387,298	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
2,259,490	2,655,876	7,060,166	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	366,074	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
2,259,490	3,021,950	7,060,166	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
7,789	50,287	131,177	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
2,267,279	3,072,237	7,191,343	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
1,082,489	1,245,810	3,721,056	\$	VOLS	13
466,211	642,647	1,428,321	\$	ENTRETIEN	14
574,263	246,242	384,906	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
88,239	457,709	647,712	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
150,882	169,606	217,326	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
114,300	196,473	495,443	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
927,684	1,070,030	1,745,387	\$	TOTAL	19
141,485	286,541	324,841	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
2,617,869	3,245,028	7,219,605	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
350,590-	172,791-	28,262-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
62	10	399-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
7,223	5,950	64,752	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
158,462	-	-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
165,747	5,960	64,353	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
184,843-	166,831-	36,091	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
			\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
131,699	191,462	342,999	\$	INTERETS PAYES	28
316,542-	358,293-	306,908-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
			\$	SUR LE REVENU	
155,000-	188,820-	-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			\$	D'IMPOT -)	
161,542-	169,473-	306,908-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1975 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 1,512,148	1,278,736	9,513,479
2	EXPRESS	\$ -	19,852	19,852
3	FREIGHT	\$ 143,396	107,266	1,255,865
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 13,429	6,214	58,176
5	MAIL	\$ 26,590	32,000	391,699
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 1,695,563	1,444,068	11,239,071
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,624,283	843,969	6,344,344
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,319,846	2,288,037	17,583,415
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	366,074
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,319,846	2,288,037	17,949,489
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 137,825	35,489	362,567
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,457,671	2,323,526	18,312,056
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,496,304	1,004,065	8,549,724
14	MAINTENANCE	\$ 528,451	341,175	3,406,805
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 337,960	178,585	1,721,956
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 490,134	241,738	1,925,532
17	PROMOTION AND SALES	\$ 73,501	166,133	777,448
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 128,926	130,935	1,066,077
19	TOTAL	\$ 1,030,521	717,391	5,491,013
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 161,745	204,987	1,119,599
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,217,021	2,267,618	18,567,141
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 240,650	55,908	255,085-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	-	327-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ -	9,273	87,198
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 11,450	-	169,912
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 11,450	9,273	256,783
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 252,100	65,181	1,698
28	INTEREST EXPENSE	\$ 121,841	131,518	919,519
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 130,259	66,337-	917,821-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	-	343,820-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 130,259	66,337-	574,001-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1975 - FIN

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
RECETTES D'EXPLOITATION				
1,512,148	1,278,736	9,513,479	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:
-	19,852	19,852	\$	PASSAGERS
143,396	107,266	1,255,865	\$	MESSAGERIES
13,429	6,214	58,176	\$	FRET
26,590	32,000	391,699	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....
			\$	COURRIER
1,695,563	1,444,068	11,239,071	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....
1,624,283	843,969	6,344,344	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT
3,319,846	2,288,037	17,583,415	\$	TOTAL, TRANSPORT.....
-	-	366,074	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....
3,319,846	2,288,037	17,949,489	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....
137,825	35,489	362,567	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
3,457,671	2,323,526	18,312,056	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
DEPENSES D'EXPLOITATION				
1,496,304	1,004,065	8,549,724	\$	VOLS
528,451	341,175	3,406,805	\$	ENTRETIEN
337,960	178,585	1,721,956	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
490,134	241,738	1,925,532	\$	SERVICE-PASSAGERS
73,501	166,133	777,448	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
128,926	130,935	1,066,077	\$	PUBLICITE ET VENTES
			\$	ADMINISTRATION GENERALE
1,030,521	717,391	5,491,013	\$	TOTAL
161,745	204,987	1,119,599	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT
3,217,021	2,267,618	18,567,141	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
240,650	55,908	255,085-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
-	-	327-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
-	9,273	87,198	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
11,450	-	169,912	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
11,450	9,273	256,783	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
252,100	65,181	1,698	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES
121,841	131,518	919,519	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
130,259	66,337-	917,821-	\$	INTERETS PAYES
-	-	343,820-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT
			\$	SUR LE REVENU
130,259	66,337-	574,001-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
			\$	D'IMPOT -)
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT
			\$	SUR LE REVENU

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JANUARY 1975

		THIS MONTH
		-
		MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS
		-
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

NO.		

ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 135,754,836
2	GOODS TON-MILES	NO. 36,468,327
3	TOTAL TON-MILES	NO. 172,223,163
4	PASSENGER-MILES	NO. 1,357,548,365
5	PASSENGERS	NO. 1,383,884
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 33,868
7	HOURS FLOWN	NO. 48,683
8	MILES FLOWN	NO. 17,293,813
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 959
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 34,128
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 1,184,824,503
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 2,112,970,522
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 56.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 118,482,450
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 24,208,484
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,219,874
17	MAIL TON-MILES	NO. 5,538,046
18	TOTAL TON-MILES	NO. 149,448,854
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 331,401,295
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO. 45.1
21	MILES SCHEDULED	NO. 15,329,417
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 14,538,762
23	REGULARITY OF SERVICE	% 94.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 244,645
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 14,783,407
26	PASSENGERS	NO. 1,251,513
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 29,057
28	HOURS FLOWN	NO. 41,161
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 21,687,339
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,168,734
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 638,232
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -
33	MAIL TON-MILES	NO. 173,629
34	TOTAL TON-MILES	NO. 2,980,595
35	PASSENGERS	NO. 49,832
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,664
37	HOURS FLOWN	NO. 2,521
38	MILES FLOWN	NO. 665,897
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 151,036,523
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 15,103,652
41	GOODS TON-MILES	NO. 4,599,957
42	TOTAL TON-MILES	NO. 19,703,609
43	PASSENGERS	NO. 82,539
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,147
45	HOURS FLOWN	NO. 4,843
46	MILES FLOWN	NO. 1,844,509
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 158

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JANVIER 1975

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
135,754,836	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
36,468,327	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
172,223,163	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
1,357,548,365	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
1,383,884	NO.	PASSAGERS	5
33,868	NO.	DEPARTS DE VOL	6
48,683	NO.	HEURES DE VOL	7
17,293,813	NO.	MILLES PARCOURUS	8
959	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
34,128	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
1,184,824,503	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
2,112,970,522	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
56.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
118,482,450	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
24,208,484	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
1,219,874	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
5,538,046	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
149,448,854	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
331,401,295	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
45.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
15,329,417	NO.	MILLES PREVUS	21
14,538,762	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
94.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
244,645	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
14,783,407	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
1,251,513	NO.	PASSAGERS	26
29,057	NO.	DEPARTS DE VOL	27
41,161	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
21,687,339	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
2,168,734	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
638,232	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
173,629	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
2,980,595	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
49,832	NO.	PASSAGERS	35
2,664	NO.	DEPARTS DE VOL	36
2,521	NO.	HEURES DE VOL	37
665,897	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
151,036,523	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
15,103,652	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
4,599,957	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
19,703,609	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
82,539	NO.	PASSAGERS	43
2,147	NO.	DEPARTS DE VOL	44
4,843	NO.	HEURES DE VOL	45
1,844,509	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
158	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JANUARY 1975

NO.			THIS MONTH
			-
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
		-	
		TOTAL, TOUS LES	
		TRANSPORTEURS	
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$	87,508,272
2	EXPRESS	\$	1,327,606
3	FREIGHT	\$	7,668,156
4	EXCESS BAGGAGE	\$	414,822
5	MAIL	\$	2,975,251
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	99,894,107
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	8,214,601
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	108,108,708
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	366,074
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	108,474,782
11	NON-FLYING SERVICES	\$	2,077,383
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	110,552,165
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	35,953,770
14	MAINTENANCE	\$	16,417,830
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$	12,758,595
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	17,529,708
17	PROMOTION AND SALES	\$	14,162,039
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	6,407,383
19	TOTAL	\$	50,857,725
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	11,373,017
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	114,602,342
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	4,050,177-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	327-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	874,188
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	150,237
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	1,024,098
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	3,026,079-
28	INTEREST EXPENSE	\$	7,580,655
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	10,606,734-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	5,187,577-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$	5,419,157-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, JANVIER 1975

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		TOTAL ALL CARRIERS -- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
87,508,272	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:		
		PASSAGERS	1	
1,327,606	\$	MESSAGERIES	2	
7,668,156	\$	FRET	3	
414,822	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4	
2,975,251	\$	COURRIER	5	
99,894,107	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6	
8,214,601	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7	
108,108,708	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8	
366,074	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9	
108,474,782	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10	
2,077,383	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
110,552,165	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION				
35,953,770	\$	VOLS	13	
16,417,830	\$	ENTRETIEN	14	
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
12,758,595	\$	SERVICE-PASSAGERS	15	
17,529,708	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
14,162,039	\$	PUBLICITE ET VENTES	17	
6,407,383	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18	
50,857,725	\$	TOTAL	19	
11,373,017	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
114,602,342	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
4,050,177-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
327-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
874,188	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
150,237	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
1,024,098	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
(DEPENSES -)				
3,026,079-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27	
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU				
7,580,655	\$	INTERETS PAYES	28	
10,606,734-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29	
SUR LE REVENU				
5,187,577-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30	
D'IMPOT -)				
5,419,157-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31	
SUR LE REVENU				

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CHARTER TRANSPORTATION** — Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** — Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATION EXPENSES** — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FREIGHT** — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TON-MILE** — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS** — Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSES** — Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- MAINTENANCE EXPENSES** — Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.
- MILE** — Statute mile of 5,280 feet.
- NON-FLYING SERVICES REVENUES** — Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSES** — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME OR LOSS** — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 10% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES — Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 10% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

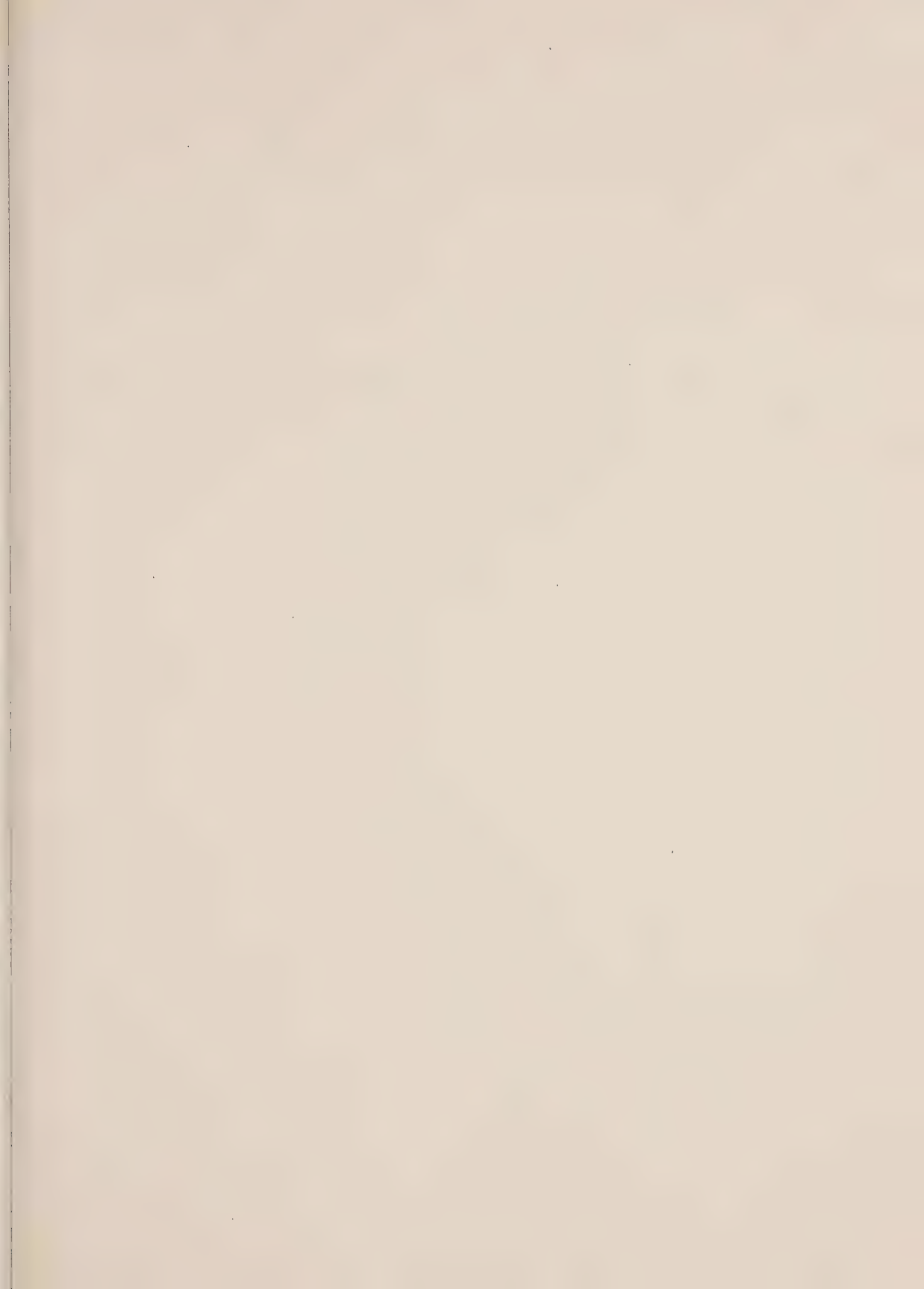
Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



Government
Publications

Transcontinental and regional air carrier operations

FEBRUARY 1975

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

FÉVRIER 1975



TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL
AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

FEBRUARY - 1975 - FÉVRIER

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

August - 1975 - Août
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 35—No. 2

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTSPage

Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRESPage

Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passagers-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for excess baggage ton-miles were no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments to some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue et

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - FEBRUARY 1975

NO.			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.06	.07
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
2	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.29	.29	.29
3	PER REVENUE TON-MILE	"	.67	.58	.65
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	92.5	89.5	91.7
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	8.1-	11.8-	9.1-
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	2,950.70	2,817.01	2,914.51
NO.			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		
				NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.11	.11	.12
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
8	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.43
9	PER REVENUE TON-MILE	"	1.05	.89	1.04
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	80.8	101.1	100.8
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	23.8-	1.1	.8
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	2,564.09	3,677.15	3,326.22
NO.			QUEBECAIR		
				TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.12	.11	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
14	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	..
15	PER REVENUE TON-MILE	"	1.29	1.10	.68
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	105.5	91.0	92.7
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	5.2	9.9-	7.8-
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	4,260.62	3,498.19	2,997.14

RAPPORTS FINANCIERS - FEVRIER 1975

YEAR-TO-DATE
--
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.08	.06	.07	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
			TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.29	.28	.29	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
.66	.57	.64	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
95.6	89.3	93.9	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
4.6-	11.9-	6.5-	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
6,204.84	5,922.85	6,129.24	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.10	.11	.12	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
			TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.00	.00	.43	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
1.04	.90	1.04	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
83.7	97.9	100.2	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
19.4-	2.2-	.2	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
5,400.55	7,196.14	6,638.54	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

QUEBEC AIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS -- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.12	.11	.07	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
			TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.00	.00	.00	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
1.22	1.09	.67	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
106.5	96.4	94.6	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
6.1	3.8-	5.7-	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
8,447.16	6,940.45	6,245.41	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

Transcontinental and Regional Air Carriers Transporteurs transcontinentaux et régionaux

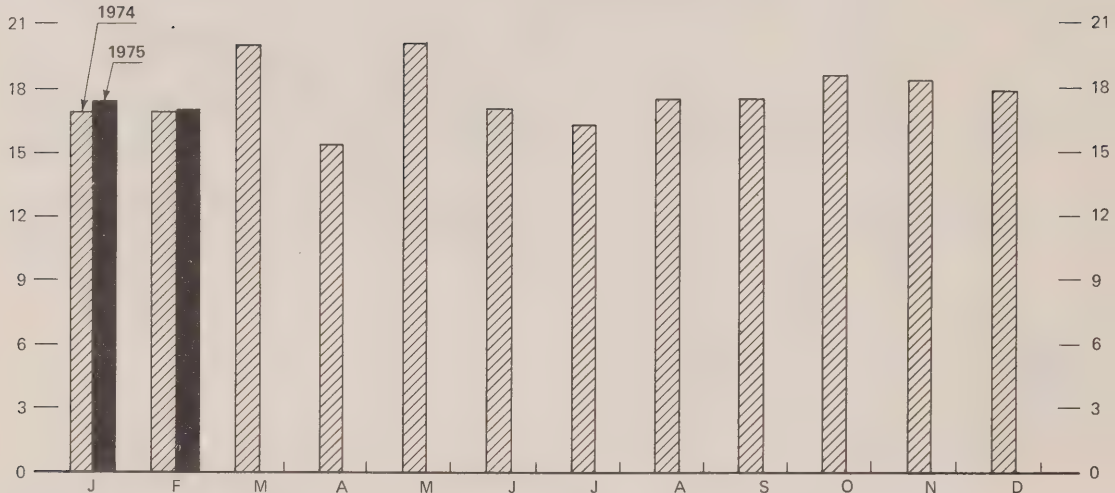
Goods Ton – Miles
(Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes – milles
(Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Millions
24 —

Domestic Services – Services intérieurs

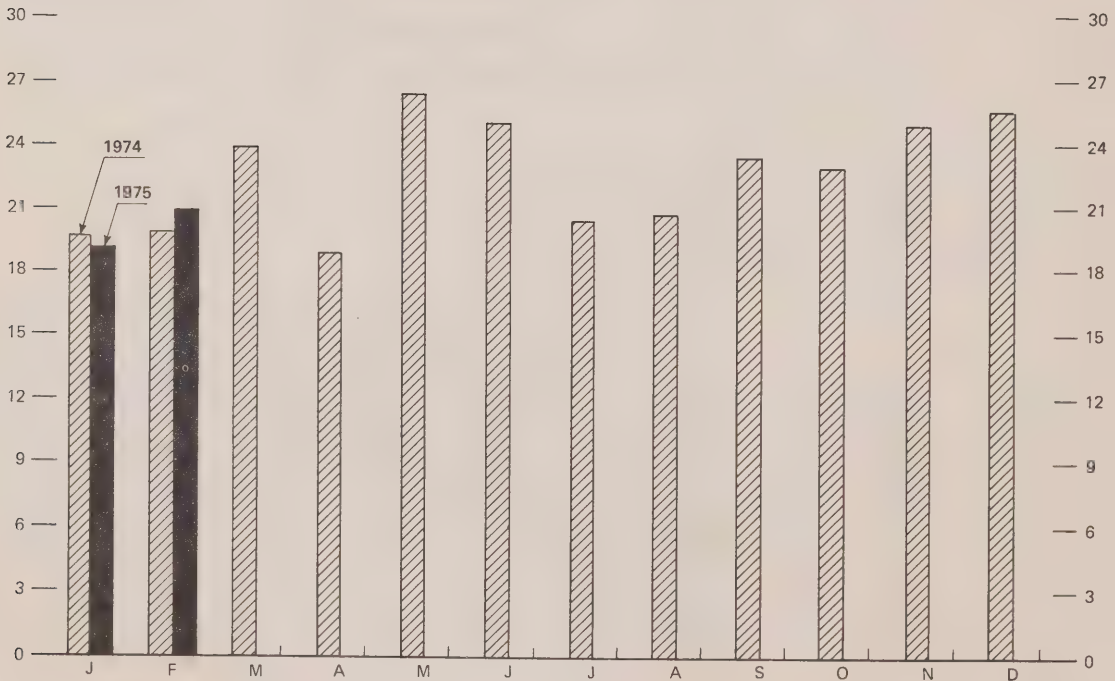
Millions
24 —



Millions
33 —

International Services – Services internationaux

Millions
33 —

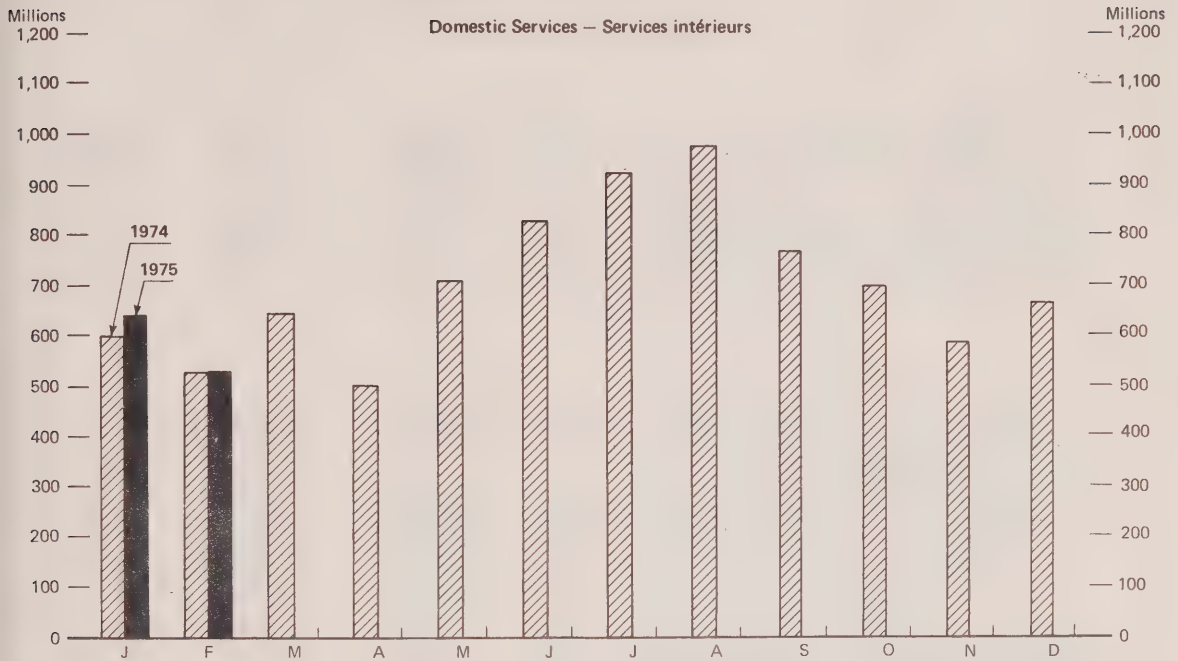


Transcontinental and Regional Air Carriers Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles
(Unit toll and charter services)

Passagers — milles
(Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Domestic Services — Services intérieurs



International Services — Services internationaux

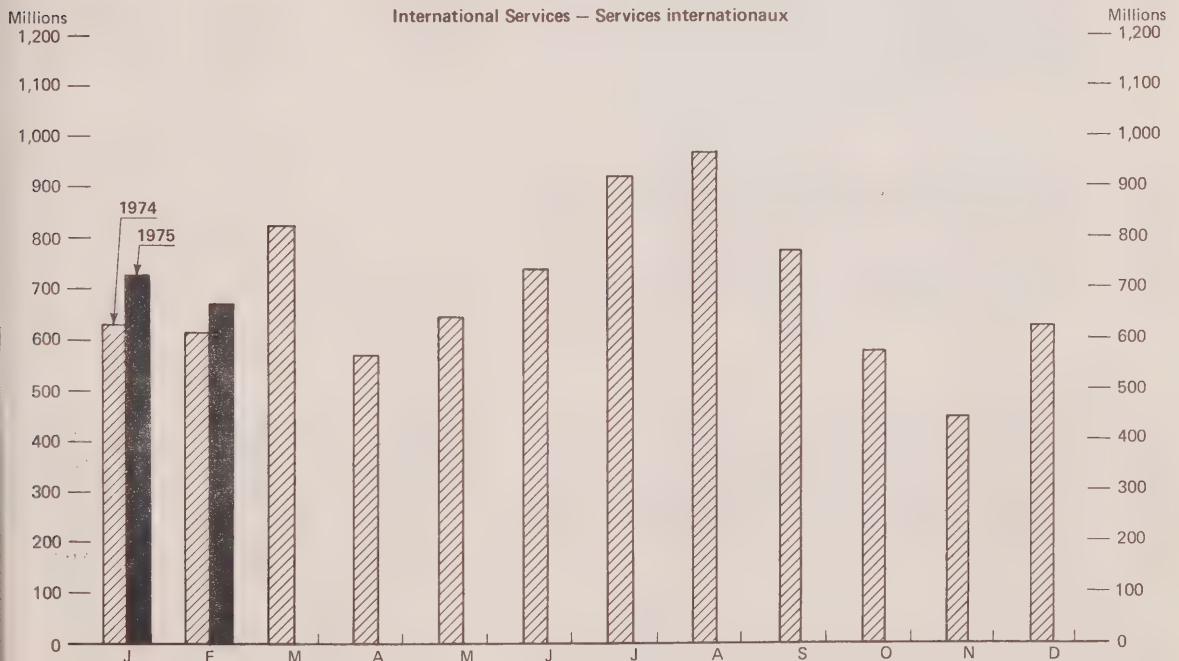


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, FEBRUARY 1975

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			ATR CANADA	CP ATR	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	70,414,079	29,554,058	99,968,136
2	GOODS TON-MILES	NO.	22,316,263	7,492,078	29,808,341
3	TOTAL TON-MILES	NO.	92,730,342	37,046,136	129,776,477
4	PASSENGER-MILES	NO.	704,140,785	295,540,576	999,681,361
5	PASSENGERS	NO.	759,527	175,290	934,817
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,193	3,402	18,595
7	HOURS FLOWN	NO.	24,063	7,464	31,527
8	MILES FLOWN	NO.	8,941,221	3,093,602	12,034,823
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	304	97	401
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	21,015	7,799	28,814
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	657,571,620	290,052,531	947,624,151
12	AVAILABLE SEAT MILES		1,206,101,906	516,117,023	1,722,218,929
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	54.5	56.2	55.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	65,757,162	29,005,253	94,762,415
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	17,584,753	5,990,009	23,574,762
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	955,117	124,118	1,079,235
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,251,694	1,324,199	4,575,893
18	TOTAL TON-MILES	NO.	87,548,726	36,443,579	123,992,305
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	204,931,114	73,587,349	278,518,463
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	42.7	49.5	44.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	8,859,323	3,109,639	11,968,962
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	8,456,170	3,042,517	11,498,687
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.4	97.8	96.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	84,416	5,508	89,924
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	8,540,586	3,048,025	11,588,611
26	PASSENGERS	NO.	732,951	172,792	905,743
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,912	3,373	18,285
28	HOURS FLOWN	NO.	23,139	7,359	30,498
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	46,569,165	5,488,045	52,057,210
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,656,917	548,805	5,205,721
41	GOODS TON-MILES	NO.	524,699	-	524,699
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,181,616	548,805	5,730,420
43	PASSENGERS	NO.	26,576	2,498	29,074
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	281	29	310
45	HOURS FLOWN	NO.	924	105	1,029
46	MILES FLOWN	NO.	400,635	45,577	446,212
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, FEVRIER 1975

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
152,143,998	64,252,907	216,396,905	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
45,335,184	14,620,501	59,955,685	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
197,479,182	78,873,408	276,352,590	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
1,521,439,976	642,529,072	2,163,969,048	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
1,604,205	375,384	1,979,589	NO.	PASSAGERS	5
32,342	7,281	39,623	NO.	DEPARTS DE VOL	6
51,019	16,011	67,030	NO.	HEURES DE VOL	7
18,873,172	6,622,949	25,496,121	NO.	MILLES PARCOURUS	8
671	259	930	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
21,043	7,707	28,750	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
1,441,924,006	628,426,840	2,070,350,846	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
2,592,778,707	1,102,367,144	3,695,145,851	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
55.6	57.0	56.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
144,192,401	62,842,684	207,035,085	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
34,949,934	11,477,683	46,427,617	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
2,041,164	246,194	2,287,358	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
7,157,200	2,791,323	9,948,523	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
188,340,699	77,357,884	265,698,583	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
434,307,291	157,675,094	591,982,385	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
43.4	49.1	44.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
18,887,836	6,563,842	25,451,678	NO.	MILLES PREVUS	21
17,898,069	6,463,675	24,361,744	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
94.8	98.5	95.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23
270,724	52,368	323,092	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
18,168,793	6,516,043	24,684,836	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
1,559,421	369,770	1,929,191	NO.	PASSAGERS	26
31,849	7,218	39,067	NO.	DEPARTS DE VOL	27
49,389	15,770	65,159	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
79,515,970	14,102,232	93,618,202	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
7,951,597	1,410,223	9,361,820	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
1,186,886	-	1,186,886	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
9,138,483	1,410,223	10,548,706	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
44,784	5,614	50,398	NO.	PASSAGERS	43
493	63	556	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,630	241	1,871	NO.	HEURES DE VOL	45
704,379	106,906	811,285	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1975

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,037,667	3,844,056	5,554,311
2	GOODS TON-MILES	NO.	286,128	981,385	5,810,472
3	TOTAL TON-MILES	NO.	2,323,795	4,825,441	11,364,783
4	PASSENGER-MILES	NO.	20,376,665	38,440,564	55,543,106
5	PASSENGERS	NO.	41,308	38,173	148,756
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,789	1,644	4,730
7	HOURS FLOWN	NO.	1,506	2,480	4,284
8	MILES FLOWN	NO.	440,888	661,023	1,314,104
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	64	101	121
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	806	871	2,254
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	187,815	3,475,533	32,399,399
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,400,398	11,136,498	72,000,141
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	13.4	31.2	45.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	18,782	347,553	3,239,940
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	118,527	19,073	1,054,794
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,794	1,721	103,022
18	TOTAL TON-MILES	NO.	142,103	368,347	4,397,756
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	349,923	1,158,748	10,506,688
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	40.6	31.8	41.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	41,216	106,636	797,468
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	38,747	98,680	788,257
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.0	92.5	98.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	9,017	-	22,547
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	47,764	98,680	810,804
26	PASSENGERS	NO.	1,319	9,382	138,933
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	296	432	3,878
28	HOURS FLOWN	NO.	235	350	2,831
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	12,852,250	4,216,284	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,285,225	421,628	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	97,465	596,439	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	62,985	95,822	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,445,675	1,113,889	-
35	PASSENGERS	NO.	35,181	6,363	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,425	601	-
37	HOURS FLOWN	NO.	1,039	873	-
38	MILES FLOWN	NO.	291,004	232,317	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	7,336,600	30,748,747	23,143,707
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	733,660	3,074,875	2,314,371
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	258,275	4,638,679
42	TOTAL TON-MILES	NO.	733,660	3,333,150	6,953,050
43	PASSENGERS	NO.	4,808	22,428	9,823
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	68	611	852
45	HOURS FLOWN	NO.	232	1,023	1,453
46	MILES FLOWN	NO.	102,120	330,026	503,300
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	234	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1975

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
4,125,684	7,442,644	11,148,756	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
576,580	1,734,395	10,171,947	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
4,702,264	9,177,039	21,320,703	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
41,256,842	74,426,439	111,487,557	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
87,962	77,005	305,433	NO.	PASSAGERS	5
3,941	3,278	9,687	NO.	DEPARTS DE VOL	6
3,236	4,854	8,670	NO.	HEURES DE VOL	7
933,520	1,319,491	2,641,875	NO.	MILLES PARCOURUS	8
157	158	250	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
802	872	2,261	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
479,887	7,499,432	66,325,726	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
2,959,718	24,471,741	148,362,004	NO.	SEGES-MILLES DISPONIBLES	12
16.2	30.6	44.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
47,989	749,943	6,632,573	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
217,851	39,934	2,017,062	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
9,755	4,505	208,734	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
275,595	794,382	8,858,369	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
683,690	2,552,542	21,290,613	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
40.3	31.1	41.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
85,984	227,318	1,751,424	NO.	MILLES PREVUS	21
76,317	216,691	1,637,450	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
88.8	95.3	93.5	%	REGULARITE DU SERVICE	23
15,218	-	22,547	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
91,535	216,691	1,659,997	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
3,243	20,030	285,709	NO.	PASSAGERS	26
597	926	8,005	NO.	DEPARTS DE VOL	27
435	767	5,849	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
29,490,363	8,765,619	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
2,949,036	876,562	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
214,434	1,107,650	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
127,545	200,706	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
3,291,015	2,184,918	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
77,221	13,001	-	NO.	PASSAGERS	35
3,225	1,228	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
2,420	1,735	-	NO.	HEURES DE VOL	37
676,273	464,621	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
11,286,592	58,161,388	45,161,831	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
1,128,659	5,816,139	4,516,183	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	357,499	7,921,255	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
1,128,659	6,173,638	12,437,438	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
7,498	43,974	19,724	NO.	PASSAGERS	43
119	1,124	1,682	NO.	DEPARTS DE VOL	44
381	1,960	2,821	NO.	HEURES DE VOL	45
165,712	638,179	981,878	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	392	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1975 - CONCLUDED

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,985,446	2,652,106	20,073,585
2	GOODS TON-MILES	NO.	745,294	257,302	8,080,581
3	TOTAL TON-MILES	NO.	6,730,740	2,909,408	28,154,166
4	PASSENGER-MILES	NO.	59,854,462	26,521,055	200,735,852
5	PASSENGERS	NO.	66,995	29,897	325,129
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,776	1,152	12,091
7	HOURS FLOWN	NO.	3,566	1,594	13,430
8	MILES FLOWN	NO.	1,473,055	536,325	4,425,395
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	30	105	421
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	837	675	5,443
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	10,629,447	10,605,909	57,298,103
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	16,220,482	25,333,263	126,090,782
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	65.5	41.9	45.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,062,945	1,060,591	5,729,810
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	116,828	118,619	1,427,841
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	9,889	9,889
17	MAIL TON-MILES	NO.	30,558	19,030	159,125
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,210,331	1,208,129	7,326,665
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,292,133	2,974,260	17,281,752
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	52.8	40.6	42.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	360,220	302,759	1,608,299
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	340,514	286,228	1,552,426
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.5	94.5	96.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	-	816	32,380
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	340,514	287,044	1,584,806
26	PASSENGERS	NO.	40,158	24,690	214,482
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,274	861	7,741
28	HOURS FLOWN	NO.	1,767	913	6,096
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	338,541	145,071	17,552,146
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	33,854	14,507	1,755,215
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,267	10,218	705,389
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	2,667	5,087	166,561
34	TOTAL TON-MILES	NO.	37,788	29,812	2,627,165
35	PASSENGERS	NO.	508	580	42,632
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	88	127	2,241
37	HOURS FLOWN	NO.	81	161	2,154
38	MILES FLOWN	NO.	16,384	26,229	565,934
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	48,886,474	15,770,075	125,885,603
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,888,647	1,577,008	12,588,560
41	GOODS TON-MILES	NO.	582,052	94,459	5,573,465
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,470,699	1,671,467	18,162,025
43	PASSENGERS	NO.	26,329	4,627	68,015
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	414	164	2,109
45	HOURS FLOWN	NO.	1,718	520	4,946
46	MILES FLOWN	NO.	1,116,157	223,052	2,274,655
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	234

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1975 - FIN

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
11,357,953	5,324,616	39,399,653	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
1,319,875	598,767	14,401,564	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
12,677,828	5,923,383	53,801,217	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
113,579,531	53,246,161	393,996,530	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
131,167	62,674	664,241	NO.	PASSAGERS	5
5,612	2,413	24,931	NO.	DEPARTS DE VOL	6
6,542	3,308	26,610	NO.	HEURES DE VOL	7
2,285,041	1,077,983	8,257,910	NO.	MILLES PARCOURUS	8
92	194	851	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
831	675	5,442	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
22,946,644	22,144,222	119,395,911	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
39,328,673	51,012,246	266,134,382	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
58.3	43.4	44.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
2,294,664	2,214,422	11,939,591	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
265,290	243,333	2,783,470	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	21,640	21,640	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
59,958	41,589	324,541	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
2,619,912	2,520,984	15,069,242	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
4,677,170	6,015,110	35,219,125	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
56.0	41.9	42.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
758,633	631,641	3,455,000	NO.	MILLES PREVUS	21
705,451	592,222	3,228,131	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
93.0	93.8	93.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
3,272	2,820	43,857	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
708,723	595,042	3,271,988	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
81,340	52,225	442,547	NO.	PASSAGERS	26
4,676	1,812	16,016	NO.	DEPARTS DE VOL	27
3,608	1,937	12,596	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
697,725	285,778	39,239,485	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
69,773	28,578	3,923,949	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
3,087	18,450	1,343,621	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
3,223	8,716	340,190	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
76,083	55,744	5,607,760	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
1,080	1,162	92,464	NO.	PASSAGERS	35
186	266	4,905	NO.	DEPARTS DE VOL	36
177	343	4,675	NO.	HEURES DE VOL	37
35,647	55,290	1,231,831	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
89,935,162	30,816,161	235,361,134	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
8,993,516	3,081,616	23,536,113	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
967,442	265,039	9,511,235	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
9,960,958	3,346,655	33,047,348	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
48,747	9,287	129,230	NO.	PASSAGERS	43
750	335	4,010	NO.	DEPARTS DE VOL	44
2,757	1,028	8,947	NO.	HEURES DE VOL	45
1,540,671	427,651	3,754,091	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	392	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1975

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	28,623,023	13,316,273	22,637,537	67,119,666	
2	GOODS TON-MILES	NO.	3,297,359	13,558,786	1,742,775	20,882,211	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	31,920,382	26,875,059	24,380,312	88,001,877	
4	PASSENGER-MILES	NO.	286,230,229	133,162,732	226,375,368	671,196,664	
5	PASSENGERS	NO.	237,709	35,940	115,826	395,490	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,131	974	1,471	5,655	
7	HOURS FLOWN	NO.	6,289	4,608	5,049	16,429	
8	MILES FLOWN	NO.	2,339,414	2,111,960	1,912,187	6,598,472	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	236,638,057	131,166,030	103,018,839	496,251,261	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	343,793,056	277,555,844	167,810,853	852,349,830	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	68.8	47.3	61.4	58.2	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	23,663,806	13,116,603	10,301,884	49,625,126	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,685,217	9,304,078	1,534,447	15,262,703	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	21,389	-	-	21,389	
17	MAIL TON-MILES	NO.	250,149	1,192,146	186,344	2,161,901	
18	TOTAL TON-MILES	NO.	26,620,561	23,612,827	12,022,675	67,071,119	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	55,957,775	52,398,342	24,527,856	143,918,927	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	47.6	45.1	49.0	46.6	
21	MILES SCHEDULED	NO.	1,853,964	2,026,351	902,089	5,021,257	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,794,043	1,972,815	884,482	4,886,251	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.8	97.4	98.0	97.3	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	30,547	8,296	10,322	49,165	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	1,824,590	1,981,111	894,804	4,935,416	
26	PASSENGERS	NO.	211,414	35,233	48,841	301,503	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,687	896	762	4,424	
28	HOURS FLOWN	NO.	5,063	4,309	2,095	11,950	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	45,120	-	45,120	
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	4,512	-	4,512	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	4,512	-	4,512	
35	PASSENGERS	NO.	-	235	-	235	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	19	-	19	
37	HOURS FLOWN	NO.	-	26	-	26	
38	MILES FLOWN	NO.	-	3,646	-	3,646	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	49,592,172	1,951,582	123,356,529	174,900,283	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,959,217	195,158	12,335,653	17,490,028	
41	GOODS TON-MILES	NO.	338,260	3,044,202	119	3,382,581	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,297,477	3,239,360	12,335,772	20,872,609	
43	PASSENGERS	NO.	26,295	472	66,985	93,752	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	444	59	709	1,212	
45	HOURS FLOWN	NO.	1,226	273	2,954	4,453	
46	MILES FLOWN	NO.	514,824	127,203	1,017,383	1,659,410	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, FEVRIER 1975

YEAR-TO-DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					NO	
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
56,080,289	34,533,217	42,983,238	6,022,368	139,619,112	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
6,148,130	25,781,912	3,721,445	4,287,720	39,939,207	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
62,228,419	60,315,129	46,704,683	10,310,088	179,558,319	NO.	TOTAL, TONNES-MILES 3
560,802,887	345,332,178	429,832,379	60,223,676	1,396,191,120	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
476,567	94,632	216,582	14,533	802,314	NO.	PASSAGERS 5
6,495	2,045	2,922	166	11,628	NO.	DEPARTS DE VOL 6
13,006	9,756	9,426	1,017	33,205	NO.	HEURES DE VOL 7
4,825,361	4,466,729	3,809,259	492,656	13,594,005	NO.	MILLES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXES UNITAIRES	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
471,008,279	341,167,643	203,338,013	60,223,676	1,075,737,611	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
734,205,739	619,536,491	346,360,968	132,442,356	1,832,545,554	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12
64.2	55.1	58.7	45.5	58.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
47,100,828	34,116,764	20,333,801	6,022,368	107,573,761	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
5,220,209	18,070,764	3,236,081	3,121,937	29,648,991	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
50,071	-	-	-	50,071	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .. 16
534,898	2,410,195	408,404	1,143,892	4,497,389	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
52,906,006	54,597,723	23,978,286	10,288,197	141,770,212	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
119,020,030	112,700,494	50,546,568	23,213,075	305,480,167	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
44.5	48.4	47.4	44.3	46.4	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
3,909,374	4,428,515	1,850,143	496,598	10,684,630	NO.	MILLES PREVUS 21
3,795,249	4,204,086	1,830,743	492,656	10,322,734	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS 22
97.1	94.9	99.0	99.2	96.6	%	REGULARITE DU SERVICE 23
96,154	22,002	31,413	-	149,569	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
3,891,403	4,226,088	1,862,156	492,656	10,472,303	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS 25
427,231	93,198	95,688	14,533	630,650	NO.	PASSAGERS 26
5,741	1,892	1,582	166	9,381	NO.	DEPARTS DE VOL 27
10,780	9,185	4,360	1,017	25,342	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	98,112	-	-	98,112	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	9,811	-	-	9,811	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .. 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	9,811	-	-	9,811	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	505	-	-	505	NO.	PASSAGERS 35
-	48	-	-	48	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	67	-	-	67	NO.	HEURES DE VOL 37
-	9,406	-	-	9,406	NO.	MILLES PARCOURS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
89,794,608	4,066,423	226,494,366	-	320,355,397	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
8,979,461	406,642	22,649,437	-	32,035,540	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
338,260	5,264,964	34,421	-	5,637,645	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .. 41
9,317,721	5,671,606	22,683,858	-	37,673,185	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
49,336	929	120,894	-	171,159	NO.	PASSAGERS 43
754	105	1,340	-	2,199	NO.	DEPARTS DE VOL 44
2,226	504	5,066	-	7,796	NO.	HEURES DE VOL 45
933,958	231,235	1,947,103	-	3,112,296	NO.	MILLES PARCOURS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, FEBRUARY 1975

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 50,800,000	18,535,032	69,335,032
2	EXPRESS	\$ 1,040,304	171,163	1,211,467
3	FREIGHT	\$ 5,343,047	1,712,467	7,055,514
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 221,000	96,273	317,273
5	MAIL	\$ 1,608,192	703,427	2,311,619
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 59,012,543	21,218,362	80,230,905
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,978,688	235,722	2,214,410
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 60,991,231	21,454,084	82,445,315
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 60,991,231	21,454,084	82,445,315
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 1,017,639	515,743	1,533,382
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 62,008,870	21,969,827	83,978,697
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 19,881,982	7,415,554	27,297,536
14	MAINTENANCE	\$ 8,961,109	2,734,701	11,695,810
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 7,042,761	3,039,627	10,082,388
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 10,777,352	3,451,221	14,228,573
17	PROMOTION AND SALES	\$ 8,450,758	4,425,918	12,876,676
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 3,939,850	1,618,744	5,558,594
19	TOTAL	\$ 30,210,721	12,535,510	42,746,231
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 7,974,132	1,874,534	9,848,666
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 67,027,944	24,560,299	91,588,243
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 5,019,074-	2,590,472-	7,609,546-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 55,827	-	55,827
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 525,006	58,818	583,824
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 283,414-	-	283,414-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 297,419	58,818	356,237
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 4,721,655-	2,531,654-	7,253,309-
INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$ 4,990,052	1,142,866	6,132,918
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 9,711,707-	3,674,520-	13,386,227-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 4,851,000-	1,837,260-	6,688,260-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 4,860,707-	1,837,260-	6,697,967-
INCOME TAXES				

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, FEVRIER 1975

YEAR-TO-DATE				DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
				TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
108,680,000	38,649,825	147,329,825	\$	PASSAGERS	1
2,202,056	317,165	2,519,221	\$	MESSAGERIES	2
10,140,068	3,327,737	13,467,805	\$	FRET	3
492,000	181,919	673,919	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
3,348,879	1,546,292	4,895,171	\$	COURRIER	5
124,863,003	44,022,938	168,885,941	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
3,472,465	612,202	4,084,667	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
128,335,468	44,635,140	172,970,608	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
128,335,468	44,635,140	172,970,608	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
2,232,978	1,015,220	3,248,198	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
130,568,446	45,650,360	176,218,806	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
39,008,354	15,693,228	54,701,582	\$	VOLS	13
19,275,506	5,431,329	24,706,835	\$	ENTRETIEN	14
				SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
14,642,472	6,476,555	21,119,027	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
22,515,144	7,317,605	29,832,749	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
17,131,828	9,129,439	26,261,267	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
7,832,708	3,067,492	10,899,900	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
62,122,152	25,990,791	88,112,943	\$	TOTAL	19
16,117,720	3,984,364	20,102,084	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
136,523,732	51,099,712	187,623,444	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
5,955,286-	5,449,352-	11,404,638-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
55,827	-	55,827	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
1,199,293	171,521	1,370,814	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
303,089-	-	303,089-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
952,031	171,521	1,123,552	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
5,003,255-	5,277,831-	10,281,086-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
				INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
10,429,851	2,364,203	12,794,054	\$	INTERETS PAYES	28
15,433,106-	7,642,034-	23,075,140-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
				SUR LE REVENU	
7,711,000-	3,821,017-	11,532,017-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
				D'IMPOT -)	
7,722,106-	3,821,017-	11,543,123-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1975

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 1,382,012	845,526	3,909,772
2	EXPRESS	\$ -	-	-
3	FREIGHT	\$ 178,517	340,512	551,423
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 5,328	14,300	16,934
5	MAIL	\$ 98,086	120,387	99,253
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 1,663,943	1,320,725	4,577,382
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 381,678	1,313,925	2,748,731
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 2,045,621	2,634,650	7,326,113
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	541,851	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 2,045,621	3,176,501	7,326,113
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 21,039	26,293	171,197
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 2,066,660	3,202,794	7,497,310
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 953,736	1,179,140	3,768,902
14	MAINTENANCE	\$ 488,587	580,401	1,411,460
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 620,564	239,542	397,317
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 75,070	471,138	790,447
17	PROMOTION AND SALES	\$ 154,611	136,459	239,963
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 124,137	190,654	517,368
19	TOTAL	\$ 974,382	1,037,793	1,945,095
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 142,026	370,331	309,544
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 2,558,731	3,167,665	7,435,001
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 492,071-	35,129	62,309
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 771-	-	1,344-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 7,236	3,920	45,441
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 158,368	-	3,230
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 164,833	3,920	47,327
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 327,238-	39,049	109,636
28	INTEREST EXPENSE	\$ 115,111	163,861	319,982
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 442,349-	124,812-	210,346-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 210,000-	65,776-	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 232,349-	59,036-	210,346-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1975

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
3,128,253	1,768,673	7,962,979	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	-	-	\$	PASSAGERS	1
372,844	646,816	1,055,995	\$	MESSAGERIES	2
12,864	31,911	30,320	\$	FRET	3
196,526	253,353	200,956	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
3,710,487	2,700,753	9,250,250	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
594,624	2,589,773	5,136,029	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
4,305,111	5,290,526	14,386,279	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	907,925	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
4,305,111	6,198,451	14,386,279	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
28,828	76,580	623,466	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
4,333,939	6,275,031	15,009,745	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
2,036,225	2,424,950	7,489,958	\$	VOLS	13
954,798	1,223,048	2,839,781	\$	ENTRETIEN	14
1,194,827	485,784	782,223	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
163,309	928,847	1,769,787	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
305,493	306,065	451,876	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
238,437	387,127	1,007,805	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
1,902,066	2,107,823	4,011,691	\$	TOTAL	19
283,511	656,872	638,948	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
5,176,600	6,412,693	14,980,378	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
842,661-	137,662-	29,367	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
709-	10	1,743-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
14,459	9,870	110,193	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
316,830	-	3,230	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
330,580	9,880	111,680	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
512,081-	127,782-	141,047	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
				INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
246,810	355,323	662,981	\$	INTERETS PAYES	28
758,891-	483,105-	521,934-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
				SUR LE REVENU	
365,000-	254,596-	-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
				D'IMPOT -)	
393,891-	228,509-	521,934-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1975 - CONCLUDED

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$	1,330,041	1,201,603	8,668,954
2	EXPRESS	\$	-	22,953	22,953
3	FREIGHT	\$	174,003	114,573	1,359,028
4	EXCESS BAGGAGE	\$	13,245	6,020	55,827
5	MAIL	\$	102,373	22,087	442,186
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	1,619,662	1,367,236	10,548,948
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	1,747,493	968,682	7,160,509
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	3,367,155	2,335,918	17,709,457
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	-	541,851
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	3,367,155	2,335,918	18,251,308
11	NON-FLYING SERVICES	\$	198,987	25,359	442,875
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	3,566,142	2,361,277	18,694,183
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	1,667,049	1,170,089	8,738,916
14	MAINTENANCE	\$	489,204	405,896	3,375,548
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$	299,794	203,782	1,760,999
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	553,821	298,881	2,189,357
17	PROMOTION AND SALES	\$	85,325	163,453	779,811
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	123,126	147,738	1,103,023
19	TOTAL	\$	1,062,066	813,854	5,833,190
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	161,744	204,321	1,187,966
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	3,380,063	2,594,160	19,135,620
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	186,079	232,883-	441,437-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	-	-	2,115-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	4,018-	6,224	58,803
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	11,450	-	173,048
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	7,432	6,224	229,736
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	193,511	226,659-	211,701-
	INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$	100,211	212,721	911,886
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	93,300	439,380-	1,123,587-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	-	-	275,776-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	93,300	439,380-	847,811-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1975 - FIN

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
QUEBECAIR	TRANSATLANTIC LTD. -- LTEE	TOTAL				NO
RECETTES D'EXPLOITATION						
2,842,189	2,480,339	18,182,433	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:		1
-	42,805	42,805	\$	PASSAGERS		2
317,399	221,839	2,614,893	\$	MESSAGERIES		3
26,674	12,234	114,003	\$	FRET		4
128,963	54,087	833,885	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE		5
				COURRIER		
3,315,225	2,811,304	21,788,019	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES		6
3,371,776	1,812,651	13,504,853	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT		7
6,687,001	4,623,955	35,292,872	\$	TOTAL, TRANSPORT		8
-	-	907,925	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES		9
6,687,001	4,623,955	36,200,797	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL		10
336,812	60,848	1,126,534	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		11
7,023,813	4,684,803	37,327,331	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION		12
DEPENSES D'EXPLOITATION						
3,163,353	2,174,154	17,288,640	\$	VOLS		13
1,017,655	747,071	6,782,353	\$	ENTRETIEN		14
				SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
637,754	382,367	3,482,955	\$	SERVICE-PASSAGERS		15
1,043,955	540,619	4,446,517	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC		16
158,826	329,586	1,551,846	\$	PUBLICITE ET VENTES		17
252,052	278,673	2,164,094	\$	ADMINISTRATION GENERALE		18
2,092,587	1,531,245	11,645,412	\$	TOTAL		19
323,489	409,308	2,312,128	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT		20
6,597,084	4,861,778	38,028,533	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION		21
426,729	176,975-	701,202-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION		22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)						
-	-	2,442-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL		23
4,018-	15,497	146,001	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES		24
22,900	-	342,960	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES		25
18,882	15,497	486,519	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION		26
				(DEPENSES -)		
445,611	161,478-	214,683-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES		27
				INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
222,052	344,239	1,831,405	\$	INTERETS PAYES		28
223,559	505,717-	2,046,088-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT		29
				SUR LE REVENU		
-	-	619,596-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)		30
223,559	505,717-	1,426,492-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT		31
				SUR LE REVENU		

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, FEBRUARY 1975

NO.	THIS MONTH		
	- -		
	MOIS A L'ETUDE		

		TOTAL ALL CARRIERS	
		- -	
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	

ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	120,041,721
2	GOODS TON-MILES	NO.	37,888,922
3	TOTAL TON-MILES	NO.	157,930,643
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,200,417,213
5	PASSENGERS	NO.	1,259,946
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,686
7	HOURS FLOWN	NO.	44,957
8	MILES FLOWN	NO.	16,460,218
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	822
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	34,257
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,004,922,254
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,848,309,711
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	54.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	100,492,225
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	25,002,603
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,089,124
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,735,018
18	TOTAL TON-MILES	NO.	131,318,970
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	295,800,215
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO.	44.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	13,577,261
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	13,051,113
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	122,304
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	13,173,417
26	PASSENGERS	NO.	1,120,225
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	26,026
28	HOURS FLOWN	NO.	36,594
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	17,552,146
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,755,215
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	705,389
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	166,561
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,627,165
35	PASSENGERS	NO.	42,632
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,241
37	HOURS FLOWN	NO.	2,154
38	MILES FLOWN	NO.	565,934
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	177,942,813
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	17,794,281
41	GOODS TON-MILES	NO.	6,098,164
42	TOTAL TON-MILES	NO.	23,892,445
43	PASSENGERS	NO.	97,089
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,419
45	HOURS FLOWN	NO.	5,975
46	MILES FLOWN	NO.	2,720,867
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	234

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, FEVRIER 1975

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
255,796,558	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
74,357,249	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
330,153,807	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
2,557,965,578	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
2,643,830	NO.	PASSAGERS	5
64,554	NO.	DEPARTS DE VOL	6
93,640	NO.	HEURES DE VOL	7
33,754,031	NO.	MILLES PARCOURUS	8
1,781	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
34,192	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
2,189,746,757	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
3,961,280,233	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
55.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
218,974,676	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
49,211,087	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
2,308,998	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
10,273,064	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES'	17
280,767,825	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
627,201,510	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
44.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
28,906,678	NO.	MILLES PREVUS	21
27,589,875	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
95.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
366,949	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
27,956,824	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
2,371,738	NO.	PASSAGERS	26
55,083	NO.	DEPARTS DE VOL	27
77,755	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
39,239,485	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
3,923,949	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
1,343,621	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
340,190	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
5,607,760	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
92,464	NO.	PASSAGERS	35
4,905	NO.	DEPARTS DE VOL	36
4,675	NO.	HEURES DE VOL	37
1,231,831	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
328,979,336	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
32,897,934	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
10,698,121	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
43,596,055	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
179,628	NO.	PASSAGERS	43
4,566	NO.	DEPARTS DE VOL	44
10,818	NO.	HEURES DE VOL	45
4,565,376	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
392	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, FEBRUARY 1975

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
NO.			
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$	78,003,986
2	EXPRESS	\$	1,234,420
3	FREIGHT	\$	8,414,542
4	EXCESS BAGGAGE	\$	373,100
5	MAIL	\$	2,753,805
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	90,779,853
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	9,374,919
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	100,154,772
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	541,851
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	100,696,623
11	NON-FLYING SERVICES	\$	1,976,257
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	102,672,880
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	36,036,452
14	MAINTENANCE	\$	15,071,358
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$	11,843,387
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	16,417,930
17	PROMOTION AND SALES	\$	13,656,487
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	6,661,617
19	TOTAL	\$	48,579,421
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	11,036,632
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	110,723,863
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	8,050,983-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	53,712
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	642,627
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	110,366-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	585,973
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	7,465,010-
28	INTEREST EXPENSE	\$	7,044,804
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	14,509,814-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	6,964,036-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	7,545,778-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, FEVRIER 1975

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
165,512,258	\$	PASSAGERS	1
2,562,026	\$	MESSAGERIES	2
16,082,698	\$	FRET	3
787,922	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
5,729,056	\$	COURRIER	5
190,673,960	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
17,589,520	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
208,263,480	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
907,925	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
209,171,405	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
4,374,732	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
213,546,137	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
71,990,222	\$	VOLS	13
31,489,188	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
24,601,982	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
34,279,266	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
27,813,113	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
13,063,994	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
99,758,355	\$	TOTAL	19
22,414,212	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
225,651,977	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
12,105,840-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -),			
53,385	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
1,516,815	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
39,871	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,610,071	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)			
10,495,769-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
14,625,459	\$	INTERETS PAYES	28
25,121,228-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
SUR LE REVENU			
12,151,613-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
D'IMPOT -)			
12,969,615-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
SUR LE REVENU			

GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

CAPITAL GAINS OR LOSSES — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

CHARTER TRANSPORTATION — Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

DEPARTURES — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION MILES — Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLYING OPERATION EXPENSES — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

FREIGHT — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TON-MILE — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS — Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSES — Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

MAINTENANCE EXPENSES — Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

MILE — Statute mile of 5,280 feet.

NON-FLYING SERVICES REVENUES — Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 10% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service — Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service — Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES — Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 10% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux



MARCH 1975

MARS 1975



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

MARCH - 1975 - MARS

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

August - 1975 - Août
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 35—No. 3

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passagers-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploi- tation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploi- tation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploi- tation	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for excess baggage ton-miles" were no longer included in toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments to some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue et

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - MARCH 1975

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.07	.06	.07
2	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .31	.30	.31
3	PER REVENUE TON-MILE	" .66	.58	.64
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 106.5	97.5	104.1
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 6.1	2.5-	4.0
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,630.44	3,281.04	3,535.66
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.11	.12
8	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
9	PER AVAILABLE TON-MILE	" .00	.00	.46
9	PER REVENUE TON-MILE	" 1.00	.91	1.03
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 89.5	116.4	110.0
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 11.7-	14.1	9.1
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,176.66	4,588.60	3,899.95
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.11	.11	.07
14	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
15	PER AVAILABLE TON-MILE	" .00	.00	.00
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.16	1.12	.66
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 107.3	115.5	104.9
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 6.8	13.4	4.6
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,622.70	6,559.27	3,647.13

RAPPORTS FINANCIERS - MARS 1975

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.07	.06	.07	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.29	.29	.29	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	2
.66	.57	.64	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
99.4	92.1	97.4	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
.6-	8.6-	2.7-	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
			" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
9,833.67	9,206.39	9,664.84	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.10	.11	.12	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.00	.00	.44	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.02	.90	1.04	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
85.8	104.3	103.6	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
16.6-	4.1	3.4	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
			" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
8,575.42	11,784.74	10,532.29	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.12	.11	.07	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.00	.00	.00	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.20	1.10	.66	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
106.8	103.3	98.2	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
6.3	3.2	1.9-	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
			" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
13,084.47	12,795.51	9,890.86	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

Transcontinental and Regional Air Carriers Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Goods Ton — Miles

(Unit toll and charter services)

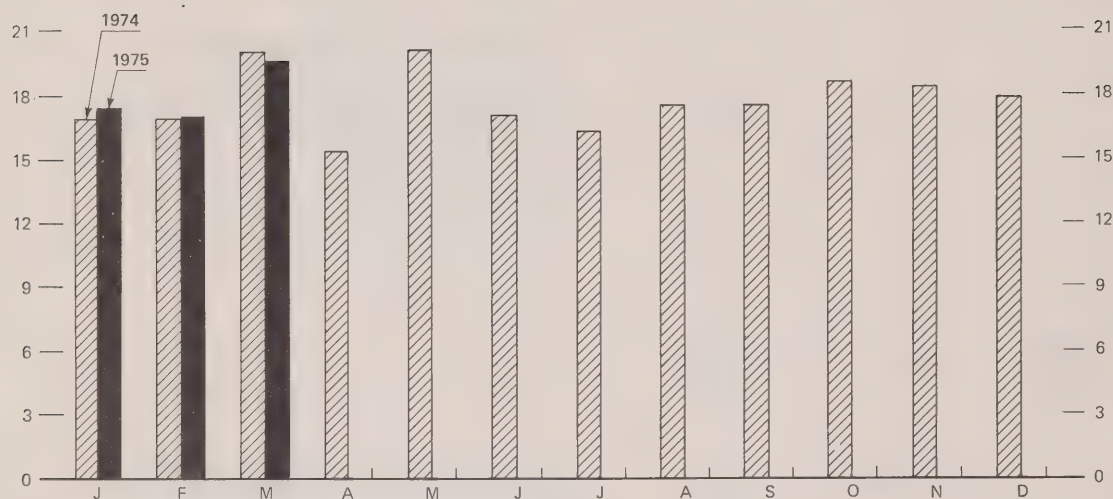
Marchandises, tonnes — milles

(Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Domestic Services — Services intérieurs

Millions
24 —

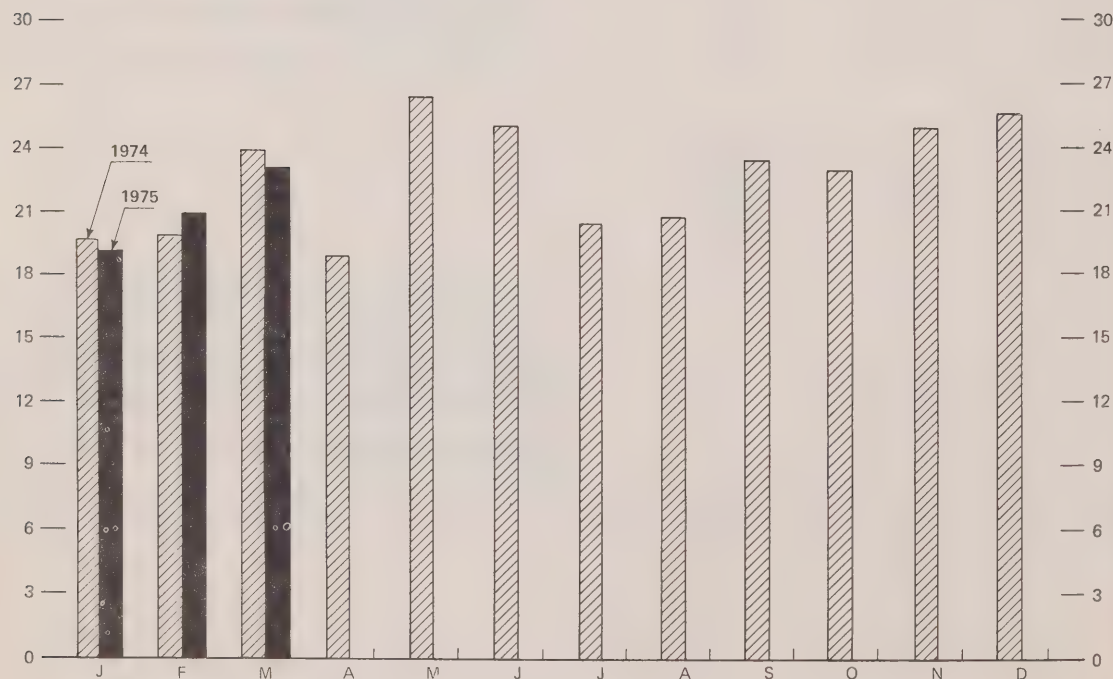
Millions
— 24



Millions
33 —

Millions
— 33

International Services — Services internationaux

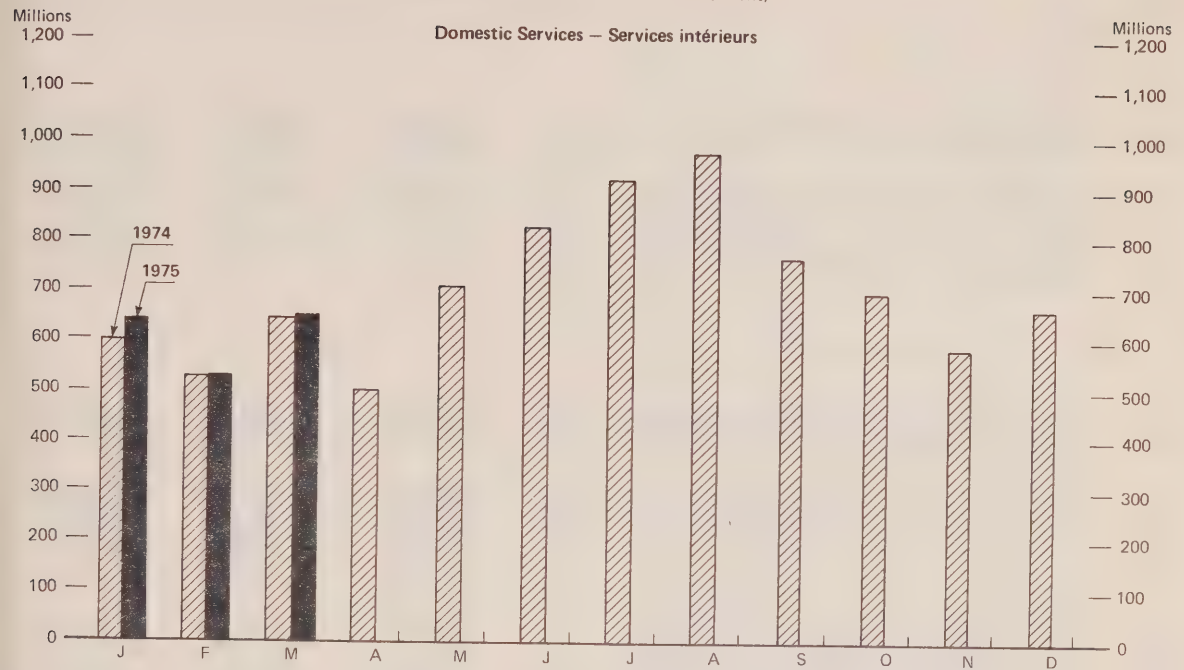


Transcontinental and Regional Air Carriers Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles
(Unit toll and charter services)

Passagers — milles
(Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Domestic Services — Services intérieurs



International Services — Services internationaux

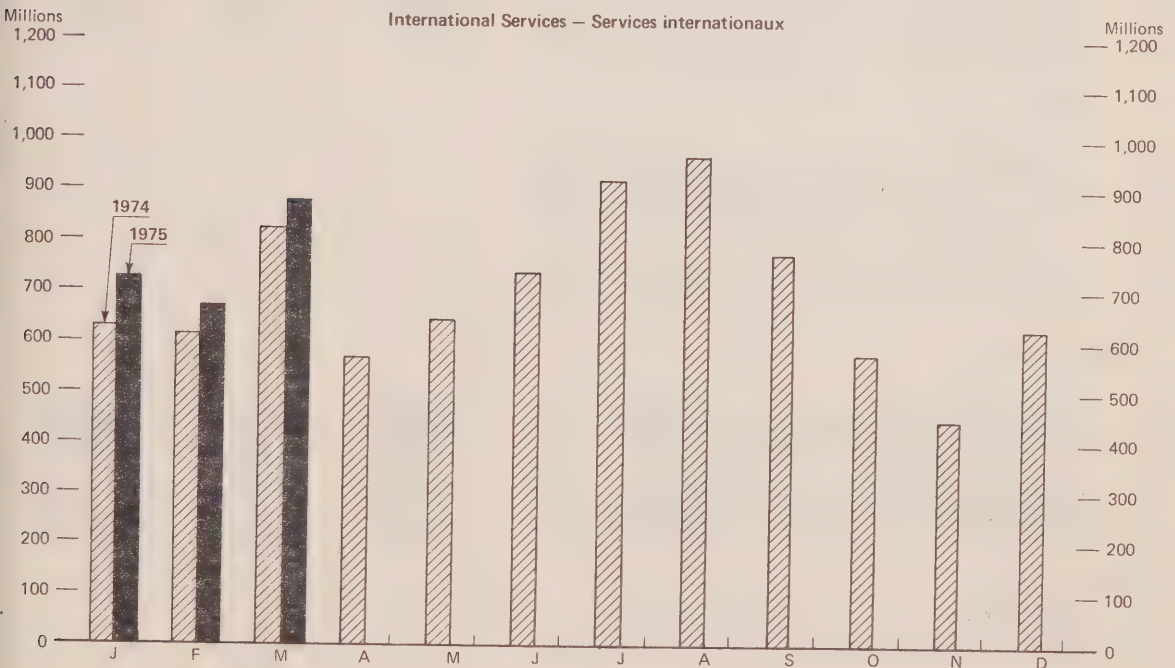


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MARCH 1975

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	91,423,483	35,521,346	126,944,829
2	GOODS TON-MILES	NO.	25,323,449	7,844,078	33,167,527
3	TOTAL TON-MILES	NO.	116,746,932	43,365,424	160,112,356
4	PASSENGER-MILES	NO.	914,234,828	355,213,461	1,269,448,289
5	PASSENGERS	NO.	922,892	209,820	1,132,712
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,685	3,766	20,451
7	HOURS FLOWN	NO.	27,139	8,324	35,463
8	MILES FLOWN	NO.	10,198,215	3,463,906	13,662,121
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	483	187	670
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,947	7,797	28,744
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	850,850,837	347,505,478	1,198,356,315
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,384,163,139	576,280,564	1,960,443,703
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.5	60.3	61.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	85,085,084	34,750,548	119,835,632
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	20,053,341	6,289,324	26,342,665
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,107,715	169,314	1,277,029
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,401,122	1,319,910	4,721,032
18	TOTAL TON-MILES	NO.	109,647,262	42,529,096	152,176,358
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	233,589,846	82,491,763	316,081,609
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	46.9	51.6	48.1
21	MILES SCHEDULED	NO.	9,965,725	3,414,253	13,379,978
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	9,371,496	3,367,009	12,738,505
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.0	98.6	95.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	288,796	30,046	318,842
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	9,660,292	3,397,055	13,057,347
26	PASSENGERS	NO.	885,232	206,675	1,091,907
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,309	3,725	20,034
28	HOURS FLOWN	NO.	25,899	8,173	34,072
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	63,383,991	7,707,983	71,091,974
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,338,399	770,798	7,109,197
41	GOODS TON-MILES	NO.	761,271	-	761,271
42	TOTAL TON-MILES	NO.	7,099,670	770,798	7,870,468
43	PASSENGERS	NO.	37,660	3,145	40,805
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	376	41	417
45	HOURS FLOWN	NO.	1,240	151	1,391
46	MILES FLOWN	NO.	537,923	66,851	604,774
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MARS 1975

YEAR-TO-DATE
--
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
243,567,480	99,774,254	343,341,734	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
70,658,633	22,464,579	93,123,212	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
314,226,113	122,238,833	436,464,946	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
2,435,674,804	997,742,533	3,433,417,337	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
2,527,097	585,204	3,112,301	NO.	PASSAGERS	5
49,027	11,047	60,074	NO.	DEPARTS DE VOL	6
78,158	24,335	102,493	NO.	HEURES DE VOL	7
29,071,387	10,086,855	39,158,242	NO.	MILLES PARCOURUS	8
1,154	446	1,600	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
21,011	7,737	28,748	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
2,292,774,843	975,932,318	3,268,707,161	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
3,976,941,846	1,678,647,708	5,655,589,554	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.7	58.1	57.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
229,277,484	97,593,232	326,870,716	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
55,003,275	17,767,007	72,770,282	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
3,148,879	415,508	3,564,387	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
10,558,322	4,111,233	14,669,555	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
297,987,960	119,886,980	417,874,940	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
667,897,137	240,166,857	908,063,994	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
44.6	49.9	46.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
28,853,561	9,978,095	38,831,656	NO.	MILLES PREVUS	21
27,269,565	9,830,684	37,100,249	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
94.5	98.5	95.5	%	REGULARITE DU SERVICE	23
559,520	82,414	641,934	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
27,829,085	9,913,098	37,742,183	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
2,444,653	576,445	3,021,098	NO.	PASSAGERS	26
48,158	10,943	59,101	NO.	DEPARTS DE VOL	27
75,288	23,943	99,231	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
142,899,961	21,810,215	164,710,176	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
14,289,996	2,181,022	16,471,018	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
1,948,157	-	1,948,157	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
16,238,153	2,181,022	18,419,175	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
82,444	8,759	91,203	NO.	PASSAGERS	43
869	104	973	NO.	DEPARTS DE VOL	44
2,870	392	3,262	NO.	HEURES DE VOL	45
1,242,302	173,757	1,416,059	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MARCH 1975

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,282,112	5,237,810	6,166,987
2	GOODS TON-MILES	NO.	260,137	900,064	7,263,937
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,542,249	6,137,874	13,430,924
4	PASSENGER-MILES	NO.	32,821,120	52,378,107	61,669,872
5	PASSENGERS	NO.	50,412	51,547	175,580
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,663	1,853	5,219
7	HOURS FLOWN	NO.	1,588	2,819	4,692
8	MILES FLOWN	NO.	498,065	797,157	1,446,977
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	114	68	83
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	798	872	2,225
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	209,228	4,118,891	38,864,493
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,124,106	12,775,780	77,608,422
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	18.6	32.2	50.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	20,923	411,889	3,886,449
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	107,933	26,178	1,260,254
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,301	2,134	109,277
18	TOTAL TON-MILES	NO.	132,157	440,201	5,255,980
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	275,309	1,308,400	11,744,389
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	48.0	33.6	44.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	44,416	114,813	867,138
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	23,072	113,060	858,028
23	REGULARITY OF SERVICE	%	51.9	98.5	98.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	10,992	-	26,498
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	34,064	113,060	884,526
26	PASSENGERS	NO.	1,544	10,836	165,052
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	197	473	4,271
28	HOURS FLOWN	NO.	155	393	3,091
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	16,026,974	5,339,473	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,602,697	533,947	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	87,105	595,622	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	58,551	93,898	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,748,353	1,223,467	-
35	PASSENGERS	NO.	37,761	7,840	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,332	625	-
37	HOURS FLOWN	NO.	1,022	870	-
38	MILES FLOWN	NO.	284,454	242,107	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	16,584,918	42,919,743	22,805,379
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,658,492	4,291,974	2,280,538
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	169,547	5,878,303
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,658,492	4,461,521	8,158,841
43	PASSENGERS	NO.	11,107	32,871	10,528
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	134	755	948
45	HOURS FLOWN	NO.	411	1,292	1,601
46	MILES FLOWN	NO.	179,547	441,990	562,451
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	264	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS 1975

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		
			NO	
TOUS LES SERVICES				
TRAFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
7,407,796	12,680,454	17,315,743	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
836,717	2,634,459	17,435,884	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
8,244,513	15,314,913	34,751,627	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
74,077,962	126,804,546	173,157,429	NO.	PASSAGERS-MILLES
138,374	128,552	481,013	NO.	PASSAGERS
5,604	5,131	14,906	NO.	DEPARTS DE VOL
4,824	7,673	13,362	NO.	HEURES DE VOL
1,431,585	2,116,648	4,088,852	NO.	MILLES PARCOURUS
271	226	333	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
801	872	2,249	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
689,115	11,618,323	105,190,219	NO.	PASSAGERS-MILLES
4,083,824	37,247,521	225,970,426	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
16.9	31.2	46.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
68,912	1,161,832	10,519,022	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
325,784	66,112	3,277,316	NO.	FRET, TONNES-MILLES
13,056	6,639	318,011	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
407,752	1,234,583	14,114,349	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
			NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
958,999	3,860,942	33,035,002	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
42.5	32.0	42.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
130,400	342,131	2,618,562	NO.	MILLES PREVUS
99,389	329,751	2,495,478	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
76.2	96.4	95.3	%	REGULARITE DU SERVICE
26,210	-	49,045	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
125,599	329,751	2,544,523	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
4,787	30,866	450,761	NO.	PASSAGERS
794	1,399	12,276	NO.	DEPARTS DE VOL
590	1,160	8,940	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
45,517,337	14,105,092	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
4,551,734	1,410,509	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
301,539	1,703,272	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
186,096	294,604	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
5,039,369	3,408,385	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
114,982	20,841	-	NO.	PASSAGERS
4,557	1,853	-	NO.	DEPARTS DE VOL
3,442	2,605	-	NO.	HEURES DE VOL
960,727	706,728	-	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
27,871,510	101,081,131	67,967,210	NO.	PASSAGERS-MILLES
2,787,151	10,108,113	6,796,721	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	527,046	13,799,558	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
2,787,151	10,635,159	20,596,279	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
18,605	76,845	30,252	NO.	PASSAGERS
253	1,879	2,630	NO.	DEPARTS DE VOL
792	3,252	4,422	NO.	HEURES DE VOL
345,259	1,080,169	1,544,329	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	656	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MARCH 1975

- CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS À L'ÉTUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	7,094,854	4,056,106	25,837,870
2	GOODS TON-MILES	NO.	912,271	221,651	9,558,060
3	TOTAL TON-MILES	NO.	8,007,125	4,277,757	35,395,930
4	PASSENGER-MILES	NO.	70,948,545	40,561,062	258,378,706
5	PASSENGERS	NO.	75,824	35,379	388,742
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,055	1,269	13,059
7	HOURS FLOWN	NO.	3,159	1,860	14,118
8	MILES FLOWN	NO.	966,165	652,980	4,361,344
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	41	49	355
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	878	460	5,233
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	12,623,843	11,384,297	67,200,752
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	22,455,062	22,905,854	136,869,224
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.2	49.7	49.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,262,384	1,138,430	6,720,075
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	117,303	61,979	1,573,647
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	7,086	7,086
17	MAIL TON-MILES	NO.	33,021	16,038	163,771
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,412,708	1,223,533	8,464,579
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,490,122	2,677,608	18,495,828
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	56.7	45.7	45.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	396,709	264,361	1,687,437
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	384,709	260,978	1,639,847
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.0	98.7	97.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	866	3,722	42,078
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	385,575	264,700	1,681,925
26	PASSENGERS	NO.	45,811	25,821	249,064
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,368	842	8,151
28	HOURS FLOWN	NO.	1,910	851	6,400
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	460,100	184,703	22,011,250
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	46,010	18,470	2,201,125
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,138	1,119	684,984
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	587	1,579	154,615
34	TOTAL TON-MILES	NO.	47,735	21,168	3,040,724
35	PASSENGERS	NO.	690	627	46,918
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	104	150	2,211
37	HOURS FLOWN	NO.	100	173	2,165
38	MILES FLOWN	NO.	19,348	27,048	572,957
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	57,864,602	28,992,062	169,166,704
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,786,460	2,899,206	16,916,670
41	GOODS TON-MILES	NO.	751,153	133,850	6,932,853
42	TOTAL TON-MILES	NO.	6,537,613	3,033,056	23,849,523
43	PASSENGERS	NO.	29,323	8,931	92,760
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	583	277	2,697
45	HOURS FLOWN	NO.	1,149	836	5,289
46	MILES FLOWN	NO.	561,242	361,232	2,106,462
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	264

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS 1975

- FIN

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANS- AIR LTD. -- LTEE	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
18,452,808	9,380,722	65,237,524	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
2,232,146	820,418	23,959,624	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
20,684,954	10,201,140	89,197,148	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
184,528,076	93,807,223	652,375,236	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
206,991	98,053	1,052,983	NO.	PASSAGERS	5
8,667	3,682	37,990	NO.	DEPARTS DE VOL	6
9,701	5,168	40,728	NO.	HEURES DE VOL	7
3,251,206	1,730,963	12,619,254	NO.	MILLES PARCOURUS	8
133	243	1,206	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
847	603	5,372	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
35,570,487	33,528,519	186,596,663	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
61,783,735	73,918,100	403,003,606	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.6	45.4	46.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
3,557,049	3,352,852	18,659,666	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
382,593	305,312	4,357,117	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
-	28,726	28,726	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
92,979	57,627	488,312	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
4,032,621	3,744,517	23,533,821	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
7,167,292	8,692,718	53,714,953	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
56.3	43.1	43.8	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
1,155,342	896,002	5,142,437	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
1,090,160	853,200	4,867,978	NO.	MILLES PREVUS	21
94.4	95.2	94.7	%	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
1,094,298	859,742	4,953,913	NO.	REGULARITE DU SERVICE	23
127,151	78,046	691,611	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
7,044	2,654	24,167	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
5,518	2,788	18,996	NO.	PASSAGERS	26
			NO.	DEPARTS DE VOL	27
			NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
1,157,825	470,481	61,250,735	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
115,783	47,048	6,125,074	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
4,225	19,569	2,028,605	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
3,810	10,295	494,805	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
123,818	76,912	8,648,484	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
1,770	1,789	139,382	NO.	PASSAGERS	35
290	416	7,116	NO.	DEPARTS DE VOL	36
277	516	6,840	NO.	HEURES DE VOL	37
54,995	82,338	1,804,788	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
147,799,764	59,808,223	404,527,838	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
14,779,976	5,980,822	40,452,784	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
1,718,595	398,889	16,444,088	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
16,498,571	6,379,711	56,896,872	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
78,070	18,218	221,990	NO.	PASSAGERS	43
1,333	612	6,707	NO.	DEPARTS DE VOL	44
3,906	1,864	14,236	NO.	HEURES DE VOL	45
2,101,913	788,883	5,860,553	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	656	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, MARCH 1975

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE				
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL
NO.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 36,482,431	19,811,474	28,290,250	3,339,417	87,923,571
2	GOODS TON-MILES	NO. 3,306,277	15,656,121	1,865,596	2,321,045	23,149,039
3	TOTAL TON-MILES	NO. 39,788,708	35,467,595	30,155,846	5,660,462	111,072,610
4	PASSENGER-MILES	NO. 364,824,304	198,114,739	282,902,494	33,394,170	879,235,707
5	PASSENGERS	NO. 303,408	54,781	151,628	7,222	517,039
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,668	1,110	1,822	92	6,692
7	HOURS FLOWN	NO. 7,577	5,349	5,372	565	18,863
8	MILES FLOWN	NO. 2,895,372	2,454,717	2,427,081	272,877	8,050,047
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. ..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO. ..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO. 292,674,095	194,827,153	120,772,519	33,394,170	641,667,937
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 407,373,675	331,635,740	196,070,151	72,875,745	1,007,955,311
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 71.8	58.7	61.6	45.8	63.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 29,267,410	19,482,715	12,077,252	3,339,417	64,166,794
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 2,954,432	10,177,909	1,627,366	1,781,828	16,541,535
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 22,395	-	-	-	22,395
17	MAIL TON-MILES	NO. 290,073	1,052,827	209,202	520,608	2,072,710
18	TOTAL TON-MILES	NO. 32,534,310	30,713,451	13,913,820	5,641,853	82,803,434
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 66,597,620	61,590,931	28,481,107	12,663,409	169,333,067
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 48.9	49.9	48.9	44.6	48.9
21	MILES SCHEDULED	NO. 2,081,796	2,312,541	1,058,971	272,877	5,726,185
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 2,014,531	2,235,316	1,047,680	272,877	5,570,404
23	REGULARITY OF SERVICE	% 96.8	96.7	98.9	100.0	97.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO. 140,823	33,105	12,198	-	186,126
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 2,155,354	2,268,421	1,059,878	272,877	5,756,530
26	PASSENGERS	NO. 263,659	53,535	62,420	7,222	386,836
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,082	990	896	92	5,060
28	HOURS FLOWN	NO. 5,876	4,910	2,485	565	13,836
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO. -	82,368	-	-	82,368
30	PASSENGER TON-MILES	NO. -	8,237	-	-	8,237
31	FREIGHT TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO. -	8,237	-	-	8,237
35	PASSENGERS	NO. -	429	-	-	429
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	32	-	-	32
37	HOURS FLOWN	NO. -	44	-	-	44
38	MILES FLOWN	NO. -	6,144	-	-	6,144
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO. 72,150,209	3,205,218	162,129,975	-	237,485,402
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 7,215,021	320,522	16,212,998	-	23,748,540
41	GOODS TON-MILES	NO. 36,955	4,410,134	-	-	4,447,089
42	TOTAL TON-MILES	NO. 7,251,976	4,730,656	16,212,998	-	28,195,629
43	PASSENGERS	NO. 39,749	817	89,208	-	129,774
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 586	88	926	-	1,600
45	HOURS FLOWN	NO. 1,701	395	2,887	-	4,983
46	MILES FLOWN	NO. 740,018	180,152	1,367,203	-	2,287,373

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MARS 1975

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		NO
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
92,562,719	54,344,692	71,273,487	9,361,785	227,542,683	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
9,454,407	41,438,033	5,587,041	6,608,765	63,088,246	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
102,017,126	95,782,725	76,860,528	15,970,550	290,630,929	NO.	TOTAL, TONNES-MILES 3
925,627,191	543,446,917	712,734,873	93,617,846	2,275,426,827	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
779,975	149,413	368,210	21,755	1,319,353	NO.	PASSAGERS 5
10,163	3,155	4,744	258	18,320	NO.	DEPARTS DE VOL 6
20,583	15,105	14,798	1,582	52,068	NO.	HEURES DE VOL 7
7,720,733	6,921,446	6,236,340	765,533	21,644,052	NO.	MILLES PARCOURUS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
763,682,374	535,994,796	324,110,532	93,617,846	1,717,405,548	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
141,579,414	951,172,231	542,431,119	205,318,101	2,840,500,865	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12
66.9	56.4	59.8	45.6	60.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
76,368,237	53,599,480	32,411,053	9,361,785	171,740,555	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
8,174,641	28,248,673	4,863,447	4,903,765	46,190,526	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
72,466	-	-	-	72,466	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES . 16
824,971	3,463,022	617,606	1,664,500	6,570,099	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
85,460,315	85,311,175	37,892,106	15,930,050	224,573,646	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
185,617,650	174,291,425	79,027,675	35,876,484	474,813,234	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
46.0	48.9	47.9	44.4	47.3	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
5,991,170	6,741,056	2,909,114	769,475	16,410,815	NO.	MILLES PREVUS 21
5,809,780	6,439,402	2,878,423	765,533	15,893,138	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS 22
97.0	95.5	98.9	99.5	96.8	%	REGULARITE DU SERVICE 23
236,977	55,107	43,611	-	335,695	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
6,046,757	6,494,509	2,922,034	765,533	16,228,833	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS 25
690,890	146,733	158,108	21,755	1,017,486	NO.	PASSAGERS 26
8,823	2,882	2,478	258	14,441	NO.	DEPARTS DE VOL 27
16,656	14,095	6,845	1,582	39,178	NO.	HEURES DE VOL 28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):						
OPERATIONS PAYANTES						
-	180,480	-	-	180,480	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	18,048	-	-	18,048	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES . 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	18,048	-	-	18,048	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	934	-	-	934	NO.	PASSAGERS 35
-	80	-	-	80	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	111	-	-	111	NO.	HEURES DE VOL 37
-	15,550	-	-	15,550	NO.	MILLES PARCOURUS 38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)						
OPERATIONS PAYANTES						
61,944,817	7,271,641	388,624,341	-	557,840,799	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
16,194,482	727,164	38,862,434	-	55,784,080	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
375,215	9,675,098	34,421	-	10,084,734	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .. 41
16,569,697	10,402,262	38,896,855	-	65,868,814	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
89,085	1,746	210,102	-	300,933	NO.	PASSAGERS 43
1,340	193	2,266	-	3,799	NO.	DEPARTS DE VOL 44
3,927	899	7,953	-	12,779	NO.	HEURES DE VOL 45
1,673,976	411,387	3,314,306	-	5,399,669	NO.	MILLES PARCOURUS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MARCH 1975

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 63,035,000	21,746,142	84,781,142
2	EXPRESS	1,547,801	234,565	1,782,366
3	FREIGHT	5,558,794	2,044,694	7,603,488
4	EXCESS BAGGAGE	159,000	90,828	249,828
5	MAIL	1,574,965	734,580	2,309,545
6	TOTAL, UNIT TOLL	71,875,560	24,850,809	96,726,369
7	CHARTER TRANSPORTATION	2,654,987	389,788	3,044,775
8	TOTAL, TRANSPORTATION	74,530,547	25,240,597	99,771,144
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	74,530,547	25,240,597	99,771,144
11	NON-FLYING SERVICES	1,516,197	341,654	1,857,851
12	TOTAL OPERATING REVENUES	76,046,744	25,582,251	101,628,995
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 21,055,158	8,305,530	29,360,688
14	MAINTENANCE	9,306,211	2,745,515	12,051,726
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	7,881,693	3,138,297	11,019,990
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	11,693,427	3,622,751	15,316,178
17	PROMOTION AND SALES	9,536,274	4,705,888	14,242,162
18	GENERAL ADMINISTRATION	3,798,274	1,673,919	5,472,193
19	TOTAL	32,909,668	13,140,855	46,050,523
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	8,102,966	2,038,144	10,141,110
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	71,374,003	26,230,044	97,604,047
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 4,672,741	647,793-	4,024,948
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	-	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	357,845	27,302	385,147
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	38,103	-	38,103
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	395,948	27,302	423,250
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 5,068,689	620,491-	4,448,198
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	5,396,206	1,201,792	6,597,998
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	327,517-	1,822,283-	2,149,800-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	169,000-	911,142-	1,080,142-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 158,517-	911,141-	1,069,658-
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MARS 1975

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION					
171,715,000	60,395,967	232,110,967	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
3,749,857	551,730	4,301,587	\$	PASSAGERS	1
15,698,862	5,372,431	21,071,293	\$	MESSAGERIES	2
651,000	272,747	923,747	\$	FRET	3
4,923,844	2,280,872	7,204,716	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
				COURRIER	5
196,738,563	68,873,747	265,612,310	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
6,127,452	1,001,990	7,129,442	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
202,866,015	69,875,737	272,741,752	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
202,866,015	69,875,737	272,741,752	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
3,749,175	1,356,874	5,106,049	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
206,615,190	71,232,611	277,847,801	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
60,063,512	23,998,758	84,062,270	\$	VOLS	13
28,581,717	8,176,844	36,758,561	\$	ENTRETIEN	14
22,524,165	9,614,852	32,139,017	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
34,208,571	10,940,356	45,148,927	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
26,668,102	13,835,327	40,503,429	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
11,630,982	4,741,111	16,372,093	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
95,031,820	39,131,646	134,163,466	\$	TOTAL	19
24,220,686	6,022,508	30,243,194	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
207,897,735	77,329,756	285,227,491	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,282,545-	6,097,145-	7,379,690-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
55,827	-	55,827	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
1,557,138	198,823	1,755,961	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
264,986-	-	264,986-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,347,979	198,823	1,546,802	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
65,434	5,898,322-	5,832,888-	\$	(DEPENSES -)	
15,826,057	3,565,995	19,392,052	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
15,760,623-	9,464,317-	25,224,940-	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
			\$	INTERETS PAYES	28
7,880,000-	4,732,159-	12,612,159-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
			\$	SUR LE REVENU	
7,880,623-	4,732,158-	12,612,781-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			\$	D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MARCH 1975

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 1,583,917	1,005,895	4,650,624
2	EXPRESS	\$ -	-	-
3	FREIGHT	\$ 189,983	381,622	673,161
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 7,367	14,620	19,658
5	MAIL	\$ 99,004	116,635	104,199
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 1,880,271	1,518,772	5,447,642
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 647,448	1,801,014	3,156,671
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 2,527,719	3,319,786	8,604,313
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	614,810	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 2,527,719	3,934,596	8,604,313
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 7,255	66,665	73,069
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 2,534,974	4,001,261	8,677,382
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,131,762	1,375,949	3,996,164
14	MAINTENANCE	\$ 543,437	484,125	1,519,580
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 635,059	320,181	396,014
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 90,284	541,536	742,941
17	PROMOTION AND SALES	\$ 160,747	159,920	318,396
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 124,461	191,658	559,469
19	TOTAL	\$ 1,010,551	1,213,295	2,016,820
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 146,368	365,599	358,283
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 2,832,118	3,438,968	7,890,847
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 297,144-	562,293	786,535
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 152,213	-	14,080-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 10,534	7,566	44,824
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 159,401	-	-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 322,148	7,566	30,744
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 25,004	569,859	817,279
28	INTEREST EXPENSE	\$ 120,377	153,161	362,595
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 95,373-	416,698	454,684
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 50,000-	219,600	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 45,373-	197,098	454,684

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS 1975

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
4,712,170	2,774,568	12,613,603	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	-	-	\$	PASSAGERS	1
562,827	1,028,438	1,719,661	\$	MESSAGERIES	2
20,231	46,531	49,978	\$	FRET	3
295,530	369,988	305,155	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
5,590,758	4,219,525	14,688,397	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
1,242,072	4,390,787	8,292,700	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
6,832,830	8,610,312	22,981,097	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	1,522,735	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
6,832,830	10,133,047	22,981,097	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
36,083	143,245	706,030	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
6,868,913	10,276,292	23,687,127	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
3,168,676	3,800,899	11,486,122	\$	VOLS	13
1,498,234	1,707,173	4,359,361	\$	ENTRETIEN	14
1,820,449	805,965	1,178,237	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
253,593	1,470,383	2,512,748	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
474,986	465,985	770,272	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
362,899	578,785	1,567,254	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
2,911,927	3,321,118	6,028,511	\$	TOTAL	19
429,878	1,022,471	997,231	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
8,008,715	9,851,661	22,871,225	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,139,802-	424,631	815,902	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
151,504	10	15,823-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
24,993	17,436	155,017	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
476,231	-	3,230	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
652,728	17,446	142,424	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
487,074-	442,077	958,326	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
367,187	508,484	1,025,576	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
854,261-	66,407-	67,250-	\$	INTERETS PAYES	29
415,000-	34,996-	-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
			\$	SUR LE REVENU	
439,261-	31,411-	67,250-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	31
			\$	D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MARCH 1975

- CONCLUDED

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$	1,458,934	1,272,375	9,971,745
2	EXPRESS	\$	-	24,042	24,042
3	FREIGHT	\$	182,255	62,930	1,489,951
4	EXCESS BAGGAGE	\$	6,215	7,422	55,282
5	MAIL	\$	57,337	23,167	400,342
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	1,704,741	1,389,936	11,941,362
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	1,975,441	1,602,984	9,183,558
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	3,680,182	2,992,920	21,124,920
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	-	614,810
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	3,680,182	2,992,920	21,739,730
11	NON-FLYING SERVICES	\$	378,547	24,345	549,881
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	4,058,729	3,017,265	22,289,611
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	1,764,793	1,300,002	9,568,670
14	MAINTENANCE	\$	635,935	169,833	3,352,910
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$	330,537	245,992	1,927,783
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	646,465	234,318	2,255,544
17	PROMOTION AND SALES	\$	96,111	273,297	1,008,471
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	146,933	167,762	1,190,283
19	TOTAL	\$	1,220,046	921,369	6,382,081
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	161,409	220,298	1,251,957
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	3,782,183	2,611,502	20,555,618
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	276,546	405,763	1,733,993
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	-	-	138,133
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	7,445	7,000	62,479
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	11,450	-	170,851
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	4,005	7,000	371,463
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	280,551	412,763	2,105,456
	INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$	104,706	212,182	953,021
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	175,845	200,581	1,152,435
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	-	3,650	173,250
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	175,845	196,931	979,185

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS 1975

- FIN

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
4,301,123	3,752,714	28,154,178	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	66,847	66,847	\$	PASSAGERS	1
499,654	284,769	4,095,349	\$	MESSAGERIES	2
32,889	19,656	169,285	\$	FRET	3
186,300	77,254	1,234,227	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
5,019,966	4,201,240	33,719,886	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
5,347,217	3,433,096	22,705,872	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
10,367,183	7,634,336	56,425,758	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	1,522,735	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
10,367,183	7,634,336	57,948,493	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
715,359	85,193	1,685,910	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
11,082,542	7,719,529	59,634,403	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
4,928,146	3,474,156	26,857,999	\$	VOLS	13
1,653,590	916,904	10,135,262	\$	ENTRETIEN	14
968,291	628,359	5,401,301	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
1,690,420	774,937	6,702,081	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
256,937	602,883	2,569,063	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
398,985	446,435	3,354,358	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
3,312,633	2,452,614	18,026,803	\$	TOTAL	19
484,898	629,606	3,564,084	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
10,379,267	7,473,280	58,584,148	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
703,275	246,249	1,050,255	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	-	135,691	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
11,463-	22,497	208,480	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
34,350	-	513,811	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
22,887	22,497	857,982	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
726,162	268,746	1,908,237	\$	(DEPENSES -)	
326,758	556,421	2,784,426	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
399,404	287,675-	876,189-	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
-	3,650	446,346-	\$	INTERETS PAYES	29
399,404	291,325-	429,843-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
			\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MARCH 1975

		THIS MONTH
		MOIS À L'ÉTUDE
		TOTAL ALL CARRIERS
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NO.		
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 152,782,700
2	GOODS TON-MILES	NO. 42,725,587
3	TOTAL TON-MILES	NO. 195,508,287
4	PASSENGER-MILES	NO. 1,527,826,995
5	PASSENGERS	NO. 1,521,454
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 33,510
7	HOURS FLOWN	NO. 49,581
8	MILES FLOWN	NO. 18,023,465
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 1,025
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 33,977
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 1,265,557,067
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 2,097,312,927
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 60.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 126,555,707
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 27,916,312
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,284,115
17	MAIL TON-MILES	NO. 4,884,803
18	TOTAL TON-MILES	NO. 160,640,937
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 334,577,437
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO. 48.0
21	MILES SCHEDULED	NO. 15,067,415
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 14,378,352
23	REGULARITY OF SERVICE	% 95.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 360,920
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 14,739,272
26	PASSENGERS	NO. 1,340,971
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 28,185
28	HOURS FLOWN	NO. 40,472
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 22,011,250
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,201,125
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 684,984
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -
33	MAIL TON-MILES	NO. 154,615
34	TOTAL TON-MILES	NO. 3,040,724
35	PASSENGERS	NO. 46,918
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,211
37	HOURS FLOWN	NO. 2,165
38	MILES FLOWN	NO. 572,957
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 240,258,678
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 24,025,868
41	GOODS TON-MILES	NO. 7,694,124
42	TOTAL TON-MILES	NO. 31,719,992
43	PASSENGERS	NO. 133,565
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,114
45	HOURS FLOWN	NO. 6,680
46	MILES FLOWN	NO. 2,711,236
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 264

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, MARS 1975

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
		TOUS LES SERVICES	
		TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
		OPERATIONS PAYANTES	
408,579,257	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
117,082,836	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
525,662,093	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
4,085,792,573	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
4,165,284	NO.	PASSAGERS	5
98,064	NO.	DEPARTS DE VOL	6
143,221	NO.	HEURES DE VOL	7
51,777,496	NO.	MILLES PARCOURUS	8
2,806	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
34,120	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
		SERVICES A TAXES UNITAIRES	
		A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
		OPERATIONS PAYANTES	
3,455,303,824	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
6,058,593,160	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
345,530,382	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
77,127,399	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
3,593,113	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
15,157,867	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
441,408,761	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
961,778,947	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
45.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
43,974,093	NO.	MILLES PREVUS	21
41,968,227	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
95.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
727,869	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
42,696,096	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
3,712,709	NO.	PASSAGERS	26
83,268	NO.	DEPARTS DE VOL	27
118,227	NO.	HEURES DE VOL	28
		REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
		(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
		OPERATIONS PAYANTES	
61,250,735	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
6,125,074	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
2,028,605	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
494,805	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
8,648,484	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
139,382	NO.	PASSAGERS	35
7,116	NO.	DEPARTS DE VOL	36
6,840	NO.	HEURES DE VOL	37
1,804,788	NO.	MILLES PARCOURUS	38
		SERVICES DE FRETEMENT	
		OPERATIONS PAYANTES	
569,238,014	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
56,923,801	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
18,392,245	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
75,316,046	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
313,193	NO.	PASSAGERS	43
7,680	NO.	DEPARTS DE VOL	44
17,498	NO.	HEURES DE VOL	45
7,276,612	NO.	MILLES PARCOURUS	46
		SERVICES SPÉCIALISÉS	
		OPERATIONS PAYANTES	
656	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, MARCH 1975

NO.			THIS MONTH
			-
			MOIS A L'ETUDE
			-
			TOTAL ALL CARRIERS
			-
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$	94,752,887
2	EXPRESS	\$	1,806,408
3	FREIGHT	\$	9,093,439
4	EXCESS BAGGAGE	\$	305,110
5	MAIL	\$	2,709,887
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	108,667,731
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	12,228,333
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	120,896,064
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	614,810
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	121,510,874
11	NON-FLYING SERVICES	\$	2,407,732
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	123,918,606
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	38,929,358
14	MAINTENANCE	\$	15,404,636
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$	12,947,773
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	17,571,722
17	PROMOTION AND SALES	\$	15,250,633
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	6,662,476
19	TOTAL	\$	52,432,604
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	11,393,067
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	118,159,665
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	5,758,941
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	138,133
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	447,626
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	208,954
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	794,713
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	6,553,654
28	INTEREST EXPENSE	\$	7,551,019
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	997,365-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	906,892-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$	90,473-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
MARS 1975

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
260,265,145	\$	PASSAGERS	1
4,368,434	\$	MESSAGERIES	2
25,166,642	\$	FRET	3
1,093,032	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
8,438,943	\$	COURRIER	5
299,332,196	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
29,835,314	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
329,167,510	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
1,522,735	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
330,690,245	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
6,791,959	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
337,482,204	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
110,920,269	\$	VOLS	13
46,893,823	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
37,540,318	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
51,851,008	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
43,072,492	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
19,726,451	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
152,190,269	\$	TOTAL	19
33,807,278	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
343,811,639	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
6,329,435-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -):			
191,518	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
1,964,441	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
248,825	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
2,404,784	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)			
3,924,651-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
22,176,478	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
26,101,129-	\$	INTERETS PAYES	28
	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
	\$	SUR LE REVENU	
13,058,505-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
	\$	D'IMPOT -)	
13,042,624-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
	\$	SUR LE REVENU	

GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

CAPITAL GAINS OR LOSSES — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

CHARTER TRANSPORTATION — Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

DEPARTURES — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION MILES — Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLYING OPERATION EXPENSES — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

FREIGHT — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See **GOODS**.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TON-MILE — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS — Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSES — Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

MAINTENANCE EXPENSES — Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

MILE — Statute mile of 5,280 feet.

NON-FLYING SERVICES REVENUES — Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE — Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES — Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS — A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 10% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE — A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES — Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE — This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE — This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES — Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER — Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES — Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE — A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS — See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES — Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES — The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES — Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES — Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE — This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON — Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE — Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE — Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES — Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS — Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION — Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service — Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRESS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois express, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois express, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

OMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

OMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

PÉRATIONS PAYANTES — Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 10% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

APRIL 1975



Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

AVRIL 1975



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

APRIL - 1975 - AVRIL

Published by Authority of

The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par

le ministre de l'Industrie et du Commerce

September - 1975 - Septembre
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 35—No. 4

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passagers-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

- .. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "excess baggage ton-miles" were no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments to some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue et

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - APRIL 1975

NO.			THIS MONTH - / - MOIS À L'ÉTUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.07	.06	.07
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
2	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.29	.30	.29
3	PER REVENUE TON-MILE	"	.65	.58	.63
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	91.9	90.4	91.5
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	8.9-	10.6-	9.3-
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	3,203.86	2,960.66	3,138.27
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.10	.11	.12
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
8	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.48
9	PER REVENUE TON-MILE	"	.97	.91	1.02
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	83.6	109.4	107.9
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	19.6-	8.6	7.3
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	2,944.72	4,507.21	4,002.06
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEUR
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.12	.11	.07
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
14	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	..
15	PER REVENUE TON-MILE	"	1.25	1.14	.67
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	105.1	107.4	93.6
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	4.8	6.9	6.8-
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	3,923.62	4,578.45	3,266.08

RAPPORTS FINANCIERS - AVRIL 1975

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

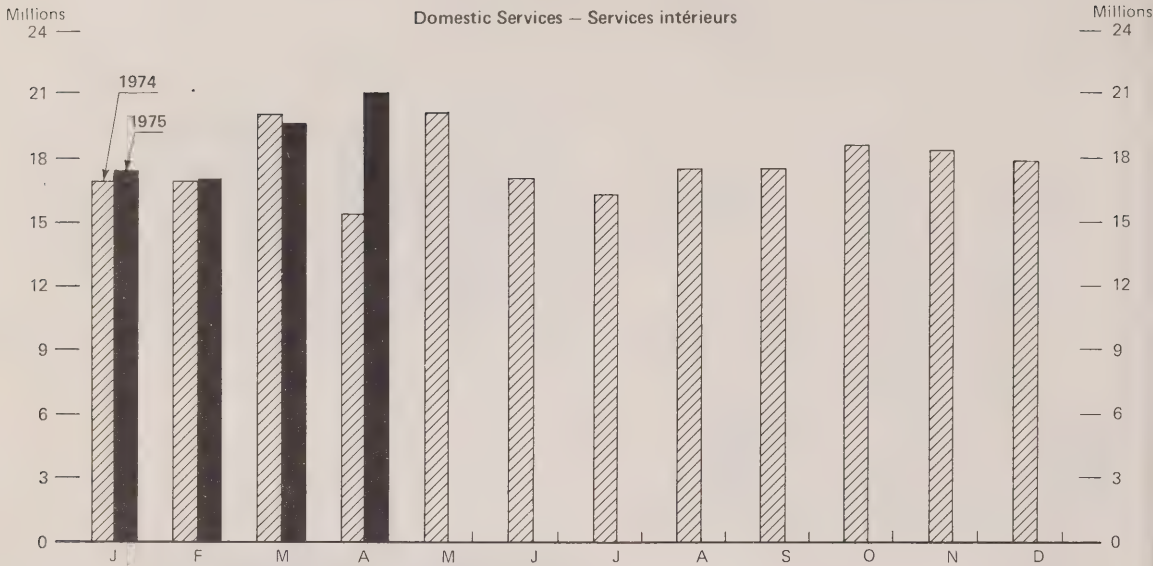
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.07	.06	.07	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES À TAXES UNITAIRES).	1
.29	.29	.29	TOTAL DES RECETTES À TAXES UNITAIRES:	
.66	.57	.63	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
97.4	91.7	95.9	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION.	4
2.7-	9.1-	4.3-	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
13,037.31	12,166.49	12,802.77	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ	6
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.10	.11	.12	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES À TAXES UNITAIRES).	7
.00	.00	.45	TOTAL DES RECETTES À TAXES UNITAIRES:	
1.01	.91	1.03	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
85.2	105.7	104.7	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION.	10
17.4-	5.4	4.5	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
11,522.23	16,296.36	14,533.86	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ	12
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.12	.11	.07	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES À TAXES UNITAIRES).	13
.00	.00	.00	TOTAL DES RECETTES À TAXES UNITAIRES:	
1.21	1.11	.66	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
106.3	104.2	97.0	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION.	16
6.0	4.0	3.1-	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
16,990.89	17,326.26	13,156.79	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ	18

Transcontinental and Regional Air Carriers Transporteurs transcontinentaux et régionaux

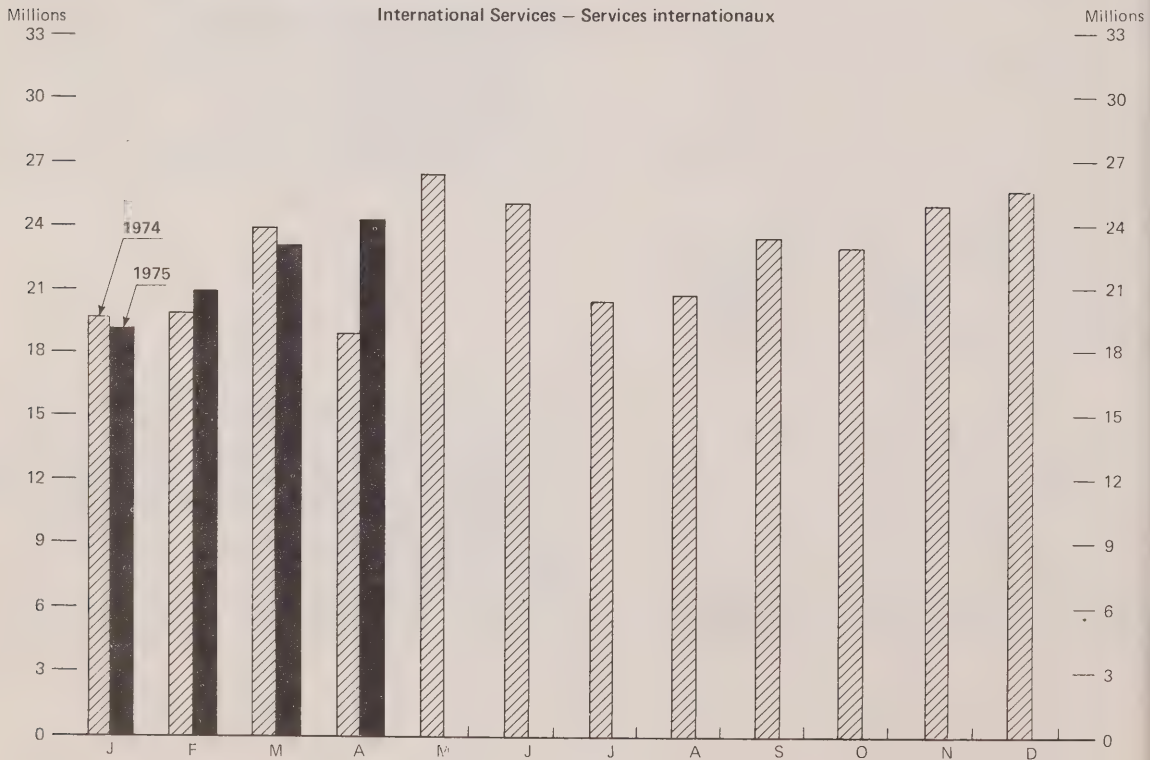
Goods Ton – Miles
(Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes – milles
(Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Domestic Services – Services intérieurs



International Services – Services internationaux



Transcontinental and Regional Air Carriers Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles
(Unit toll and charter services)

Passagers — milles
(Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

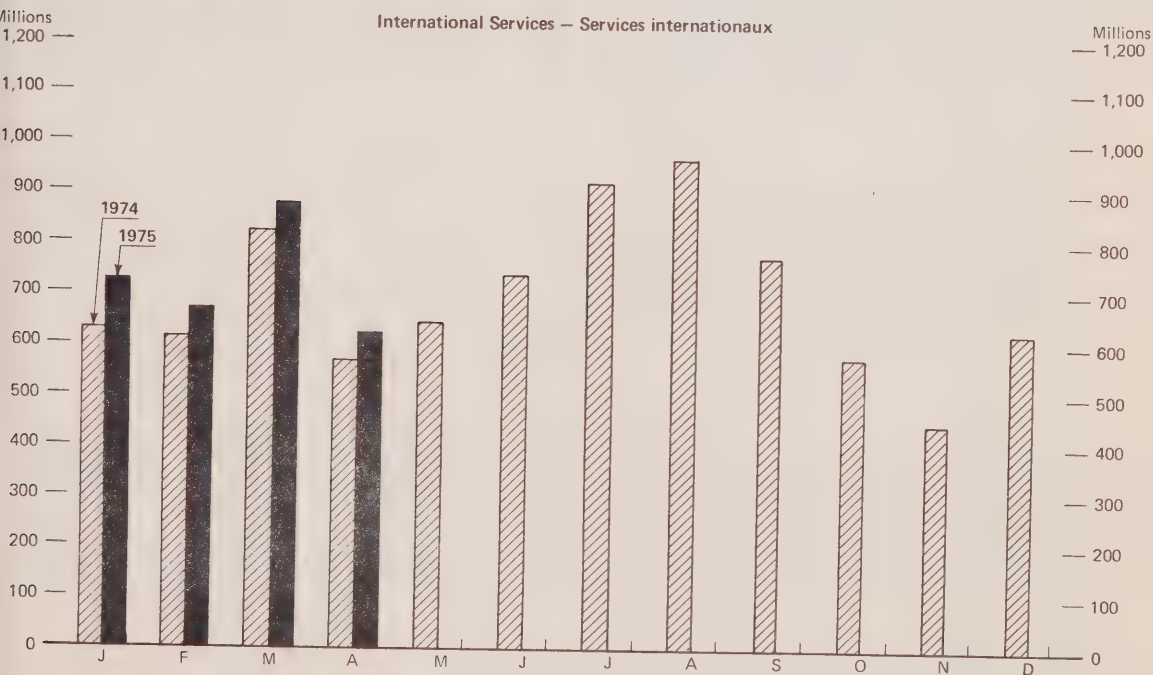
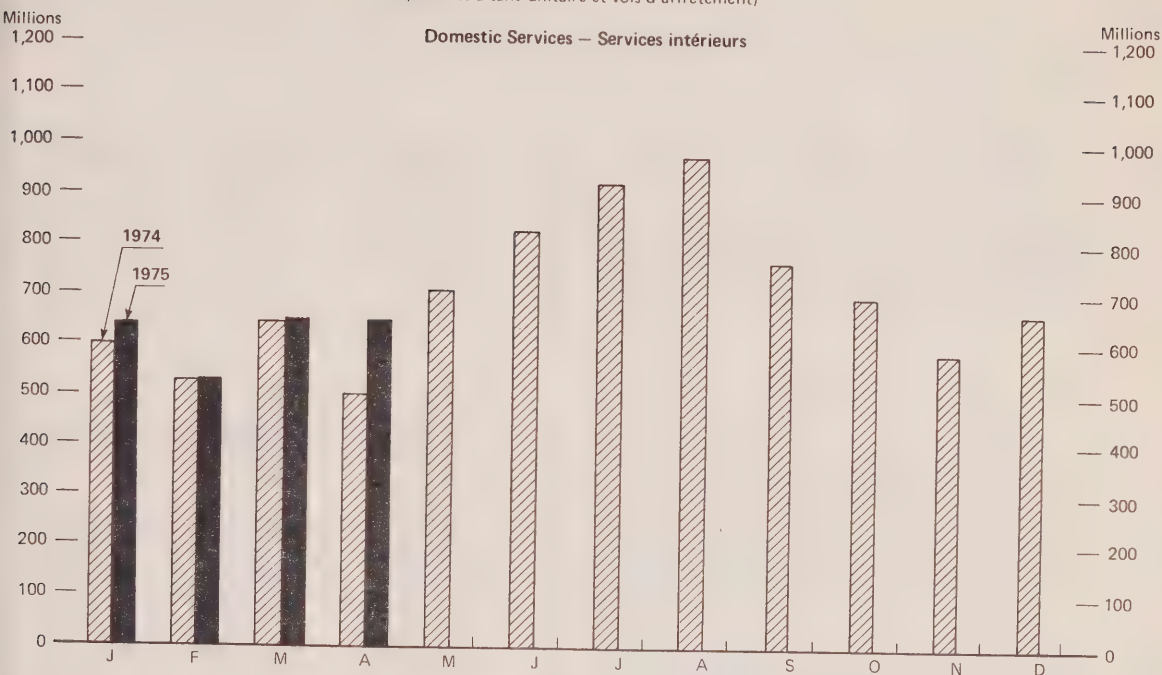


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, APRIL 1975

		THIS MONTH MOIS À L'ÉTUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	77,249,919	30,661,527	107,911,446
2	GOODS TON-MILES	NO.	26,225,996	8,602,190	34,828,186
3	TOTAL TON-MILES	NO.	103,475,915	39,263,717	142,739,632
4	PASSENGER-MILES	NO.	772,499,189	306,615,266	1,079,114,455
5	PASSENGERS	NO.	831,629	190,459	1,022,088
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,282	3,580	19,862
7	HOURS FLOWN	NO.	25,386	7,781	33,167
8	MILES FLOWN	NO.	9,575,272	3,249,697	12,824,969
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	600	289	889
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	21,106	7,795	28,901
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	741,683,828	298,416,170	1,040,099,998
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,315,525,473	534,160,270	1,849,685,743
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.4	55.9	56.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	74,168,383	29,841,617	104,010,000
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	19,617,990	6,773,069	26,391,059
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,070,240	165,144	1,235,384
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,768,422	1,605,795	5,374,217
18	TOTAL TON-MILES	NO.	98,625,035	38,385,625	137,010,660
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	222,139,802	75,196,394	297,336,196
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	44.4	51.0	46.1
21	MILES SCHEDULED	NO.	9,665,495	3,203,307	12,868,802
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	8,980,947	3,160,794	12,141,741
23	REGULARITY OF SERVICE	%	92.9	98.7	94.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	156,631	28,299	184,930
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	9,137,578	3,189,093	12,326,671
26	PASSENGERS	NO.	812,586	187,839	1,000,425
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,990	3,550	19,540
28	HOURS FLOWN	NO.	24,387	7,652	32,039
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	30,815,361	8,199,096	39,014,457
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,081,536	819,910	3,901,446
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,769,344	-	1,769,344
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,850,880	819,910	5,670,790
43	PASSENGERS	NO.	19,043	2,620	21,663
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	292	30	322
45	HOURS FLOWN	NO.	999	129	1,128
46	MILES FLOWN	NO.	437,694	60,604	498,298
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AVRIL 1975

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPÉRATIONS PAYANTES				
320,817,399	130,435,780	451,253,179	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
96,884,629	31,066,769	127,951,398	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
417,702,028	161,502,549	579,204,577	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
3,208,173,993	1,304,357,799	4,512,531,792	NO.	PASSAGERS-MILLES
3,358,726	775,663	4,134,389	NO.	PASSAGERS
65,309	14,627	79,936	NO.	DÉPARTS DE VOL
103,544	32,116	135,660	NO.	HEURES DE VOL
38,646,659	13,336,552	51,983,211	NO.	MILLES PARCOURUS
1,754	735	2,489	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
21,034	7,751	28,786	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES À TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPÉRATIONS PAYANTES				
3,034,458,671	1,274,348,488	4,308,807,159	NO.	PASSAGERS-MILLES
5,292,467,319	2,212,807,978	7,505,275,297	NO.	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES
57.3	57.6	57.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPÉRATIONS PAYANTES				
303,445,867	127,434,849	430,880,716	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
74,621,265	24,540,076	99,161,341	NO.	FRET, TONNES-MILLES
4,219,119	580,652	4,799,771	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
14,326,744	5,717,028	20,043,772	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
396,612,995	158,272,605	554,885,600	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
890,036,939	315,363,251	1,205,400,190	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
44.6	50.2	46.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
38,519,056	13,181,402	51,700,458	NO.	MILLES PRÉVUS
36,250,512	12,991,478	49,241,990	NO.	MILLES PRÉVUS PARCOURUS
94.1	98.6	95.2	%	RÉGULARITÉ DU SERVICE
716,151	110,713	826,864	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLÉMENTAIRES
36,966,663	13,102,191	50,068,854	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
3,257,239	764,284	4,021,523	NO.	PASSAGERS
64,148	14,493	78,641	NO.	DÉPARTS DE VOL
99,675	31,595	131,270	NO.	HEURES DE VOL
RÉGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPÉRATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DÉPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRÈTEMENT				
OPÉRATIONS PAYANTES				
173,715,322	30,009,311	203,724,633	NO.	PASSAGERS-MILLES
17,371,532	3,000,931	20,372,463	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
3,717,501	-	3,717,501	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
21,089,033	3,000,931	24,089,964	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
101,487	11,379	112,866	NO.	PASSAGERS
1,161	134	1,295	NO.	DÉPARTS DE VOL
3,869	521	4,390	NO.	HEURES DE VOL
1,679,996	234,361	1,914,357	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPÉCIALISÉS				
OPÉRATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, APRIL 1975

NO.		THIS MONTH MOIS À L'ÉTUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTÉE	NORDAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,658,012	4,248,476	5,302,162
2	GOODS TON-MILES	NO.	321,926	1,270,886	7,780,306
3	TOTAL TON-MILES	NO.	2,979,938	5,519,362	13,082,468
4	PASSENGER-MILES	NO.	26,580,123	42,484,753	53,021,617
5	PASSENGERS	NO.	49,757	43,404	172,915
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,976	1,704	5,426
7	HOURS FLOWN	NO.	1,683	2,652	4,891
8	MILES FLOWN	NO.	493,637	749,647	1,490,719
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	144	62	114
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	827	879	2,244
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	366,972	3,928,147	39,949,668
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,242,854	12,510,682	79,163,851
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	29.5	31.4	50.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	36,697	392,815	3,994,967
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	31,476	30,838	1,247,923
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,074	2,616	108,931
18	TOTAL TON-MILES	NO.	71,247	426,269	5,350,921
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	131,673	1,285,849	11,512,710
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	54.1	33.2	46.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	27,340	115,408	867,422
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	23,022	110,714	862,624
23	REGULARITY OF SERVICE	%	84.2	95.9	99.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	4,706	-	19,201
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	27,728	110,714	881,825
26	PASSENGERS	NO.	2,326	10,327	166,953
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	269	455	4,260
28	HOURS FLOWN	NO.	191	383	3,048
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	17,342,840	5,729,618	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,734,284	572,962	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	209,782	767,755	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	73,044	117,208	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,017,110	1,457,925	-
35	PASSENGERS	NO.	41,623	8,708	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,633	635	-
37	HOURS FLOWN	NO.	1,247	935	-
38	MILES FLOWN	NO.	356,005	266,855	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	8,870,311	32,826,988	13,071,949
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	887,031	3,282,699	1,307,195
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	338,067	6,404,906
42	TOTAL TON-MILES	NO.	887,031	3,620,766	7,712,101
43	PASSENGERS	NO.	5,808	24,369	5,962
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	74	614	1,166
45	HOURS FLOWN	NO.	245	1,145	1,843
46	MILES FLOWN	NO.	109,904	372,078	608,894
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	189	-

TABEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS RÉGIONAUX, AVRIL 1975

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE					NO	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTÉE	NORDAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPÉRATIONS PAYANTES						
10,065,808	16,928,930	22,617,905	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
1,158,643	3,905,345	25,216,190	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
11,224,451	20,834,275	47,834,095	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3	
100,658,085	169,289,299	226,179,046	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
188,131	171,956	653,928	NO.	PASSAGERS	5	
7,580	6,835	20,332	NO.	DÉPARTS DE VOL	6	
6,507	10,325	18,253	NO.	HEURES DE VOL	7	
1,925,222	2,866,295	5,579,571	NO.	MILLES PARCOURUS	8	
415	288	447	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
807	873	2,247	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES À TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPÉRATIONS PAYANTES						
1,056,087	15,546,470	145,139,887	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
5,326,678	49,758,203	305,134,277	NO.	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES	12	
19.8	31.2	47.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
TONNES-MILLES D'OPÉRATIONS PAYANTES						
105,609	1,554,647	14,513,989	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
357,260	96,950	4,524,339	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
16,130	9,255	426,942	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
478,999	1,660,852	19,465,270	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
1,090,672	5,146,791	44,547,712	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19	
43.9	32.3	43.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
157,740	457,539	3,485,984	NO.	MILLES PRÉVUS	21	
122,411	440,465	3,358,102	NO.	MILLES PRÉVUS PARCOURUS	22	
77.6	96.3	96.3	%	RÉGULARITÉ DU SERVICE	23	
30,916	-	68,246	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLÉMENTAIRES	24	
153,327	440,465	3,426,348	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25	
7,113	41,193	617,714	NO.	PASSAGERS	26	
1,063	1,854	16,536	NO.	DÉPARTS DE VOL	27	
781	1,543	11,988	NO.	HEURES DE VOL	28	
RÉGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPÉRATIONS PAYANTES						
62,860,177	19,834,710	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
6,286,018	1,983,471	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
511,321	2,471,027	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
259,140	411,812	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
7,056,479	4,866,310	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
156,605	29,549	-	NO.	PASSAGERS	35	
6,190	2,488	-	NO.	DÉPARTS DE VOL	36	
4,689	3,540	-	NO.	HEURES DE VOL	37	
1,316,732	973,583	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRÈTEMENT						
OPÉRATIONS PAYANTES						
36,741,821	133,908,119	81,039,159	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
3,674,182	13,390,812	8,103,916	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
-	865,113	20,204,464	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
3,674,182	14,255,925	28,308,380	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
24,413	101,214	36,214	NO.	PASSAGERS	43	
327	2,493	3,796	NO.	DÉPARTS DE VOL	44	
1,037	4,397	6,265	NO.	HEURES DE VOL	45	
455,163	1,452,247	2,153,223	NO.	MILLES PARCOURUS	46	
SERVICES SPÉCIALISÉS						
OPÉRATIONS PAYANTES						
-	845	-	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, APRIL 1975 - CONCLUDED

		THIS MONTH MOIS À L'ÉTUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTÉE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,785,717	2,406,316	19,400,682
2	GOODS TON-MILES	NO.	904,406	267,491	10,545,015
3	TOTAL TON-MILES	NO.	5,690,123	2,673,807	29,945,697
4	PASSENGER-MILES	NO.	47,857,163	24,063,158	194,006,814
5	PASSENGERS	NO.	66,245	29,821	362,142
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,734	1,109	12,949
7	HOURS FLOWN	NO.	2,760	1,430	13,416
8	MILES FLOWN	NO.	766,482	449,409	3,949,894
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	19	48	387
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	883	485	5,318
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	12,898,439	11,472,784	68,616,010
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	22,773,323	21,037,961	136,728,671
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.6	54.5	50.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,289,844	1,147,278	6,861,601
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	126,738	87,183	1,523,258
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	5,859	5,859
17	MAIL TON-MILES	NO.	35,844	15,339	165,804
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,452,426	1,255,659	8,556,522
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	3,256,924	2,469,020	18,656,176
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	44.6	50.9	45.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	373,041	238,238	1,621,449
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	342,038	238,238	1,576,636
23	REGULARITY OF SERVICE	%	91.7	100.0	97.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	13,968	4,714	42,589
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	356,006	242,952	1,619,225
26	PASSENGERS	NO.	44,415	25,871	249,892
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,193	788	7,965
28	HOURS FLOWN	NO.	1,676	793	6,091
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	446,458	169,599	23,688,515
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	44,646	16,960	2,368,852
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	916	3,315	981,768
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	445	1,911	192,608
34	TOTAL TON-MILES	NO.	46,007	22,186	3,543,228
35	PASSENGERS	NO.	1,473	700	52,504
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	101	186	2,555
37	HOURS FLOWN	NO.	96	212	2,490
38	MILES FLOWN	NO.	18,086	31,562	672,508
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	34,512,266	12,420,775	101,702,289
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,451,227	1,242,078	10,170,229
41	GOODS TON-MILES	NO.	728,182	153,884	7,625,039
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,179,409	1,395,962	17,795,268
43	PASSENGERS	NO.	20,357	3,250	59,746
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	440	135	2,429
45	HOURS FLOWN	NO.	988	425	4,646
46	MILES FLOWN	NO.	392,390	174,895	1,658,161
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	189

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS RÉGIONAUX, AVRIL 1975

- FIN

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTÉE	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPÉRATIONS PAYANTES					
23,238,524	11,787,038	84,638,206	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
3,136,552	1,087,909	34,504,639	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
26,375,076	12,874,947	119,142,845	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
232,385,239	117,870,381	846,382,050	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
273,236	127,874	1,415,125	NO.	PASSAGERS	5
11,401	4,791	50,939	NO.	DÉPARTS DE VOL	6
12,461	6,598	54,144	NO.	HEURES DE VOL	7
4,017,688	2,180,372	16,569,148	NO.	MILLES PARCOURUS	8
152	291	1,593	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
856	573	5,358	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES À TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPÉRATIONS PAYANTES					
48,468,926	45,001,303	255,212,673	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
84,557,058	94,956,061	539,732,277	NO.	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.3	47.4	47.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
4,846,893	4,500,130	25,521,267	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
509,331	392,495	5,880,375	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	34,585	34,585	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
128,823	72,966	654,116	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
5,485,047	5,000,176	32,090,343	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
10,424,216	11,161,738	72,371,129	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
52.6	44.8	44.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
1,528,383	1,134,240	6,763,886	NO.	MILLES PRÉVUS	21
1,432,198	1,091,438	6,444,614	NO.	MILLES PRÉVUS PARCOURUS	22
93.7	96.2	95.3	%	RÉGULARITÉ DU SERVICE	23
18,106	11,256	128,524	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLÉMENTAIRES	24
1,450,304	1,102,694	6,573,138	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
171,566	103,917	941,503	NO.	PASSAGERS	26
9,237	3,442	32,132	NO.	DÉPARTS DE VOL	27
7,194	3,581	25,087	NO.	HEURES DE VOL	28
RÉGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPÉRATIONS PAYANTES					
1,604,283	640,080	84,939,250	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
160,428	64,008	8,493,925	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
5,141	22,884	3,010,373	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
4,255	12,206	687,413	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
169,824	99,098	12,191,711	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
3,243	2,489	191,886	NO.	PASSAGERS	35
391	602	9,671	NO.	DÉPARTS DE VOL	36
373	728	9,330	NO.	HEURES DE VOL	37
73,081	113,900	2,477,296	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRÈTEMENT					
OPÉRATIONS PAYANTES					
182,312,030	72,228,998	506,230,127	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
18,231,203	7,222,900	50,623,013	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
2,446,777	552,773	24,069,127	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
20,677,980	7,775,673	74,692,140	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
98,427	21,468	281,736	NO.	PASSAGERS	43
1,773	747	9,136	NO.	DÉPARTS DE VOL	44
4,894	2,289	18,882	NO.	HEURES DE VOL	45
2,494,303	963,778	7,518,714	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPÉRATIONS PAYANTES					
-	-	845	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, APRIL 1975

		THIS MONTH MOIS À L'ÉTUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES		
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MÉRIDIIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	23,634,075	20,303,984	15,772,762	2,871,998	62,582
2	GOODS TON-MILES	NO.	3,671,092	16,072,622	1,899,075	2,704,225	24,347
3	TOTAL TON-MILES	NO.	27,305,167	36,376,606	17,671,837	5,576,223	86,929
4	PASSENGER-MILES	NO.	236,340,752	203,039,828	157,727,622	28,719,976	625,828
5	PASSENGERS	NO.	224,236	54,506	87,562	6,353	372
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,318	1,150	1,252	82	5
7	HOURS FLOWN	NO.	6,414	5,540	3,661	500	16
8	MILES FLOWN	NO.	2,399,196	2,557,238	1,589,429	244,249	6,790
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	194,410,922	191,180,467	74,154,624	28,719,976	488,465
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	327,760,956	354,599,754	148,530,262	68,478,009	899,368
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.3	53.9	49.9	41.9	5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	19,441,092	19,118,047	7,415,462	2,871,998	48,846
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,663,017	10,002,819	1,674,495	1,997,202	16,337
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	20,740	-	-	-	20
17	MAIL TON-MILES	NO.	318,545	1,239,519	202,745	688,878	2,449
18	TOTAL TON-MILES	NO.	22,443,394	30,360,385	9,292,702	5,558,078	67,654
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	53,247,913	64,201,716	21,693,601	11,533,521	150,676
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	42.1	47.3	42.8	48.2	4
21	MILES SCHEDULED	NO.	1,883,374	2,410,499	817,575	244,249	5,355
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,791,086	2,204,706	814,577	244,249	5,054
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.1	91.5	99.6	100.0	9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	58,771	29,676	7,309	-	95
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	1,849,857	2,234,382	821,886	244,249	5,150
26	PASSENGERS	NO.	197,560	51,437	39,193	6,353	294
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,831	996	710	82	4
28	HOURS FLOWN	NO.	5,074	4,836	1,917	500	12
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	56,256	-	-	56,256
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	5,626	-	-	5,626
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	5,626	-	-	5,626
35	PASSENGERS	NO.	-	293	-	-	293
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	21	-	-	21
37	HOURS FLOWN	NO.	-	28	-	-	28
38	MILES FLOWN	NO.	-	4,032	-	-	4,032
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	41,929,830	11,803,105	83,572,998	-	137,305,933
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,192,983	1,180,311	8,357,300	-	13,730,594
41	GOODS TON-MILES	NO.	667,573	4,813,531	-	-	5,481,104
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,860,556	5,993,842	8,357,300	-	19,211,627
43	PASSENGERS	NO.	26,676	2,776	48,369	-	77,821
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	487	133	542	-	1,162
45	HOURS FLOWN	NO.	1,340	676	1,744	-	3,760
46	MILES FLOWN	NO.	549,339	318,824	767,543	-	1,635,706

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, AVRIL 1975

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MÉRIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
					NO	
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILES	
					OPÉRATIONS PAYANTES	
116,196,794	74,648,675	87,046,250	12,233,782	290,125,501	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES ... 1
13,125,499	57,510,655	7,486,116	9,312,990	87,435,260	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES 2
129,322,293	132,159,330	94,532,366	21,546,772	377,560,761	NO.	TOTAL, TONNES-MILES 3
1,161,967,943	746,486,745	870,462,495	122,337,822	2,901,255,005	NO.	PASSAGERS-MILES 4
1,004,211	203,919	455,772	28,108	1,692,010	NO.	PASSAGERS 5
13,481	4,305	5,996	340	24,122	NO.	DÉPARTS DE VOL 6
26,997	20,645	18,459	2,082	68,183	NO.	HEURES DE VOL 7
10,119,929	9,478,684	7,825,769	1,009,782	28,434,164	NO.	MILES PARCOURUS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES À TAXES UNITAIRES	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPÉRATIONS PAYANTES	
958,093,296	727,175,263	398,265,156	122,337,822	2,205,871,537	NO.	PASSAGERS-MILES 11
469,340,370	1,305,771,985	690,961,381	273,796,110	3,739,869,846	NO.	SIÈGES-MILES DISPONIBLES .. 12
65.2	55.7	57.6	44.7	59.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
					TONNES-MILES D'OPÉRATIONS PAYANTES	
95,809,330	72,717,526	39,826,516	12,233,782	220,587,154	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES ... 14
10,837,658	38,251,492	6,537,942	6,900,967	62,528,059	NO.	FRET, TONNES-MILES 15
93,206	-	-	-	93,206	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES 16
1,143,516	4,702,541	820,351	2,353,378	9,019,786	NO.	COURRIER, TONNES-MILES 17
107,883,710	115,671,559	47,184,809	21,488,127	292,228,205	NO.	TOTAL, TONNES-MILES 18
238,865,563	238,493,141	100,721,276	47,410,005	625,489,985	NO.	TOTAL DE TONNES-MILES 19
45.2	48.5	46.8	45.3	46.7	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
7,874,544	9,151,555	3,726,689	1,013,724	21,766,512	NO.	MILES PRÉVUS 21
7,600,866	8,644,108	3,693,000	1,009,782	20,947,756	NO.	MILES PRÉVUS PARCOURUS 22
96.5	94.5	99.1	99.6	96.2	%	RÉGULARITÉ DU SERVICE 23
295,748	84,783	50,920	-	431,451	NO.	MILES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLÉMENTAIRES 24
7,896,614	8,728,891	3,743,920	1,009,782	21,379,207	NO.	TOTAL DES MILES PARCOURUS 25
888,450	198,170	197,301	28,108	1,312,029	NO.	PASSAGERS 26
11,654	3,878	3,188	340	19,060	NO.	DÉPARTS DE VOL 27
21,730	18,931	8,762	2,082	51,505	NO.	HEURES DE VOL 28
					RÉGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPÉRATIONS PAYANTES	
-	236,736	-	-	236,736	NO.	PASSAGERS-MILES 29
-	23,674	-	-	23,674	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILES 33
-	23,674	-	-	23,674	NO.	TOTAL, TONNES-MILES 34
-	1,227	-	-	1,227	NO.	PASSAGERS 35
-	101	-	-	101	NO.	DÉPARTS DE VOL 36
-	139	-	-	139	NO.	HEURES DE VOL 37
-	19,582	-	-	19,582	NO.	MILES PARCOURUS 38
					SERVICES DE FRÈTEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPÉRATIONS PAYANTES	
203,874,647	19,074,746	472,197,339	-	695,146,732	NO.	PASSAGERS-MILES 39
20,387,465	1,907,475	47,219,734	-	69,514,673	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES 40
1,042,788	14,488,629	34,421	-	15,565,838	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES 41
21,430,253	16,396,104	47,254,155	-	85,080,511	NO.	TOTAL, TONNES-MILES 42
115,761	4,522	258,471	-	378,754	NO.	PASSAGERS 43
1,827	326	2,808	-	4,961	NO.	DÉPARTS DE VOL 44
5,267	1,575	9,697	-	16,539	NO.	HEURES DE VOL 45
2,223,315	730,211	4,081,849	-	7,035,375	NO.	MILES PARCOURUS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, APRIL 1975

		THIS MONTH 7 - / MOIS À L'ÉTUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 54,997,000	19,028,456	74,025,456
2	EXPRESS	\$ 1,724,005	214,697	1,938,702
3	FREIGHT	\$ 5,879,274	2,025,153	7,904,427
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 139,000	88,600	227,600
5	MAIL	\$ 1,733,659	835,953	2,569,612
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 64,472,938	22,192,859	86,665,797
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,992,122	351,552	2,343,674
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 66,465,060	22,544,411	89,009,471
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 66,465,060	22,544,411	89,009,471
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 1,155,628	533,928	1,689,556
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 67,620,688	23,078,339	90,699,027
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 21,184,280	8,055,332	29,239,612
14	MAINTENANCE	\$ 10,322,072	2,500,025	12,822,097
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 7,898,082	3,008,594	10,906,676
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 12,324,095	3,745,289	16,069,384
17	PROMOTION AND SALES	\$ 9,602,622	4,628,291	14,230,913
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 3,960,479	1,537,787	5,498,266
19	TOTAL	\$ 33,785,278	12,919,961	46,705,239
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 8,316,936	2,059,134	10,376,070
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 73,608,566	25,534,452	99,143,018
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 5,987,878-	2,456,113-	8,443,991-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 143	-	143
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 285,700	7,811	293,511
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 154,017-	-	154,017-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 131,826	7,811	139,637
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 5,856,052-	2,448,302-	8,304,354-
INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$ 5,227,033	1,247,932	6,474,965
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 11,083,085-	3,696,234-	14,779,319-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 5,542,000-	1,848,117-	7,390,117-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 5,541,085-	1,848,117-	7,389,202-
INCOME TAXES				

TABEAU 4. RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AVRIL 1975

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
226,712,000	79,424,423	306,136,423	\$	TRANSPORT À TAXES UNITAIRES:	
5,473,862	766,427	6,240,289	\$	PASSAGERS	1
21,578,136	7,397,584	28,975,720	\$	MESSAGERIES	2
790,000	361,347	1,151,347	\$	FRET	3
6,657,503	3,116,825	9,774,328	\$	BAGAGE EXCÉDENTAIRE	4
				COURRIER	5
261,211,501	91,066,606	352,278,107	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
8,119,574	1,353,542	9,473,116	\$	TRANSPORT PAR FRÈTEMENT	7
269,331,075	92,420,148	361,751,223	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPÉCIALISÉS	9
269,331,075	92,420,148	361,751,223	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
4,904,802	1,890,802	6,795,604	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
274,235,877	94,310,950	368,546,827	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DÉPENSES D'EXPLOITATION					
81,247,792	32,054,090	113,301,882	\$	VOLS	13
38,903,789	10,676,869	49,580,658	\$	ENTRETIEN	14
30,422,247	12,623,446	43,045,693	\$	SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:	
46,532,666	14,685,645	61,218,311	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
36,270,724	18,463,618	54,734,342	\$	SERVICES D'AÉRONEF ET DE TRAFIC	16
15,591,461	6,278,898	21,870,359	\$	PUBLICITÉ ET VENTES	17
				ADMINISTRATION GÉNÉRALE	18
128,817,098	52,051,607	180,868,705	\$	TOTAL	19
32,537,622	8,081,642	40,619,264	\$	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	20
281,506,301	102,864,208	384,370,509	\$	TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION	21
7,270,424-	8,553,258-	15,823,682-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
				REVENUS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION (DÉPENSES -)	
55,970	-	55,970	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
1,842,838	206,634	2,049,472	\$	REVENUS D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES	24
419,002-	-	419,002-	\$	RECETTES (DÉPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,479,806	206,634	1,686,440	\$	TOTAL DES REVENUS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	26
				(DÉPENSES -)	
5,790,618-	8,346,624-	14,137,242-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES	27
21,053,090	4,813,927	25,867,017	\$	INTÉRÊTS ET DE L'IMPÔT SUR LE REVENU	28
26,843,708-	13,160,551-	40,004,259-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DÉDUCTIONS DE L'IMPÔT	29
13,422,000-	6,580,276-	20,002,276-	\$	SUR LE REVENU	30
13,421,708-	6,580,275-	20,001,983-	\$	PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPÔT -)	31
				REVENU NET (PERTE -) APRÈS PROVISION POUR L'IMPÔT	
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, APRIL 1975

NO.		THIS MONTH MOIS À L'ÉTUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTÉE	NORDAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 1,702,234	1,088,722	4,690,435
2	EXPRESS	\$ -	-	-
3	FREIGHT	\$ 218,910	482,770	670,373
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 9,201	17,713	23,914
5	MAIL	\$ 98,213	146,283	105,461
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,028,558	1,735,488	5,490,183
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 380,107	1,504,699	3,432,451
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 2,408,665	3,240,187	8,922,634
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	438,630	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 2,408,665	3,678,817	8,922,634
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 26,622	283,021	57,995
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 2,435,287	3,961,838	8,980,629
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,158,745	1,243,835	3,956,014
14	MAINTENANCE	\$ 497,202	624,440	1,643,649
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 725,915	282,247	386,153
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 86,631	494,654	1,044,328
17	PROMOTION AND SALES	\$ 192,648	184,166	315,612
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 104,558	215,590	622,046
19	TOTAL	\$ 1,109,752	1,176,657	2,368,139
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 146,689	576,152	358,829
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 2,912,388	3,621,084	8,326,631
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 477,101-	340,754	653,998
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 4,572	95,169	4,476-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 37,609	3,805	37,650
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 158,406	-	-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 200,587	98,974	33,174
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 276,514-	439,728	687,172
28	INTEREST EXPENSE	\$ 169,602	144,586	340,134
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 446,116-	295,142	347,038
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 213,000-	105,380	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 233,116-	189,762	347,038

TABLEAU 5. RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS RÉGIONAUX, AVRIL 1975

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTÉE	NORDAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
6,414,404	3,863,290	17,304,038	\$	TRANSPORT À TAXES UNITAIRES:	
-	-	-	\$	PASSAGERS	1
781,737	1,511,208	2,390,034	\$	MESSAGERIES	2
29,432	64,244	73,892	\$	FRET	3
393,743	516,271	410,616	\$	BAGAGE EXCÉDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
7,619,316	5,955,013	20,178,580	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
1,622,179	5,907,920	11,725,151	\$	TRANSPORT PAR FRÈTEMENT	7
9,241,495	11,862,933	31,903,731	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	1,961,365	-	\$	SERVICES DE VOL SPÉCIALISÉS	9
9,241,495	13,824,298	31,903,731	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
62,705	413,832	764,025	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
9,304,200	14,238,130	32,667,756	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DÉPENSES D'EXPLOITATION					
4,327,421	5,044,734	15,442,136	\$	VOLS	13
1,995,436	2,331,613	6,003,010	\$	ENTRETIEN	14
2,546,364	1,088,212	1,564,390	\$	SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:	
340,224	1,965,037	3,557,076	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
667,634	650,151	1,085,884	\$	SERVICES D'AÉRONEF ET DE TRAFIC	16
467,457	794,375	2,189,300	\$	PUBLICITÉ ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GÉNÉRALE	18
4,021,679	4,497,775	8,396,650	\$	TOTAL	19
576,567	1,598,623	1,356,060	\$	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	20
10,921,103	13,472,745	31,197,856	\$	TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION	21
1,616,903-	765,385	1,469,900	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION (DÉPENSES -)					
156,076	95,179	20,299-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
147,204	21,241	192,667	\$	REVENUS D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES	24
634,637	-	3,230	\$	RECETTES (DÉPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
937,917	116,420	175,598	\$	TOTAL DES REVENUS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	26
(DÉPENSES -)					
678,986-	881,805	1,645,498	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES	27
INTÉRÊTS ET DE L'IMPÔT SUR LE REVENU					
621,391	653,070	1,365,710	\$	INTÉRÊTS PAYÉS	28
1,300,377-	228,735	279,788	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DÉDUCTIONS DE L'IMPÔT	29
SUR LE REVENU					
628,000-	70,384	-	\$	PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
D'IMPÔT -)					
672,377-	158,351	279,788	\$	REVENU NET (PERTE -) APRÈS PROVISION POUR L'IMPÔT	31
SUR LE REVENU					

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, APRIL 1975

- CONCLUDED

		THIS MONTH MOIS À L'ÉTUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR / LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 1,621,814	1,290,949	10,394,154
2	EXPRESS	\$ -	16,318	16,318
3	FREIGHT	\$ 197,454	97,608	1,667,115
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 17,641	7,560	76,029
5	MAIL	\$ 45,796	40,941	436,694
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 1,882,705	1,453,376	12,590,310
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,467,362	735,809	7,520,428
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,350,067	2,189,185	20,110,738
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	438,630
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,350,067	2,189,185	20,549,368
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 114,492	31,361	513,491
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,464,559	2,220,546	21,062,859
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,265,404	981,123	8,605,121
14	MAINTENANCE	\$ 661,719	242,074	3,669,084
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 350,737	177,176	1,922,228
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 614,105	256,176	2,495,894
17	PROMOTION AND SALES	\$ 94,797	131,984	919,207
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 150,389	140,724	1,233,307
19	TOTAL	\$ 1,210,028	706,060	6,570,636
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 160,739	137,558	1,379,967
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,297,890	2,066,815	20,224,808
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 166,669	153,731	838,051
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	-	95,265
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 18,204-	5,044	65,904
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 12,500	-	170,906
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 5,704-	5,044	332,075
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 160,965	158,775	1,170,126
28	INTEREST EXPENSE	\$ 110,860	107,408	872,590
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 50,105	51,367	297,536
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	-	107,620-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 50,105	51,367	405,156

TABLEAU 5. RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1975 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTÉE	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
5,922,937	5,043,663	38,548,332	\$	TRANSPORT À TAXES UNITAIRES:	
-	83,165	83,165	\$	PASSAGERS	1
697,108	382,377	5,762,464	\$	MESSAGERIES	2
50,530	27,216	245,314	\$	FRET	3
232,096	118,195	1,670,921	\$	BAGAGE EXCÉDENTAIRE	4
				COURRIER	5
6,902,671	5,654,616	46,310,196	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
6,811,680	4,168,905	30,235,835	\$	TRANSPORT PAR FRÈTEMENT	7
13,714,351	9,823,521	76,546,031	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	1,961,365	\$	SERVICES DE VOL SPÉCIALISÉS	9
13,714,351	9,823,521	78,507,396	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
829,851	116,554	2,186,967	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
14,544,202	9,940,075	80,694,363	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DÉPENSES D'EXPLOITATION					
6,193,550	4,455,279	35,463,120	\$	VOLS	13
2,315,309	1,158,978	13,804,346	\$	ENTRETIEN	14
1,319,028	805,535	7,323,529	\$	SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:	
2,304,525	1,031,113	9,197,975	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
349,734	734,867	3,488,270	\$	SERVICES D'AÉRONEF ET DE TRAFIC	16
549,374	587,159	4,587,665	\$	PUBLICITÉ ET VENTES	17
				ADMINISTRATION GÉNÉRALE	18
4,522,661	3,158,674	24,597,439	\$	TOTAL	19
645,637	767,164	4,944,051	\$	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	20
13,677,157	9,540,095	78,808,956	\$	TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION	21
867,045	399,980	1,885,407	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION (DÉPENSES -)					
-	-	230,956	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
29,667-	27,541	358,986	\$	REVENUS D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES	24
46,850	-	684,717	\$	RECETTES (DÉPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
17,183	27,541	1,274,659	\$	TOTAL DES REVENUS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	26
884,228	427,521	3,160,066	\$	REVENU NET (PERTE -) AYANT DÉDUCTION DU SERVICE DES	27
437,618	663,829	3,741,618	\$	INTÉRÊTS ET DE L'IMPÔT SUR LE REVENU	
446,610	236,308-	581,552-	\$	INTÉRÊTS PAYÉS	28
-	3,650	553,966-	\$	REVENU (PERTE -) AYANT DÉDUCTIONS DE L'IMPÔT	29
				SUR LE REVENU	
446,610	239,958-	27,586-	\$	PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
				D'IMPÔT -)	
				REVENU NET (PERTE -) APRÈS PROVISION POUR L'IMPÔT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, APRIL 1975

		THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	127,312,128
2	GOODS TON-MILES	NO.	45,373,201
3	TOTAL TON-MILES	NO.	172,685,329
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,273,121,269
5	PASSENGERS	NO.	1,384,230
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	32,811
7	HOURS FLOWN	NO.	46,583
8	MILES FLOWN	NO.	16,774,863
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,276
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	34,219
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,108,716,008
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,986,414,414
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	55.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	110,871,601
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	27,914,317
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,241,243
17	MAIL TON-MILES	NO.	5,540,021
18	TOTAL TON-MILES	NO.	145,567,182
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	315,992,372
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO.	46.1
21	MILES SCHEDULED	NO.	14,490,251
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	13,718,377
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	227,519
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	13,945,896
26	PASSENGERS	NO.	1,250,317
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	27,505
28	HOURS FLOWN	NO.	38,130
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	23,688,515
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,368,852
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	981,768
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	192,608
34	TOTAL TON-MILES	NO.	3,543,228
35	PASSENGERS	NO.	52,504
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,555
37	HOURS FLOWN	NO.	2,490
38	MILES FLOWN	NO.	672,508
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	140,716,746
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	14,071,675
41	GOODS TON-MILES	NO.	9,394,383
42	TOTAL TON-MILES	NO.	23,466,058
43	PASSENGERS	NO.	81,409
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,751
45	HOURS FLOWN	NO.	5,774
46	MILES FLOWN	NO.	2,156,459
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	189

TABEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, AVRIL 1975

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

TOTAL ALL
CARRIERS

TOTAL, TOUS LES
TRANSPORTEURS

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFIC, HEURES ET MILLES

OPÉRATIONS PAYANTES

535,891,385	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
162,456,037	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
698,347,422	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
5,358,913,842	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
5,549,514	NO.	PASSAGERS	5
130,875	NO.	DÉPARTS DE VOL	6
189,804	NO.	HEURES DE VOL	7
68,552,359	NO.	MILLES PARCOURUS	8
4,082	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
34,145	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES À TAXES UNITAIRES

A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)

OPÉRATIONS PAYANTES

4,564,019,832	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
8,045,007,574	NO.	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES	12
56.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-MILLES D'OPÉRATIONS PAYANTES	
456,401,983	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
105,041,716	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
4,834,356	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
20,697,888	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
586,975,943	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
1,277,771,319	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
45.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
58,464,344	NO.	MILLES PRÉVUS	21
55,686,604	NO.	MILLES PRÉVUS PARCOURUS	22
95.2	%	RÉGULARITÉ DU SERVICE	23
955,388	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLÉMENTAIRES	24
56,641,992	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
4,963,026	NO.	PASSAGERS	26
110,773	NO.	DÉPARTS DE VOL	27
156,357	NO.	HEURES DE VOL	28

RÉGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS

(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)

OPÉRATIONS PAYANTES

84,939,250	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
8,493,925	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
3,010,373	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
687,413	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
12,191,711	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
191,886	NO.	PASSAGERS	35
9,671	NO.	DÉPARTS DE VOL	36
9,330	NO.	HEURES DE VOL	37
2,477,296	NO.	MILLES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPÉRATIONS PAYANTES

709,954,760	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
70,995,476	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
27,786,628	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
98,782,104	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
394,602	NO.	PASSAGERS	43
10,431	NO.	DÉPARTS DE VOL	44
23,272	NO.	HEURES DE VOL	45
9,433,071	NO.	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES SPÉCIALISÉS

OPÉRATIONS PAYANTES

845	NO.	HEURES DE VOL	47
-----	-----	---------------------	----

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, APRIL 1975

NO.	THIS MONTH - - - MOIS À L'ÉTUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 84,419,610
2	EXPRESS	\$ 1,955,020
3	FREIGHT	\$ 9,571,542
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 303,629
5	MAIL	\$ 3,006,306
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 99,256,107
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 9,864,102
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 109,120,209
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 438,630
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 109,558,839
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 2,203,047
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 111,761,886
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 37,844,733
14	MAINTENANCE	\$ 16,491,181
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 12,828,904
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 18,565,278
17	PROMOTION AND SALES	\$ 15,150,120
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 6,731,573
19	TOTAL	\$ 53,275,875
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 11,756,037
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 119,367,826
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 7,605,940-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 95,408
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 359,415
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 16,889
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 471,712
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 7,134,228-
28	INTEREST EXPENSE	\$ 7,347,555
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 14,481,783-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 7,497,737-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 6,984,046-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX - RECETTES ET DÉPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, AVRIL 1975

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT À TAXES UNITAIRES:			
344,684,755	\$	PASSAGERS	1
6,323,454	\$	MESSAGERIES	2
34,738,184	\$	FRET	3
1,396,661	\$	BAGAGE EXCÉDENTAIRE	4
11,445,249	\$	COURRIER	5
398,588,303	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
39,708,951	\$	TRANSPORT PAR FRÈTEMENT	7
438,297,254	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
1,961,365	\$	SERVICES DE VOLS SPÉCIALISÉS	9
440,258,619	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
8,982,571	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
449,241,190	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DÉPENSES D'EXPLOITATION			
148,765,002	\$	VOLS	13
63,385,004	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:			
50,369,222	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
70,416,286	\$	SERVICES D'AÉRONEF ET DE TRAFIC	16
58,222,612	\$	PUBLICITÉ ET VENTES	17
26,458,024	\$	ADMINISTRATION GÉNÉRALE	18
205,466,144	\$	TOTAL	19
45,563,315	\$	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	20
463,179,465	\$	TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION	21
13,938,275-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION (DÉPENSES -)			
286,926	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
2,408,458	\$	REVENUS D'INTERÊTS ET D'ESCOMPTES	24
265,715	\$	RECETTES (DÉPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
2,961,099	\$	TOTAL DES REVENUS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION (DÉPENSES -)	26
10,977,176-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES INTERÊTS ET DE L'IMPÔT SUR LE REVENU	27
29,608,635	\$	INTERÊTS PAYÉS	28
40,585,811-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DÉDUCTIONS DE L'IMPÔT SUR LE REVENU	29
20,556,242-	\$	PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPÔT -)	30
20,029,569-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRÈS PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU	31

GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

CAPITAL GAINS OR LOSSES - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

CHARTER TRANSPORTATION - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

DEPARTURES - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION MILES - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLYING OPERATION EXPENSES - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

FREIGHT - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TON-MILE - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSES - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

MILE - Statute mile of 5,280 feet.

NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 10% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollage non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

OMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

OMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire. **OPÉRATIONS PAYANTES** — Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 10% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

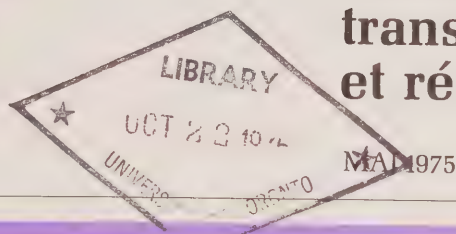
TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

MAY 1975

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux



MAY 1975



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

MAY - 1975 - MAI

Published by Authority of

The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par

le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1975 - Octobre
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 35—No. 5

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document

Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passagers-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier

Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements

Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada

(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics

Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin

Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations

Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

- .. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "excess baggage ton-miles" were no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments to some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers

Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada

(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux

Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service

Mensuel. N° 51-004 au catalogue et

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniers continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - MAY 1975

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL

NO.				

1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.07	.07	.07
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .28	.29	.28
3	PER REVENUE TON-MILE	" .67	.60	.65
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	₹ 95.7	99.1	96.6
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 4.5-	1.0-	3.5-
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,398.78	3,481.73	3,420.93

		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES

7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.11	.12
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE	" .22	.22	.49
9	PER REVENUE TON-MILE	" 1.01	.88	1.06
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	₹ 90.9	99.5	112.5
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 10.0-	.5-	11.1
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,334.33	3,678.80	4,313.28

		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.12	.11	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE	" .22	.22	.22
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.25	1.15	.68
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	₹ 105.7	92.7	97.8
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 5.4	7.8-	2.3-
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,791.60	4,281.23	3,503.74

RAPPORTS FINANCIERS - MAI 1975

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.07	.06	.07	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.29	.29	.29	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.66	.58	.64	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
			" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
97.1	93.2	96.0	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
3.0-	7.3-	4.1-	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
16,438.10	15,650.51	16,226.37	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.10	.11	.12	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.22	.22	.46	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.01	.90	1.04	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
			" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
86.4	104.4	106.4	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
15.7-	4.3	6.0	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
14,863.06	19,961.22	18,840.33	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

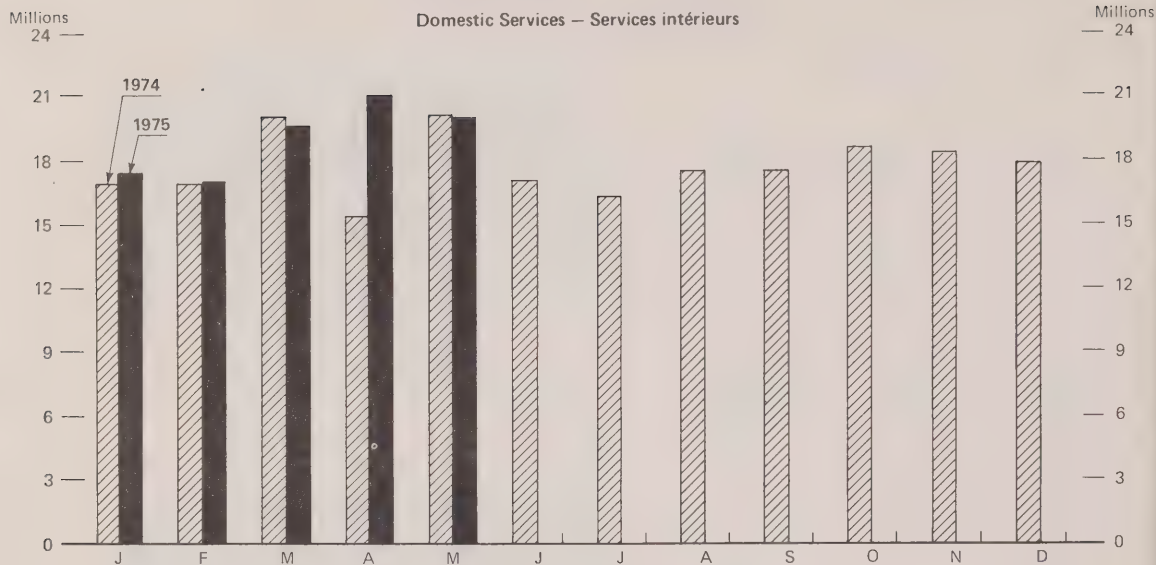
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.12	.11	.07	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.22	.22	.67	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.22	1.12	.67	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
			" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
106.2	102.0	97.2	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
5.9	2.0	2.9-	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
20,783.24	21,595.93	16,662.04	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

Transcontinental and Regional Air Carriers Transporteurs transcontinentaux et régionaux

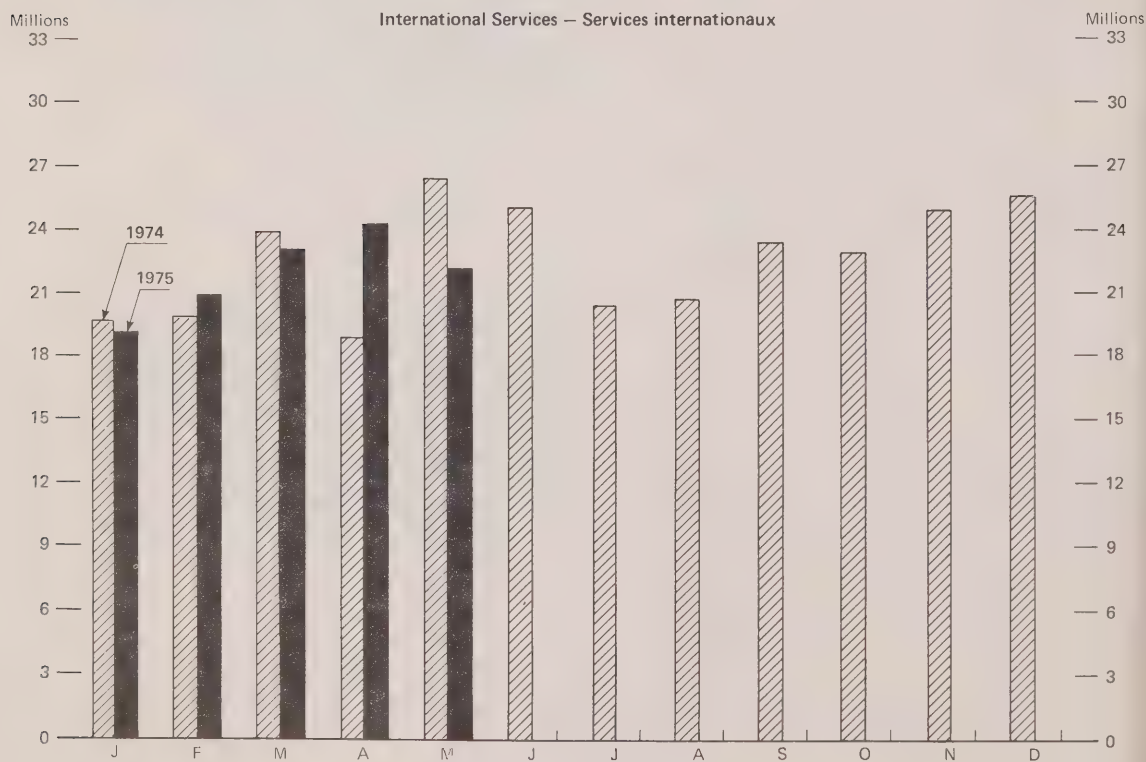
Goods Ton — Miles
(Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles
(Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Domestic Services — Services intérieurs



International Services — Services internationaux

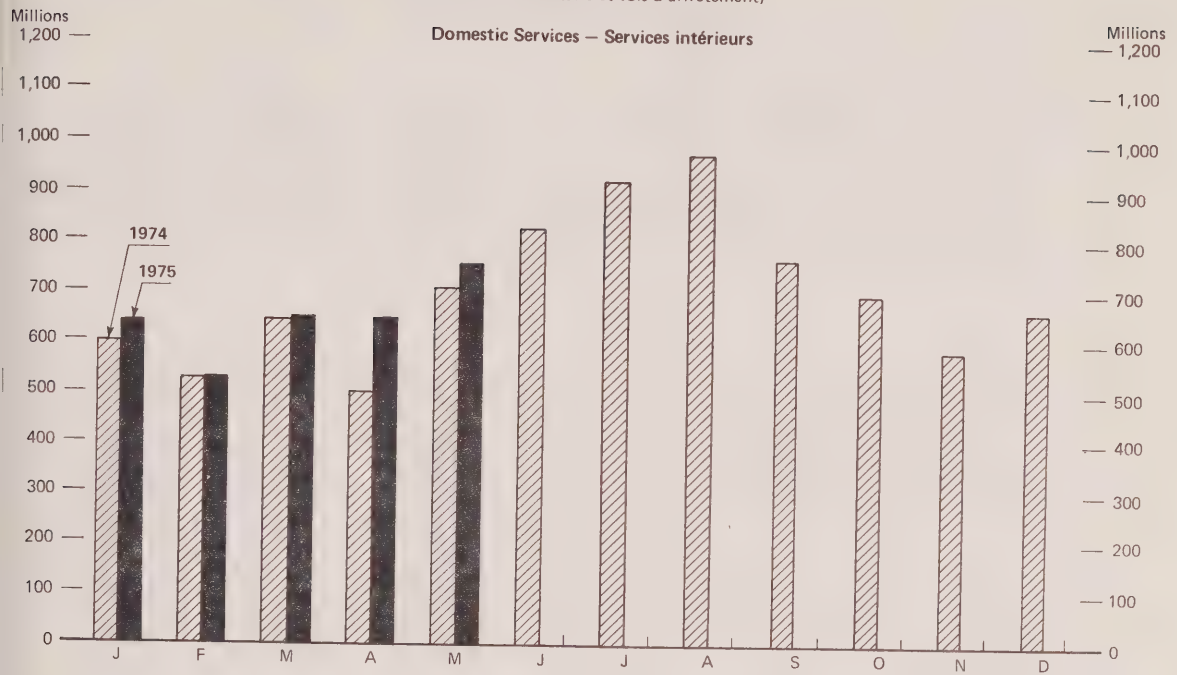


Transcontinental and Regional Air Carriers Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles
(Unit toll and charter services)

Passagers — milles
(Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Domestic Services — Services intérieurs



International Services — Services internationaux

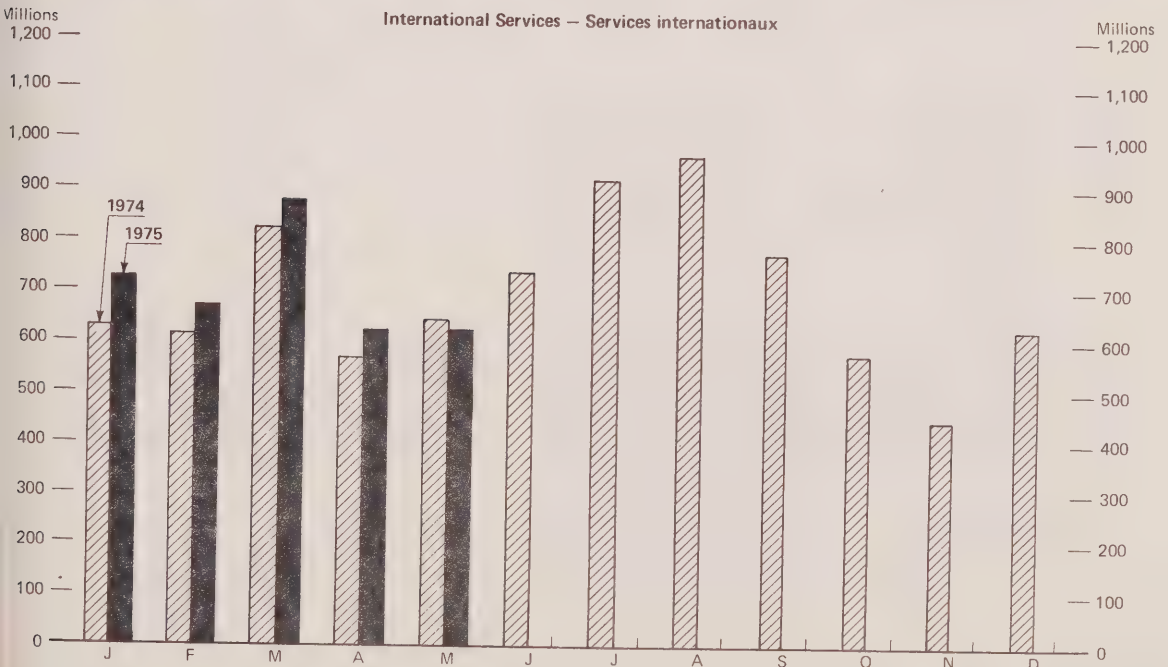


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY 1975

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE			
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	84,941,490	35,487,283	120,428,772
2	GOODS TON-MILES	NO.	24,462,099	9,312,190	33,774,289
3	TOTAL TON-MILES	NO.	109,403,589	44,799,473	154,203,061
4	PASSENGER-MILES	NO.	849,414,897	354,872,825	1,204,287,722
5	PASSENGERS	NO.	894,866	214,704	1,109,570
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,280	4,040	21,320
7	HOURS FLOWN	NO.	26,897	8,821	35,718
8	MILES FLOWN	NO.	10,354,361	3,699,925	14,054,286
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	388	168	556
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	21,421	7,804	29,225
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	812,504,499	341,214,900	1,153,719,399
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,495,015,807	640,044,176	2,135,059,983
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	54.3	53.3	54.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	81,250,450	34,121,490	115,371,940
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	18,338,079	7,629,794	25,967,873
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,122,397	182,702	1,305,099
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,699,786	1,453,175	5,152,961
18	TOTAL TON-MILES	NO.	104,410,712	43,387,161	147,797,873
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	247,193,331	89,687,868	336,881,199
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	42.2	48.4	43.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	10,319,812	3,602,005	13,921,817
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	9,880,187	3,582,486	13,462,673
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.7	99.5	96.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	104,178	3,402	107,580
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	9,984,365	3,585,888	13,570,253
26	PASSENGERS	NO.	881,790	211,623	1,093,413
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,089	4,010	21,099
28	HOURS FLOWN	NO.	26,093	8,588	34,681
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	36,910,398	13,657,925	50,568,323
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,691,040	1,365,793	5,056,832
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,301,837	-	1,301,837
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,992,877	1,365,793	6,358,669
43	PASSENGERS	NO.	13,076	3,081	16,157
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	191	30	221
45	HOURS FLOWN	NO.	804	233	1,037
46	MILES FLOWN	NO.	369,996	114,037	484,033
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	1	-	1

TABEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI 1975

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
ATR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
			OPERATIONS PAYANTES	
405,758,889	165,923,063	571,681,952	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
121,346,728	40,378,959	161,725,687	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
527,105,617	206,302,022	733,407,639	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
4,057,588,890	1,659,230,624	5,716,819,514	NO.	PASSAGERS-MILLES
4,253,592	990,367	5,243,959	NO.	PASSAGERS
82,589	18,667	101,256	NO.	DEPARTS DE VOL
130,441	40,937	171,378	NO.	HEURES DE VOL
49,001,020	17,036,477	66,037,497	NO.	MILLES PARCOURUS
2,142	903	3,045	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
21,112	7,762	28,874	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXES UNITAIRES	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
3,846,963,170	1,615,563,388	5,462,526,558	NO.	PASSAGERS-MILLES
6,787,483,126	2,852,852,154	9,640,335,280	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
56.7	56.6	56.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
384,696,317	161,556,339	546,252,656	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
92,959,344	32,169,870	125,129,214	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
5,341,516	763,354	6,104,870	NO.	FRET, TONNES-MILLES
18,026,530	7,170,203	25,196,733	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
501,023,707	201,659,766	702,683,473	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
1,137,230,270	405,051,119	1,542,281,389	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
44.1	49.8	45.6	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
48,838,868	16,783,407	65,622,275	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
46,130,699	16,573,964	62,704,663	NO.	MILLES PREVUS
94.5	98.8	95.6	%	MILLES PREVUS PARCOURUS
820,329	114,115	934,444	NO.	REGULARITE DU SERVICE
46,951,028	16,688,079	63,639,107	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
4,139,029	975,907	5,114,936	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
81,237	18,503	99,740	NO.	PASSAGERS
125,768	40,183	165,951	NO.	DEPARTS DE VOL
			NO.	HEURES DE VOL
			NO.	REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS
			(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
210,625,720	43,667,236	254,292,956	NO.	PASSAGERS-MILLES
21,062,572	4,366,724	25,429,296	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
5,019,338	-	5,019,338	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
26,081,910	4,366,724	30,448,634	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
114,563	14,460	129,023	NO.	PASSAGERS
1,352	164	1,516	NO.	DEPARTS DE VOL
4,673	754	5,427	NO.	HEURES DE VOL
2,049,992	348,398	2,398,390	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES SPECIALISES	
			OPERATIONS PAYANTES	
1	-	1	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY 1975

				THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
				EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,660,558	3,778,806	5,491,404	
2	GOODS TON-MILES	NO.	368,417	1,195,645	7,388,896	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,028,975	4,974,451	12,880,300	
4	PASSENGER-MILES	NO.	26,605,575	37,788,050	54,914,032	
5	PASSENGERS	NO.	58,029	38,288	179,095	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,249	1,692	5,706	
7	HOURS FLOWN	NO.	1,800	2,414	4,858	
8	MILES FLOWN	NO.	538,349	719,593	1,446,702	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	97	113	143	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	822	910	2,221	
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO.	2,098,771	4,979,196	40,108,655	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	5,148,820	13,173,992	82,997,751	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	40.8	37.8	48.3	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	209,877	497,920	4,010,866	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	14,687	25,819	1,136,882	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,893	1,669	111,352	
18	TOTAL TON-MILES	NO.	231,457	525,408	5,259,100	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	544,331	1,836,198	11,517,245	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	42.5	28.6	45.7	
21	MILES SCHEDULED	NO.	68,417	117,010	914,912	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	63,069	116,584	867,391	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	92.2	99.6	94.8	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	716	-	15,622	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	63,785	116,584	883,013	
26	PASSENGERS	NO.	9,438	12,971	172,581	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	450	483	4,335	
28	HOURS FLOWN	NO.	280	395	3,060	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO.	18,446,598	6,070,626	-	
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,844,660	607,063	-	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	247,337	794,906	-	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO.	75,004	92,328	-	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,167,001	1,494,297	-	
35	PASSENGERS	NO.	44,108	8,680	-	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,732	670	-	
37	HOURS FLOWN	NO.	1,339	948	-	
38	MILES FLOWN	NO.	398,374	276,642	-	
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO.	6,060,206	26,738,228	14,805,377	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	606,021	2,673,823	1,480,538	
41	GOODS TON-MILES	NO.	19,546	263,820	6,119,869	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	625,567	2,937,643	7,600,407	
43	PASSENGERS	NO.	4,483	16,637	6,514	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	67	539	1,371	
45	HOURS FLOWN	NO.	181	978	1,798	
46	MILES FLOWN	NO.	76,190	326,367	563,689	
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NO.	-	93	-	

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1975

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE							
TOUS LES SERVICES									
TRAFFIC, HEURES ET MILLES									
OPERATIONS PAYANTES									
12,726,366	20,707,736	28,109,308	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1				
1,527,060	5,100,990	32,605,086	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2				
14,253,426	25,808,726	60,714,394	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3				
127,263,660	207,077,349	281,093,078	NO.	PASSAGERS-MILLES	4				
246,160	210,244	833,023	NO.	PASSAGERS	5				
9,829	8,527	26,038	NO.	DEPARTS DE VOL	6				
8,307	12,739	23,111	NO.	HEURES DE VOL	7				
2,463,571	3,585,888	7,026,273	NO.	MILLES PARCOURUS	8				
512	401	590	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9				
810	881	2,242	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10				
SERVICES A TAXES UNITAIRES									
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)									
OPERATIONS PAYANTES									
3,154,858	20,525,666	185,248,542	NO.	PASSAGERS-MILLES	11				
10,475,498	62,932,195	388,132,028	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12				
30.1	32.6	47.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13				
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES									
315,486	2,052,567	18,524,854	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14				
371,947	122,769	5,661,221	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15				
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16				
23,023	10,924	538,294	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17				
710,456	2,186,260	24,724,369	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18				
1,635,003	6,982,989	56,064,957	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19				
43.5	31.3	44.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20				
226,157	574,549	4,400,896	NO.	MILLES PREVUS	21				
185,480	557,049	4,225,493	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22				
82.0	97.0	96.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23				
31,632	-	83,868	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24				
217,112	557,049	4,309,361	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25				
16,551	54,164	790,295	NO.	PASSAGERS	26				
1,513	2,337	20,871	NO.	DEPARTS DE VOL	27				
1,061	1,938	15,048	NO.	HEURES DE VOL	28				
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)									
OPERATIONS PAYANTES									
81,306,775	25,905,336	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29				
8,130,678	2,590,534	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30				
758,658	3,265,933	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31				
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32				
334,144	504,140	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33				
9,223,480	6,360,607	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34				
200,713	38,229	-	NO.	PASSAGERS	35				
7,922	3,158	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36				
6,028	4,488	-	NO.	HEURES DE VOL	37				
1,715,106	1,250,225	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38				
SERVICES DE FRETEMENT									
OPERATIONS PAYANTES									
42,802,027	160,646,347	95,844,536	NO.	PASSAGERS-MILLES	39				
4,280,203	16,064,635	9,584,454	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40				
19,546	1,128,933	26,324,333	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41				
4,299,749	17,193,568	35,908,787	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42				
28,896	117,851	42,728	NO.	PASSAGERS	43				
394	3,032	5,167	NO.	DEPARTS DE VOL	44				
1,218	5,375	8,063	NO.	HEURES DE VOL	45				
531,353	1,778,614	2,716,912	NO.	MILLES PARCOURUS	46				
SERVICES SPECIALISES									
OPERATIONS PAYANTES									
-	938	-	NO.	HEURES DE VOL	47				

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY 1975

- CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,846,371	1,933,779	17,710,915
2	GOODS TON-MILES	NO.	215,516	223,612	9,392,086
3	TOTAL TON-MILES	NO.	4,061,887	2,157,391	27,103,001
4	PASSENGER-MILES	NO.	38,463,701	19,337,783	177,109,141
5	PASSENGERS	NO.	72,052	29,344	376,808
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,782	1,114	13,543
7	HOURS FLOWN	NO.	2,538	1,349	12,959
8	MILES FLOWN	NO.	653,995	408,358	3,766,997
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	29	23	405
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	862	455	5,270
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	14,479,470	11,972,697	73,638,789
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	24,746,160	23,290,123	149,356,846
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	58.5	51.4	49.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,447,947	1,197,270	7,363,879
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	123,358	70,772	1,371,518
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	4,937	4,937
17	MAIL TON-MILES	NO.	34,195	15,926	170,035
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,605,500	1,288,905	8,910,369
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,784,403	2,686,200	19,368,377
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.7	48.0	46.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	368,990	290,084	1,759,413
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	366,525	278,647	1,692,216
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.3	96.1	96.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	24,344	1,000	41,682
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	390,869	279,647	1,733,898
26	PASSENGERS	NO.	55,972	26,361	277,323
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,492	853	8,613
28	HOURS FLOWN	NO.	1,875	902	6,512
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	443,625	245,877	25,206,726
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	44,363	24,588	2,520,673
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,913	6,929	1,051,085
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	614	920	168,866
34	TOTAL TON-MILES	NO.	46,890	32,437	3,740,624
35	PASSENGERS	NO.	798	885	54,471
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	104	140	2,646
37	HOURS FLOWN	NO.	99	182	2,568
38	MILES FLOWN	NO.	18,961	27,789	721,766
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	23,540,606	7,119,209	78,263,626
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,354,061	711,921	7,826,363
41	GOODS TON-MILES	NO.	41,111	124,128	6,568,474
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,395,172	836,049	14,394,837
43	PASSENGERS	NO.	15,282	2,098	45,014
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	186	121	2,284
45	HOURS FLOWN	NO.	564	265	3,786
46	MILES FLOWN	NO.	244,165	100,922	1,311,333
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	93

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1975

- FIN

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
27,084,895	13,720,817	102,349,119	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
3,352,068	1,311,521	43,896,725	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
30,436,963	15,032,338	146,245,844	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
270,848,940	137,208,164	1,023,491,191	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
345,288	157,218	1,791,933	NO.	PASSAGERS	5	
14,183	5,905	64,482	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
14,999	7,947	67,103	NO.	HEURES DE VOL	7	
4,671,683	2,588,730	20,336,145	NO.	MILLES PARCOURS	8	
181	314	1,998	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
857	550	5,341	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
62,948,396	56,974,000	328,851,462	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
109,303,218	118,246,184	689,089,123	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
57.6	48.2	47.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
6,294,840	5,697,400	32,885,146	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
632,689	463,267	7,251,893	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
-	39,522	39,522	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
163,018	88,892	824,151	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
7,090,547	6,289,081	41,000,712	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
13,208,619	13,847,938	91,739,506	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19	
53.7	45.4	44.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
1,897,373	1,424,324	8,523,299	NO.	MILLES PREVUS	21	
1,798,723	1,370,085	8,136,830	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22	
94.8	96.2	95.5	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
42,450	12,256	170,206	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
1,861,173	1,382,341	8,307,036	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25	
227,538	130,278	1,218,826	NO.	PASSAGERS	26	
11,729	4,295	40,745	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
9,069	4,483	31,599	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
2,047,908	885,957	110,145,976	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
204,791	88,596	11,014,598	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
7,054	29,813	4,061,458	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
4,869	13,126	856,279	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
216,714	131,535	15,932,335	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
4,041	3,374	246,357	NO.	PASSAGERS	35	
495	742	12,317	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
472	910	11,898	NO.	HEURES DE VOL	37	
92,042	141,689	3,199,062	NO.	MILLES PARCOURS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
205,852,636	79,348,207	584,493,753	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
20,585,264	7,934,821	58,449,375	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
2,487,888	676,901	30,637,601	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
23,073,152	8,611,722	89,086,976	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
113,709	23,566	326,750	NO.	PASSAGERS	43	
1,959	868	11,420	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
5,458	2,554	22,668	NO.	HEURES DE VOL	45	
2,738,468	1,064,700	8,830,047	NO.	MILLES PARCOURS	46	
SERVICES SPECIALISES						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	938	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, MAY 1975

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE				TOTAL
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
NO.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 16,676,419	31,120,727	10,483,210	4,363,166	62,643,522
2	GOODS TON-MILES	NO. 3,064,950	14,461,996	1,945,944	3,080,906	22,553,796
3	TOTAL TON-MILES	NO. 19,741,369	45,582,723	12,429,154	7,444,072	85,197,318
4	PASSENGER-MILES	NO. 166,764,191	311,207,271	104,832,100	43,631,658	626,435,220
5	PASSENGERS	NO. 193,636	81,501	55,488	8,737	339,362
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,260	1,324	923	110	5,617
7	HOURS FLOWN	NO. 5,918	6,522	2,525	654	15,619
8	MILES FLOWN	NO. 2,215,967	3,041,735	1,101,479	320,518	6,679,699
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. ..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO. ..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO. 143,453,582	261,222,225	58,591,773	37,315,972	500,583,552
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 278,252,230	507,496,323	107,973,623	71,990,777	965,712,953
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 51.6	51.5	54.3	51.8	51.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 14,345,358	26,122,223	5,859,177	3,731,597	50,058,355
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 2,656,282	9,059,233	1,724,063	2,402,309	15,841,887
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 20,555	-	-	-	20,555
17	MAIL TON-MILES	NO. 321,806	1,156,192	205,732	666,566	2,350,296
18	TOTAL TON-MILES	NO. 17,344,001	36,337,648	7,788,972	6,800,472	68,271,093
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 42,045,480	88,593,660	15,367,688	12,508,032	158,514,860
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 41.3	41.0	50.7	54.4	43.1
21	MILES SCHEDULED	NO. 1,976,594	2,760,967	659,704	267,577	5,664,842
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 1,943,966	2,445,519	653,974	267,577	5,311,036
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.3	88.6	99.1	100.0	93.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO. 6,722	25,596	2,720	-	35,038
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 1,950,688	2,471,115	656,694	267,577	5,346,074
26	PASSENGERS	NO. 177,167	68,002	28,845	8,004	282,018
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,029	1,071	576	91	4,767
28	HOURS FLOWN	NO. 5,300	5,284	1,518	547	12,649
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO. -	86,592	-	-	86,592
30	PASSENGER TON-MILES	NO. -	8,659	-	-	8,659
31	FREIGHT TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO. -	8,659	-	-	8,659
35	PASSENGERS	NO. -	451	-	-	451
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	34	-	-	34
37	HOURS FLOWN	NO. -	48	-	-	48
38	MILES FLOWN	NO. -	6,636	-	-	6,636
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO. 23,310,609	49,898,454	46,240,327	6,315,686	125,765,076
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,331,061	4,989,845	4,624,033	631,569	12,576,508
41	GOODS TON-MILES	NO. 84,642	4,229,905	-	-	4,294,547
42	TOTAL TON-MILES	NO. 2,395,703	9,219,750	4,624,033	631,569	16,871,055
43	PASSENGERS	NO. 164,469	13,048	26,643	733	56,893
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 231	219	347	19	816
45	HOURS FLOWN	NO. 618	1,190	1,007	107	2,922
46	MILES FLOWN	NO. 265,279	563,984	444,785	52,941	1,326,989

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MAI 1975

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES -- SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES -- SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES -- SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES -- SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		NO
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
132,873,214	105,769,402	97,529,460	16,596,948	352,769,023	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
16,190,449	71,972,651	9,432,060	12,393,896	109,989,056	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
149,063,663	177,742,053	106,961,520	28,990,844	462,758,079	NO.	TOTAL, TONNES-MILES 3
1,328,732,134	1,057,694,016	975,294,595	165,969,480	3,527,690,225	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
1,197,847	285,420	511,260	36,845	2,031,372	NO.	PASSAGERS 5
16,741	5,629	6,919	83,450	29,739	NO.	DEPARTS DE VOL 6
32,915	27,167	20,984	2,736	83,802	NO.	HEURES DE VOL 7
12,335,696	12,520,419	8,927,248	1,330,300	35,113,863	NO.	MILLES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
1,101,546,878	988,397,488	456,856,929	159,653,794	2,706,455,089	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
1,747,592,600	1,813,268,308	798,935,004	345,786,887	4,705,582,799	NO.	SEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12
63.0	54.5	57.2	46.2	57.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
110,154,688	98,839,749	45,685,693	15,965,379	270,645,509	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
13,493,940	47,310,725	8,262,005	9,303,276	78,369,946	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
113,761	-	-	-	113,761	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES . 16
1,465,322	5,858,733	1,026,083	3,019,944	11,370,082	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
125,227,711	152,009,207	54,973,781	28,288,599	360,499,298	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
280,911,043	327,086,801	116,088,964	59,918,037	784,004,845	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
44.6	46.5	47.4	47.2	46.0	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
9,851,138	11,912,522	4,386,393	1,281,301	27,431,354	NO.	MILLES PREVUS 21
9,544,832	11,089,627	4,346,974	1,277,359	26,258,792	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS 22
96.9	93.1	99.1	99.7	95.7	%	REGULARITE DU SERVICE 23
302,470	110,379	53,640	-	466,489	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
9,847,302	11,200,006	4,400,614	1,277,359	26,725,281	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS 25
1,065,617	266,172	226,146	36,112	1,594,047	NO.	PASSAGERS 26
14,683	4,949	3,764	431	23,827	NO.	DEPARTS DE VOL 27
27,030	24,215	10,280	2,629	64,154	NO.	HEURES DE VOL 28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):						
OPERATIONS PAYANTES						
-	323,328	-	-	323,328	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	32,333	-	-	32,333	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES . 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	32,333	-	-	32,333	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	1,678	-	-	1,678	NO.	PASSAGERS 35
-	135	-	-	135	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	187	-	-	187	NO.	HEURES DE VOL 37
-	26,218	-	-	26,218	NO.	MILLES PARCOURS 38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)						
OPERATIONS PAYANTES						
227,185,256	68,973,200	518,437,666	6,315,686	820,911,808	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
22,718,526	6,897,320	51,843,767	631,569	82,091,181	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 40
1,107,430	18,718,534	34,421	-	19,860,385	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .. 41
23,825,956	25,615,854	51,878,188	631,569	101,951,566	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
132,230	17,570	285,114	733	435,647	NO.	PASSAGERS 43
2,058	545	3,155	19	5,777	NO.	DEPARTS DE VOL 44
5,885	2,765	10,704	107	19,461	NO.	HEURES DE VOL 45
2,488,594	1,294,195	4,526,634	52,941	8,362,364	NO.	MILLES PARCOURS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY 1975

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 60,803,000	22,500,809	83,303,809
2	EXPRESS	\$ 1,796,744	253,556	2,050,300
3	FREIGHT	\$ 5,443,431	2,221,070	7,664,501
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 171,000	89,873	260,873
5	MAIL	\$ 1,734,616	825,094	2,559,710
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 69,948,791	25,890,402	95,839,193
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,905,295	721,681	2,626,976
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 71,854,086	26,612,083	98,466,169
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 200	-	200
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 71,854,286	26,612,083	98,466,369
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 950,981	559,356	1,510,337
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 72,805,267	27,171,439	99,976,706
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 21,809,252	8,566,058	30,375,310
14	MAINTENANCE	\$ 10,243,897	2,942,988	13,186,885
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 8,163,820	3,259,736	11,423,556
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 12,824,429	3,771,972	16,596,401
17	PROMOTION AND SALES	\$ 10,276,678	5,078,777	15,355,455
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 4,025,055	1,457,950	5,483,005
19	TOTAL	\$ 35,289,982	13,568,435	48,858,417
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 8,737,698	2,354,241	11,091,939
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 76,080,829	27,431,722	103,512,551
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 3,275,562-	260,283-	3,535,845-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 268,517	10,806	279,323
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 234,362-	-	234,362-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 34,155	10,806	44,961
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 3,241,407-	249,477-	3,490,884-
28	INTEREST EXPENSE	\$ 5,454,088	1,377,359	6,831,447
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 8,695,495-	1,626,836-	10,322,331-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 4,342,000-	813,418-	5,155,418-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 4,353,495-	813,418-	5,166,913-

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI 1975

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
			NO		
RECETTES D'EXPLOITATION					
287,515,000	101,925,232	389,440,232	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
7,270,606	1,019,983	8,290,589	\$	PASSAGERS	1
27,021,567	9,618,654	36,640,221	\$	MESSAGERIES	2
961,000	451,220	1,412,220	\$	FRET	3
8,392,119	3,941,919	12,334,038	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
				COURRIER	5
331,160,292	116,957,008	448,117,300	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
10,024,869	2,075,223	12,100,092	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
341,185,161	119,032,231	460,217,392	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
200	-	200	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
341,185,361	119,032,231	460,217,592	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
5,855,783	2,450,158	8,305,941	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
347,041,144	121,482,389	468,523,533	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
103,057,044	40,620,148	143,677,192	\$	VOLS	13
49,147,686	13,619,857	62,767,543	\$	ENTRETIEN	14
38,586,067	15,883,182	54,469,249	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
59,357,095	18,457,617	77,814,712	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
46,547,402	23,542,395	70,089,797	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
19,616,516	7,736,848	27,353,364	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
				ADMINISTRATION GENERALE	18
164,107,080	65,620,042	229,727,122	\$	TOTAL	19
41,275,320	10,435,883	51,711,203	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
357,587,130	130,295,930	487,883,060	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
10,545,986-	8,813,541-	19,359,527-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
55,970	-	55,970	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
2,111,355	217,440	2,328,795	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
653,364-	-	653,364-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,513,961	217,440	1,731,401	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
9,032,025-	8,596,101-	17,628,126-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
26,507,178	6,191,286	32,698,464	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
35,539,203-	14,787,387-	50,326,590-	\$	INTERETS PAYES	28
			\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
17,764,000-	7,393,694-	25,157,694-	\$	SUR LE REVENU	
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
17,775,203-	7,393,693-	25,168,896-	\$	D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MAY 1975

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,080,051	1,189,164	4,867,640
2	EXPRESS	\$ -	-	-
3	FREIGHT	\$ 225,901	456,087	624,099
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 9,820	21,124	25,460
5	MAIL	\$ 116,992	117,855	96,626
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,432,764	1,784,230	5,613,825
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 299,953	1,316,899	3,579,149
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 2,732,717	3,101,129	9,192,974
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	201,644	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 2,732,717	3,302,773	9,192,974
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 8,106	44,936	386,820
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 2,740,823	3,347,709	9,579,794
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,206,265	1,200,045	4,043,627
14	MAINTENANCE	\$ 490,788	647,214	1,699,658
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 713,371	256,217	388,368
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 110,684	534,380	1,132,315
17	PROMOTION AND SALES	\$ 197,607	168,244	278,916
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 128,918	207,355	605,388
19	TOTAL	\$ 1,150,580	1,166,196	2,404,987
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 167,675	351,845	365,605
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,015,308	3,365,300	8,513,877
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 274,485-	17,591-	1,065,917
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 26,732	1,026-	148,109-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 37,247	4,002	38,419
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 162,032	-	210
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 226,011	2,976	109,480-
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 48,474-	14,615-	956,437
28	INTEREST EXPENSE	\$ 160,404	156,583	360,760
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 208,878-	171,198-	595,677
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 102,000-	91,278-	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 106,878-	79,920-	595,677

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1975

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
8,494,455	5,052,454	22,171,678	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	-	-	\$	PASSAGERS	1
1,007,638	1,967,295	3,014,133	\$	MESSAGERIES	2
39,252	85,368	99,352	\$	FRET	3
510,735	634,126	507,242	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
10,052,080	7,739,243	25,792,405	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
1,922,132	7,224,819	15,304,300	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
11,974,212	14,964,062	41,096,705	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	2,163,009	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
11,974,212	17,127,071	41,096,705	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
70,811	458,768	1,150,845	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
12,045,023	17,585,839	42,247,550	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
5,533,686	6,244,779	19,485,763	\$	VOLS	13
2,486,224	2,978,827	7,702,668	\$	ENTRETIEN	14
3,259,735	1,344,429	1,952,758	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
450,908	2,499,417	4,689,391	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
865,241	818,395	1,364,800	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
596,375	1,001,730	2,792,285	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
5,172,259	5,663,971	10,799,234	\$	TOTAL	19
744,242	1,950,468	1,721,665	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
13,936,411	16,838,045	39,709,330	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,891,388-	747,794	2,538,220	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
182,808	94,153	168,408-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
184,451	25,243	231,086	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
796,669	-	3,440	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,163,928	119,396	66,118	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
727,460-	867,190	2,604,338	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
781,795	809,653	1,726,470	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
1,509,255-	57,537	877,868	\$	INTERETS PAYES	28
			\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
730,000-	20,894-	-	\$	SUR LE REVENU	
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	
779,255-	78,431	877,868	\$	D'IMPOT -)	30
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MAY 1975

- CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 1,817,222	1,348,934	11,303,011
2	EXPRESS	\$ -	15,830	15,830
3	FREIGHT	\$ 189,077	111,534	1,606,698
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 20,049	6,225	82,678
5	MAIL	\$ 53,532	40,961	425,966
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,079,880	1,523,484	13,434,183
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,099,886	409,885	6,705,772
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,179,766	1,933,369	20,139,955
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	201,644
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,179,766	1,933,369	20,341,599
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 88,589	14,592	543,043
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,268,355	1,947,961	20,884,642
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,359,980	933,959	8,743,876
14	MAINTENANCE	\$ 473,467	240,354	3,551,481
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 292,969	152,210	1,803,135
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 573,169	270,971	2,621,519
17	PROMOTION AND SALES	\$ 92,970	125,186	862,923
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 138,105	175,116	1,254,882
19	TOTAL	\$ 1,097,213	723,483	6,542,459
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 161,409	202,614	1,249,148
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,092,069	2,100,410	20,086,964
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 176,286	152,449-	797,678
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	2,793-	125,196-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 21,956-	4,986-	52,726
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 12,500	-	174,742
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 9,456-	7,779-	102,272
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 166,830	160,228-	899,950
28	INCOME TAXES	\$ -	-	-
29	INTEREST EXPENSE	\$ 115,118	236,102	1,028,967
30	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 51,712	396,330-	129,017-
31	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	-	193,278-
32	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 51,712	396,330-	64,261

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1975

- FIN

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
QUEBECAIR	TRANS- LTD. -- LTEE	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
7,740,159	6,392,597	49,851,343	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	98,995	98,995	\$	PASSAGERS	1
886,185	493,911	7,369,162	\$	MESSAGERIES	2
70,579	33,441	327,992	\$	FRET	3
285,628	159,156	2,096,887	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
8,982,551	7,178,100	59,744,379	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
7,914,404	4,568,517	36,934,172	\$	TRANSPORT PAR FRETEMET	7
16,896,955	11,746,617	96,678,551	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	2,163,009	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
16,896,955	11,746,617	98,841,560	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
918,440	131,146	2,730,010	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
17,815,395	11,877,763	101,571,570	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
7,553,530	5,389,238	44,206,996	\$	VOLS	13
2,788,776	1,399,332	17,355,827	\$	ENTRETIEN	14
1,611,997	957,745	9,126,664	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
2,877,694	1,302,084	11,819,494	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
442,704	860,053	4,351,193	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
687,479	762,275	5,840,144	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
5,619,874	3,882,157	31,137,495	\$	TOTAL	19
807,046	969,778	6,193,199	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
16,769,226	11,640,505	98,893,517	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,046,169	237,258	2,678,053	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	2,793-	105,760	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
51,623-	22,555	411,712	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
59,350	-	859,459	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
7,727	19,762	1,376,931	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
1,053,896	257,020	4,054,984	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
552,736	899,931	4,770,585	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
501,160	642,911-	715,601-	\$	INTERETS PAYES	29
-	3,650	747,244-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	28
			\$	SUR LE REVENU	29
501,160	646,561-	31,643	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			\$	D'IMPOT -)	30
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MAY 1975

		THIS MONTH
		MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NO.		
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 138,139,687
2	GOODS TON-MILES	NO. 43,166,375
3	TOTAL TON-MILES	NO. 181,306,062
4	PASSENGER-MILES	NO. 1,381,396,863
5	PASSENGERS	NO. 1,486,378
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 34,863
7	HOURS FLOWN	NO. 48,677
8	MILES FLOWN	NO. 17,821,283
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 961
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 34,495
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 1,227,358,188
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 2,284,416,829
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 53.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 122,735,819
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 27,339,391
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,310,036
17	MAIL TON-MILES	NO. 5,322,996
18	TOTAL TON-MILES	NO. 156,708,242
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 356,249,576
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO. 44.0
21	MILES SCHEDULED	NO. 15,681,230
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 15,154,889
23	REGULARITY OF SERVICE	% 96.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 149,262
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 15,304,151
26	PASSENGERS	NO. 1,370,736
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 29,712
28	HOURS FLOWN	NO. 41,193
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 25,206,726
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,520,673
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 1,051,085
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -
33	MAIL TON-MILES	NO. 168,866
34	TOTAL TON-MILES	NO. 3,740,624
35	PASSENGERS	NO. 54,471
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,646
37	HOURS FLOWN	NO. 2,568
38	MILES FLOWN	NO. 721,766
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 128,831,949
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 12,883,195
41	GOODS TON-MILES	NO. 7,870,311
42	TOTAL TON-MILES	NO. 20,753,506
43	PASSENGERS	NO. 61,171
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,505
45	HOURS FLOWN	NO. 4,823
46	MILES FLOWN	NO. 1,795,366
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 94

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, MAI 1975

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
674,031,071	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
205,622,412	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
879,653,483	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
6,740,310,705	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
7,035,892	NO.	PASSAGERS	5
165,738	NO.	DEPARTS DE VOL	6
238,481	NO.	HEURES DE VOL	7
86,373,642	NO.	MILLES PARCOURUS	8
5,043	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
34,215	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
5,791,378,020	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
10,329,424,403	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
56.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
579,137,802	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
132,381,107	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
6,144,392	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
26,020,884	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
743,684,185	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
1,634,020,895	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
45.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
74,145,574	NO.	MILLES PREVUS	21
70,841,493	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
95.5	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1,104,650	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
71,946,143	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
6,333,762	NO.	PASSAGERS	26
140,485	NO.	DEPARTS DE VOL	27
197,550	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
110,145,976	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
11,014,598	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
4,061,458	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
856,279	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
15,932,335	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
246,357	NO.	PASSAGERS	35
12,317	NO.	DEPARTS DE VOL	36
11,898	NO.	HEURES DE VOL	37
3,199,062	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
838,786,709	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
83,878,671	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
35,656,939	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
119,535,610	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
455,773	NO.	PASSAGERS	43
12,936	NO.	DEPARTS DE VOL	44
28,095	NO.	HEURES DE VOL	45
11,228,437	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS			
OPERATIONS PAYANTES			
939	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, MAY 1975

NO.			THIS MONTH
			-
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
		-	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$	94,606,820
2	EXPRESS	\$	2,066,130
3	FREIGHT	\$	9,271,199
4	EXCESS BAGGAGE	\$	343,551
5	MAIL	\$	2,985,676
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	109,273,376
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	9,332,748
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	118,606,124
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	201,844
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	118,807,968
11	NON-FLYING SERVICES	\$	2,053,380
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	120,861,348
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	39,119,186
14	MAINTENANCE	\$	16,738,366
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$	13,226,691
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	19,217,920
17	PROMOTION AND SALES	\$	16,218,378
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	6,737,887
19	TOTAL	\$	55,400,876
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	12,341,087
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	123,599,515
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	2,738,167-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	125,196-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	332,049
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	59,620-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	147,233
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	2,590,934-
28	INTEREST EXPENSE	\$	7,860,414
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	10,451,348-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	5,348,696-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$	5,102,652-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
MAI 1975

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
439,291,575	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
8,389,584	\$	PASSAGERS	1
44,009,383	\$	MESSAGERIES	2
1,740,212	\$	FRET	3
14,430,925	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
		COURRIER	5
507,861,679	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
49,034,264	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
556,895,943	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
2,163,209	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
559,059,152	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
11,035,951	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
570,095,103	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
187,884,188	\$	VOLS	13
80,123,370	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
63,595,913	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
89,634,206	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
74,440,990	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
33,193,508	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
260,864,617	\$	TOTAL	19
57,904,402	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
586,776,577	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
16,681,474-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
161,730	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
2,740,507	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
206,095	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
3,108,332	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
13,573,142-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
37,469,049	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
51,042,191-	\$	INTERETS PAYES	29
25,904,938-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
		SUR LE REVENU	
25,137,253-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	31
		REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
		SUR LE REVENU	

GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

PITAL GAINS OR LOSSES - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

ARTER TRANSPORTATION - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

PARTURES - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

PRECATION AND AMORTIZATION - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

CESS BAGGAGE - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

PRESS - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

TRA-SECTION MILES - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

ING OPERATION EXPENSES - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

IGHT - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

DS - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

DS TON-MILE - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

OME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

TEREST EXPENSES - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; mortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

NTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

E - Statute mile of 5,280 feet.

-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

RATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

RATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 10% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

OMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

OMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

ÉRATIONS PAYANTES — Voir recettes d'exploitation.

SSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 10% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

SSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

CETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

CETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

CETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

CETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENUS D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SERVICES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

JUNE 1975

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

JUN 1975



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JUNE - 1975 - JUIN

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1975 - Octobre
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 35—No. 6

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passagers-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "excess baggage ton-miles" were no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments to some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue et

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniers continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - JUNE 1975

NO.			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.07	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
2	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.33	.32	.32
3	PER REVENUE TON-MILE	"	.73	.63	.70
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	113.3	109.5	112.3
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	11.7	8.7	10.9
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	4,112.08	4,022.79	4,088.39
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.11	.11	.13
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
8	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.00	.00	.56
9	PER REVENUE TON-MILE	"	1.08	.95	1.14
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	103.9	111.5	102.7
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	3.7	10.3	2.6
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	3,649.49	4,295.71	3,440.76
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.12	.12	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
14	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.00	.00	.00
15	PER REVENUE TON-MILE	"	1.26	1.19	.73
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	110.9	95.5	111.2
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	9.8	4.7-	10.0
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	4,101.26	3,072.21	4,021.92

RAPPORTS FINANCIERS - JUIN 1975

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.08	.06	.07	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.30	.29	.30	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	2
.67	.59	.65	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
			" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
100.0	96.2	98.9	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
-	4.0-	1.1-	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
20,562.93	19,673.73	20,324.42	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.10	.11	.12	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.00	.00	.48	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.02	.91	1.06	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
			" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
89.5	105.7	105.8	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
11.7-	5.4	5.5	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
18,541.94	24,269.52	22,285.21	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

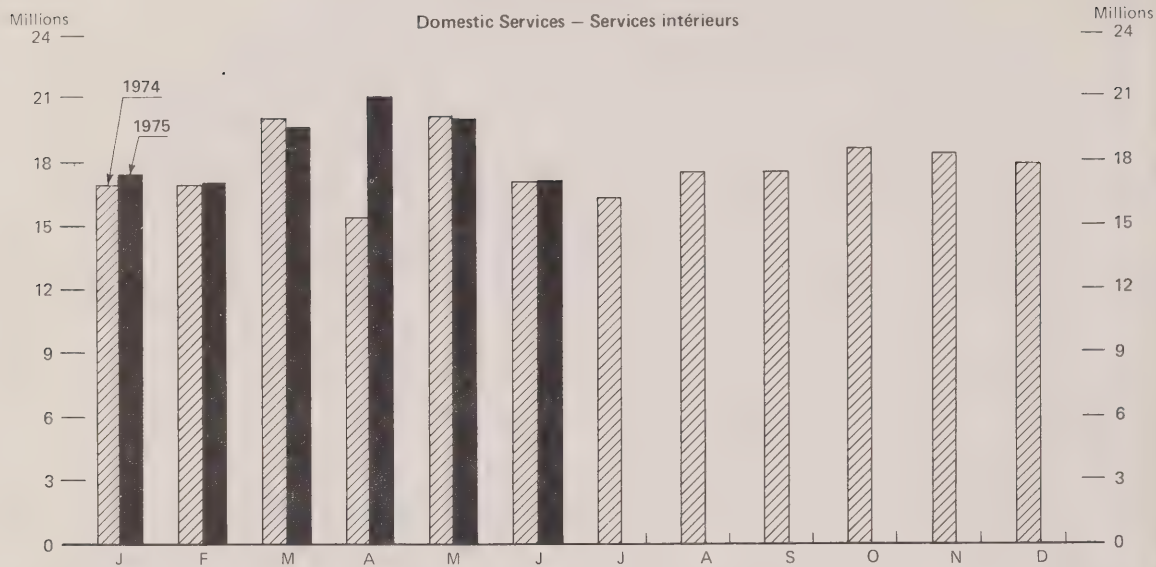
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.12	.11	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.00	.00	.00	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.23	1.13	.68	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
			" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
107.0	101.0	99.6	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
6.5	1.0	.4-	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
24,882.49	24,408.75	20,694.89	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

Transcontinental and Regional Air Carriers Transporteurs transcontinentaux et régionaux

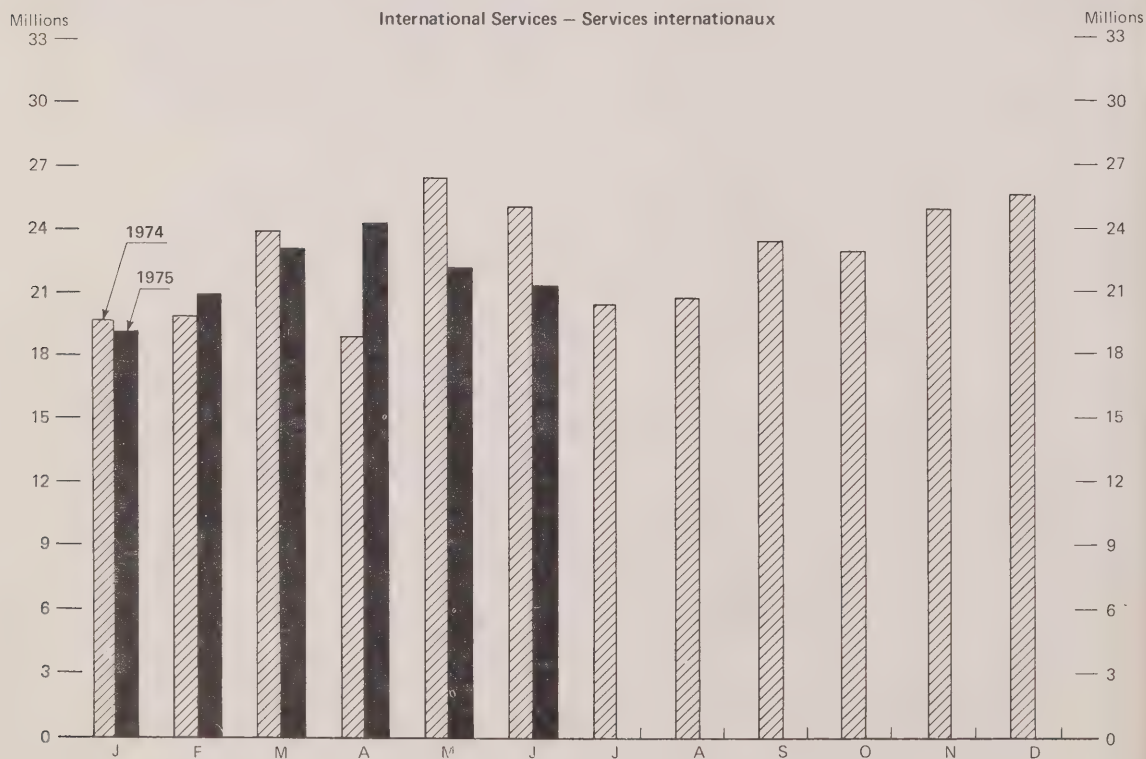
Goods Ton — Miles
(Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles
(Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Domestic Services — Services intérieurs



International Services — Services internationaux

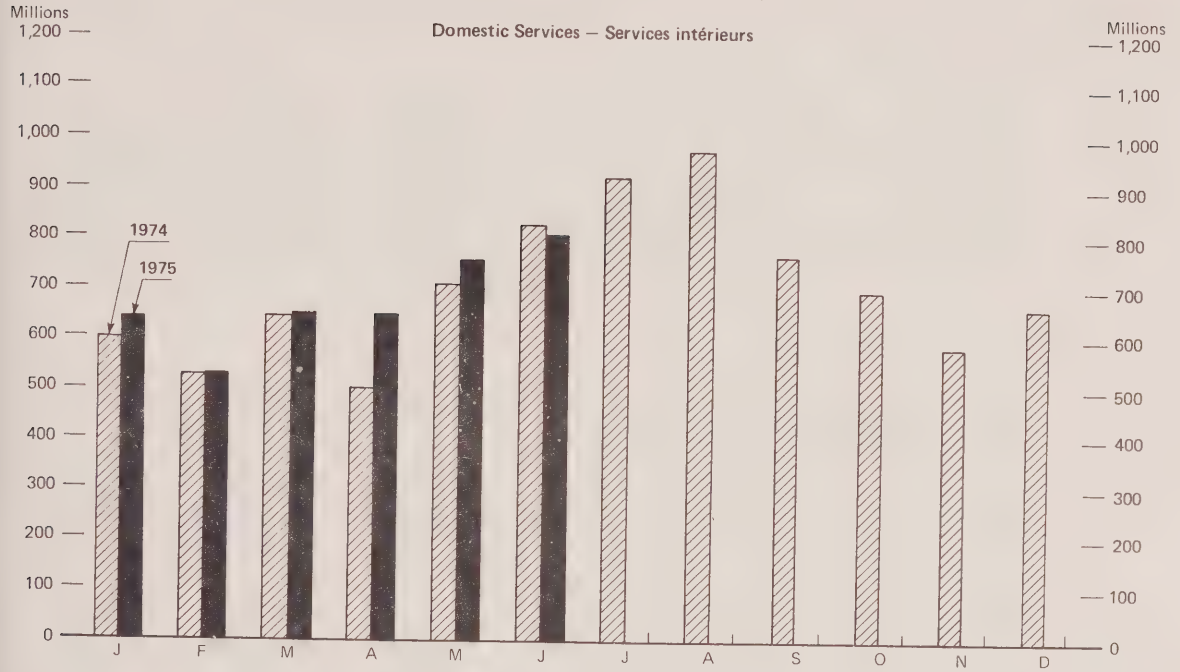


Transcontinental and Regional Air Carriers Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles
(Unit toll and charter services)

Passagers — milles
(Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Domestic Services — Services intérieurs



International Services — Services internationaux

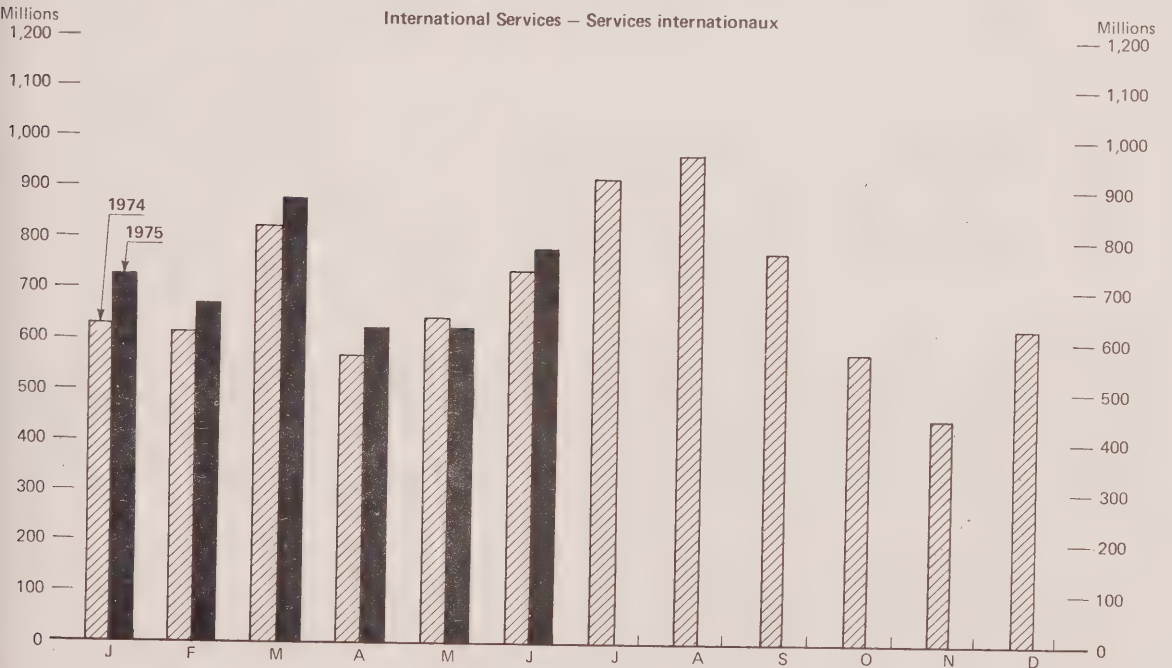


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JUNE 1975

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 101,528,526	40,962,473	142,490,999
2	GOODS TON-MILES	NO. 23,344,988	8,867,807	32,212,795
3	TOTAL TON-MILES	NO. 124,873,514	49,830,280	174,703,794
4	PASSENGER-MILES	NO. 1,015,285,265	409,624,725	1,424,909,990
5	PASSENGERS	NO. 932,756	226,764	1,159,520
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 17,180	4,042	21,222
7	HOURS FLOWN	NO. 28,018	9,121	37,139
8	MILES FLOWN	NO. 10,936,850	3,861,767	14,798,617
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 283	142	425
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 21,505	7,765	29,270
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO. 916,951,862	379,737,578	1,296,689,440
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 1,577,889,521	661,569,738	2,239,459,259
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 58.1	57.4	57.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 91,695,186	37,973,758	129,668,944
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 17,725,021	6,921,082	24,646,103
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,080,672	167,580	1,248,252
17	MAIL TON-MILES	NO. 3,669,571	1,717,440	5,387,011
18	TOTAL TON-MILES	NO. 114,170,450	46,779,860	160,950,310
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 255,846,517	92,593,365	348,439,882
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 44.6	50.5	46.2
21	MILES SCHEDULED	NO. 10,374,189	3,649,379	14,023,568
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 10,137,231	3,625,120	13,762,351
23	REGULARITY OF SERVICE	% 97.7	99.3	98.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 126,654	12,072	138,726
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 10,263,885	3,637,192	13,901,077
26	PASSENGERS	NO. 903,980	218,899	1,122,879
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 16,865	3,974	20,839
28	HOURS FLOWN	NO. 26,584	8,659	35,243
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO. -	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO. -	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO. -	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO. -	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO. -	-	-
35	PASSENGERS	NO. -	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	-	-
37	HOURS FLOWN	NO. -	-	-
38	MILES FLOWN	NO. -	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO. 98,333,403	29,887,147	128,220,550
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 9,833,340	2,988,715	12,822,055
41	GOODS TON-MILES	NO. 869,724	-	869,724
42	TOTAL TON-MILES	NO. 10,703,064	2,988,715	13,691,779
43	PASSENGERS	NO. 28,776	7,865	36,641
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 315	68	383
45	HOURS FLOWN	NO. 1,431	462	1,893
46	MILES FLOWN	NO. 672,965	224,575	897,540
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. 3	-	3

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUIN 1975

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
			OPERATIONS PAYANTES	
507,287,415	206,885,535	714,172,951	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
144,691,716	49,246,766	193,938,482	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
651,979,131	256,132,301	908,111,433	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
5,072,874,155	2,068,855,349	7,141,729,504	NO.	PASSAGERS-MILLES
5,186,348	1,217,131	6,403,479	NO.	PASSAGERS
99,769	22,709	122,478	NO.	DEPARTS DE VOL
158,459	50,058	208,517	NO.	HEURES DE VOL
59,937,870	20,898,244	80,836,114	NO.	MILLES PARCOURUS
2,425	1,045	3,470	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
21,177	7,762	28,940	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXES UNITAIRES	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
4,763,915,032	1,995,300,966	6,759,215,998	NO.	PASSAGERS-MILLES
8,365,372,647	3,514,421,892	11,879,794,539	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
56.9	56.8	56.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
476,391,503	199,530,097	675,921,600	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
110,684,365	39,090,952	149,775,317	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
6,422,188	930,934	7,353,122	NO.	FRET, TONNES-MILLES
21,696,101	8,887,643	30,583,744	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
615,194,157	248,439,626	863,633,783	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
1,393,076,787	497,644,484	1,890,721,271	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
44.2	49.9	45.7	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
59,213,057	20,432,786	79,645,843	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
56,267,930	20,199,084	76,467,014	NO.	MILLES PREVUS
95.0	98.9	96.0	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
946,983	126,187	1,073,170	NO.	REGULARITE DU SERVICE
57,214,913	20,325,271	77,540,184	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
5,043,009	1,194,806	6,237,815	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
98,102	22,477	120,579	NO.	PASSAGERS
152,352	48,842	201,194	NO.	DEPARTS DE VOL
			NO.	HEURES DE VOL
			NO.	MILLES PARCOURUS
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
			(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
308,959,123	73,554,383	382,513,506	NO.	PASSAGERS-MILLES
30,895,912	7,355,438	38,251,351	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
5,889,062	-	5,889,062	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
36,784,974	7,355,438	44,140,413	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
143,339	22,325	165,664	NO.	PASSAGERS
1,667	232	1,899	NO.	DEPARTS DE VOL
6,104	1,216	7,320	NO.	HEURES DE VOL
2,722,957	572,973	3,295,930	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES SPÉCIALISÉS	
			OPERATIONS PAYANTES	
4	-	4	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE 1975

		THIS MONTH			
		MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,675,940	2,761,398	5,628,123
2	GOODS TON-MILES	NO.	332,731	1,042,971	4,526,966
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,008,671	3,804,369	10,155,089
4	PASSENGER-MILES	NO.	26,759,399	27,613,981	56,281,228
5	PASSENGERS	NO.	60,560	34,782	178,775
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,288	1,809	4,377
7	HOURS FLOWN	NO.	1,794	2,556	3,651
8	MILES FLOWN	NO.	521,489	702,031	1,154,749
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	134	88	136
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	853	922	2,214
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	2,455,199	5,229,412	42,145,642
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	5,275,437	12,781,656	81,877,400
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	46.5	40.9	51.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	245,520	522,941	4,214,564
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	4,761	25,076	1,057,722
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	7,674	2,135	109,172
18	TOTAL TON-MILES	NO.	257,955	550,152	5,381,458
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	562,958	1,781,514	11,058,660
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	45.8	30.9	48.7
21	MILES SCHEDULED	NO.	68,243	113,869	861,438
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	68,148	113,854	837,237
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.9	99.9	97.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	567	345	13,771
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	68,715	114,199	851,008
26	PASSENGERS	NO.	10,284	13,335	172,864
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	506	471	4,164
28	HOURS FLOWN	NO.	319	385	2,931
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	20,984,988	7,585,098	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,098,499	758,510	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	237,011	717,169	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	73,483	103,420	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,408,993	1,579,099	-
35	PASSENGERS	NO.	48,009	10,706	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,739	710	-
37	HOURS FLOWN	NO.	1,348	1,026	-
38	MILES FLOWN	NO.	401,215	306,777	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	3,319,212	14,799,471	14,135,586
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	331,921	1,479,947	1,413,559
41	GOODS TON-MILES	NO.	5,849	171,719	3,341,065
42	TOTAL TON-MILES	NO.	337,770	1,651,666	4,754,624
43	PASSENGERS	NO.	2,267	10,741	5,911
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	43	628	213
45	HOURS FLOWN	NO.	127	958	720
46	MILES FLOWN	NO.	51,559	281,055	303,741
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	187	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1975

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTÉE	NORDAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE							
TOUS LES SERVICES									
TRAFFIC, HEURES ET MILLES									
OPERATIONS PAYANTES									
15,402,306	23,469,133	33,737,430	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1				
1,859,791	6,143,961	37,132,052	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2				
17,262,097	29,613,094	70,869,482	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3				
154,023,059	234,691,330	337,374,306	NO.	PASSAGERS-MILLES	4				
306,720	245,026	1,011,798	NO.	PASSAGERS	5				
12,117	10,336	30,415	NO.	DEPARTS DE VOL	6				
10,101	15,295	26,762	NO.	HEURES DE VOL	7				
2,985,060	4,287,919	8,181,022	NO.	MILLES PARCOURUS	8				
646	489	726	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9				
817	887	2,237	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10				
SERVICES A TAXES UNITAIRES									
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)									
OPERATIONS PAYANTES									
5,610,057	25,755,078	227,394,184	NO.	PASSAGERS-MILLES	11				
15,750,935	75,713,851	470,009,428	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12				
35.6	34.0	48.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13				
561,006	2,575,508	22,739,418	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
376,708	147,845	6,718,943	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14				
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15				
30,697	13,059	647,466	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16				
968,411	2,736,412	30,105,827	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17				
2,197,961	8,764,503	67,123,617	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18				
44.1	31.2	44.9	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19				
294,400	688,418	5,262,334	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20				
253,628	670,903	5,062,730	NO.	MILLES PREVUS	21				
86.2	97.5	96.2	%	MILLES PREVUS PARCOURUS	22				
32,199	345	97,639	NO.	REGULARITE DU SERVICE	23				
285,827	671,248	5,160,369	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24				
26,835	67,499	963,159	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25				
2,019	2,808	25,035	NO.	PASSAGERS	26				
1,380	2,323	17,979	NO.	DEPARTS DE VOL	27				
			NO.	HEURES DE VOL	28				
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)									
OPERATIONS PAYANTES									
102,291,763	33,490,434	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29				
10,229,176	3,349,043	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30				
995,669	3,983,102	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31				
407,627	607,560	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32				
11,632,472	7,939,705	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33				
248,722	48,935	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34				
9,661	3,868	-	NO.	PASSAGERS	35				
7,376	5,514	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36				
2,116,321	1,557,002	-	NO.	HEURES DE VOL	37				
			NO.	MILLES PARCOURUS	38				
SERVICES DE FRETEMENT									
OPERATIONS PAYANTES									
46,121,239	175,445,818	109,980,122	NO.	PASSAGERS-MILLES	39				
4,612,124	17,544,582	10,998,012	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40				
25,395	1,300,652	29,665,398	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41				
4,637,519	18,845,234	40,663,410	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42				
31,163	128,592	48,639	NO.	PASSAGERS	43				
437	3,660	5,380	NO.	DEPARTS DE VOL	44				
1,345	6,333	8,783	NO.	HEURES DE VOL	45				
582,912	2,059,669	3,020,653	NO.	MILLES PARCOURUS	46				
SERVICES SPECIALISES									
OPERATIONS PAYANTES									
-	1,125	-	NO.	HEURES DE VOL	47				

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE 1975

-- CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,182,749	1,668,136	16,916,347
2	GOODS TON-MILES	NO.	202,900	338,507	6,444,075
3	TOTAL TON-MILES	NO.	4,385,649	2,006,643	23,360,422
4	PASSENGER-MILES	NO.	41,827,495	16,681,362	169,163,465
5	PASSENGERS	NO.	64,073	34,200	372,390
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,950	1,210	12,634
7	HOURS FLOWN	NO.	2,712	1,324	12,037
8	MILES FLOWN	NO.	700,768	386,607	3,465,644
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	56	53	467
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	895	700	5,584
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	14,995,461	14,239,281	79,064,995
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	24,270,064	28,713,112	152,917,669
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.8	49.6	51.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,499,546	1,423,928	7,906,500
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	137,077	133,014	1,357,650
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	10,705	10,705
17	MAIL TON-MILES	NO.	32,657	20,755	172,393
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,669,280	1,588,402	9,447,248
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,840,940	3,292,575	19,536,647
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	58.8	48.2	48.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	353,825	312,584	1,709,959
22	SCHEDULED SEAT MILES	NO.	353,825	308,473	1,681,537
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	98.7	98.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	40,454	1,284	56,421
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	394,279	309,757	1,737,958
26	PASSENGERS	NO.	49,805	31,302	277,590
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,636	930	8,707
28	HOURS FLOWN	NO.	1,960	989	6,584
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	472,600	227,117	29,269,803
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	47,260	22,712	2,926,980
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,427	4,675	962,282
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	653	2,145	179,701
34	TOTAL TON-MILES	NO.	51,340	29,532	4,068,963
35	PASSENGERS	NO.	740	857	60,312
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	104	34	2,587
37	HOURS FLOWN	NO.	100	50	2,524
38	MILES FLOWN	NO.	19,143	8,988	736,123
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	26,359,434	2,214,964	60,828,667
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,635,943	221,496	6,082,867
41	GOODS TON-MILES	NO.	14,280	167,213	3,700,126
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,650,223	388,709	9,782,993
43	PASSENGERS	NO.	13,528	2,041	34,488
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	210	246	1,340
45	HOURS FLOWN	NO.	652	285	2,742
46	MILES FLOWN	NO.	287,346	67,862	991,563
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	187

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1975

- FIN

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECATR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
31,267,644	15,388,952	119,265,466	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
3,554,968	1,650,028	50,340,800	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
34,822,612	17,038,980	169,606,266	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
312,676,435	153,889,526	1,192,654,656	NO.	PASSAGERS-MILLES
409,361	191,418	2,144,011	NO.	PASSAGERS
17,133	7,115	77,116	NO.	DEPARTS DE VOL
17,711	9,271	79,140	NO.	HEURES DE VOL
5,372,451	2,975,337	23,801,789	NO.	MILLES PARCOURUS
237	367	2,465	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
863	575	5,381	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
77,943,857	71,213,281	407,916,457	NO.	PASSAGERS-MILLES
133,573,282	146,959,296	842,006,792	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
58.4	48.5	48.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
7,794,386	7,121,328	40,791,646	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
769,766	596,281	8,609,543	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	50,227	50,227	NO.	FRET, TONNES-MILLES
195,675	109,647	996,544	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
8,759,827	7,877,483	50,447,960	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
16,049,559	17,140,513	111,276,153	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
54.6	46.0	45.3	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
2,251,198	1,736,908	10,233,258	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
2,152,548	1,678,558	9,818,367	NO.	MILLES PREVUS
95.6	96.6	95.9	%	MILLES PREVUS PARCOURUS
82,904	13,540	226,627	NO.	REGULARITE DU SERVICE
2,235,452	1,692,098	10,044,994	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
277,343	161,580	1,496,416	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
14,365	5,225	49,452	NO.	PASSAGERS
11,029	5,472	38,183	NO.	DEPARTS DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
2,520,508	1,113,074	139,415,779	NO.	PASSAGERS-MILLES
252,051	111,307	13,941,578	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
10,481	34,488	5,023,740	NO.	FRET, TONNES-MILLES
5,522	15,271	1,035,980	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
268,054	161,066	20,001,298	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
4,781	4,231	306,669	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
599	776	14,904	NO.	PASSAGERS
572	960	14,422	NO.	DEPARTS DE VOL
111,185	150,677	3,935,185	NO.	HEURES DE VOL
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
232,212,070	81,563,171	645,322,420	NO.	PASSAGERS-MILLES
23,221,207	8,156,317	64,532,242	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
2,502,168	844,114	34,337,727	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
25,723,375	9,000,431	98,869,969	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
127,237	25,607	361,238	NO.	PASSAGERS
2,169	1,114	12,760	NO.	DEPARTS DE VOL
6,110	2,839	25,410	NO.	HEURES DE VOL
3,025,814	1,132,562	9,821,610	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	1,125	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JUNE 1975

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	15,567,818	51,968,491	7,382,487	78,802,225	
2	GOODS TON-MILES	NO.	2,965,402	13,884,342	1,640,955	21,433,466	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	18,533,220	65,852,833	9,023,442	100,235,691	
4	PASSENGER-MILES	NO.	155,678,178	519,684,906	73,824,862	788,022,248	
5	PASSENGERS	NO.	192,675	140,293	38,226	379,053	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,024	1,746	808	5,666	
7	HOURS FLOWN	NO.	5,557	8,616	2,117	16,283	
8	MILES FLOWN	NO.	2,074,611	4,052,044	915,887	7,303,550	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	141,107,632	373,089,330	51,773,247	604,804,511	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	263,485,620	638,535,478	104,442,300	1,077,467,950	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	53.6	58.4	49.6	56.1	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	14,110,763	37,308,933	5,177,325	60,480,451	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,002,365	8,692,943	1,395,092	14,953,828	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	10,925	-	-	10,925	
17	MAIL TON-MILES	NO.	305,737	1,472,790	227,345	2,666,392	
18	TOTAL TON-MILES	NO.	17,029,790	47,474,666	6,799,762	78,111,596	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	38,373,609	108,397,848	14,923,414	173,847,274	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	44.4	43.8	45.6	44.9	
21	MILES SCHEDULED	NO.	1,882,259	2,934,648	645,946	5,723,861	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,862,873	2,847,658	632,468	5,604,007	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.0	97.0	97.9	97.9	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	8,006	54,820	-	62,826	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	1,870,879	2,902,478	632,468	5,666,833	
26	PASSENGERS	NO.	182,083	99,296	24,767	314,005	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,840	1,229	553	4,710	
28	HOURS FLOWN	NO.	5,070	6,159	1,461	13,223	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	159,936	-	159,936	
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	15,994	-	15,994	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	15,994	-	15,994	
35	PASSENGERS	NO.	-	817	-	817	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	59	-	59	
37	HOURS FLOWN	NO.	-	83	-	83	
38	MILES FLOWN	NO.	-	11,776	-	11,776	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	14,570,546	146,435,640	22,051,615	183,057,801	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,457,055	14,643,564	2,205,162	18,305,780	
41	GOODS TON-MILES	NO.	43,900	3,696,680	-	3,740,580	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,500,955	18,340,244	2,205,162	22,046,360	
43	PASSENGERS	NO.	10,592	40,180	13,459	64,231	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	184	458	255	897	
45	HOURS FLOWN	NO.	487	2,374	656	3,517	
46	MILES FLOWN	NO.	203,732	1,137,790	283,419	1,624,941	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUIN 1975

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		NO
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
148,441,031	157,737,892	104,911,946	20,480,379	431,571,247	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
19,155,851	85,856,993	11,073,015	15,336,663	131,422,522	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ... 2
167,596,882	163,799,885	118,984,961	35,817,042	562,993,769	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 3
1,484,410,312	1,577,378,922	1,049,119,457	204,803,782	4,315,712,473	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 4
1,390,522	425,713	549,486	44,704	2,410,425	NO.	PASSAGERS ... 5
19,765	7,375	7,727	538	35,405	NO.	DEPARTS DE VOL ... 6
38,472	35,783	23,101	3,269	100,625	NO.	HEURES DE VOL ... 7
14,410,507	16,572,463	9,843,135	1,591,308	42,417,413	NO.	MILLES PARCOURS ... 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ... 10
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
1,242,654,510	1,361,486,818	508,630,176	198,488,096	3,311,259,600	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 11
2,011,078,220	2,451,803,786	903,377,304	416,791,439	5,783,050,749	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12
61.8	55.5	56.3	47.6	57.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
124,265,451	136,148,682	50,863,018	19,848,810	331,125,960	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
16,096,305	56,003,668	9,657,097	11,566,704	93,323,774	NO.	FRET, TONNES-MILLES ... 15
124,686	-	-	-	124,686	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ... 16
1,771,059	7,331,523	1,253,428	3,680,464	14,036,474	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ... 17
142,257,501	199,483,873	61,773,543	35,095,978	438,610,894	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 18
319,284,652	435,484,649	131,012,378	72,070,440	957,852,119	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES ... 19
44.6	45.8	47.2	48.7	45.8	%	DISPONIBLES. 20
11,733,397	14,847,170	5,032,339	1,542,309	33,155,215	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 21
11,407,705	13,937,285	4,979,442	1,538,367	31,862,799	NO.	MILLES PREVUS ... 22
97.2	93.9	98.9	99.7	96.1	%	MILLES PREVUS PARCOURS ... 23
310,476	165,199	53,640	-	529,315	NO.	REGULARITE DU SERVICE ... 24
11,718,181	14,102,484	5,033,082	1,538,367	32,392,114	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 25
1,247,700	365,468	250,913	43,971	1,908,052	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS 26
17,523	6,178	4,317	519	28,537	NO.	DEPARTS DE VOL ... 27
32,100	30,374	11,741	3,162	77,377	NO.	HEURES DE VOL ... 28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):						
OPERATIONS PAYANTES						
-	483,264	-	-	483,264	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 29
-	48,326	-	-	48,326	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES ... 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ... 32
-	48,326	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ... 33
-	2,495	-	-	48,326	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 34
-	194	-	-	2,495	NO.	PASSAGERS ... 35
-	270	-	-	194	NO.	DEPARTS DE VOL ... 36
-	37,994	-	-	270	NO.	HEURES DE VOL ... 37
-	-	-	-	37,994	NO.	MILLES PARCOURS ... 38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)						
OPERATIONS PAYANTES						
241,755,802	215,408,840	540,489,281	6,315,686	1,003,969,609	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 39
24,175,580	21,540,884	54,048,928	631,569	100,396,961	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 40
1,151,330	22,415,214	34,421	-	23,600,965	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ... 41
25,326,910	43,956,098	54,083,349	631,569	123,997,926	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 42
142,822	57,750	298,573	733	499,878	NO.	PASSAGERS ... 43
2,242	1,003	3,410	19	6,674	NO.	DEPARTS DE VOL ... 44
6,372	5,139	11,360	107	22,978	NO.	HEURES DE VOL ... 45
2,692,326	2,431,985	4,810,053	52,941	9,987,305	NO.	MILLES PARCOURS ... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JUNE 1975

		THIS MONTH MOIS À L'ÉTUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 74,443,000	26,263,895	100,706,895
2	EXPRESS	\$ 1,898,750	181,566	2,080,316
3	FREIGHT	\$ 5,071,443	1,939,304	7,010,747
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 173,000	99,708	272,708
5	MAIL	\$ 1,689,696	856,953	2,546,649
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 83,275,889	29,341,426	112,617,315
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 3,987,944	1,288,027	5,275,971
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 87,263,833	30,629,453	117,893,286
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 1,810	-	1,810
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 87,265,643	30,629,453	117,895,096
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 1,164,660	607,478	1,772,138
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 88,430,303	31,236,931	119,667,234
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 22,812,421	8,822,958	31,635,379
14	MAINTENANCE	\$ 10,236,008	3,122,502	13,358,510
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 8,565,000	3,335,233	11,900,233
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 13,382,103	3,983,895	17,365,998
17	PROMOTION AND SALES	\$ 10,151,826	5,105,537	15,257,363
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 4,258,874	1,757,751	6,016,625
19	TOTAL	\$ 36,357,803	14,182,416	50,540,219
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 8,640,308	2,404,411	11,044,719
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 78,046,540	28,532,287	106,578,827
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 10,383,763	2,704,644	13,088,407
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 266,336	5,490-	260,846
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 76,954-	-	76,954-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 189,382	5,490-	183,892
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 10,573,145	2,699,154	13,272,299
28	INTEREST EXPENSE	\$ 5,261,016	1,348,334	6,609,350
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 5,312,129	1,350,820	6,662,949
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 2,651,000	675,410	3,326,410
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 2,661,129	675,410	3,336,539

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUIN 1975

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
			NO		
RECETTES D'EXPLOITATION					
361,958,000	128,189,127	490,147,127	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
9,169,356	1,201,549	10,370,905		PASSAGERS	1
32,093,010	11,557,958	43,650,968	\$	MESSAGERIES	2
1,134,000	550,928	1,684,928	\$	FRET	3
10,081,815	4,798,872	14,880,687	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
414,436,181	146,298,434	560,734,615	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
14,012,813	3,363,250	17,376,063	\$	TRANSPORT PAR FRETEMET	7
428,448,994	149,661,684	578,110,678	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
2,010	-	2,010	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
428,451,004	149,661,684	578,112,688	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
7,020,443	3,057,636	10,078,079	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
435,471,447	152,719,320	588,190,767	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
125,869,465	49,443,106	175,312,571	\$	VOLS	13
59,383,694	16,742,359	76,126,053	\$	ENTRETIEN	14
47,151,067	19,218,415	66,369,482	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
72,739,198	22,441,512	95,180,710	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
56,699,228	28,647,932	85,347,160	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
23,875,390	9,494,599	33,369,989	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
200,464,883	79,802,458	280,267,341	\$	TOTAL	19
49,915,628	12,840,294	62,755,922	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
435,633,670	158,828,217	594,461,887	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
162,223-	6,108,897-	6,271,120-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
55,970	-	55,970	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
2,377,691	211,950	2,589,641	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
730,318-	-	730,318-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,703,343	211,950	1,915,293	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
1,541,120	5,896,947-	4,355,827-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
31,768,194	7,539,620	39,307,814	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
30,227,074-	13,436,567-	43,663,641-	\$	INTERETS PAYES	29
15,113,000-	6,718,284-	21,831,284-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
			\$	SUR LE REVENU	31
15,114,074-	6,718,283-	21,832,357-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	32
			\$	D'IMPOT -)	33
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	34
			\$	SUR LE REVENU	35

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JUNE 1975

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
2	PASSENGERS	\$ 2,550,234	1,398,704	5,450,933
3	EXPRESS	\$ 1,065	-	-
4	FREIGHT	\$ 190,546	477,477	572,300
5	EXCESS BAGGAGE	\$ 9,366	34,695	24,920
6	MAIL	\$ 133,537	134,524	96,675
7	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,884,748	2,045,400	6,144,828
8	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 200,482	1,416,900	1,419,004
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,085,230	3,462,300	7,563,832
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	436,140	-
11	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,085,230	3,898,440	7,563,832
12	NON-FLYING SERVICES	\$ 27,783	62,201	54,011
13	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,113,013	3,960,641	7,617,843
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS	\$ 1,145,795	1,190,689	3,143,329
15	MAINTENANCE	\$ 527,797	649,326	1,373,511
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
17	PASSENGER SERVICE	\$ 711,406	266,017	402,254
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 98,224	489,905	1,219,037
19	PROMOTION AND SALES	\$ 251,437	295,241	330,039
20	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 126,707	255,957	592,705
21	TOTAL	\$ 1,187,774	1,307,120	2,544,035
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 135,311	404,330	356,104
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 2,996,677	3,551,465	7,416,979
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 116,336	409,176	200,864
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 840,066	228-	469-
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 41,645	4,013	46,786
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 407,464	-	12
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,289,175	3,785	46,329
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 1,405,511	412,961	247,193
30	INTEREST EXPENSE	\$ 145,445	160,609	332,058
31	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 1,260,066	252,352	84,865-
32	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 630,000	132,989	-
33	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 630,066	119,363	84,865-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1975

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
11,044,689	6,451,158	27,622,611	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
1,065	-	-	\$	PASSAGERS	1
1,198,184	2,444,772	3,586,433	\$	MESSAGERIES	2
48,618	120,063	124,272	\$	FRET	3
644,272	768,650	603,917	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
				COURRIER	5
12,936,828	9,784,643	31,937,233	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
2,122,614	8,641,719	16,723,304	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
15,059,442	18,426,362	48,660,537	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	2,599,149	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
15,059,442	21,025,511	48,660,537	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
98,594	520,969	1,204,856	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
15,158,036	21,546,480	49,865,393	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
6,679,481	7,435,468	19,547,065	\$	VOLS	13
3,014,021	3,628,153	9,076,198	\$	ENTRETIEN	14
3,971,141	1,610,446	2,546,713	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
549,132	2,989,322	8,615,370	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,116,678	1,113,636	2,313,346	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
723,082	1,257,687	2,949,848	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
				ADMINISTRATION GENERALE	18
6,360,033	6,971,091	16,425,277	\$	TOTAL	19
879,553	2,354,798	2,077,769	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
16,933,088	20,389,510	47,126,309	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,775,052-	1,156,970	2,739,084	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
1,022,874	93,925	168,877-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
226,096	29,256	277,872	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,204,133	-	3,452	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
2,453,103	123,181	112,447	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
678,051	1,280,151	2,851,531	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
927,240	970,262	2,058,528	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
249,189-	309,889	793,003	\$	INTERETS PAYES	29
				REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
100,000-	112,095	-	\$	SUR LE REVENU	31
149,189-	197,794	793,003	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	32
				REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	33

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JUNE 1975

- CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		QUEBEC AIR	TRANS AIR LTD. -- LTEE	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$	1,887,044	13,013,579
2	EXPRESS	\$	-	19,217
3	FREIGHT	\$	223,599	1,588,698
4	EXCESS BAGGAGE	\$	21,866	102,382
5	MAIL	\$	46,715	461,041
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	2,179,224	15,184,917
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	1,579,324	4,799,367
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	3,758,548	19,984,284
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	436,140
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	3,758,548	20,420,424
11	NON-FLYING SERVICES	\$	87,916-	92,255
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	3,670,632	20,512,679
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$	1,397,252	7,751,049
14	MAINTENANCE	\$	597,217	3,516,711
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$	292,611	1,826,827
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	625,882	2,743,845
17	PROMOTION AND SALES	\$	117,170	1,125,366
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	115,617	1,307,122
19	TOTAL	\$	1,151,280	7,003,160
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	164,909	1,256,767
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	3,310,658	19,527,687
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	359,974	984,992
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	-	839,369
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	4,328	93,583
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	12,500	419,976
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	16,828	1,352,928
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	376,802	2,337,920
28	INTEREST EXPENSE	\$	115,774	960,382
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	261,028	1,377,538
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	-	762,989
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	261,028	614,549

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1975

- FIN

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
9,627,203	8,119,261	62,864,922	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	117,147	118,212	\$	PASSAGERS	1
1,109,784	618,687	8,957,860	\$	MESSAGERIES	2
92,445	44,976	430,374	\$	FRET	3
332,343	208,746	2,557,928	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
11,161,775	9,108,817	74,929,296	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
9,493,728	4,758,891	41,740,256	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
20,655,503	13,867,708	116,669,552	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	2,599,149	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
20,655,503	13,867,708	119,268,701	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
830,524	167,322	2,822,265	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
21,486,027	14,035,030	122,090,966	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
8,950,782	6,263,222	48,876,018	\$	VOLS	13
3,385,993	1,768,192	20,872,557	\$	ENTRETIEN	14
1,904,608	1,112,284	11,145,192	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
3,503,576	1,612,881	17,270,281	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
559,874	991,532	6,095,066	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
803,096	978,411	6,712,124	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
6,771,154	4,695,108	41,222,663	\$	TOTAL	19
971,955	1,165,891	7,449,966	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
20,079,884	13,892,413	118,421,204	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,406,143	142,617	3,669,762	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	2,793-	945,129	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
47,295-	19,366	505,295	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
71,850	-	1,279,435	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
24,555	16,573	2,729,859	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
1,430,698	159,190	6,399,621	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
668,510	1,106,427	5,730,967	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
762,188	947,237-	668,654	\$	INTERETS PAYES	29
-	3,650	15,745	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
762,188	950,887-	652,909	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JUNE 1975

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	159,407,346
2	GOODS TON-MILES	NO.	38,656,870
3	TOTAL TON-MILES	NO.	198,064,216
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,594,073,455
5	PASSENGERS	NO.	1,531,910
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33,856
7	HOURS FLOWN	NO.	49,176
8	MILES FLOWN	NO.	18,264,261
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	892
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	34,854
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,375,754,435
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,392,376,928
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	57.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	137,575,444
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	26,003,753
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,258,957
17	MAIL TON-MILES	NO.	5,559,404
18	TOTAL TON-MILES	NO.	170,397,558
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	367,976,529
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO.	46.3
21	MILES SCHEDULED	NO.	15,733,527
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	15,443,888
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	195,147
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	15,639,035
26	PASSENGERS	NO.	1,400,469
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	29,546
28	HOURS FLOWN	NO.	41,827
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	29,269,803
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,926,980
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	962,282
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	179,701
34	TOTAL TON-MILES	NO.	4,068,963
35	PASSENGERS	NO.	60,312
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,587
37	HOURS FLOWN	NO.	2,524
38	MILES FLOWN	NO.	736,123
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	189,049,217
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	18,904,922
41	GOODS TON-MILES	NO.	4,569,850
42	TOTAL TON-MILES	NO.	23,474,772
43	PASSENGERS	NO.	71,129
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,723
45	HOURS FLOWN	NO.	4,635
46	MILES FLOWN	NO.	1,889,103
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	190

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JUIN 1975

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			NO
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
833,438,417	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
244,279,282	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,077,717,699	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
8,334,384,160	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
8,547,490	NO.	PASSAGERS	5
199,594	NO.	DEPARTS DE VOL	6
287,657	NO.	HEURES DE VOL	7
104,637,903	NO.	MILLES PARCOURUS	8
5,935	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
34,321	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
7,167,132,655	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
12,721,801,371	NO.	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES	12
56.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
716,713,246	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
158,384,860	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
7,403,349	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
31,580,288	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
914,081,743	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
2,001,997,424	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
45.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
89,879,101	NO.	MILLES PREVUS	21
86,285,381	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
96.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1,299,797	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
87,585,178	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
7,734,231	NO.	PASSAGERS	26
170,031	NO.	DEPARTS DE VOL	27
239,377	NO.	HEURES DE VOL	28
		REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES	
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
139,415,779	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
13,941,578	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
5,023,740	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
1,035,980	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
20,001,298	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
		TOTAL, TONNES-MILLES	34
306,669	NO.	PASSAGERS	35
14,904	NO.	DEPARTS DE VOL	36
14,422	NO.	HEURES DE VOL	37
3,935,185	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
1,027,835,926	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
102,783,593	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
40,226,789	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
143,010,382	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
526,902	NO.	PASSAGERS	43
14,659	NO.	DEPARTS DE VOL	44
32,730	NO.	HEURES DE VOL	45
13,117,540	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,129	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JUNE 1975

NO.			THIS MONTH
			- -
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$	113,720,474
2	EXPRESS	\$	2,099,533
3	FREIGHT	\$	8,599,445
4	EXCESS BAGGAGE	\$	375,090
5	MAIL	\$	3,007,690
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	127,802,232
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	10,075,338
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	137,877,570
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	437,950
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	138,315,520
11	NON-FLYING SERVICES	\$	1,864,393
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	140,179,913
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	39,386,428
14	MAINTENANCE	\$	16,875,221
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$	13,727,060
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	20,109,843
17	PROMOTION AND SALES	\$	16,382,729
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	7,323,747
19	TOTAL	\$	57,543,379
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	12,301,486
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	126,106,514
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	14,073,399
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	839,369
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	354,429
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	343,022
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	1,536,820
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	15,610,219
28	INTEREST EXPENSE	\$	7,569,732
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	8,040,487
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	4,089,399
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	3,951,088

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, JUIN 1975

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
- - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
553,012,049	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
10,489,117	\$	PASSAGERS	1
52,608,828	\$	MESSAGERIES	2
2,115,302	\$	FRET	3
17,438,615	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
		COURRIER	5
635,663,911	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
59,116,319	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
694,780,230	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
2,601,159	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
697,381,389	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
12,900,344	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
710,281,733	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
224,188,589	\$	VOLS	13
96,998,610	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
77,514,674	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
112,450,991	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
91,442,226	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
40,082,113	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
321,490,004	\$	TOTAL	19
70,205,888	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
712,883,091	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
2,601,358-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
1,001,099	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
3,094,936	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
549,117	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
4,645,152	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)			
2,043,794	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
45,038,781	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
42,994,987-	\$	INTERETS PAYES	28
	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
		SUR LE REVENU	
21,815,539-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
		D'IMPOT -)	
21,179,448-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
		SUR LE REVENU	

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CHARTER TRANSPORTATION** - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATION EXPENSES** - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FREIGHT** - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TON-MILE** - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS** - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSES** - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- MAINTENANCE EXPENSES** - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.
- MILE** - Statute mile of 5,280 feet.
- NON-FLYING SERVICES REVENUES** - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSES** - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME OR LOSS** - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 10% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service -- Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service -- Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR -- This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

CLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRESS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois express, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois express, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES — Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 10% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 12,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICE À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

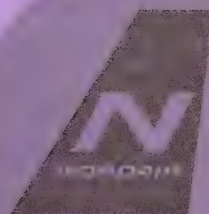
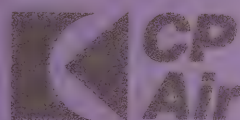
VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

JULY 1975

JUILLET 1975



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JULY - 1975 - JUILLET

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

November - 1975 - Novembre
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 35—No. 7

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passagers-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'explo- itation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements

Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada

(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics

Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin

Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations

Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

- .. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for excess baggage ton-miles" were no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments to some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers

Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada

(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux

Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service

Mensuel. N° 51-004 au catalogue et

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - JULY 1975

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.07	.07
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .34	.34	.34
3	PER REVENUE TON-MILE	" .71	.60	.68
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 121.0	116.4	119.7
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 17.3	14.1	16.5
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,663.58	4,618.07	4,651.49
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.11	.11	.13
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE	" .	.54	.54
9	PER REVENUE TON-MILE	" 1.06	.93	1.13
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 108.7	117.9	110.6
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 8.0	15.2	9.6
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,093.93	4,806.00	4,084.63
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.13	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE	" .	.22	.22
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.33	1.24	.71
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 112.0	106.9	118.4
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 10.7	6.4	15.6
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,100.75	3,334.01	4,591.19

RAPPORTS FINANCIERS - JUILLET 1975

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.08	.06	.07	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.30	.30	.30	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.68	.59	.65	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
103.3	99.2	102.2	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
3.2	.8-	2.2	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
25,239.12	24,225.52	24,967.54	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.10	.11	.12	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
..	..	.49	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.03	.91	1.07	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
92.6	107.6	106.5	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
8.0-	7.0	6.1	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
22,680.02	29,095.94	26,364.94	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

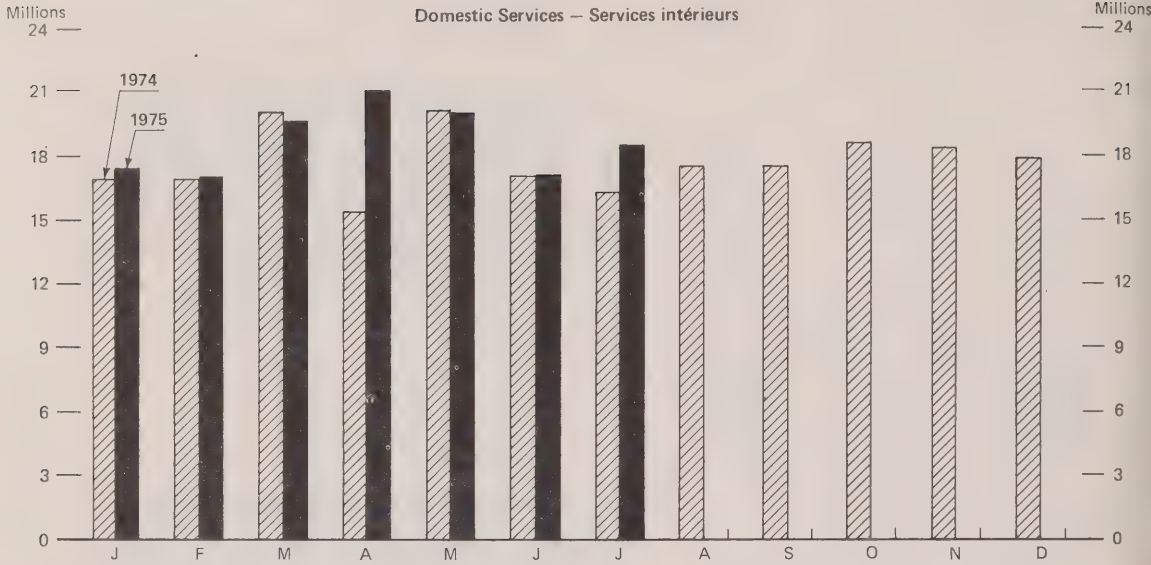
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.12	.11	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
..	..	..	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.25	1.15	.69	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
107.9	101.8	102.6	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
7.3	1.8	2.5	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
30,033.54	27,617.64	25,284.42	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

Transcontinental and Regional Air Carriers Transporteurs transcontinentaux et régionaux

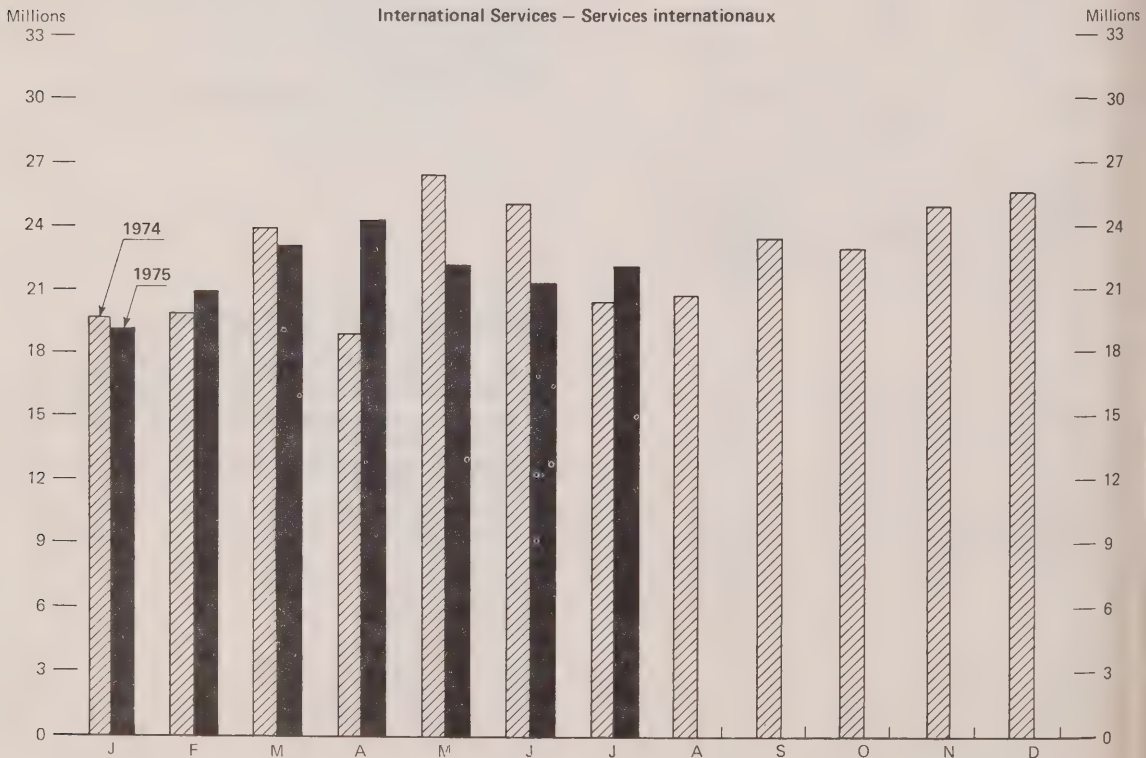
Goods Ton - Miles
(Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes - milles
(Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Domestic Services - Services intérieurs



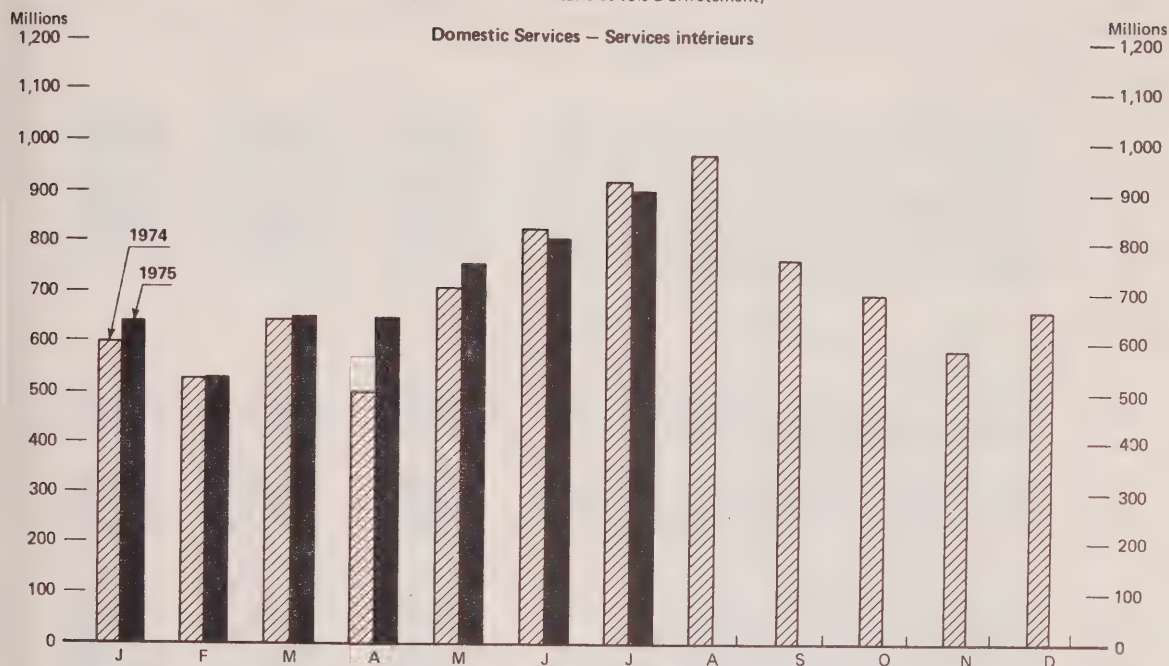
International Services - Services internationaux



Transcontinental and Regional Air Carriers Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles
(Unit toll and charter services)
Passagers — milles
(Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Domestic Services — Services intérieurs



International Services — Services internationaux

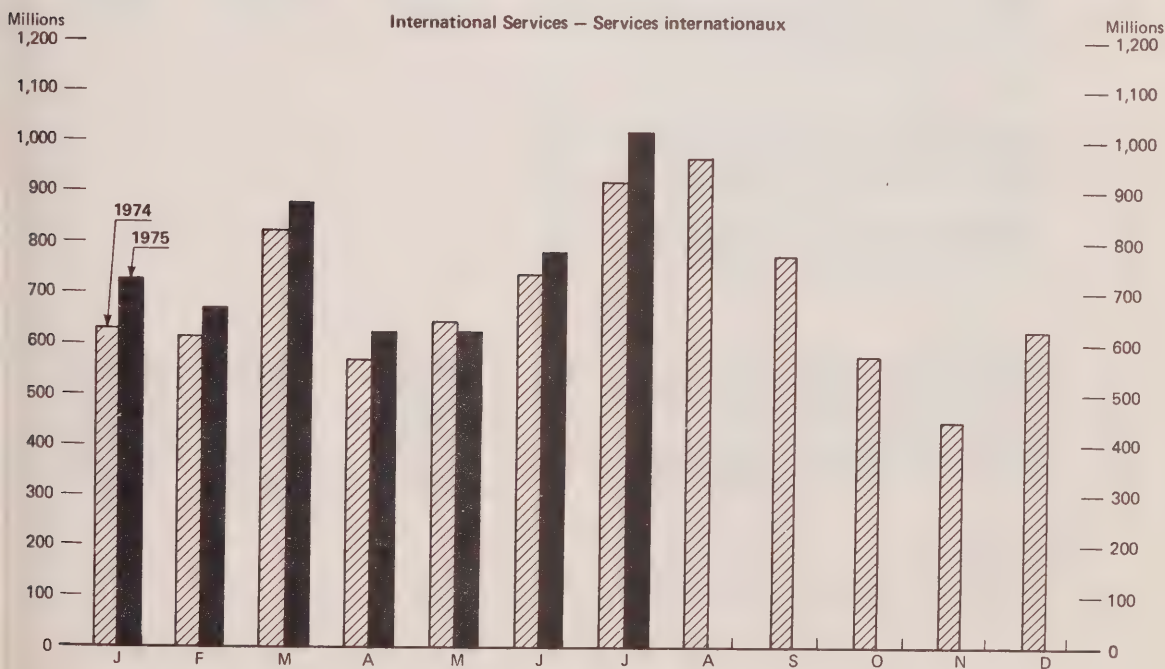


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JULY 1975

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	121,704,729	49,191,693	170,896,421
2	GOODS TON-MILES	NO.	24,552,300	9,618,695	34,170,995
3	TOTAL TON-MILES	NO.	146,257,029	58,810,388	205,067,416
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,217,047,286	491,916,921	1,708,964,207
5	PASSENGERS	NO.	1,000,225	265,421	1,265,646
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	18,403	4,222	22,625
7	HOURS FLOWN	NO.	30,917	9,569	40,486
8	MILES FLOWN	NO.	12,159,365	4,070,031	16,229,396
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	228	129	357
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	21,428	7,750	29,178
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,062,686,596	463,708,315	1,526,394,911
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,695,176,395	705,341,174	2,400,517,569
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.7	65.7	63.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	106,268,660	46,370,832	152,639,491
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	18,134,023	7,612,608	25,746,631
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,067,875	163,049	1,230,924
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,877,478	1,776,386	5,653,864
18	TOTAL TON-MILES	NO.	129,348,036	55,922,875	185,270,910
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	272,641,395	98,652,844	371,294,239
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	47.4	56.7	49.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	11,278,730	3,870,214	15,148,944
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	11,022,847	3,853,242	14,876,089
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.7	99.6	98.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	130,806	8,089	138,895
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	11,153,653	3,861,331	15,014,984
26	PASSENGERS	NO.	956,006	257,221	1,213,227
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,950	4,161	22,111
28	HOURS FLOWN	NO.	28,767	9,145	37,912
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	154,360,690	28,208,606	182,569,296
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	15,436,069	2,820,861	18,256,930
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,472,924	-	1,472,924
42	TOTAL TON-MILES	NO.	16,908,993	2,820,861	19,729,854
43	PASSENGERS	NO.	44,219	8,200	52,419
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	453	61	514
45	HOURS FLOWN	NO.	2,150	424	2,574
46	MILES FLOWN	NO.	1,005,712	208,700	1,214,412
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUILLET 1975

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
			NO		
			TOUS LES SERVICES		
			TRAFIC, HEURES ET MILLES		
			OPERATIONS PAYANTES		
628,992,144	256,077,227	885,069,371	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
169,249,016	58,865,461	228,114,477	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
798,241,160	314,942,688	1,113,183,848	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
6,289,921,441	2,560,772,270	8,850,693,711	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
6,186,573	1,482,552	7,669,125	NO.	PASSAGERS	5
118,172	26,931	145,103	NO.	DEPARTS DE VOL	6
189,377	59,630	249,007	NO.	HEURES DE VOL	7
72,097,235	24,968,275	97,065,510	NO.	MILLES PARCOURUS	8
2,653	1,174	3,827	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
21,213	7,760	28,974	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
			SERVICES A TAXES UNITAIRES		
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)		
			OPERATIONS PAYANTES		
5,826,601,628	2,459,009,281	8,285,610,909	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
10,060,549,042	4,219,763,066	14,280,312,108	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.9	58.3	58.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
582,660,163	245,900,928	828,561,091	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
128,818,388	46,703,560	175,521,948	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
7,490,063	1,093,983	8,584,046	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
25,578,579	10,664,029	36,242,608	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
744,547,193	304,362,500	1,048,909,693	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
1,665,718,182	596,297,328	2,262,015,510	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
44.7	51.0	46.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
70,491,787	24,303,000	94,794,787	NO.	MILLES PREVUS	21
67,290,777	24,052,326	91,343,103	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
95.5	99.0	96.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1,077,789	134,276	1,212,065	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
68,368,566	24,186,602	92,555,168	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
5,999,015	1,452,027	7,451,042	NO.	PASSAGERS	26
116,052	26,638	142,690	NO.	DEPARTS DE VOL	27
181,119	57,987	239,106	NO.	HEURES DE VOL	28
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES		
			(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)		
			OPERATIONS PAYANTES		
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
			SERVICES DE FRETEMENT		
			OPERATIONS PAYANTES		
463,319,813	101,762,989	565,082,802	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
46,331,981	10,176,299	56,508,280	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
7,361,986	-	7,361,986	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
53,693,967	10,176,299	63,870,266	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
187,558	30,525	218,083	NO.	PASSAGERS	43
2,120	293	2,413	NO.	DEPARTS DE VOL	44
8,254	1,643	9,897	NO.	HEURES DE VOL	45
3,728,669	781,673	4,510,342	NO.	MILLES PARCOURUS	46
			SERVICES SPECIALISES		
			OPERATIONS PAYANTES		
4	-	4	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JULY 1975

NO.			THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,159,259	2,990,377	7,086,782
2	GOODS TON-MILES	NO.	367,485	1,202,158	4,149,047
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,526,744	4,192,535	11,235,829
4	PASSENGER-MILES	NO.	31,592,595	29,903,758	70,867,815
5	PASSENGERS	NO.	71,426	35,745	208,696
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,388	1,883	4,837
7	HOURS FLOWN	NO.	1,950	2,955	4,191
8	MILES FLOWN	NO.	562,544	720,980	1,343,805
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	72	83	119
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	859	917	2,202
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	2,697,038	4,834,636	47,661,890
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	5,068,853	13,814,363	88,103,083
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	53.2	35.0	54.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	269,704	483,464	4,766,189
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	5,134	28,172	1,195,231
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	8,150	2,540	107,838
18	TOTAL TON-MILES	NO.	282,988	514,176	6,069,258
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	538,432	1,925,453	12,609,426
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	52.6	26.7	48.1
21	MILES SCHEDULED	NO.	69,625	119,944	947,557
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	63,433	119,784	918,697
23	REGULARITY OF SERVICE	%	91.1	99.9	97.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	745	1,380	15,765
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	64,178	121,164	934,462
26	PASSENGERS	NO.	13,161	12,115	198,203
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	466	479	4,498
28	HOURS FLOWN	NO.	301	419	3,159
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	24,779,973	8,906,316	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,477,997	890,632	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	275,360	906,243	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	71,732	114,999	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,825,089	1,911,874	-
35	PASSENGERS	NO.	55,136	12,574	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,865	788	-
37	HOURS FLOWN	NO.	1,510	1,089	-
38	MILES FLOWN	NO.	439,909	318,983	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	4,115,584	16,162,806	23,205,925
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	411,558	1,616,281	2,320,593
41	GOODS TON-MILES	NO.	261	123,413	2,823,896
42	TOTAL TON-MILES	NO.	411,819	1,739,694	5,144,489
43	PASSENGERS	NO.	3,129	11,056	10,493
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	57	616	339
45	HOURS FLOWN	NO.	139	975	1,032
46	MILES FLOWN	NO.	58,457	280,833	409,343
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	472	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1975

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO.				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE							
TOUS LES SERVICES									
TRAFIC, HEURES ET MILLES									
OPERATIONS PAYANTES									
18,561,566	26,459,508	40,824,212	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1				
2,227,276	7,346,119	41,281,099	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2				
20,788,842	33,805,627	82,105,311	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3				
185,615,654	264,595,088	408,242,121	NO.	PASSAGERS-MILLES	4				
378,146	280,771	1,220,494	NO.	PASSAGERS	5				
14,505	12,219	35,252	NO.	DEPARTS DE VOL	6				
12,051	18,250	30,953	NO.	HEURES DE VOL	7				
3,547,604	5,008,899	9,524,827	NO.	MILLES PARCOURUS	8				
718	572	845	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9				
823	892	2,232	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10				
SERVICES A TAXES UNITAIRES									
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)									
OPERATIONS PAYANTES									
8,307,095	30,589,714	275,056,074	NO.	PASSAGERS-MILLES	11				
20,819,788	89,528,214	558,112,511	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12				
39.9	34.2	49.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13				
830,710	3,058,971	27,505,607	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
381,842	176,017	7,914,174	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14				
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15				
38,847	15,599	755,304	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16				
1,251,399	3,250,587	36,175,085	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17				
2,736,393	12,460,630	79,733,043	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18				
45.7	26.1	45.4	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19				
364,025	808,362	6,209,891	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20				
317,061	790,687	5,981,427	NO.	MILLES PREVUS	21				
87.1	97.8	96.3	%	MILLES PREVUS PARCOURUS	22				
32,944	1,725	113,404	NO.	REGULARITE DU SERVICE	23				
350,005	792,412	6,094,831	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24				
39,996	79,614	1,161,362	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25				
2,485	3,287	29,533	NO.	PASSAGERS	26				
1,681	2,742	21,138	NO.	DEPARTS DE VOL	27				
			NO.	HEURES DE VOL	28				
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)									
OPERATIONS PAYANTES									
127,071,736	42,396,750	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29				
12,707,174	4,239,675	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30				
1,271,029	4,889,345	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31				
479,359	722,559	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32				
14,457,562	9,851,579	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33				
303,858	61,509	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34				
11,526	4,656	-	NO.	PASSAGERS	35				
8,886	6,603	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36				
2,556,230	1,875,985	-	NO.	HEURES DE VOL	37				
			NO.	MILLES PARCOURUS	38				
SERVICES DE FRETEMENT									
OPERATIONS PAYANTES									
50,236,823	191,608,624	133,186,047	NO.	PASSAGERS-MILLES	39				
5,023,682	19,160,862	13,318,605	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40				
25,656	1,424,065	32,489,294	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41				
5,049,338	20,584,927	45,807,899	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42				
34,292	139,648	59,132	NO.	PASSAGERS	43				
494	4,276	5,719	NO.	DEPARTS DE VOL	44				
1,484	7,308	9,815	NO.	HEURES DE VOL	45				
641,369	2,340,502	3,429,996	NO.	MILLES PARCOURUS	46				
SERVICES SPECIALISES									
OPERATIONS PAYANTES									
-	1,597	-	NO.	HEURES DE VOL	47				

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JULY 1975

- CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,123,348	1,859,676	21,219,441
2	GOODS TON-MILES	NO.	372,134	378,543	6,469,367
3	TOTAL TON-MILES	NO.	6,495,482	2,238,219	27,688,808
4	PASSENGER-MILES	NO.	61,233,477	18,596,762	212,194,407
5	PASSENGERS	NO.	70,242	33,890	419,999
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,130	1,327	13,565
7	HOURS FLOWN	NO.	3,210	1,561	13,867
8	MILES FLOWN	NO.	888,185	462,331	3,977,845
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	30	34	338
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	915	700	5,593
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	16,401,723	13,639,274	85,234,561
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	31,078,069	30,663,231	168,727,599
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	52.8	44.5	50.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,640,172	1,363,927	8,523,456
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	138,927	133,507	1,500,971
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	14,817	14,817
17	MAIL TON-MILES	NO.	32,064	23,492	174,084
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,811,163	1,535,743	10,213,328
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	3,183,691	3,511,225	21,768,227
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	56.9	43.7	46.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	446,265	333,901	1,917,292
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	442,322	331,292	1,875,528
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.1	99.2	97.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	3,745	3,962	25,597
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	446,067	335,254	1,901,125
26	PASSENGERS	NO.	51,437	30,587	305,503
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,758	1,017	9,218
28	HOURS FLOWN	NO.	2,164	1,062	7,105
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	371,246	286,241	34,343,776
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	37,125	28,624	3,434,378
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,000	9,804	1,193,407
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	626	3,564	190,921
34	TOTAL TON-MILES	NO.	39,751	41,992	4,818,706
35	PASSENGERS	NO.	595	1,054	69,359
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	98	198	2,949
37	HOURS FLOWN	NO.	96	245	2,940
38	MILES FLOWN	NO.	18,312	37,267	814,471
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	44,460,508	4,671,247	92,616,070
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,446,051	467,125	9,261,607
41	GOODS TON-MILES	NO.	175,589	193,359	3,316,518
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,621,640	660,484	12,578,125
43	PASSENGERS	NO.	18,210	2,249	45,137
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	274	112	1,398
45	HOURS FLOWN	NO.	950	254	3,350
46	MILES FLOWN	NO.	423,806	89,810	1,262,249
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	472

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1975 - FIN

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL				
TOUS LES SERVICES						
TRAFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
37,355,072	17,248,630	140,448,988	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
3,927,102	2,028,571	56,810,167	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
41,282,174	19,277,201	197,259,155	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
373,550,720	172,486,288	1,404,489,871	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
479,603	225,308	2,584,322	NO.	PASSAGERS	5	
20,394	8,442	90,812	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
21,062	10,832	93,148	NO.	HEURES DE VOL	7	
6,303,745	3,437,668	27,822,743	NO.	MILLES PARCOURUS	8	
267	401	2,803	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
870	592	5,411	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
93,986,388	84,852,555	492,791,826	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
165,866,540	177,622,527	1,011,949,580	NO.	STIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
56.7	47.8	48.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
9,398,639	8,485,256	49,279,183	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES		
908,693	729,788	10,110,514	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
-	65,044	65,044	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
227,739	133,139	1,170,628	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
10,535,071	9,413,227	60,625,369	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
19,233,250	20,651,738	134,815,054	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
54.8	45.6	45.0	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19	
2,697,463	2,070,809	12,150,550	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
2,631,025	2,009,850	11,730,050	NO.	MILLES PREVUS	21	
97.5	97.1	96.5	%	MILLES PREVUS PARCOURUS	22	
86,649	17,502	252,224	NO.	REGULARITE DU SERVICE	23	
2,717,674	2,027,352	11,982,274	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
328,780	192,167	1,801,919	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25	
17,246	6,242	58,793	NO.	PASSAGERS	26	
13,314	6,534	45,409	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
			NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
2,891,754	1,399,315	173,759,555	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
289,175	139,932	17,375,956	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
12,481	44,292	6,217,147	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
6,148	18,835	1,226,901	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
307,804	203,059	24,820,004	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
5,376	5,285	376,028	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
697	974	17,853	NO.	PASSAGERS	35	
668	1,205	17,362	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
129,497	187,944	4,749,656	NO.	HEURES DE VOL	37	
			NO.	MILLES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
276,672,578	86,234,418	737,938,490	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
27,667,258	8,623,442	73,793,849	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
2,677,757	1,037,473	37,654,245	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
30,345,015	9,660,915	111,448,094	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
145,447	27,856	406,375	NO.	PASSAGERS	43	
2,451	1,226	14,166	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
7,080	3,093	28,780	NO.	HEURES DE VOL	45	
3,456,574	1,222,372	11,090,813	NO.	MILLES PARCOURUS	46	
SERVICES SPÉCIALISÉS						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	1,597	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JULY 1975

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE					TOTAL
NO.		TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	19,125,185	69,136,787	9,835,349	3,828,331	101,925,652
2	GOODS TON-MILES	NO.	2,948,447	14,344,142	1,938,908	2,874,936	22,106,433
3	TOTAL TON-MILES	NO.	22,073,632	83,480,929	11,774,257	6,703,267	124,032,085
4	PASSENGER-MILES	NO.	191,251,854	691,367,862	98,353,489	38,283,308	1,019,256,513
5	PASSENGERS	NO.	237,144	183,601	47,251	7,727	475,723
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,405	2,093	837	84	6,419
7	HOURS FLOWN	NO.	6,154	10,298	2,186	508	19,146
8	MILES FLOWN	NO.	2,299,601	4,811,512	945,614	250,730	8,307,457
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	171,394,571	476,133,665	69,301,014	38,283,308	755,112,558
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	282,277,310	718,968,024	106,852,797	68,865,198	1,176,963,329
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	60.7	66.2	64.9	55.6	64.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	17,139,457	47,613,367	6,930,101	3,828,331	75,511,256
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,587,826	9,231,371	1,713,773	2,123,293	15,656,263
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	15,517	-	-	-	15,517
17	MAIL TON-MILES	NO.	341,979	1,611,297	210,099	739,125	2,902,500
18	TOTAL TON-MILES	NO.	20,084,779	58,456,035	8,853,973	6,690,749	94,085,536
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	41,306,588	119,019,729	15,346,245	11,869,486	187,542,048
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	48.6	49.1	57.7	56.4	50.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,102,912	3,284,179	649,610	250,730	6,287,431
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,053,439	3,197,394	644,580	250,730	6,146,143
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.6	97.4	99.2	100.0	97.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	7,192	26,792	-	-	33,984
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,060,631	3,224,186	644,580	250,730	6,180,127
26	PASSENGERS	NO.	223,627	125,190	31,652	7,727	388,196
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,188	1,365	577	84	5,214
28	HOURS FLOWN	NO.	5,593	6,846	1,493	508	14,440
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	288,586	-	-	288,586
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	28,859	-	-	28,859
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	28,859	-	-	28,859
35	PASSENGERS	NO.	-	1,511	-	-	1,511
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	87	-	-	87
37	HOURS FLOWN	NO.	-	127	-	-	127
38	MILES FLOWN	NO.	-	16,503	-	-	16,503
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	19,857,283	214,945,611	29,052,475	-	263,855,369
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,985,728	21,494,561	2,905,248	-	26,385,537
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	3,465,393	-	-	3,465,393
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,985,728	24,959,954	2,905,248	-	29,850,930
43	PASSENGERS	NO.	13,517	56,900	15,599	-	86,016
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	217	641	260	-	1,118
45	HOURS FLOWN	NO.	561	3,325	693	-	4,579
46	MILES FLOWN	NO.	238,970	1,570,823	301,034	-	2,110,827

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUILLET 1975

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		NO
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
167,566,217	226,874,678	114,747,295	24,308,709	533,496,899	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
22,109,238	100,201,135	13,011,923	18,211,599	153,533,955	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
189,675,515	327,075,813	127,759,218	42,520,308	687,030,854	NO.	TOTAL, TONNES-MILES 3
1,675,662,166	2,268,746,784	1,147,472,946	243,087,090	5,334,968,986	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
1,627,666	609,314	596,737	52,431	2,886,148	NO.	PASSAGERS 5
23,170	9,468	8,564	622	61,824	NO.	DEPARTS DE VOL 6
44,626	46,084	25,287	3,777	119,774	NO.	HEURES DE VOL 7
16,710,108	21,383,975	10,788,749	1,842,038	50,724,870	NO.	MILLES PARCOURUS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .. 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
1,414,049,081	1,837,620,483	577,931,190	236,771,404	4,066,372,158	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
2,293,355,530	3,170,771,810	1,010,230,101	485,656,637	6,960,014,078	NO.	STEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12
61.7	58.0	57.2	48.8	58.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
141,404,908	183,762,048	57,793,119	23,677,140	406,637,216	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
18,684,131	65,235,039	11,370,870	13,689,997	108,980,037	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
140,203	-	-	-	140,203	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
2,118,038	8,942,820	1,463,527	4,419,589	16,943,974	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
162,347,280	257,939,907	70,627,516	41,786,726	532,701,430	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
360,591,240	554,504,378	146,358,623	83,939,926	1,145,394,167	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
45.0	46.5	48.3	49.8	46.5	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN 20
13,836,309	18,131,349	5,681,949	1,793,039	39,442,646	NO.	CHARGE. MILLES PREVUS 21
13,461,144	17,134,679	5,624,022	1,789,097	38,008,942	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS 22
97.3	94.5	99.0	99.8	96.4	%	REGULARITE DU SERVICE 23
317,668	191,991	53,640	-	563,299	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
13,778,812	17,326,670	5,677,662	1,789,097	38,572,241	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS 25
1,471,327	490,658	282,565	51,698	2,296,248	NO.	PASSAGERS 26
20,711	7,543	4,894	603	33,751	NO.	DEPARTS DE VOL 27
37,693	37,220	13,234	3,670	91,817	NO.	HEURES DE VOL 28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):						
OPERATIONS PAYANTES						
-	771,850	-	-	771,850	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	77,185	-	-	77,185	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	77,185	-	-	77,185	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	4,006	-	-	4,006	NO.	PASSAGERS 35
-	281	-	-	281	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	397	-	-	397	NO.	HEURES DE VOL 37
-	54,497	-	-	54,497	NO.	MILLES PARCOURUS 38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)						
OPERATIONS PAYANTES						
261,613,085	430,354,451	569,541,756	6,315,686	1,267,824,978	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
26,161,309	43,035,445	56,954,176	631,569	126,782,498	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
1,151,330	25,880,607	34,421	-	27,066,358	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41
27,312,639	68,916,052	56,988,597	631,569	153,848,856	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
156,339	114,650	314,172	733	585,894	NO.	PASSAGERS 43
2,459	1,644	3,670	19	7,792	NO.	DEPARTS DE VOL 44
6,933	8,467	12,053	107	27,560	NO.	HEURES DE VOL 45
2,931,296	4,002,808	5,111,087	52,941	12,098,132	NO.	MILLES PARCOURUS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JULY 1975

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 82,733,000	30,456,614	113,189,614
2	EXPRESS	\$ 1,491,017	215,173	1,706,190
3	FREIGHT	\$ 5,586,793	2,130,392	7,717,185
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 193,000	119,087	312,087
5	MAIL	\$ 1,834,431	839,520	2,673,951
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 91,838,241	33,760,786	125,599,027
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 6,728,350	1,298,901	8,027,251
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 98,566,591	35,059,687	133,626,278
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 98,566,591	35,059,687	133,626,278
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 1,364,547	730,371	2,094,918
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 99,931,138	35,790,058	135,721,196
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 24,971,590	9,503,992	34,475,582
14	MAINTENANCE	\$ 10,301,765	3,105,229	13,406,994
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 9,637,660	4,319,125	13,956,785
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 13,678,284	4,159,633	17,837,917
17	PROMOTION AND SALES	\$ 10,993,789	5,599,631	16,593,420
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 4,238,309	1,565,419	5,803,728
19	TOTAL	\$ 38,548,042	15,643,808	54,191,850
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 8,794,053	2,487,317	11,281,370
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 82,615,450	30,740,346	113,355,796
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 17,315,688	5,049,712	22,365,400
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 295,100	26,382	321,482
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 427,827-	-	427,827-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 132,727-	26,382	106,345-
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 17,182,961	5,076,094	22,259,055
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 5,384,353	1,355,604	6,739,957
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 11,798,608	3,720,490	15,519,098
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 5,899,000	1,860,245	7,759,245
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 5,899,608	1,860,245	7,759,853
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUILLET 1975

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
			NO		
RECETTES D'EXPLOITATION					
444,691,000	158,645,741	603,336,741	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
10,660,373	1,416,722	12,077,095	\$	PASSAGERS	1
37,679,803	13,688,350	51,368,153	\$	MESSAGERIES	2
1,327,000	670,015	1,997,015	\$	FRET	3
11,916,246	5,638,392	17,554,638	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
506,274,422	180,059,220	686,333,642	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
20,741,163	4,162,151	24,903,314	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
527,015,585	184,221,371	711,236,956	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
2,010	-	2,010	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
527,017,595	184,221,371	711,238,966	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
8,384,990	3,788,007	12,172,997	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
535,402,585	188,009,378	723,411,963	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
150,841,055	58,947,098	209,788,153	\$	VOLS	13
69,685,459	19,847,588	89,533,047	\$	ENTRETIEN	14
56,788,727	23,537,540	80,326,267	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
86,417,482	26,601,145	113,018,627	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
67,693,017	34,247,563	101,940,580	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
28,113,699	11,060,018	39,173,717	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
239,012,925	95,446,266	334,459,191	\$	TOTAL	19
58,709,681	15,327,611	74,037,292	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
518,249,120	189,568,563	707,817,683	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
17,153,465	1,559,185-	15,594,280	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
55,970	-	55,970	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
2,672,791	238,332	2,911,123	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,158,145-	-	1,158,145-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,570,616	238,332	1,808,948	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
18,724,081	1,320,853-	17,403,228	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
37,152,547	8,895,224	46,047,771	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
18,428,466-	10,216,077-	28,644,543-	\$	INTERETS PAYES	29
			\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
9,214,000-	5,108,039-	14,322,039-	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	32
9,214,466-	5,108,038-	14,322,504-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	33
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JULY 1975

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,888,084	1,540,272	6,095,060
2	EXPRESS	\$ 1,960	-	-
3	FREIGHT	\$ 242,569	569,623	649,552
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 12,334	34,993	28,627
5	MAIL	\$ 142,288	144,124	96,168
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,287,235	2,289,012	6,869,407
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 211,342	1,009,150	2,035,425
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,498,577	3,298,162	8,904,832
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	1,076,420	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,498,577	4,374,582	8,904,832
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 18,113	32,517	89,514
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,516,690	4,407,099	8,994,346
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,300,970	1,398,541	3,474,327
14	MAINTENANCE	\$ 618,067	690,392	1,376,159
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 785,889	273,851	412,907
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 110,800	519,112	1,450,010
17	PROMOTION AND SALES	\$ 206,709	224,378	489,877
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 98,991	229,202	545,313
19	TOTAL	\$ 1,202,389	1,246,543	2,898,107
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 114,499	403,101	385,099
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,235,925	3,738,577	8,133,692
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 280,765	668,522	860,654
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 6,420	1,133-	627-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 46,114	744	70,499
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 78,252	-	-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 130,786	389-	69,872
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 411,551	668,133	930,526
28	INTEREST EXPENSE	\$ 117,566	154,997	360,955
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 293,985	513,136	569,571
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 150,000	270,423	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 143,985	242,713	569,571

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1975

YEAR-TQ-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
13,932,773	7,991,430	33,717,671	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
3,025	-	-	\$	PASSAGERS	1
1,440,753	3,014,395	4,235,985	\$	MESSAGERIES	2
60,952	155,056	152,899	\$	FRET	3
786,560	912,774	700,085	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
16,224,063	12,073,655	38,806,640	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
2,333,956	9,650,869	18,758,729	\$	TRANSPORT PAR FRETEMET	7
18,558,019	21,724,524	57,565,369	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	3,675,569	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
18,558,019	25,400,093	57,565,369	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
116,707	553,486	1,294,370	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
18,674,726	25,953,579	58,859,739	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
7,980,451	8,834,009	23,021,392	\$	VOIS	13
3,632,088	4,318,545	10,452,357	\$	ENTRETIEN	14
4,757,030	1,884,297	2,959,620	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
659,932	3,508,434	10,065,380	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,323,387	1,338,014	2,803,223	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
822,073	1,486,889	3,495,161	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
7,562,422	8,217,634	19,323,384	\$	TOTAL	19
994,052	2,757,899	2,461,928	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
20,169,013	24,128,087	55,259,061	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,494,287-	1,825,492	3,600,678	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
1,029,294	92,792	44,312-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
272,210	30,000	348,371	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,282,385	-	3,452	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
2,583,889	122,792	307,511	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
1,089,602	1,948,284	3,908,189	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
			\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
1,044,806	1,125,259	2,419,483	\$	INTERETS PAYES	28
44,796	823,025	1,488,706	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
			\$	SUR LE REVENU	
50,000	382,518	-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			\$	D'IMPOT -)	
5,204-	440,507	1,488,706	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JULY 1975

- CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 2,172,964	1,754,488	14,450,868
2	EXPRESS	\$ -	30,872	32,832
3	FREIGHT	\$ 238,707	123,828	1,824,279
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 28,748	9,902	114,604
5	MAIL	\$ 55,890	33,195	471,665
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,496,309	1,952,285	16,894,248
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,083,130	351,319	5,690,366
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 4,579,439	2,303,604	22,584,614
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	1,076,420
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 4,579,439	2,303,604	23,661,034
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 87,743	30,204	258,091
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 4,667,182	2,333,808	23,919,125
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,930,820	913,142	9,017,800
14	MAINTENANCE	\$ 678,582	371,498	3,734,698
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 355,046	164,768	1,992,461
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 716,230	226,717	3,022,869
17	PROMOTION AND SALES	\$ 160,983	126,352	1,208,299
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 160,887	173,149	1,207,542
19	TOTAL	\$ 1,393,146	690,986	7,431,171
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 164,909	207,901	1,275,509
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 4,167,457	2,183,527	21,459,178
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 499,725	150,281	2,459,947
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	50	4,710
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 8,421	10,016	98,920
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 12,500	-	90,752
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 4,079	9,966	194,382
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 503,804	140,315	2,654,329
28	INTEREST EXPENSE	\$ 113,199	213,539	960,256
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 390,605	73,224	1,694,073
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	10,815	431,238
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 390,605	84,039	1,262,835

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1975 - FIN

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
11,800,167	9,873,749	77,315,790	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:
-	148,019	151,044	\$	PASSAGERS 1
1,348,491	742,515	10,782,139	\$	MESSAGERIES 2
121,193	54,878	544,978	\$	FRET 3
388,233	241,941	3,029,593	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE 4
			\$	COURRIER 5
13,658,084	11,061,102	91,823,544	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES..... 6
11,606,858	5,113,110	47,463,522	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT 7
25,264,942	16,174,212	139,287,066	\$	TOTAL, TRANSPORT..... 8
-	-	3,675,569	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES..... 9
25,264,942	16,174,212	142,962,635	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL..... 10
888,267	197,526	3,050,356	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL 11
26,153,209	16,371,738	146,012,991	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION 12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
10,881,602	7,176,364	57,893,818	\$	VOLS 13
4,064,575	2,139,690	24,607,255	\$	ENTRETIEN 14
2,259,654	1,277,052	13,137,653	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
4,219,806	1,839,598	20,293,150	\$	SERVICE-PASSAGERS 15
720,857	1,117,884	7,303,365	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 16
963,983	1,151,560	7,919,666	\$	PUBLICITE ET VENTES 17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE 18
8,164,300	5,386,094	48,653,834	\$	TOTAL 19
1,136,864	1,373,792	8,724,535	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 20
24,247,341	16,075,940	139,879,442	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION 21
1,905,868	295,798	6,133,549	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION 22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
-	2,743-	1,075,031	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL 23
55,716-	9,350	604,215	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES 24
84,350	-	1,370,187	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES 25
28,634	6,607	3,049,433	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION 26
1,934,502	302,405	9,182,982	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES 27
781,709	1,319,966	6,691,223	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU 28
1,152,793	1,017,561-	2,491,759	\$	INTERETS PAYES 29
-	14,465	446,983	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT 30
			\$	SUR LE REVENU 31
1,152,793	1,032,026-	2,044,776	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT 32
			\$	D'IMPOT -) 33
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT 34
			\$	SUR LE REVENU 35

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JULY 1975

NO.			THIS MONTH
			- -
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
		-	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	192,115,862
2	GOODS TON-MILES	NO.	40,640,362
3	TOTAL TON-MILES	NO.	232,756,224
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,921,158,614
5	PASSENGERS	NO.	1,685,645
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	36,190
7	HOURS FLOWN	NO.	54,353
8	MILES FLOWN	NO.	20,207,241
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	695
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	34,771
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,611,629,472
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,569,245,168
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	161,162,947
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	27,247,602
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,245,741
17	MAIL TON-MILES	NO.	5,827,948
18	TOTAL TON-MILES	NO.	195,484,238
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	393,062,466
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO.	49.7
21	MILES SCHEDULED	NO.	17,066,236
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	16,751,617
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	164,492
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	16,916,109
26	PASSENGERS	NO.	1,518,730
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	31,329
28	HOURS FLOWN	NO.	45,017
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	34,343,776
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,434,378
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,193,407
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	190,921
34	TOTAL TON-MILES	NO.	4,818,706
35	PASSENGERS	NO.	69,359
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,949
37	HOURS FLOWN	NO.	2,940
38	MILES FLOWN	NO.	814,471
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	275,185,366
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	27,518,537
41	GOODS TON-MILES	NO.	4,789,442
42	TOTAL TON-MILES	NO.	32,307,979
43	PASSENGERS	NO.	97,556
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,912
45	HOURS FLOWN	NO.	5,924
46	MILES FLOWN	NO.	2,476,661
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	472

TABEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JUILLET 1975

YEAR-TO-DATE		DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	
TOTAL ALL CARRIERS		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
		NO	
		TOUS LES SERVICES	
		TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
		OPERATIONS PAYANTES	
1,025,518,359	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
284,924,644	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,310,443,003	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
10,255,183,582	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
10,253,447	NO.	PASSAGERS	5
235,915	NO.	DEPARTS DE VOL	6
342,155	NO.	HEURES DE VOL	7
124,888,253	NO.	MILLES PARCOURUS	8
6,630	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
34,385	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
		SERVICES A TAXES UNITAIRES	
		A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
		OPERATIONS PAYANTES	
8,778,402,735	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
15,292,261,688	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
877,840,274	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
185,632,462	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
8,649,090	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
37,413,236	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,109,535,062	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
2,396,830,564	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
46.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
106,945,337	NO.	MILLES PREVUS	21
103,073,153	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
96.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1,464,289	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
104,537,442	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
9,252,961	NO.	PASSAGERS	26
201,483	NO.	DEPARTS DE VOL	27
284,515	NO.	HEURES DE VOL	28
		REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
		(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
		OPERATIONS PAYANTES	
173,759,555	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
17,375,956	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
6,217,147	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
1,226,901	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
24,820,004	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
376,028	NO.	PASSAGERS	35
17,853	NO.	DEPARTS DE VOL	36
17,362	NO.	HEURES DE VOL	37
4,749,656	NO.	MILLES PARCOURUS	38
		SERVICES DE FRETEMENT	
		OPERATIONS PAYANTES	
1,303,021,292	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
130,302,129	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
45,016,231	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
175,318,360	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
624,458	NO.	PASSAGERS	43
16,579	NO.	DEPARTS DE VOL	44
38,677	NO.	HEURES DE VOL	45
15,601,155	NO.	MILLES PARCOURUS	46
		SERVICES SPÉCIALISÉS	
		OPERATIONS PAYANTES	
1,601	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JULY 1975

NO.			THIS MONTH
			-
			MOIS A L'ETUDE
			-
			TOTAL ALL CARRIERS
			-
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
			-
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$	127,640,482
2	EXPRESS	\$	1,739,022
3	FREIGHT	\$	9,541,464
4	EXCESS BAGGAGE	\$	426,691
5	MAIL	\$	3,145,616
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	142,493,275
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	13,717,617
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	156,210,892
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	1,076,420
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	157,287,312
11	NON-FLYING SERVICES	\$	2,353,009
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	159,640,321
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	43,493,382
14	MAINTENANCE	\$	17,141,692
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$	15,949,246
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	20,860,786
17	PROMOTION AND SALES	\$	17,801,719
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	7,011,270
19	TOTAL	\$	61,623,021
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	12,556,879
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	134,814,974
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	24,825,347
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	4,710
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	420,402
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	337,075-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	88,037
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	24,913,384
28	INTEREST EXPENSE	\$	7,700,213
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	17,213,171
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	8,190,483
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	9,022,688

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, JUILLET 1975

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TOTAL ALL CARRIERS					
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				NO	
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
680,652,531	\$	PASSAGERS		1	
12,228,139	\$	MESSAGERIES		2	
62,150,292	\$	FRET		3	
2,541,993	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE		4	
20,584,231	\$	COURRIER		5	
778,157,186	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES		6	
72,366,836	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT		7	
850,524,022	\$	TOTAL, TRANSPORT		8	
3,677,579	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES		9	
854,201,601	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL		10	
15,223,353	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		11	
869,424,954	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION		12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
267,681,971	\$	VOLS		13	
114,140,302	\$	ENTRETIEN		14	
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
93,463,920	\$	SERVICE-PASSAGERS		15	
133,311,777	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC		16	
109,243,945	\$	PUBLICITE ET VENTES		17	
47,093,383	\$	ADMINISTRATION GENERALE		18	
383,113,025	\$	TOTAL		19	
82,761,827	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT		20	
847,697,125	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION		21	
21,727,829	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION		22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL					
1,131,001	\$			23	
3,515,338	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES		24	
212,042	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES		25	
4,858,381	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION		26	
(DEPENSES -)					
26,586,210	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES		27	
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU					
52,738,994	\$	INTERETS PAYES		28	
26,152,784	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT		29	
SUR LE REVENU					
13,875,056	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT		30	
D'IMPOT -)					
12,277,728	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT		31	
SUR LE REVENU					

GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

CAPITAL GAINS OR LOSSES — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

CHARTER TRANSPORTATION — Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

DEPARTURES — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION MILES — Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLYING OPERATION EXPENSES — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

FREIGHT — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See **GOODS**.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TON-MILE — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS — Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSES — Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

MAINTENANCE EXPENSES — Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

MILE — Statute mile of 5,280 feet.

NON-FLYING SERVICES REVENUES — Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 10% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire. **OPÉRATIONS PAYANTES** — Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 10% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Government
Publications

Transcontinental and regional air carrier operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

AUGUST 1975

AOUT 1975



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

AUGUST - 1975 - AOÛT

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

December - 1975 - Décembre
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 35—No. 8

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passagers-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Transportation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies on "scheduled" and "irregular and specific point" toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, this is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "express baggage ton-miles" were no longer included in toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". Dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments to some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue et

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - AUGUST 1975

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.07	.07
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .36	.36	.36
3	PER REVENUE TON-MILE	" .72	.61	.69
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 129.0	122.6	127.2
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 22.5	18.4	21.4
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,916.69	5,043.78	4,950.44
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.11	.13
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.58
9	PER REVENUE TON-MILE	" 1.04	.98	1.16
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 112.9	115.6	110.7
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 11.4	13.5	9.7
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,323.82	4,700.32	3,843.89
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.12	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.36	1.22	.72
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 110.8	108.2	124.8
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 9.8	7.6	19.9
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,862.38	3,462.95	4,825.63

RAPPORTS FINANCIERS - ADUT 1975

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.08	.06	.07	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.31	.31	.31	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.69	.59	.66	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
106.8	102.4	105.6	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
6.4	2.4	5.3	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
30,161.91	29,234.90	29,913.88	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.10	.11	.12	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.00	.00	.50	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.03	.92	1.08	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
95.5	108.6	107.0	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
4.7-	8.0	6.6	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
27,057.95	33,809.02	30,206.75	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.12	.12	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.00	.00	.00	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.27	1.16	.69	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
108.3	102.6	105.6	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
7.6	2.5	5.3	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
4,916.76	31,005.94	30,111.66	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

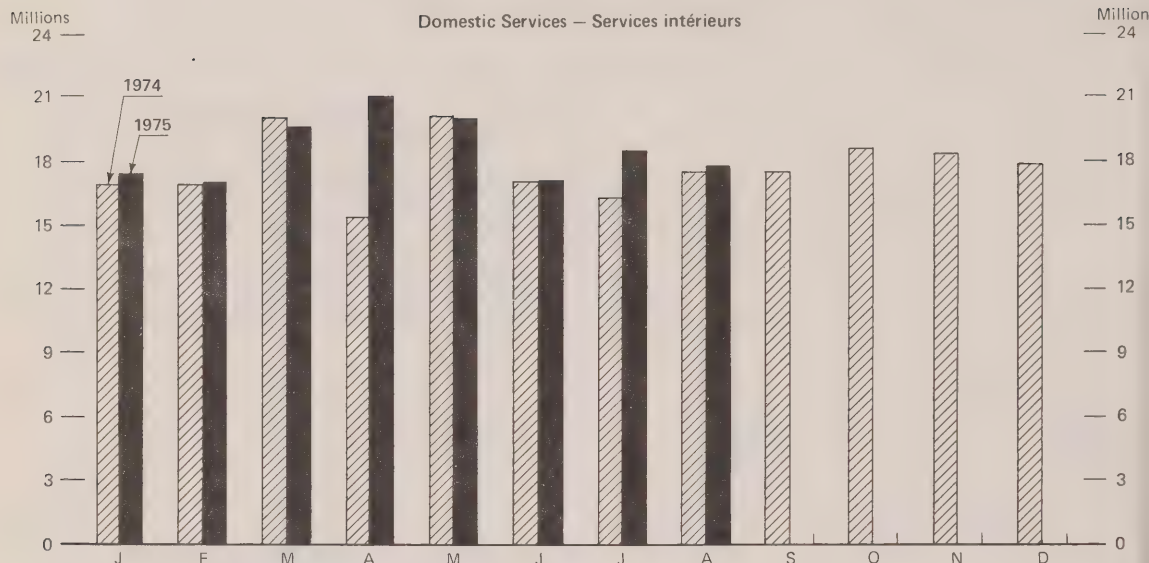
Transcontinental and Regional Air Carriers

Transporteurs transcontinentaux et régionaux

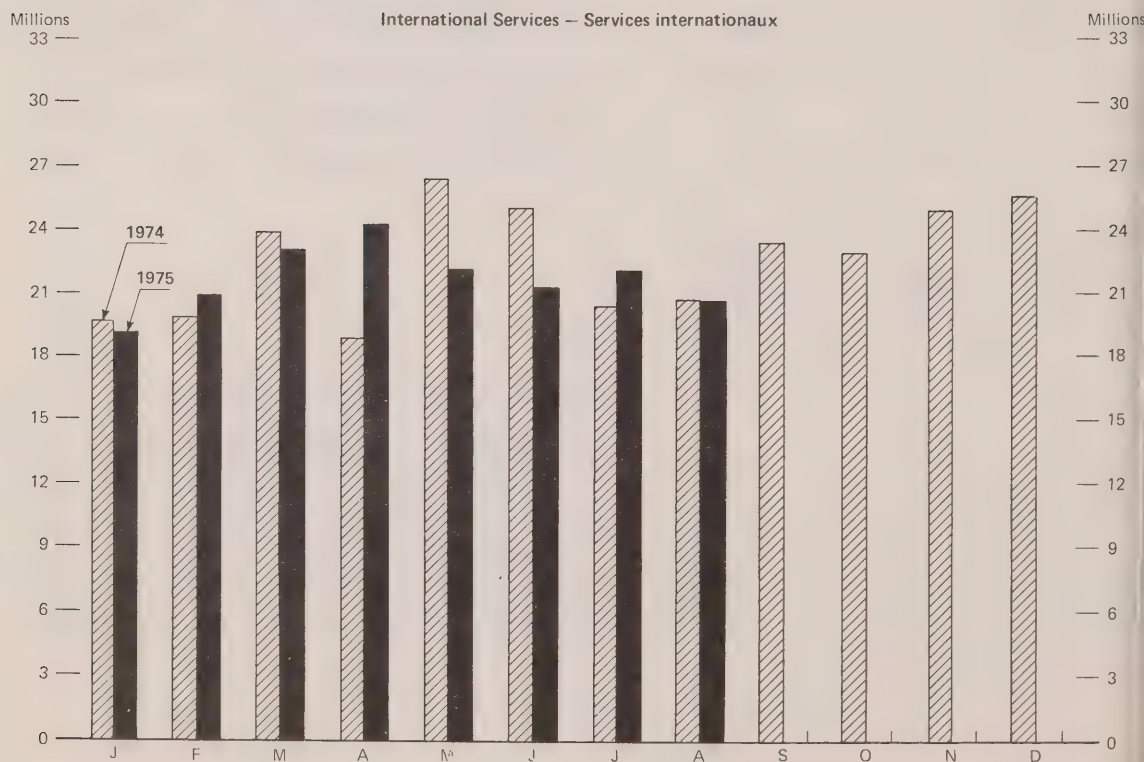
Goods Ton — Miles
(Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles
(Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Domestic Services — Services intérieurs



International Services — Services internationaux

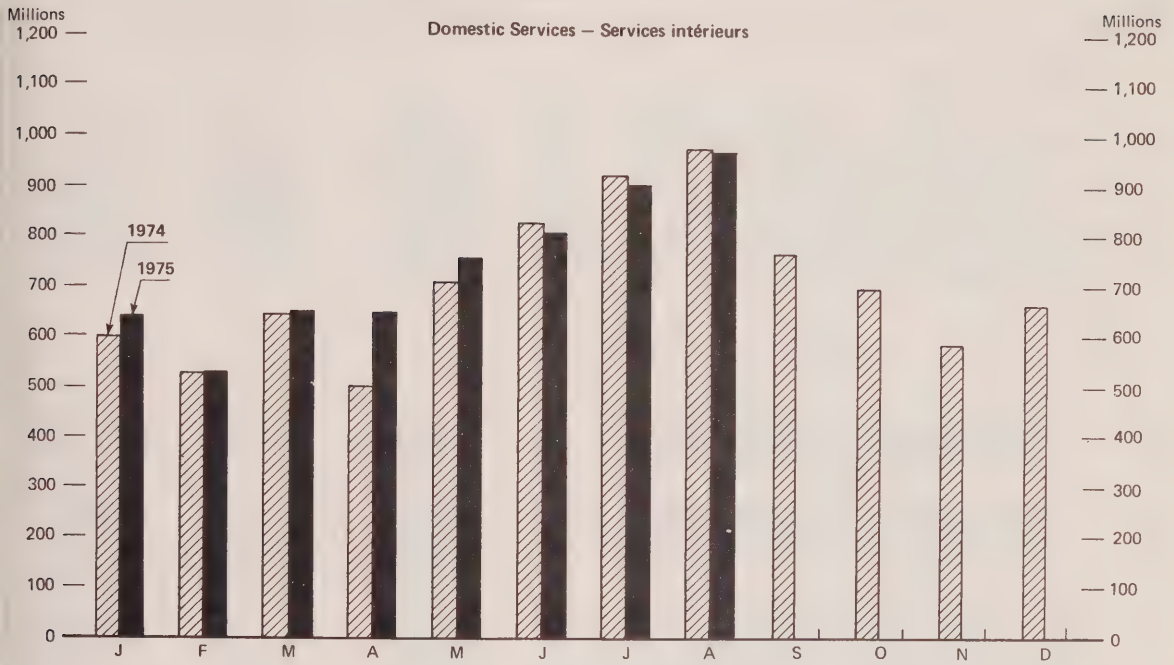


Transcontinental and Regional Air Carriers Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles
(Unit toll and charter services)

Passagers — milles
(Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Domestic Services — Services intérieurs



International Services — Services internationaux

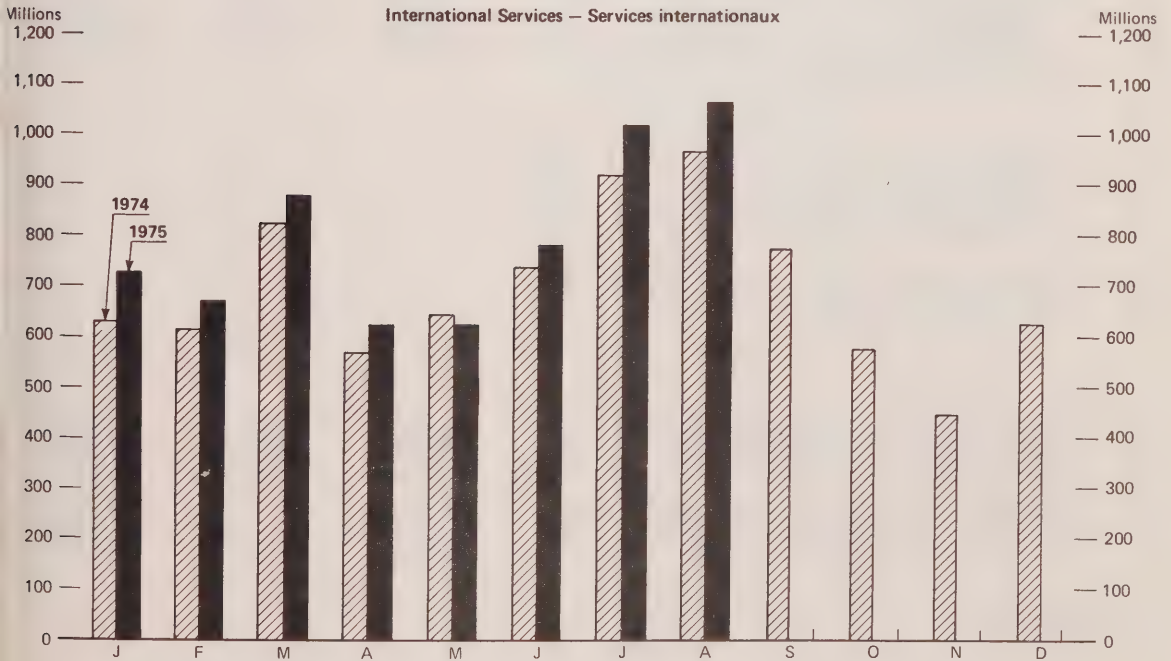


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1975

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	127,194,156	53,369,329	180,563,484
2	GOODS TON-MILES	NO.	24,878,697	9,770,253	34,648,950
3	TOTAL TON-MILES	NO.	152,072,853	63,139,582	215,212,434
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,271,941,553	533,693,288	1,805,634,841
5	PASSENGERS	NO.	1,071,487	288,467	1,359,954
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	18,369	4,252	22,621
7	HOURS FLOWN	NO.	30,891	9,774	40,665
8	MILES FLOWN	NO.	12,166,614	4,149,505	16,316,119
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	227	133	360
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	21,326	7,710	29,036
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,118,556,808	503,303,161	1,621,859,969
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,691,021,070	724,363,578	2,415,384,648
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	66.1	69.5	67.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	111,855,681	50,330,316	162,185,997
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	18,098,270	7,764,590	25,862,860
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,097,850	161,864	1,259,714
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,678,577	1,781,937	5,460,514
18	TOTAL TON-MILES	NO.	134,730,378	60,038,707	194,769,085
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	271,754,083	101,275,100	373,029,183
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	49.6	59.3	52.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	11,126,056	3,907,800	15,033,856
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	10,897,985	3,896,947	14,794,932
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.0	99.7	98.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	213,986	34,579	248,565
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	11,111,971	3,931,526	15,043,497
26	PASSENGERS	NO.	1,027,669	280,018	1,307,687
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,904	4,192	22,096
28	HOURS FLOWN	NO.	28,653	9,328	37,981
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	153,384,745	30,390,127	183,774,872
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	15,338,475	3,039,013	18,377,487
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,004,000	-	2,004,000
42	TOTAL TON-MILES	NO.	17,342,475	3,039,013	20,381,487
43	PASSENGERS	NO.	43,818	8,449	52,267
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	465	60	525
45	HOURS FLOWN	NO.	2,238	446	2,684
46	MILES FLOWN	NO.	1,054,643	217,979	1,272,622
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AOUT 1975

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
756,186,300	309,446,556	1,065,632,855	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
194,127,713	68,635,714	262,763,427	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
950,314,013	378,082,270	1,328,396,282	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
7,561,862,994	3,094,465,558	10,656,328,552	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
7,258,060	1,771,019	9,029,079	NO.	PASSAGERS	5
136,541	31,183	167,724	NO.	DEPARTS DE VOL	6
220,268	69,404	289,672	NO.	HEURES DE VOL	7
84,263,849	29,117,780	113,381,629	NO.	MILLES PARCOURUS	8
2,880	1,307	4,187	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
21,227	7,754	28,981	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
6,945,158,436	2,962,312,442	9,907,470,878	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
11,751,570,112	4,944,126,644	16,695,696,756	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
59.1	59.9	59.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
694,515,844	296,231,244	990,747,088	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
146,916,658	54,468,150	201,384,808	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
8,587,913	1,255,847	9,843,760	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
29,257,156	12,445,966	41,703,122	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
879,277,571	364,401,207	1,243,678,778	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
			NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
1,937,472,265	697,572,428	2,635,044,693	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
45.4	52.2	47.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
81,617,843	28,210,800	109,828,643	NO.	MILLES PREVUS	21
78,188,762	27,949,273	106,138,035	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
95.8	99.1	96.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1,291,775	168,855	1,460,630	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
79,480,537	28,118,128	107,598,665	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
7,026,684	1,732,045	8,758,729	NO.	PASSAGERS	26
133,956	30,830	164,786	NO.	DEPARTS DE VOL	27
209,772	67,315	277,087	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
616,704,558	132,153,116	748,857,674	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
61,670,456	13,215,312	74,885,767	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
9,365,986	-	9,365,986	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
71,036,442	13,215,312	84,251,753	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
231,376	38,974	270,350	NO.	PASSAGERS	43
2,585	353	2,938	NO.	DEPARTS DE VOL	44
10,492	2,089	12,581	NO.	HEURES DE VOL	45
4,783,312	999,652	5,782,964	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
4	-	4	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1975

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,539,177	3,727,574	6,849,654
2	GOODS TON-MILES	NO.	335,298	993,609	1,804,656
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,874,475	4,721,183	8,654,310
4	PASSENGER-MILES	NO.	35,391,770	37,275,744	68,496,539
5	PASSENGERS	NO.	79,532	41,555	216,336
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,443	1,902	4,627
7	HOURS FLOWN	NO.	1,974	2,824	3,790
8	MILES FLOWN	NO.	577,934	741,641	1,095,969
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	73	92	112
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	870	916	2,192
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	3,385,786	5,382,851	49,021,815
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	5,288,824	12,940,986	87,079,597
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	64.0	41.6	56.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	338,579	538,285	4,902,182
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	5,728	30,761	1,139,850
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,199	1,890	103,997
18	TOTAL TON-MILES	NO.	350,506	570,936	6,146,029
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	560,870	1,803,721	12,308,727
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	62.5	31.7	49.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	68,417	114,995	920,146
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	66,669	114,522	843,242
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.4	99.6	91.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	758	-	7,390
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	67,427	114,522	850,632
26	PASSENGERS	NO.	15,942	13,554	206,668
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	488	464	4,417
28	HOURS FLOWN	NO.	305	387	3,170
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	26,764,832	9,852,702	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,676,483	985,270	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	231,282	755,451	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	85,397	90,446	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,993,162	1,831,167	-
35	PASSENGERS	NO.	59,375	13,626	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,878	761	-
37	HOURS FLOWN	NO.	1,502	1,079	-
38	MILES FLOWN	NO.	438,085	315,359	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	5,241,152	22,040,191	19,474,724
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	524,115	2,204,019	1,947,472
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	85,386	534,204
42	TOTAL TON-MILES	NO.	524,115	2,289,405	2,481,676
43	PASSENGERS	NO.	4,215	14,375	9,668
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	77	677	210
45	HOURS FLOWN	NO.	167	1,040	620
46	MILES FLOWN	NO.	72,422	311,760	245,337
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	318	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, ADOUT 1975

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE							
TOUS LES SERVICES									
TRAFFIC, HEURES ET MILLES									
OPERATIONS PAYANTES									
22,100,743	30,187,084	47,673,866	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1				
2,562,574	8,339,728	43,085,755	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2				
24,663,317	38,526,812	90,759,621	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3				
221,007,424	301,870,832	476,738,660	NO.	PASSAGERS-MILLES	4				
457,678	322,326	1,436,830	NO.	PASSAGERS	5				
16,948	14,121	39,879	NO.	DEPARTS DE VOL	6				
14,025	21,074	34,743	NO.	HEURES DE VOL	7				
4,125,538	5,750,540	10,620,796	NO.	MILLES PARCOURUS	8				
791	664	957	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9				
829	895	2,227	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10				
SERVICES A TAXES UNITAIRES									
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)									
OPERATIONS PAYANTES									
11,692,881	35,972,565	324,077,889	NO.	PASSAGERS-MILLES	11				
26,108,612	102,469,200	645,192,108	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12				
44.8	35.1	50.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13				
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES									
1,169,288	3,597,257	32,407,789	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14				
387,570	206,778	9,054,024	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15				
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16				
45,046	17,489	859,301	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17				
1,601,904	3,821,524	42,321,114	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18				
3,297,263	14,264,351	92,041,770	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19				
48.6	26.8	46.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20				
432,442	923,357	7,130,037	NO.	MILLES PREVUS	21				
383,730	905,209	6,824,669	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22				
88.7	98.0	95.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23				
33,702	1,725	120,794	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24				
417,432	906,934	6,945,463	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25				
55,938	93,168	1,368,030	NO.	PASSAGERS	26				
2,973	3,751	33,950	NO.	DEPARTS DE VOL	27				
1,986	3,129	24,308	NO.	HEURES DE VOL	28				
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)									
OPERATIONS PAYANTES									
153,836,568	52,249,452	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29				
15,383,657	5,224,945	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30				
1,502,311	5,644,796	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31				
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32				
564,756	813,005	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33				
17,450,724	11,682,746	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34				
363,233	75,135	-	NO.	PASSAGERS	35				
13,404	5,417	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36				
10,388	7,682	-	NO.	HEURES DE VOL	37				
2,994,315	2,191,344	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38				
SERVICES DE FRETEMENT									
OPERATIONS PAYANTES									
55,477,975	213,648,815	152,660,771	NO.	PASSAGERS-MILLES	39				
5,547,798	21,364,882	15,266,077	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40				
25,656	1,509,451	33,023,498	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41				
5,573,454	22,874,333	48,289,575	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42				
38,507	154,023	68,800	NO.	PASSAGERS	43				
571	4,953	5,929	NO.	DEPARTS DE VOL	44				
1,651	8,348	10,435	NO.	HEURES DE VOL	45				
713,791	2,652,262	3,675,333	NO.	MILLES PARCOURUS	46				
SERVICES SPECIALISES									
OPERATIONS PAYANTES									
-	1,915	-	NO.	HEURES DE VOL	47				

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1975 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,356,595	2,175,397
2	GOODS TON-MILES	NO.	399,346	334,288
3	TOTAL TON-MILES	NO.	6,755,941	2,509,685
4	PASSENGER-MILES	NO.	63,565,944	21,753,971
5	PASSENGERS	NO.	72,151	34,547
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,348	1,318
7	HOURS FLOWN	NO.	3,268	1,530
8	MILES FLOWN	NO.	900,729	460,999
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	18	31
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	909	700
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	17,420,964	14,274,709
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	27,046,665	30,655,041
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	64.4	46.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,742,096	1,427,471
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	148,658	161,756
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	17,680
17	MAIL TON-MILES	NO.	39,445	24,065
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,930,199	1,630,972
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	3,135,400	3,511,200
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	61.6	46.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	440,795	327,323
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	435,295	327,323
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.8	100.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	18,996	8,185
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	454,291	335,508
26	PASSENGERS	NO.	53,825	31,109
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,934	1,041
28	HOURS FLOWN	NO.	2,217	1,080
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	414,465	278,142
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	41,447	27,814
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,639	5,290
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	1,521	3,601
34	TOTAL TON-MILES	NO.	44,607	36,705
35	PASSENGERS	NO.	645	1,025
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	95	187
37	HOURS FLOWN	NO.	94	221
38	MILES FLOWN	NO.	18,021	35,432
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	45,730,515	7,201,120
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,573,052	720,112
41	GOODS TON-MILES	NO.	192,033	121,896
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,765,085	842,008
43	PASSENGERS	NO.	17,681	2,413
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	319	90
45	HOURS FLOWN	NO.	957	229
46	MILES FLOWN	NO.	428,417	90,059
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-

TABEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, ADUT 1975

- FIN

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
43,711,666	19,410,293	163,083,651	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
4,326,448	2,360,406	60,674,911	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
48,038,114	21,770,699	223,758,562	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
437,116,664	194,102,930	1,630,836,510	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
551,754	259,279	3,027,867	NO.	PASSAGERS	5
23,742	9,760	104,450	NO.	DEPARTS DE VOL	6
24,330	12,362	106,534	NO.	HEURES DE VOL	7
7,204,474	3,898,667	31,600,015	NO.	MILLES PARCOURUS	8
285	432	3,129	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
875	606	5,433	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
111,407,352	99,127,264	582,277,951	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
192,913,205	208,277,568	1,174,960,693	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.7	47.6	49.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
11,140,735	9,912,726	58,227,795	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,057,351	891,544	11,597,267	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	82,724	82,724	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
267,184	157,204	1,346,224	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
12,465,270	11,044,198	71,254,010	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
22,368,650	24,162,938	156,134,972	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
55.7	45.7	45.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
3,138,258	2,398,132	14,022,226	NO.	MILLES PREVUS	21
3,066,320	2,337,173	13,517,101	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
97.7	97.5	96.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
105,645	25,687	287,553	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
3,171,965	2,362,860	13,804,654	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
382,605	223,276	2,123,017	NO.	PASSAGERS	26
20,180	7,283	68,137	NO.	DEPARTS DE VOL	27
15,531	7,614	52,568	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, '3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
3,306,219	1,540,128	210,932,367	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
330,622	154,013	21,093,237	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
14,120	47,129	7,208,356	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
7,669	22,436	1,407,866	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
352,411	223,578	29,709,459	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
6,021	5,734	450,123	NO.	PASSAGERS	35
792	1,161	20,774	NO.	DEPARTS DE VOL	36
762	1,426	20,258	NO.	HEURES DE VOL	37
147,518	223,376	5,556,553	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
322,403,093	93,435,538	837,626,192	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
32,240,309	9,343,554	83,762,619	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
2,869,790	1,159,369	38,587,764	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
35,110,099	10,502,923	122,350,383	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
163,128	30,269	454,727	NO.	PASSAGERS	43
2,770	1,316	15,539	NO.	DEPARTS DE VOL	44
8,037	3,322	31,793	NO.	HEURES DE VOL	45
3,884,991	1,312,431	12,238,808	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	1,915	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1975

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE				
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	22,051,101	68,202,263	11,514,281	5,007,551
2	GOODS TON-MILES	NO.	3,132,954	12,831,179	2,020,917	2,735,761
3	TOTAL TON-MILES	NO.	25,184,055	81,033,442	13,535,198	7,743,312
4	PASSENGER-MILES	NO.	220,511,015	682,022,622	115,142,810	50,075,511
5	PASSENGERS	NO.	269,437	179,923	56,953	10,837
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,386	2,049	920	92
7	HOURS FLOWN	NO.	6,176	10,047	2,406	554
8	MILES FLOWN	NO.	2,333,007	4,703,571	1,041,424	272,628
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO.	197,098,423	464,776,359	81,838,216	50,075,511
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	285,300,568	709,844,212	118,559,634	72,688,536
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	69.1	65.5	69.0	68.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	19,709,842	46,477,636	8,183,822	5,007,551
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,703,628	9,368,974	1,762,435	1,964,519
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	15,588	-	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	314,303	1,563,180	242,402	760,572
18	TOTAL TON-MILES	NO.	22,743,361	57,409,790	10,188,659	7,732,642
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	41,869,759	117,591,658	16,878,136	12,637,164
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	54.3	48.8	60.4	61.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,047,341	3,214,295	700,797	272,628
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,032,680	3,129,685	699,385	272,628
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.3	97.4	99.8	100.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	26,766	62,620	5,071	-
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,059,446	3,192,305	704,456	272,628
26	PASSENGERS	NO.	253,456	122,148	38,221	10,837
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,146	1,365	621	92
28	HOURS FLOWN	NO.	5,546	6,783	1,633	554
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	345,638	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	34,564	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	34,564	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	1,782	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	115	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	155	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	21,768	-	-
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO.	23,412,592	216,900,625	33,304,594	-
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,341,259	21,690,063	3,330,459	-
41	GOODS TON-MILES	NO.	96,232	1,866,915	-	-
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,437,491	23,556,978	3,330,459	-
43	PASSENGERS	NO.	15,981	55,993	18,732	-
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	240	569	299	-
45	HOURS FLOWN	NO.	630	3,109	773	-
46	MILES FLOWN	NO.	273,561	1,489,498	336,968	-

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, ADOT 1975

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
189,617,318	295,076,941	126,261,576	29,316,261	640,272,095	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
25,242,252	113,032,314	15,032,840	20,947,360	174,254,766	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES ... 2
214,859,570	408,109,255	141,294,416	50,263,621	814,526,861	NO. TOTAL, TONNES-MILES ... 3
896,173,181	2,950,769,406	1,262,615,756	293,162,601	6,402,720,944	NO. PASSAGERS-MILLES ... 4
1,897,103	789,237	653,690	63,268	3,403,298	NO. PASSAGERS ... 5
26,556	11,517	9,484	714	48,271	NO. DEPARTS DE VOL ... 6
50,802	56,131	27,693	4,331	138,957	NO. HEURES DE VOL ... 7
19,043,115	26,087,546	11,830,173	2,114,666	59,075,500	NO. MILLES PARCOURUS ... 8
..	..	..	..	..	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ... 10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
611,147,504	2,302,396,842	659,769,406	286,846,915	4,860,160,667	NO. PASSAGERS-MILLES ... 11
578,656,098	3,880,616,022	1,128,789,735	558,345,173	8,146,407,028	NO. SIEGES-MILLES DISPONIBLES ... 12
62.5	59.3	58.4	51.4	59.7	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS ... 13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
161,114,750	230,239,684	65,976,941	28,684,692	486,016,067	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
21,387,759	74,604,013	13,133,305	15,654,516	124,779,593	NO. FRET, TONNES-MILLES ... 15
155,791	-	-	-	155,791	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES ... 16
2,432,341	10,506,000	1,705,929	5,180,161	19,824,431	NO. COURRIER, TONNES-MILLES ... 17
185,090,641	315,349,697	80,816,175	49,519,369	630,775,882	NO. TOTAL, TONNES-MILLES ... 18
402,460,999	672,096,036	163,236,759	96,577,090	1,334,370,884	NO. TOTAL DE TONNES-MILLES ... 19
46.0	46.9	49.5	51.3	47.3	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE ... 20
15,883,650	21,345,644	6,382,746	2,065,667	45,677,707	NO. MILLES PREVUS ... 21
15,493,824	20,264,364	6,323,407	2,061,725	44,143,320	NO. MILLES PREVUS PARCOURUS ... 22
97.5	94.9	99.1	99.8	96.6	% REGULARITE DU SERVICE ... 23
344,434	254,611	58,711	-	657,756	NO. MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ... 24
15,838,258	20,518,975	6,382,118	2,061,725	44,801,076	NO. TOTAL DES MILLES PARCOURUS ... 25
1,724,783	612,806	320,786	62,535	2,720,910	NO. PASSAGERS ... 26
23,857	8,908	5,515	695	38,975	NO. DEPARTS DE VOL ... 27
43,239	44,003	14,867	4,224	106,333	NO. HEURES DE VOL ... 28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE-POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):					
OPERATIONS PAYANTES					
-	1,117,488	-	-	1,117,488	NO. PASSAGERS-MILLES ... 29
-	111,749	-	-	111,749	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	NO. FRET, TONNES-MILLES ... 31
-	-	-	-	-	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES ... 32
-	-	-	-	-	NO. COURRIER, TONNES-MILLES ... 33
-	111,749	-	-	111,749	NO. TOTAL, TONNES-MILLES ... 34
-	5,788	-	-	5,788	NO. PASSAGERS ... 35
-	396	-	-	396	NO. DEPARTS DE VOL ... 36
-	552	-	-	552	NO. HEURES DE VOL ... 37
-	76,265	-	-	76,265	NO. MILLES PARCOURUS ... 38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)					
OPERATIONS PAYANTES					
85,025,677	647,255,076	602,846,350	6,315,686	1,541,442,789	NO. PASSAGERS-MILLES ... 39
128,502,568	64,725,508	60,284,635	631,569	154,144,279	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 40
1,247,562	27,747,522	34,421	-	29,029,505	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES ... 41
29,750,130	92,473,030	60,319,056	631,569	183,173,784	NO. TOTAL, TONNES-MILLES ... 42
172,320	170,643	332,904	733	676,600	NO. PASSAGERS ... 43
2,699	2,213	3,969	19	8,900	NO. DEPARTS DE VOL ... 44
7,563	11,576	12,826	107	32,072	NO. HEURES DE VOL ... 45
3,204,857	5,492,306	5,448,055	52,941	14,198,159	NO. MILLES PARCOURUS ... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1975

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 88,005,000	33,256,230	121,261,230
2	EXPRESS	1,513,004	217,248	1,730,252
3	FREIGHT	5,572,636	2,210,549	7,783,185
4	EXCESS BAGGAGE	246,000	119,339	365,339
5	MAIL	1,809,391	1,004,462	2,813,853
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 97,146,031	36,807,828	133,953,859
7	CHARTER TRANSPORTATION	6,895,474	1,407,841	8,303,315
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 104,041,505	38,215,669	142,257,174
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 104,041,505	38,215,669	142,257,174
11	NON-FLYING SERVICES	811,889	671,878	1,483,767
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 104,853,394	38,887,547	143,740,941
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 25,797,879	10,334,536	36,132,415
14	MAINTENANCE	9,623,528	3,214,366	12,837,894
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 9,911,949	3,913,137	13,825,086
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	13,167,688	4,268,694	17,436,382
17	PROMOTION AND SALES	9,602,227	5,930,747	15,532,974
18	GENERAL ADMINISTRATION	4,455,827	1,535,399	5,991,226
19	TOTAL	\$ 37,137,691	15,647,977	52,785,668
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 8,718,953	2,522,221	11,241,174
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 81,278,051	31,719,100	112,997,151
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 23,575,343	7,168,447	30,743,790
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 306-	-	306-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	306,625	31,749	338,374
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	288,840	-	288,840
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 595,159	31,749	626,908
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 24,170,502	7,200,196	31,370,698
28	INTEREST EXPENSE	5,308,421	1,344,462	6,652,883
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	18,862,081	5,855,734	24,717,815
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 9,430,000	2,927,867	12,357,867
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 9,432,081	2,927,867	12,359,948

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AOUT 1975

YEAR-TO-DATE			DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
532,696,000	191,901,971	724,597,971	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
12,173,377	1,633,970	13,807,347	\$	PASSAGERS	1
43,252,439	15,898,899	59,151,338	\$	MESSAGERIES	2
1,573,000	789,354	2,362,354	\$	FRET	3
13,725,637	6,642,854	20,368,491	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
603,420,453	216,867,048	820,287,501	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
27,636,637	5,375,089	33,011,726	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
631,057,090	222,242,137	853,299,227	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
2,010	-	2,010	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
631,059,100	222,242,137	853,301,237	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
9,196,878	4,459,885	13,656,763	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
640,255,978	226,702,022	866,958,000	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
176,638,934	69,281,634	245,920,568	\$	VOLS	13
79,308,987	23,061,954	102,370,941	\$	ENTRETIEN	14
66,700,676	27,450,677	94,151,353	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
99,585,170	30,869,839	130,455,009	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
77,295,244	40,178,310	117,473,554	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
32,569,525	12,595,417	45,164,942	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
276,150,615	111,094,243	387,244,858	\$	TOTAL	19
67,428,634	17,849,832	85,278,466	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
599,527,170	221,287,663	820,814,833	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
40,728,808	5,414,359	46,143,167	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
55,664	-	55,664	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
2,979,416	270,081	3,249,497	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
869,305-	-	869,305-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
2,165,775	270,081	2,435,856	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
42,894,583	5,684,440	48,579,023	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
42,460,968	10,239,686	52,700,654	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
433,615	4,555,246-	4,121,631-	\$	INTERETS PAYES	28
			\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
216,000	2,277,623-	2,061,623-	\$	SUR LE REVENU	
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			\$	D'IMPOT -)	
217,615	2,277,623-	2,060,008-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1975

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 3,146,498	1,733,997	6,331,010
2	EXPRESS	\$ 2,375	-	-
3	FREIGHT	\$ 207,186	495,794	671,046
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 13,555	38,061	32,178
5	MAIL	\$ 105,525	114,338	125,814
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,475,139	2,382,190	7,160,048
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 270,017	1,145,324	1,169,047
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,745,156	3,527,514	8,329,095
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	739,177	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,745,156	4,266,691	8,329,095
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 16,571	38,806	96,705
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,761,727	4,305,497	8,425,800
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,369,024	1,419,980	3,142,162
14	MAINTENANCE	\$ 530,542	742,485	1,277,242
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 819,152	233,006	433,657
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 111,209	553,832	1,418,772
17	PROMOTION AND SALES	\$ 231,762	181,992	433,508
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 154,470	209,204	534,528
19	TOTAL	\$ 1,316,593	1,178,034	2,820,465
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 116,813	384,889	368,916
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,332,972	3,725,388	7,608,785
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 428,755	580,109	817,015
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 33,422-	930-	55
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 67,327	7,295	51,883
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 83,758	-	122
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 117,663	6,365	52,060
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 546,418	586,474	869,075
28	INCOME TAXES			
29	INTEREST EXPENSE	\$ 130,428	157,284	331,640
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 415,990	429,190	537,435
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 208,000	226,183	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 207,990	203,007	537,435

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, ADUT 1975

YEAR-TO-DATE					NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
17,079,271	9,725,427	40,048,681	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
5,400	-	-	\$	PASSAGERS	1
1,647,939	3,510,189	4,907,031	\$	MESSAGERIES	2
74,507	193,117	185,077	\$	FRET	3
892,085	1,027,112	825,899	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
19,699,202	14,455,845	45,966,688	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
2,603,973	10,796,193	19,927,776	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
22,303,175	25,252,038	65,894,464	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	4,414,746	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
22,303,175	29,666,784	65,894,464	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
133,278	592,292	1,391,075	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
22,436,453	30,259,076	67,285,539	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
9,349,475	10,253,989	26,163,554	\$	VOLS	13
4,162,630	5,061,030	11,729,599	\$	ENTRETIEN	14
5,576,182	2,117,303	3,393,277	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
771,141	4,062,266	11,484,152	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,555,149	1,520,006	3,236,731	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
976,543	1,696,093	4,029,689	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
8,879,015	9,395,668	22,143,849	\$	TOTAL	19
1,110,865	3,142,788	2,830,844	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
23,501,985	27,853,475	62,867,846	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,065,532-	2,405,601	4,417,693	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
995,872	91,862	44,257-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
339,537	37,295	400,254	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,366,143	-	3,574	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
2,701,552	129,157	359,571	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
1,636,020	2,534,758	4,777,264	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
1,175,234	1,282,543	2,751,123	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
460,786	1,252,215	2,026,141	\$	INTERETS PAYES	28
			\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
258,000	608,701	-	\$	SUR LE REVENU	
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
202,786	643,514	2,026,141	\$	D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1975 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,404,904	1,785,010	15,401,419
2	EXPRESS	\$ -	34,786	37,161
3	FREIGHT	\$ 216,802	149,987	1,740,815
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 24,653	12,429	120,876
5	MAIL	\$ 58,486	50,739	454,902
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,704,845	2,032,951	17,755,173
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,928,933	377,142	4,890,463
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 4,633,778	2,410,093	22,645,636
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	739,177
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 4,633,778	2,410,093	23,384,813
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 213,876-	13,969	47,825-
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 4,419,902	2,424,062	23,336,988
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,621,757	983,625	8,536,548
14	MAINTENANCE	\$ 787,240	294,506	3,632,015
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 348,019	159,017	1,992,851
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 729,743	274,692	3,088,248
17	PROMOTION AND SALES	\$ 151,778	111,141	1,110,181
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 184,310	205,674	1,288,186
19	TOTAL	\$ 1,413,850	750,524	7,479,466
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 166,109	211,931	1,248,658
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,988,956	2,240,586	20,896,687
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 430,946	183,476	2,440,301
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	-	34,297-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 9,608-	1,239	118,136
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 32,500	-	116,380
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 22,892	1,239	200,219
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 453,838	184,715	2,640,520
28	INTEREST EXPENSE	\$ 131,871	197,513	948,736
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 321,967	12,798-	1,691,784
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	-	434,183
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 321,967	12,798-	1,257,601

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, ADUT 1975

- FIN

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR TRANSAIR
LTD. -- LTEE TOTAL

NO

RECETTES D'EXPLOITATION

14,205,071	11,623,828	92,682,278	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	182,805	188,205	\$	PASSAGERS	1
1,565,293	890,502	12,520,954	\$	MESSAGERIES	2
165,846	67,307	665,854	\$	FRET	3
446,719	292,680	3,484,495	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
16,362,929	13,057,122	109,541,786	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
13,535,791	5,490,252	52,353,985	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
29,898,720	18,547,374	161,895,771	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	4,414,746	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
29,898,720	18,547,374	166,310,517	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
674,391	248,426	3,039,462	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
30,573,111	18,795,800	169,349,979	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

12,503,359	8,159,989	66,430,366	\$	VOLS	13
4,851,815	2,434,196	28,239,270	\$	ENTRETIEN	14
2,607,673	1,436,069	15,130,504	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
4,949,549	2,114,290	23,381,398	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
872,635	1,229,025	8,413,546	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,148,293	1,357,234	9,207,852	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
9,578,150	6,136,618	56,133,300	\$	TOTAL	19
1,302,973	1,585,723	9,973,193	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
28,236,297	18,316,526	160,776,129	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
2,336,814	479,274	8,573,850	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
				REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
-	2,743-	1,040,734	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
65,324-	10,589	722,351	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
116,850	-	1,486,567	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
51,526	7,846	3,249,652	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
2,388,340	487,120	11,823,502	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
913,580	1,517,479	7,639,959	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
1,474,760	1,030,359-	4,183,543	\$	INTERETS PAYES	29
-	14,465	881,166	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
			\$	SUR LE REVENU	31
1,474,760	1,044,824-	3,302,377	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, AUGUST 1975

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS	
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	

NO.			

ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	203,211,880
2	GOODS TON-MILES	NO.	38,516,147
3	TOTAL TON-MILES	NO.	241,728,027
4	PASSENGER-MILES	NO.	2,032,118,809
5	PASSENGERS	NO.	1,804,075
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	36,259
7	HOURS FLOWN	NO.	54,051
8	MILES FLOWN	NO.	20,093,391
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	686
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	34,623
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,711,346,094
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,578,395,761
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	66.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	171,134,609
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	27,349,613
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,277,394
17	MAIL TON-MILES	NO.	5,636,110
18	TOTAL TON-MILES	NO.	205,397,726
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	394,349,101
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO.	52.1
21	MILES SCHEDULED	NO.	16,905,532
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	16,581,983
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	283,894
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	16,865,877
26	PASSENGERS	NO.	1,628,785
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	31,440
28	HOURS FLOWN	NO.	45,140
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	37,310,141
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,731,014
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	993,662
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	180,965
34	TOTAL TON-MILES	NO.	4,905,641
35	PASSENGERS	NO.	74,671
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,921
37	HOURS FLOWN	NO.	2,896
38	MILES FLOWN	NO.	806,897
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	283,462,574
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	28,346,257
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,937,519
42	TOTAL TON-MILES	NO.	31,283,776
43	PASSENGERS	NO.	100,619
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,898
45	HOURS FLOWN	NO.	5,697
46	MILES FLOWN	NO.	2,420,617
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	318

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, AOUT 1975

YEAR-TO-DATE

-

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL
CARRIERS

TOTAL, TOUS LES
TRANSPORTEURS

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFIC, HEURES ET MILLES

OPERATIONS PAYANTES

1,228,716,507	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
323,438,338	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,552,154,845	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
12,287,165,062	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
12,056,946	NO.	PASSAGERS	5
272,174	NO.	DEPARTS DE VOL	6
396,206	NO.	HEURES DE VOL	7
144,981,644	NO.	MILLES PARCOURUS	8
7,316	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
34,415	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)

OPERATIONS PAYANTES

10,489,748,829	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
17,870,657,449	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
58.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
1,048,974,883	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
212,982,075	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
9,926,484	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
43,049,346	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,314,932,788	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
2,791,179,665	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
47.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
123,850,869	NO.	MILLES PREVUS	21
119,655,136	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
96.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1,748,183	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
121,403,319	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
10,881,746	NO.	PASSAGERS	26
232,923	NO.	DEPARTS DE VOL	27
329,655	NO.	HEURES DE VOL	28
		REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	

(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)

OPERATIONS PAYANTES

210,932,367	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
21,093,237	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
7,208,356	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
1,407,866	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
29,709,459	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
450,123	NO.	PASSAGERS	35
20,774	NO.	DEPARTS DE VOL	36
20,258	NO.	HEURES DE VOL	37
5,556,593	NO.	MILLES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

1,586,483,866	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
158,648,387	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
47,953,750	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
206,602,137	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
725,077	NO.	PASSAGERS	43
18,477	NO.	DEPARTS DE VOL	44
44,374	NO.	HEURES DE VOL	45
18,021,772	NO.	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

1,919	NO.	HEURES DE VOL	47
-------	-----	---------------------	----

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, AUGUST 1975

NO.			THIS MONTH
			- -
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
		- -	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$	136,662,649
2	EXPRESS	\$	1,767,413
3	FREIGHT	\$	9,524,000
4	EXCESS BAGGAGE	\$	486,215
5	MAIL	\$	3,268,755
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	151,709,032
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	13,193,778
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	164,902,810
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	739,177
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	165,641,987
11	NON-FLYING SERVICES	\$	1,435,942
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	167,077,929
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	44,668,963
14	MAINTENANCE	\$	16,469,909
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$	15,817,937
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	20,524,630
17	PROMOTION AND SALES	\$	16,643,155
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	7,279,412
19	TOTAL	\$	60,265,134
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	12,489,832
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	133,893,838
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	33,184,091
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	34,603-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	456,510
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	405,220
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	827,127
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	34,011,218
28	INTEREST EXPENSE	\$	7,601,619
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	26,409,599
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	12,792,050
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	13,617,549

TABEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, AOÛT 1975

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
817,280,249	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
13,995,552	\$	PASSAGERS	1
71,672,292	\$	MESSAGERIES	2
3,028,208	\$	FRET	3
23,852,986	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
		COURRIER	5
929,829,287	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
85,365,711	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,015,194,998	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
4,416,756	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
1,019,611,754	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
16,696,225	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,036,307,979	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
312,350,934	\$	VOLS	13
130,610,211	\$	ENTRETIEN	14
109,281,857	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
153,836,407	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
125,887,100	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
54,372,794	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
		ADMINISTRATION GENERALE	18
443,378,158	\$	TOTAL	19
95,251,659	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
981,590,962	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
54,717,017	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
1,096,398	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
3,971,848	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
617,262	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
5,685,508	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)			
60,402,525	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
60,340,613	\$	INTERETS PAYES	28
61,912	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
SUR LE REVENU			
1,180,457-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
D'IMPOT -)			
1,242,369	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
SUR LE REVENU			

GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

PITAL GAINS OR LOSSES - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

ARTER TRANSPORTATION - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

PARTURES - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

RECIATION AND AMORTIZATION - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

CESS BAGGAGE - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

PRESS - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

RA-SECTION MILES - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

ING OPERATION EXPENSES - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

IGHT - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

ERAL ADMINISTRATION EXPENSES - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

US - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

US TON-MILE - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown in aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

COME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

EREST EXPENSES - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

NTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

FE - Statute mile of 5,280 feet.

X-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE — Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES — Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS — A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 10% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE — A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES — Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE — This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE — This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES — Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER — Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES — Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE — A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS — See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES — Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES — The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES — Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES — Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE — This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON — Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE — Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE — Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES — Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS — Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION — Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service — Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

- COEFFICIENT DE CHARGEMENT** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.
- COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.
- DÉPARTS** — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.
- DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT** — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.
- ENVOIS EXPRÈS** — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.
- EXCÉDENT DE BAGAGES** — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.
- FRAIS D'ENTRETIEN** — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.
- FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION** — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.
- FRAIS D'EXPLOITATION** — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.
- FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE** — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.
- FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES** — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.
- FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS** — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.
- FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS** — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.
- FRET** — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.
- GAINS OU PERTES DE CAPITAL** — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.
- INTÉRÊTS PAYÉS** — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.
- LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT** — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.
- LIGNES DU SUD** — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.
- LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES** — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.
- LIGNES TRANSFRONTALIÈRES** — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.
- MARCHANDISES** — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.
- MILLE** — Mille terrestre de 5,280 pieds.

RE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

RE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

CTIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

AGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, sur lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 10% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

AGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les paiements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

TES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

TES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

TES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

ARITÉ DU SERVICE - Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

OU PERTE D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre net de déduction de l'impôt.

US ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

ES À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service régulier à tarif unitaire.

ES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS - Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

- Tonne courte de 2,000 livres.

MILLE - Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

MILLE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

PORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une demande spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

PORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

SEPTEMBER 1975

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

SEPTEMBRE 1975



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

SEPTEMBER - 1975 - SEPTEMBRE

Published by Authority of

The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par

le ministre de l'Industrie et du Commerce

January - 1976 - Janvier
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 35—No. 9

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document

Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passagers-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'explo- tation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'explo- tation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Statistics Canada Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "excess baggage ton-miles" were no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". Dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments to some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue et

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - SEPTEMBER 1975

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NC.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.07	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .32	.33	.32
3	PER REVENUE TON-MILE	" .71	.61	.66
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 109.3	107.0	108.6
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 8.5	6.6	8.0
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,088.57	4,035.94	4,074.35
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.11	.11	.13
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.53
9	PER REVENUE TON-MILE	" 1.11	.92	1.18
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 89.6	111.5	100.6
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 11.7-	10.3	.6
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,207.54	4,129.47	3,528.65
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEUR
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.13	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.37	1.23	.72
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 102.2	106.4	107.6
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 2.1	6.0	7.0
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,077.42	3,070.71	3,997.84

RAPPORTS FINANCIERS - SEPTEMBRE 1975

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NC
.08	.07	.07	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.31	.31	.31	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.69	.60	.66	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
107.1	102.9	106.0	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
6.6	2.9	5.6	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
34,246.25	33,257.23	33,981.24	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NCRDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.10	.11	.12	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.00	.00	.50	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.04	.92	1.09	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
94.8	108.9	106.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
5.5-	8.2	6.0	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
30,256.78	37,938.53	33,739.89	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

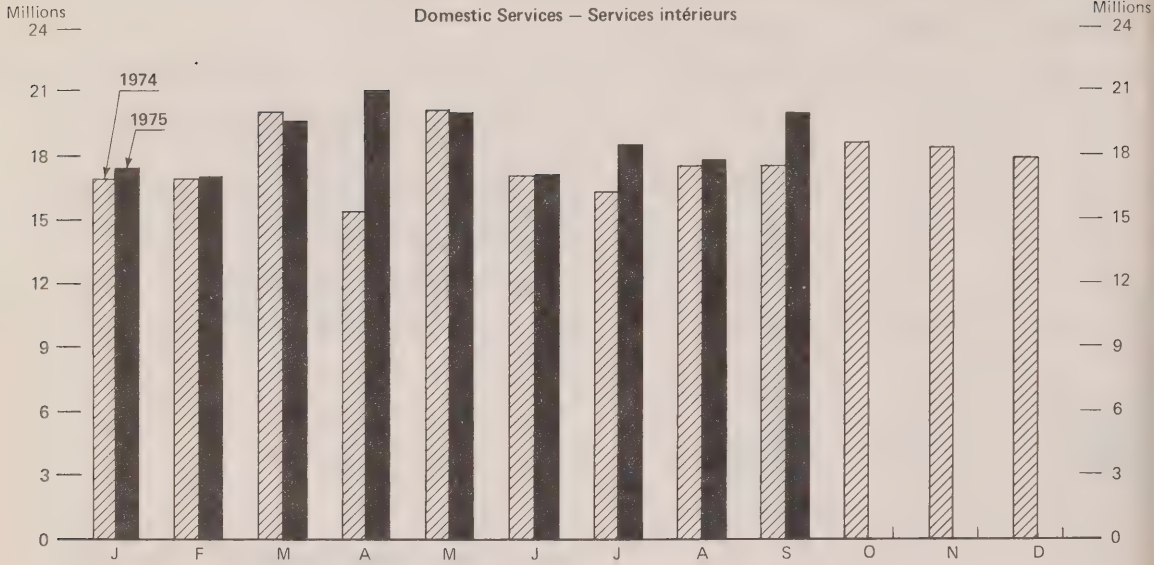
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.13	.12	.08	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.00	.00	.00	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.28	1.17	.69	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
107.6	103.0	105.8	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
7.1	2.9	5.5	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
8,993.83	33,950.12	34,105.60	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

Transcontinental and Regional Air Carriers
Transporteurs transcontinentaux et régionaux

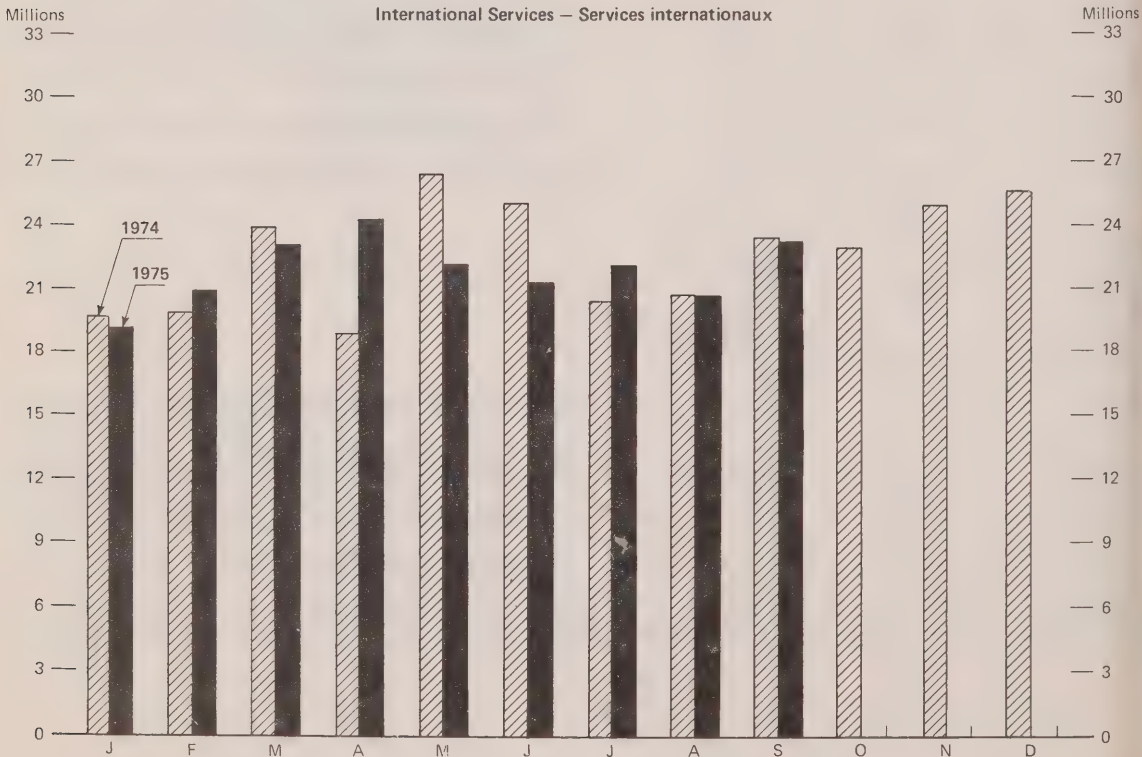
Goods Ton — Miles
 (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles
 (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Domestic Services — Services intérieurs



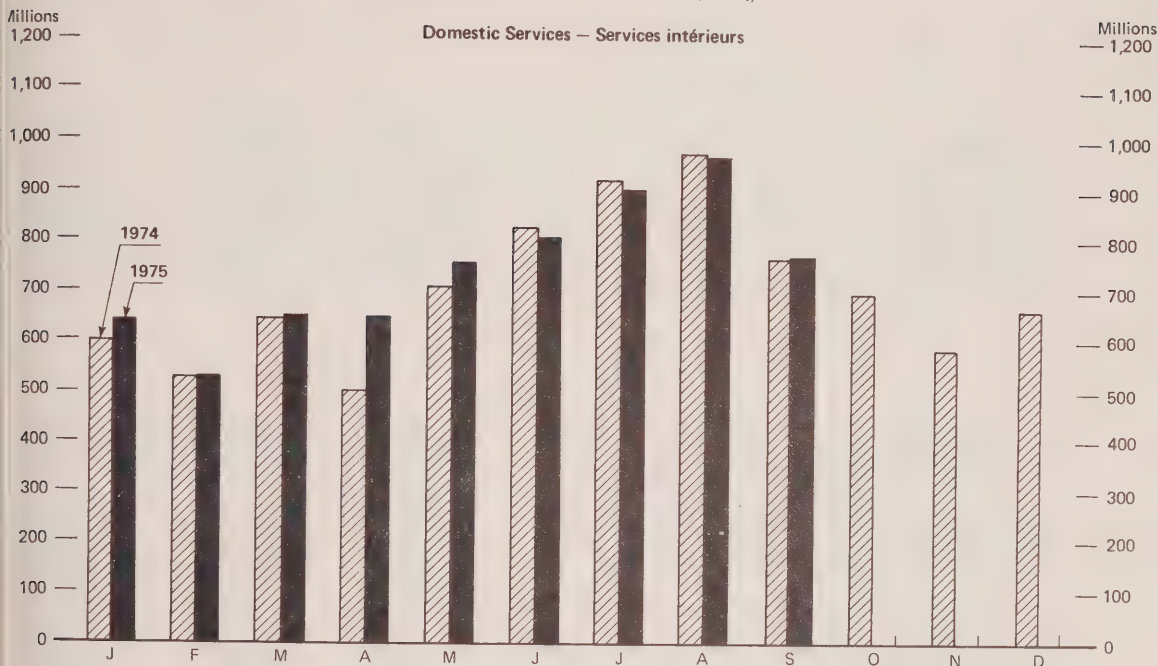
International Services — Services internationaux



Transcontinental and Regional Air Carriers Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles
(Unit toll and charter services)
Passagers — milles
(Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Domestic Services — Services intérieurs



International Services — Services internationaux

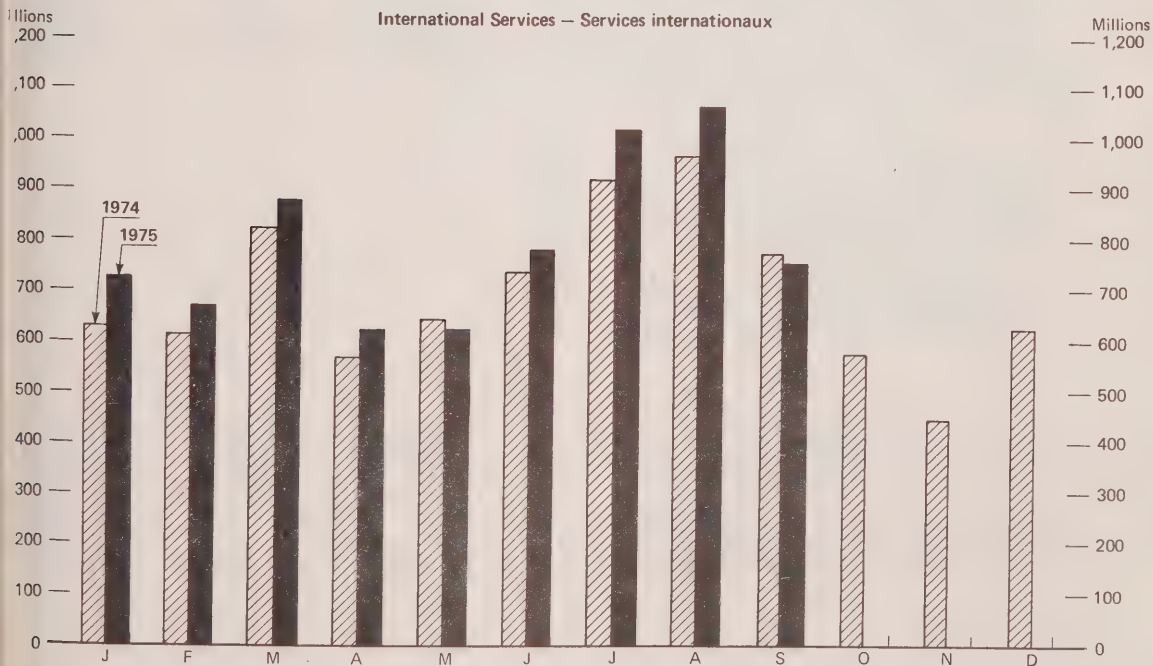


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1975

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NC.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 95,390,658	40,570,938	135,961,556
2	GOODS TON-MILES	NO. 27,274,145	9,721,129	36,995,274
3	TOTAL TON-MILES	NO. 122,664,803	50,292,067	172,956,870
4	PASSENGER-MILES	NO. 953,906,581	405,709,378	1,359,615,959
5	PASSENGERS	NO. 894,986	222,162	1,117,148
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 17,112	3,956	21,068
7	HOURS FLOWN	NO. 27,990	8,768	36,758
8	MILES FLOWN	NO. 10,864,097	3,702,470	14,566,567
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 245	104	349
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 20,908	7,735	28,643
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO. 869,564,914	383,652,836	1,253,217,750
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 1,551,387,713	639,205,067	2,190,592,780
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 56.1	60.0	57.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 86,956,491	38,365,284	125,321,775
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 19,866,834	7,672,626	27,539,460
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,170,083	169,470	1,339,553
17	MAIL TON-MILES	NO. 3,832,568	1,795,129	5,627,697
18	TOTAL TON-MILES	NO. 111,825,976	48,002,509	159,828,485
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 250,704,865	89,178,801	339,883,666
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 44.6	53.8	47.0
21	MILES SCHEDULED	NO. 10,283,042	3,532,781	13,815,823
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 10,040,433	3,514,114	13,554,547
23	REGULARITY OF SERVICE	% 97.6	99.5	98.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 116,808	22,900	139,708
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 10,157,241	3,537,014	13,694,255
26	PASSENGERS	NO. 870,420	216,147	1,086,567
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 16,784	3,900	20,684
28	HOURS FLOWN	NO. 26,462	8,418	34,880
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO. -	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO. -	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO. -	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO. -	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO. -	-	-
35	PASSENGERS	NO. -	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	-	-
37	HOURS FLOWN	NO. -	-	-
38	MILES FLOWN	NO. -	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO. 84,341,667	22,056,542	106,398,209
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 8,434,167	2,205,654	10,639,821
41	GOODS TON-MILES	NO. 2,404,660	-	2,404,660
42	TOTAL TON-MILES	NO. 10,838,827	2,205,654	13,044,481
43	PASSENGERS	NO. 24,566	6,015	30,581
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 328	56	384
45	HOURS FLOWN	NO. 1,528	350	1,878
46	MILES FLOWN	NO. 706,856	165,456	872,312
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. -	-	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, SEPTEMBRE 1975

YEAR-TO-DATE
—
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NC
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
851,576,958	350,017,494	1,201,594,451	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
221,401,858	78,356,843	299,758,701	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,072,978,816	428,374,337	1,501,353,152	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
8,515,769,575	3,500,174,936	12,015,944,511	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
8,153,046	1,993,181	10,146,227	NO.	PASSAGERS	5
153,653	35,139	188,792	NO.	DEPARTS DE VOL	6
248,258	78,172	326,430	NO.	HEURES DE VOL	7
95,127,946	32,820,250	127,948,196	NO.	MILLES PARCOURUS	8
3,125	1,411	4,536	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
21,191	7,752	28,944	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
7,814,723,350	3,345,965,278	11,160,688,628	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
13,302,957,825	5,583,331,711	18,886,289,536	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
58.7	59.9	59.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
781,472,335	334,596,528	1,116,068,863	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
166,783,492	62,140,776	228,924,268	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
9,757,996	1,425,317	11,183,313	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
33,089,724	14,241,095	47,330,819	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
991,103,547	412,403,716	1,403,507,263	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
2,188,177,130	786,751,229	2,974,928,359	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
45.3	52.4	47.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
91,900,885	31,743,581	123,644,466	NC.	MILLES PREVUS	21
88,229,195	31,463,387	119,692,582	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
96.0	99.1	96.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1,408,583	191,755	1,600,338	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
89,637,778	31,655,142	121,292,920	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
7,897,104	1,948,192	9,845,296	NO.	PASSAGERS	26
150,740	34,730	185,470	NO.	DEPARTS DE VOL	27
236,234	75,733	311,967	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
701,046,225	154,209,658	855,255,883	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
70,104,623	15,420,966	85,525,588	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
11,770,646	-	11,770,646	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
81,875,269	15,420,966	97,296,234	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
255,942	44,989	300,931	NO.	PASSAGERS	43
2,913	409	3,322	NO.	DEPARTS DE VOL	44
12,020	2,439	14,459	NO.	HEURES DE VOL	45
5,490,168	1,165,108	6,655,276	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
4	-	4	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1975

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NC.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,435,513	2,717,821	5,148,198
2	GOODS TON-MILES	NO.	320,506	1,163,371	3,817,701
3	TOTAL TON-MILES	NO.	2,756,019	3,881,192	8,965,899
4	PASSENGER-MILES	NO.	24,355,131	27,178,202	51,481,976
5	PASSENGERS	NO.	56,062	32,540	172,225
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,116	1,647	4,527
7	HOURS FLOWN	NO.	1,646	2,447	3,604
8	MILES FLOWN	NO.	486,839	641,626	1,136,909
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	97	115	189
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	876	929	2,194
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,829,289	5,294,975	39,191,555
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	4,584,563	13,007,543	81,929,651
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	39.9	40.7	47.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	182,929	529,498	3,919,156
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,654	23,430	1,072,598
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	13	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,999	2,164	112,524
18	TOTAL TON-MILES	NO.	190,595	555,092	5,104,278
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	490,005	1,812,998	11,464,464
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	38.9	30.6	44.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	62,626	115,704	858,852
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	59,958	115,111	836,162
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.7	99.5	97.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	445	-	12,698
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	60,403	115,111	848,860
26	PASSENGERS	NO.	9,004	12,221	166,460
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	450	464	4,172
28	HOURS FLOWN	NO.	280	399	2,844
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	18,406,352	8,190,876	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,840,635	819,088	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	233,133	916,282	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	38	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	73,132	106,744	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,146,938	1,842,114	-
35	PASSENGERS	NO.	43,907	11,756	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,628	711	-
37	HOURS FLOWN	NO.	1,249	1,008	-
38	MILES FLOWN	NO.	373,560	292,607	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	4,119,490	13,692,351	12,290,421
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	411,949	1,369,235	1,229,042
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	88,964	2,609,576
42	TOTAL TON-MILES	NO.	411,949	1,458,199	3,838,618
43	PASSENGERS	NO.	3,151	8,563	5,765
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	38	472	355
45	HOURS FLOWN	NO.	117	776	760
46	MILES FLOWN	NO.	52,876	233,908	288,049
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	264	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1975

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
24,536,256	32,904,904	52,822,063	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
2,883,080	9,503,099	46,903,456	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
27,419,336	42,408,003	99,725,519	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
245,362,555	329,049,034	528,220,636	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
513,740	354,866	1,609,055	NO.	PASSAGERS	5	
19,064	15,768	44,406	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
15,671	23,521	38,347	NO.	HEURES DE VOL	7	
4,612,377	6,392,166	11,757,705	NO.	MILLES PARCOURUS	8	
888	779	1,146	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
834	898	2,223	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
13,522,170	41,267,540	363,269,444	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
30,693,175	115,476,743	727,121,759	NO.	SEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
44.1	35.7	50.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	13	
1,352,217	4,126,754	36,326,944	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
390,224	230,208	10,126,622	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
13	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
50,045	19,653	971,825	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
1,792,499	4,376,615	47,425,391	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
3,787,268	16,077,349	103,506,234	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19	
47.3	27.2	45.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
495,068	1,039,061	7,988,889	NO.	MILLES PREVUS	21	
443,688	1,020,320	7,660,831	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22	
89.6	98.2	95.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
34,147	1,725	133,492	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
477,835	1,022,045	7,794,323	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25	
64,942	105,389	1,534,490	NO.	PASSAGERS	26	
3,423	4,215	38,122	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
2,266	3,528	27,152	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
172,242,920	60,440,328	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
17,224,292	6,044,033	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
1,735,444	6,561,078	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
38	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
637,888	919,749	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
19,597,662	13,524,860	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
407,140	86,891	-	NO.	PASSAGERS	35	
15,032	6,128	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
11,637	8,690	-	NO.	HEURES DE VOL	37	
3,367,875	2,483,951	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
59,597,465	227,341,166	164,951,192	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
5,959,747	22,734,117	16,495,119	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
25,656	1,598,415	35,633,074	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
5,985,403	24,332,532	52,128,193	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
41,658	162,586	74,565	NO.	PASSAGERS	43	
609	5,425	6,284	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
1,768	9,124	11,195	NO.	HEURES DE VOL	45	
766,667	2,886,170	3,963,382	NO.	MILLES PARCOURUS	46	
SERVICES SPECIALISES						
OPERATIONS PAYANTES						
-	2,179	-	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1975 - CONCLUDED

NO.	THIS MONTH			
	MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANS AIR LTD. -- LTEE	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 4,510,044	1,480,217	16,291,791
2	GOODS TON-MILES	NO. 555,366	353,094	6,210,038
3	TOTAL TON-MILES	NO. 5,065,410	1,833,311	22,501,829
4	PASSENGER-MILES	NO. 45,100,435	14,802,171	162,917,915
5	PASSENGERS	NO. 60,688	30,353	351,868
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,049	1,213	12,552
7	HOURS FLOWN	NO. 2,762	1,375	11,834
8	MILES FLOWN	NO. 705,821	401,051	3,372,246
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 26	176	603
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 887	715	5,601
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO. 15,565,462	12,759,013	74,640,294
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 25,946,732	28,450,425	153,918,914
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 60.0	44.8	48.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,556,546	1,275,901	7,464,029
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 160,149	157,776	1,416,607
16	EXPRESS TON-MILES	NO. -	15,773	15,786
17	MAIL TON-MILES	NO. 34,888	26,223	180,798
18	TOTAL TON-MILES	NO. 1,751,583	1,475,673	9,077,220
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 3,029,806	3,246,310	20,043,583
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 57.8	45.5	45.3
21	MILES SCHEDULED	NO. 449,226	327,398	1,813,806
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 415,322	321,918	1,748,471
23	REGULARITY OF SERVICE	% 92.5	98.3	96.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 13,406	334	26,883
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 428,728	322,252	1,775,354
26	PASSENGERS	NO. 49,340	28,867	265,892
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,701	986	8,773
28	HOURS FLOWN	NO. 2,039	1,048	6,610
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO. 415,888	143,746	27,156,862
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 41,589	14,375	2,715,686
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 1,440	6,017	1,156,872
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	38
33	MAIL TON-MILES	NO. 534	6,573	186,983
34	TOTAL TON-MILES	NO. 43,563	26,965	4,059,579
35	PASSENGERS	NO. 554	543	56,760
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 90	122	2,551
37	HOURS FLOWN	NO. 88	150	2,495
38	MILES FLOWN	NO. 16,861	25,482	708,510
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO. 29,119,085	1,899,412	61,120,759
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,911,909	189,941	6,112,076
41	GOODS TON-MILES	NO. 335,016	140,732	3,174,288
42	TOTAL TON-MILES	NO. 3,246,925	330,673	9,286,364
43	PASSENGERS	NO. 10,794	943	29,216
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 258	105	1,228
45	HOURS FLOWN	NO. 635	177	2,465
46	MILES FLOWN	NO. 260,232	53,317	888,382
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. -	-	264

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1975 - FIN

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR TRANSAIR
LTD. -- LTEE TOTAL

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFFIC, HEURES ET MILLES

OPERATIONS PAYANTES

48,221,710	20,890,510	179,375,443	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
4,881,814	2,713,500	66,884,949	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
53,103,524	23,604,010	246,260,392	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
482,217,099	208,905,101	1,793,754,425	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
612,442	289,632	3,379,735	NO.	PASSAGERS	5
26,791	10,973	117,002	NO.	DEPARTS DE VOL	6
27,092	13,737	118,368	NO.	HEURES DE VOL	7
7,910,295	4,299,718	34,972,261	NO.	MILLES PARCOURUS	8
311	608	3,732	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
876	618	5,452	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)

OPERATIONS PAYANTES

126,972,814	111,886,277	656,918,245	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
218,859,937	236,727,993	1,328,879,607	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
58.0	47.3	49.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
12,697,281	11,188,628	65,691,825	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,217,500	1,049,320	13,013,874	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	98,497	98,510	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
302,072	183,427	1,527,022	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
14,216,853	12,519,872	80,331,231	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
25,398,456	27,409,248	176,178,555	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
56.0	45.7	45.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
3,587,484	2,725,530	15,836,032	NO.	MILLES PREVUS	21
3,481,642	2,659,091	15,265,572	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
97.0	97.6	96.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
119,051	26,021	314,436	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
3,600,693	2,685,112	15,580,008	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
431,945	252,143	2,388,909	NO.	PASSAGERS	26
22,881	8,269	76,910	NO.	DEPARTS DE VOL	27
17,570	8,662	59,178	NO.	HEURES DE VOL	28
				REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	

OPERATIONS PAYANTES

3,722,107	1,683,874	238,089,229	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
372,211	168,387	23,808,923	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
15,560	53,146	8,365,228	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	38	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
8,203	29,009	1,594,849	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
395,974	250,542	33,769,038	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
6,575	6,277	506,883	NO.	PASSAGERS	35
882	1,283	23,325	NO.	DEPARTS DE VOL	36
850	1,576	22,753	NO.	HEURES DE VOL	37
164,379	248,858	6,265,063	NO.	MILLES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

351,522,178	95,334,950	898,746,951	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
35,152,218	9,533,495	89,874,695	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
3,204,806	1,300,101	41,762,052	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
38,357,024	10,833,596	131,636,747	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
173,922	31,212	483,943	NO.	PASSAGERS	43
3,028	1,421	16,767	NO.	DEPARTS DE VOL	44
8,672	3,499	34,258	NO.	HEURES DE VOL	45
4,145,223	1,365,748	13,127,190	NO.	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

2,179	NO.	HEURES DE VOL	47
-------	-----	---------------------	----

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1975

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOT	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	14,613,289	49,618,865	7,358,736	3,693,221	75,284,11
2	GOODS TON-MILES	NO.	2,974,260	15,538,247	1,891,822	2,794,108	23,198,43
3	TOTAL TON-MILES	NO.	17,587,549	65,157,112	9,250,558	6,487,329	98,482,54
4	PASSENGER-MILES	NO.	146,132,883	496,188,659	73,587,360	36,932,213	752,841,11
5	PASSENGERS	NO.	186,706	131,855	35,301	9,137	362,99
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,143	1,695	796	86	5,72
7	HOURS FLOWN	NO.	5,529	8,250	2,005	524	16,30
8	MILES FLOWN	NO.	2,043,367	3,836,553	862,665	255,869	6,998,45
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	132,613,928	366,803,034	53,848,058	36,932,213	590,197,23
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	262,863,130	623,520,423	104,574,278	69,909,945	1,060,867,77
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	50.4	58.8	51.5	52.8	55.
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	13,261,393	36,680,303	5,384,806	3,693,221	59,019,72
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,552,334	9,897,966	1,598,420	2,025,887	16,074,60
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	17,724	-	-	-	17,72
17	MAIL TON-MILES	NO.	324,385	1,585,155	211,486	746,467	2,867,49
18	TOTAL TON-MILES	NO.	16,155,836	48,163,424	7,194,712	6,465,575	77,979,54
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	38,426,408	104,299,774	14,905,350	12,019,031	169,650,50
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	42.0	46.2	48.3	53.8	46.
21	MILES SCHEDULED	NO.	1,870,111	2,822,536	619,082	255,869	5,567,50
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,842,069	2,744,191	615,525	255,869	5,457,64
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.5	97.2	99.4	100.0	98
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	13,569	30,107	-	-	43,6
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	1,855,638	2,774,298	615,525	255,869	5,501,3
26	PASSENGERS	NO.	175,962	97,069	24,866	9,137	307,0
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,952	1,210	556	86	4,8
28	HOURS FLOWN	NO.	5,064	5,928	1,430	524	12,9
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	192,812	-	-	192,8
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	19,281	-	-	19,2
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	19,281	-	-	19,2
35	PASSENGERS	NO.	-	987	-	-	9
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	68	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	92	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	12,976	-	-	12,9
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	13,518,955	129,192,813	19,739,302	-	162,451,0
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,351,896	12,919,281	1,973,930	-	16,245,0
41	GOODS TON-MILES	NO.	75,518	4,019,438	59,672	-	4,154,0
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,427,414	16,938,719	2,033,602	-	20,399,0
43	PASSENGERS	NO.	10,744	33,799	10,435	-	54,0
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	191	417	240	-	3,2
45	HOURS FLOWN	NO.	465	2,230	575	-	1,484,0
46	MILES FLOWN	NO.	187,729	1,049,279	247,140	-	-

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, SEPTEMBRE 1975

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
204,230,606	344,695,807	133,620,311	33,009,482	715,556,206	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
28,216,512	128,570,561	16,924,662	23,741,468	197,453,203	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ... 2
232,447,118	473,266,368	150,544,973	56,750,950	913,009,409	NO.	TOTAL, TONNES-MILES 3
2,042,306,064	3,446,958,065	1,336,203,116	330,094,814	7,155,562,059	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
2,083,809	921,092	688,991	72,405	3,766,297	NO.	PASSAGERS 5
29,699	13,212	10,280	800	53,991	NO.	DEPARTS DE VOL 6
56,331	64,381	29,698	4,855	155,265	NO.	HEURES DE VOL 7
21,086,482	29,924,099	12,692,838	2,370,535	66,073,954	NO.	MILLES PARCOURUS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXES UNITAIRES	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
1,743,761,432	2,669,199,876	713,617,464	323,779,128	5,450,357,900	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
2,841,519,228	4,504,136,445	1,233,364,013	628,255,118	9,207,274,804	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12
61.4	59.3	57.9	51.5	59.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
174,376,143	266,919,988	71,361,746	32,377,913	545,035,790	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
23,940,093	84,501,979	14,731,725	17,680,403	140,854,200	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
173,515	-	-	-	173,515	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .. 16
2,756,726	12,091,155	1,917,415	5,926,628	22,691,924	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
201,246,477	363,513,122	88,010,886	55,984,944	708,755,429	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
440,887,407	776,395,810	178,142,109	108,596,121	1,504,021,447	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
45.6	46.8	49.4	51.6	47.1	%	DISPONIBLES. 20
17,753,761	24,168,180	7,001,828	2,321,536	51,245,305	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 21
17,335,693	23,008,555	6,938,932	2,317,594	49,600,974	NO.	MILLES PREVUS 22
97.6	95.2	99.1	99.8	96.8	%	MILLES PREVUS PARCOURUS 23
358,003	284,718	58,711	-	701,432	NO.	REGULARITE DU SERVICE 24
17,693,896	23,293,273	6,997,643	2,317,594	50,302,406	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 25
1,900,745	709,875	345,652	71,672	3,027,944	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS 26
26,809	10,118	6,071	781	43,779	NO.	PASSAGERS 27
48,303	49,931	16,297	4,748	119,279	NO.	DEPARTS DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	1,310,300	-	-	1,310,300	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	131,030	-	-	131,030	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .. 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	131,030	-	-	131,030	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	6,775	-	-	6,775	NO.	PASSAGERS 35
-	464	-	-	464	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	644	-	-	644	NO.	HEURES DE VOL 37
-	89,241	-	-	89,241	NO.	MILLES PARCOURUS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
298,544,632	776,447,889	622,585,652	6,315,686	1,703,893,859	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
29,854,463	77,644,789	62,258,565	631,569	170,389,386	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 40
1,323,080	31,766,960	94,093	-	33,184,133	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .. 41
31,177,543	109,411,749	62,352,658	631,569	203,573,519	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
183,064	204,442	343,339	733	731,578	NO.	PASSAGERS 43
2,890	2,630	4,209	19	9,748	NO.	DEPARTS DE VOL 44
8,028	13,806	13,401	107	35,342	NO.	HEURES DE VOL 45
3,392,586	6,541,585	5,695,195	52,941	15,682,307	NO.	MILLES PARCOURUS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1975

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 70,047,000	26,096,938	96,143,938
2	EXPRESS	\$ 1,571,647	209,355	1,781,002
3	FREIGHT	\$ 5,758,110	2,152,499	7,910,609
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 236,000	155,429	391,429
5	MAIL	\$ 1,834,172	923,803	2,757,975
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 79,446,929	29,538,024	108,984,953
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 3,965,075	891,254	4,856,329
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 83,412,004	30,429,278	113,841,282
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 83,412,004	30,429,278	113,841,282
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 2,071,749	788,699	2,860,448
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 85,483,753	31,217,977	116,701,730
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 24,374,348	9,181,621	33,555,969
14	MAINTENANCE	\$ 9,968,666	3,008,250	12,976,916
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 8,794,492	3,552,198	12,346,690
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 12,366,567	4,175,529	16,542,096
17	PROMOTION AND SALES	\$ 9,672,029	5,205,919	14,877,948
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 4,344,150	1,628,308	5,972,458
19	TOTAL	\$ 35,177,238	14,561,954	49,739,192
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 8,721,699	2,420,751	11,142,450
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 78,241,951	29,172,576	107,414,527
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 7,241,802	2,045,401	9,287,203
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 584,440	30,859	615,299
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 485,713	-	485,713
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 98,727	30,859	129,586
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 7,340,529	2,076,260	9,416,789
INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$ 5,369,083	1,318,105	6,687,188
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 1,971,446	758,155	2,729,601
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 987,000	379,078	1,366,078
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 984,446	379,077	1,363,523
INCOME TAXES				

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, SEPTEMBRE 1975

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
602,743,000	217,998,909	820,741,909	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
13,745,024	1,843,325	15,588,349	\$	PASSAGERS	1
49,010,549	18,051,398	67,061,947	\$	MESSAGERIES	2
1,809,000	944,783	2,753,783	\$	FRET	3
15,559,809	7,566,657	23,126,466	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
682,867,382	246,405,072	929,272,454	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
31,601,712	6,166,343	37,768,055	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
714,469,094	252,571,415	967,040,509	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
2,010	-	2,010	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
714,471,104	252,571,415	967,042,519	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
11,268,627	5,248,584	16,517,211	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
725,739,731	257,819,999	983,559,730	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
201,013,282	78,463,255	279,476,537	\$	VOLS	13
89,277,653	26,070,204	115,347,857	\$	ENTRETIEN	14
75,495,168	31,002,875	106,498,043	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
111,951,737	35,045,368	146,997,105	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
86,967,273	45,384,229	132,351,502	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
36,913,675	14,223,725	51,137,400	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
311,327,853	125,656,197	436,984,050	\$	TOTAL	19
76,150,333	20,270,583	96,420,916	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
677,769,121	250,460,239	928,229,360	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
47,970,610	7,359,760	55,330,370	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
55,664	-	55,664	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
3,563,856	300,940	3,864,796	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,355,018-	-	1,355,018-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
2,264,502	300,940	2,565,442	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
50,235,112	7,660,700	57,895,812	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
47,830,051	11,557,791	59,387,842	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
2,405,061	3,897,091-	1,492,030-	\$	INTERETS PAYES	28
			\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
1,203,000	1,948,545-	745,545-	\$	SUR LE REVENU	
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	
			\$	D'IMPOT -)	30
1,202,661	1,948,546-	746,485-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1975

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
2	PASSENGERS	\$ 2,251,815	1,486,796	5,246,093
3	EXPRESS	\$ 2,240	-	-
4	FREIGHT	\$ 193,917	578,902	635,998
5	EXCESS BAGGAGE	\$ 13,269	32,265	47,530
6	MAIL	\$ 132,691	138,755	129,088
7	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,593,932	2,236,718	6,058,709
8	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 199,359	896,047	1,585,821
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 2,793,291	3,132,765	7,644,530
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	605,485	-
11	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 2,793,291	3,738,250	7,644,530
12	NON-FLYING SERVICES	\$ 16,512	98,027	97,321
13	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 2,809,803	3,836,277	7,741,851
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS	\$ 1,276,731	1,361,854	3,252,892
15	MAINTENANCE	\$ 548,925	419,473	1,376,493
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
17	PASSENGER SERVICE	\$ 715,499	232,736	408,792
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 104,528	555,430	1,177,850
19	PROMOTION AND SALES	\$ 213,921	186,427	586,991
20	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 161,568	245,153	522,221
21	TOTAL	\$ 1,195,516	1,219,746	2,695,854
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 116,273	440,784	369,429
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,137,445	3,441,857	7,654,668
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 327,642-	394,420	47,183
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 78,895	478-	2,897
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 52,536	4,056	47,813
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 109,544	29,225-	1,488
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 240,975	25,647-	52,198
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 86,667-	368,773	99,381
30	INCOME TAXES			
31	INTEREST EXPENSE	\$ 123,070	151,702	341,955
32	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 209,737-	217,071	242,574-
33	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 119,000-	126,518	-
34	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 90,737-	90,553	242,574-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1975

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
19,331,086	11,212,223	45,294,774	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
7,640	-	-	\$	PASSAGERS	1
1,841,856	4,089,091	5,543,029	\$	MESSAGERIES	2
87,776	225,382	232,607	\$	FRET	3
1,024,776	1,165,867	954,987	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
22,293,134	16,692,563	52,025,397	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
2,803,332	11,679,806	21,513,597	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
25,096,466	28,372,369	73,538,994	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	5,020,231	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
25,096,466	33,392,600	73,538,994	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
149,790	702,753	1,488,396	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
25,246,256	34,095,353	75,027,390	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
10,626,206	11,615,843	29,416,446	\$	VOLS	13
4,711,555	5,480,503	13,106,092	\$	ENTRETIEN	14
6,291,681	2,350,039	3,802,069	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
875,669	4,617,696	12,662,002	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,769,070	1,706,433	3,823,722	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,138,111	1,941,246	4,551,910	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
10,074,531	10,615,414	24,839,703	\$	TOTAL	19
1,227,138	3,583,572	3,200,273	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
26,639,430	31,295,332	70,562,514	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,393,174-	2,800,021	4,464,876	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
1,074,767	91,384	41,360-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
392,073	41,351	448,067	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,475,687	29,225-	5,062	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
2,942,527	103,510	411,769	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
1,549,353	2,903,531	4,876,645	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
			\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
1,298,304	1,434,245	3,093,078	\$	INTERETS PAYES	28
251,049	1,469,286	1,783,567	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
			\$	SUR LE REVENU	
139,000	735,219	-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			\$	D'IMPOT -)	
112,049	734,067	1,783,567	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
SUR LE REVENU					

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1975 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,151,690	1,620,403	12,756,797
2	EXPRESS	\$ -	33,399	35,639
3	FREIGHT	\$ 245,350	129,763	1,783,930
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 32,592	11,865	137,521
5	MAIL	\$ 56,665	50,561	507,760
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,486,297	1,845,991	15,221,647
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,207,334	176,190	4,064,751
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,693,631	2,022,181	19,286,398
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	605,485
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,693,631	2,022,181	19,891,883
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 76,956-	173,380	308,284
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,616,675	2,195,561	20,200,167
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,536,586	790,567	8,218,630
14	MAINTENANCE	\$ 633,028	287,537	3,265,456
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 281,396	154,320	1,792,743
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 676,685	322,276	2,836,769
17	PROMOTION AND SALES	\$ 95,325	103,465	1,186,129
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 150,201	192,100	1,271,243
19	TOTAL	\$ 1,203,607	772,161	7,086,884
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 166,109	212,589	1,305,184
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,539,330	2,062,854	19,876,154
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 77,345	132,707	324,013
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	-	81,314
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 21,440-	2,317-	80,648
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 117,500	-	199,307
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 96,060	2,317-	361,269
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 173,405	130,390	685,282
28	INTEREST EXPENSE	\$ 132,878	199,654	949,259
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 40,527	69,264-	263,977-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	-	7,518
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 40,527	69,264-	271,495-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1975 - FIN

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR TRANSAIR
LTO. -- LTEE TOTAL

NO

RECETTES D'EXPLOITATION

16,356,761	13,244,231	105,439,075	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	216,204	223,844	\$	PASSAGERS	1
1,810,643	1,020,265	14,304,884	\$	MESSAGERIES	2
178,438	79,172	803,375	\$	FRET	3
503,384	343,241	3,992,255	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
18,849,226	14,903,113	124,763,433	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
14,743,125	5,666,442	56,406,302	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
33,592,351	20,569,555	181,169,735	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	5,020,231	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
33,592,351	20,569,555	186,189,966	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
597,435	421,806	3,360,180	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
34,189,786	20,991,361	189,550,146	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

14,039,945	8,950,556	74,648,996	\$	VOLS	13
5,484,843	2,721,733	31,504,726	\$	ENTRETIEN	14
2,889,069	1,590,389	16,923,247	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
5,626,234	2,436,566	26,218,167	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
967,960	1,332,490	9,599,675	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,298,494	1,549,334	10,479,095	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
10,781,757	6,908,779	63,220,184	\$	TOTAL	19
1,469,082	1,798,312	11,278,377	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
31,775,627	20,379,380	180,652,283	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
2,414,159	611,981	8,897,863	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
				REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
-	2,743-	1,122,048	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
86,764-	8,272	802,999	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
234,350	-	1,685,874	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
147,586	5,529	3,610,921	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
2,561,745	617,510	12,508,784	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
1,046,458	1,717,133	8,589,218	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
1,515,287	1,099,623-	3,919,566	\$	INTERETS PAYES	29
			\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
-	14,465	888,684	\$	SUR LE REVENU	31
1,515,287	1,114,088-	3,030,882	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	32
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	33
				SUR LE REVENU	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, SEPTEMBER 1975

		THIS MONTH	
		- -	
		MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS	
		- -	
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	152,253,387
2	GOODS TON-MILES	NO.	43,205,312
3	TOTAL TON-MILES	NO.	195,458,699
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,522,533,874
5	PASSENGERS	NO.	1,469,016
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33,620
7	HOURS FLOWN	NO.	48,592
8	MILES FLOWN	NO.	17,938,813
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	952
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	34,244
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,327,858,044
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,344,511,694
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	132,785,804
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	28,956,067
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,355,339
17	MAIL TON-MILES	NO.	5,808,495
18	TOTAL TON-MILES	NO.	168,905,705
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	359,927,249
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO.	46.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	15,629,629
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	15,303,018
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	166,591
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	15,469,609
26	PASSENGERS	NO.	1,352,459
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	29,457
28	HOURS FLOWN	NO.	41,490
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	27,156,862
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,715,686
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,156,872
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	38
33	MAIL TON-MILES	NO.	186,983
34	TOTAL TON-MILES	NO.	4,059,579
35	PASSENGERS	NO.	56,760
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,551
37	HOURS FLOWN	NO.	2,495
38	MILES FLOWN	NO.	708,510
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	167,518,968
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	16,751,897
41	GOODS TON-MILES	NO.	5,578,948
42	TOTAL TON-MILES	NO.	22,330,845
43	PASSENGERS	NO.	59,797
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,612
45	HOURS FLOWN	NO.	4,343
46	MILES FLOWN	NO.	1,760,694
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	264

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, SEPTEMBRE 1975

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
- -			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,380,969,893	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
366,643,650	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,747,613,543	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
13,809,698,936	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
13,525,962	NO.	PASSAGERS	5
305,794	NO.	DEPARTS DE VOL	6
444,798	NO.	HEURES DE VOL	7
162,920,457	NO.	MILLES PARCOURUS	8
8,268	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
34,396	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
11,817,606,873	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
20,215,169,143	NO.	STIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
58,5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
1,181,760,687	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
241,938,142	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
11,281,823	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
48,857,841	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,483,838,493	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
3,151,106,914	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
47,1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
139,480,498	NO.	MILLES PREVUS	21
134,958,154	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
96,8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1,914,774	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
136,872,928	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
12,234,205	NO.	PASSAGERS	26
262,380	NO.	DEPARTS DE VOL	27
371,145	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
238,089,229	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
23,808,923	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
8,365,228	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
38	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
1,594,849	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
33,769,038	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
506,883	NO.	PASSAGERS	35
23,325	NO.	DEPARTS DE VOL	36
22,753	NO.	HEURES DE VOL	37
6,265,063	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
1,754,002,834	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
175,400,283	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
53,532,698	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
228,932,981	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
784,874	NO.	PASSAGERS	43
20,089	NO.	DEPARTS DE VOL	44
48,717	NO.	HEURES DE VOL	45
19,782,466	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
2,183	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, SEPTEMBER 1975

NO.	THIS MONTH	
	- -	
	MOIS A L'ETUDE	

	TOTAL ALL CARRIERS	
	- -	
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	

OPERATING REVENUES		
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:	
1	PASSENGERS	\$ 108,900,735
2	EXPRESS	\$ 1,816,641
3	FREIGHT	\$ 9,694,539
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 528,950
5	MAIL	\$ 3,265,735
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 124,206,600
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 8,921,080
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 133,127,680
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 605,485
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 133,733,165
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 3,168,732
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 136,901,897
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 41,774,599
14	MAINTENANCE	\$ 16,242,372
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	
15	PASSENGER SERVICE	\$ 14,139,433
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 19,378,865
17	PROMOTION AND SALES	\$ 16,064,077
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 7,243,701
19	TOTAL	\$ 56,826,076
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 12,447,634
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 127,290,681
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 9,611,216
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 81,314
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 695,947
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 286,406-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 490,855
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 10,102,071
28	INTEREST EXPENSE	\$ 7,636,447
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 2,465,624
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 1,373,596
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 1,092,028

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, SEPTEMBRE 1975

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
- - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
926,180,984	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
15,812,193		PASSAGERS	1
81,366,831	\$	MESSAGERIES	2
3,557,158	\$	FRET	3
27,118,721	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
		COURRIER	5
1,054,035,887	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
94,174,357	\$	TRANSPORT PAR FRETEMET	7
1,148,210,244	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
5,022,241	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
1,153,232,485	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
19,877,391	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,173,109,876	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
354,125,533	\$	VOLS	13
146,852,583	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
123,421,290	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
173,215,272	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
141,951,177	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
61,616,495	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
500,204,234	\$	TOTAL	19
107,699,293	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,108,881,643	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
64,228,233	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
1,177,712	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
4,667,795	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
330,856	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
6,176,363	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)			
70,404,596	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
67,977,060	\$	INTERETS PAYES	28
2,427,536	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
SUR LE REVENU			
143,139	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
D'IMPOT -)			
2,284,397	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
SUR LE REVENU			

GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

CAPITAL GAINS OR LOSSES - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

ARTER TRANSPORTATION - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licenses.

DEPARTURES - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION MILES - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLYING OPERATION EXPENSES - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

FREIGHT - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TON-MILE - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSES - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

STATUTE MILE - Statute mile of 5,280 feet.

NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 10% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRESS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois express, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois express, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

OMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

OMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

ÉRATIONS PAYANTES — Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 10% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

LIBRARY

Transcontinental and regional air carrier operations

OCTOBER 1975

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

OCTOBRE 1975



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

OCTOBER - 1975 - OCTOBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

February - 1976 - Février
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 35—No. 10

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passagers-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'explo- tation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'explo- tation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

- .. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for excess baggage ton-miles" were no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments to some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue et

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - OCTOBER 1975

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.07	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .32	.33	.32
3	PER REVENUE TON-MILE	" .71	.59	.68
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 105.0	98.8	103.4
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 4.7	1.2-	3.3
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,914.70	3,330.35	3,758.15
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		
			NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.11	.11	.14
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE	" .09	.09	.12
9	PER REVENUE TON-MILE	" 1.09	.92	1.25
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 86.1	99.2	101.8
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 16.1-	.8-	1.8
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,106.02	3,510.18	4,205.67
		QUEBECAIR		
			TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.12	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE	" .09	.09	.09
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.36	1.24	.72
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 85.9	81.4	101.8
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 16.3-	22.8-	1.8
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,196.83	3,188.05	3,736.79

RAPPORTS FINANCIERS - OCTOBRE 1975

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.08	.07	.07	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.31	.31	.31	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.69	.60	.66	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
			" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
106.9	102.5	105.7	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
6.4	2.4	5.4	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
38,158.69	36,577.77	37,735.25	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.10	.11	.13	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.22	.22	.51	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.04	.92	1.11	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
			" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
93.9	108.0	105.8	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
6.5-	7.4	5.5	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
33,350.05	41,415.76	37,939.79	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

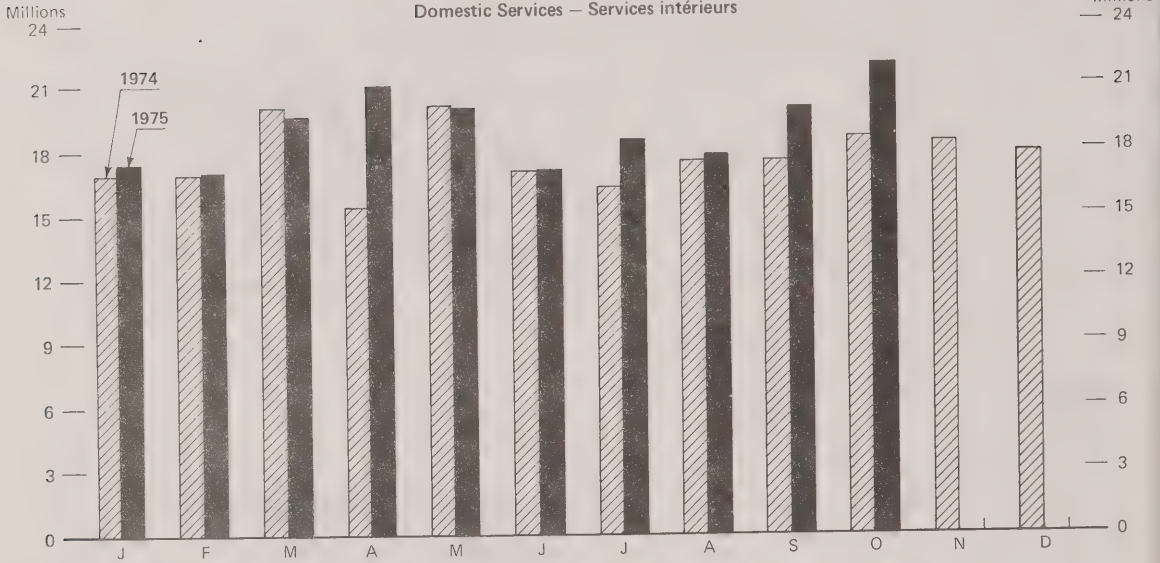
QUEBEC AIR	TRANS AIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.13	.12	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.22	.22	.22	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.29	1.17	.70	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
			" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
105.6	100.4	105.4	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
5.3	.4	5.1	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
42,176.10	37,055.44	37,839.24	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

Transcontinental and Regional Air Carriers Transporteurs transcontinentaux et régionaux

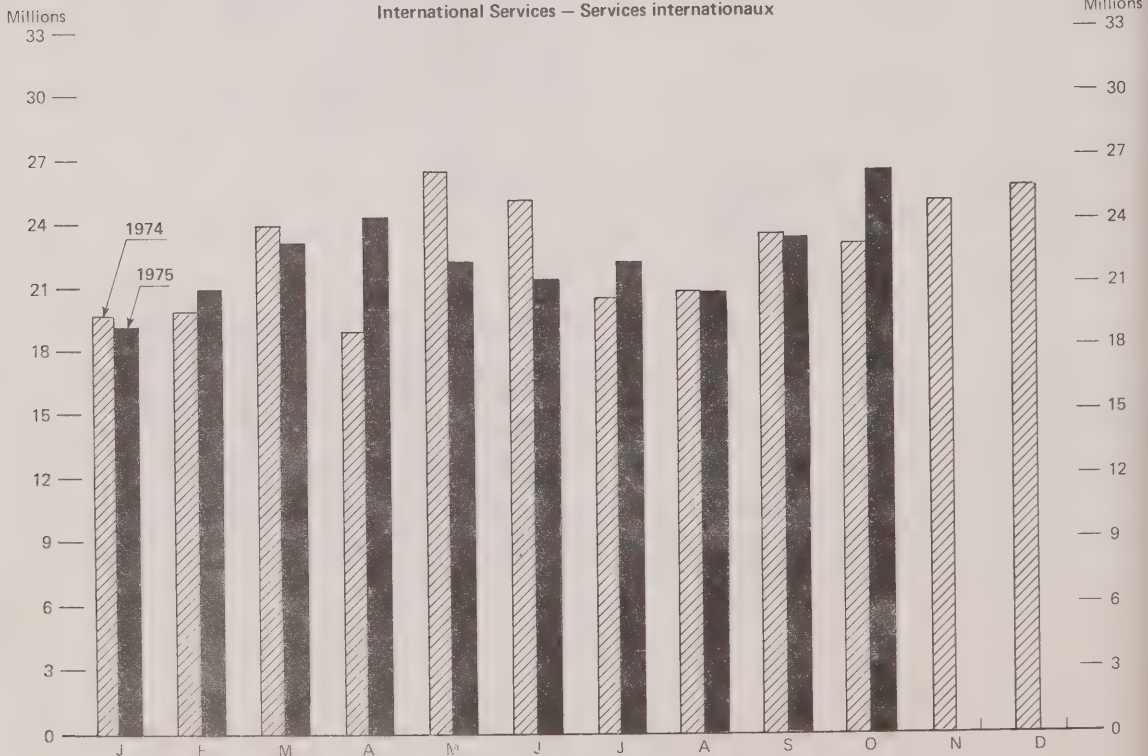
Goods Ton – Miles
(Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes – milles
(Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Domestic Services – Services intérieurs



International Services – Services internationaux

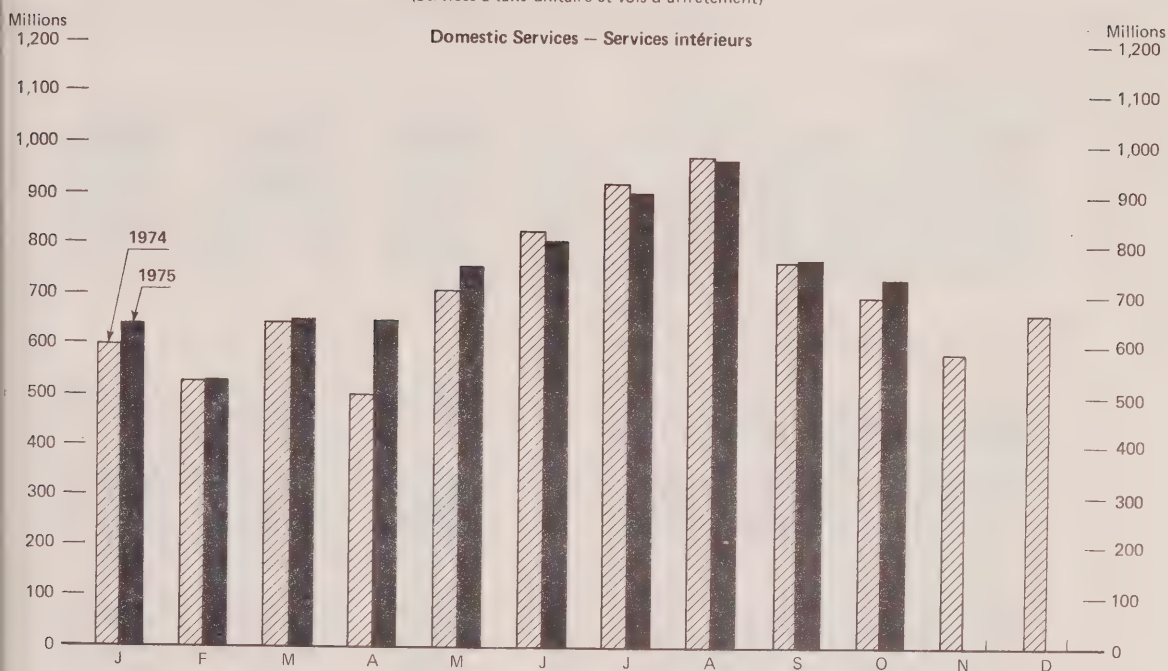


Transcontinental and Regional Air Carriers Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles
(Unit toll and charter services)

Passagers — milles
(Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Domestic Services — Services intérieurs



International Services — Services internationaux

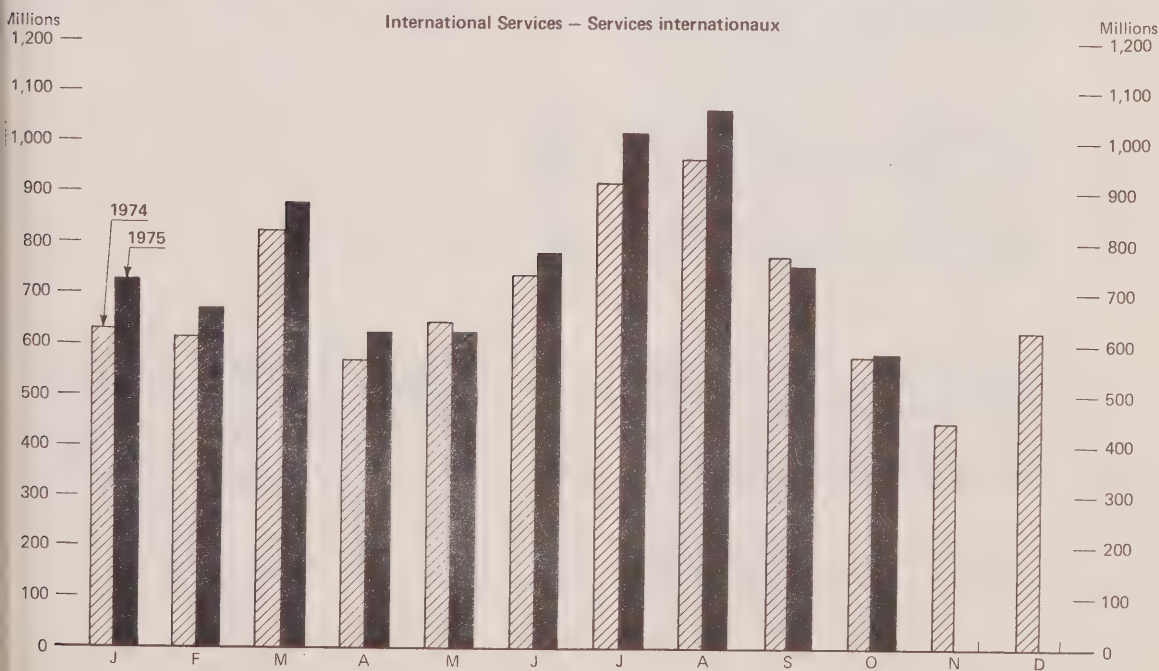


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1975

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	84,535,142	31,329,007	115,864,148
2	GOODS TON-MILES	NO.	29,286,428	10,339,823	39,626,251
3	TOTAL TON-MILES	NO.	113,821,570	41,668,830	155,490,399
4	PASSENGER-MILES	NO.	845,351,416	313,290,066	1,158,641,482
5	PASSENGERS	NO.	896,712	198,721	1,095,433
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,215	3,759	20,974
7	HOURS FLOWN	NO.	27,236	7,769	35,005
8	MILES FLOWN	NO.	10,380,346	3,190,786	13,571,132
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	202	73	275
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,738	7,589	28,327
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	805,837,469	308,575,469	1,114,412,938
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,464,024,592	524,112,966	1,988,137,558
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	55.0	58.9	56.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	80,583,747	30,857,547	111,441,294
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	23,594,042	8,710,542	32,304,584
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,430,667	215,970	1,646,637
17	MAIL TON-MILES	NO.	2,796,217	1,337,364	4,133,581
18	TOTAL TON-MILES	NO.	108,404,673	41,121,423	149,526,096
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	244,023,472	74,248,960	318,272,432
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	44.4	55.4	47.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	10,009,241	3,147,503	13,156,744
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	9,791,448	3,135,740	12,927,188
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.8	99.6	98.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	177,205	20,110	197,315
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	9,968,653	3,155,850	13,124,503
26	PASSENGERS	NO.	881,919	196,840	1,078,759
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,983	3,742	20,725
28	HOURS FLOWN	NO.	26,325	7,691	34,016
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	39,513,947	4,714,597	44,228,544
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,951,395	471,460	4,422,854
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,465,502	-	1,465,502
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,416,897	471,460	5,888,356
43	PASSENGERS	NO.	14,793	1,881	16,674
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	232	17	249
45	HOURS FLOWN	NO.	911	78	989
46	MILES FLOWN	NO.	411,693	34,936	446,629
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, OCTOBRE 1975

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
936,112,099	381,346,501	1,317,458,600	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
250,688,286	88,696,666	339,384,952	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
1,186,800,385	470,043,167	1,656,843,552	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
9,361,120,991	3,813,465,002	13,174,585,993	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
9,049,758	2,190,502	11,240,260	NO.	PASSAGERS	5	
170,868	38,898	209,766	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
275,494	85,941	361,435	NO.	HEURES DE VOL	6	
105,508,292	36,011,036	141,519,328	NO.	MILLES PARCOURUS	7	
3,327	1,484	4,811	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	8	
21,146	7,736	28,882	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
8,620,560,819	3,654,540,747	12,275,101,566	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
14,766,982,417	6,107,444,677	20,874,427,094	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
58.4	59.8	58.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
862,056,082	365,454,075	1,227,510,157	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	14	
190,377,534	70,851,318	261,228,852	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
11,188,663	1,641,287	12,829,950	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
35,885,941	15,578,459	51,464,400	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
1,099,508,220	453,525,139	1,553,033,359	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
			NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
2,432,200,602	861,000,189	3,293,200,791	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19	
45.2	52.7	47.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
101,910,126	34,891,084	136,801,210	NO.	MILLES PREVUS	21	
98,020,643	34,599,127	132,619,770	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22	
96.2	99.2	96.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
1,585,788	211,865	1,797,653	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
99,606,431	34,810,992	134,417,423	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25	
8,779,023	2,143,632	10,922,655	NO.	PASSAGERS	26	
167,723	38,472	206,195	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
262,559	83,424	345,983	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS						
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35	
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37	
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
740,560,172	158,924,255	899,484,427	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
74,056,017	15,892,426	89,948,443	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
13,236,148	-	13,236,148	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
87,292,165	15,892,426	103,184,591	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
270,735	46,870	317,605	NO.	PASSAGERS	43	
3,145	426	3,571	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
12,931	2,517	15,448	NO.	HEURES DE VOL	45	
5,901,861	1,200,044	7,101,905	NO.	MILLES PARCOURUS	46	
SERVICES SPÉCIALISÉS						
OPERATIONS PAYANTES						
4	-	4	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1975

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,417,542	2,937,134
2	GOODS TON-MILES	NO.	346,317	1,107,056
3	TOTAL TON-MILES	NO.	2,763,859	4,044,190
4	PASSENGER-MILES	NO.	24,175,419	29,371,345
5	PASSENGERS	NO.	54,627	34,002
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,175	1,678
7	HOURS FLOWN	NO.	1,689	2,362
8	MILES FLOWN	NO.	500,956	661,284
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	133	135
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	875	941
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,810,557	4,943,968
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	4,826,544	13,675,486
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	37.5	36.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	181,056	494,397
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,725	29,512
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	3	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,188	1,103
18	TOTAL TON-MILES	NO.	187,972	525,012
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	518,646	1,906,096
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	36.2	27.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	65,640	121,022
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	65,022	121,022
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.1	100.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	-	-
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	65,022	121,022
26	PASSENGERS	NO.	9,419	12,818
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	490	484
28	HOURS FLOWN	NO.	302	419
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	17,073,150	6,908,963
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,707,315	690,896
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	270,214	873,274
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	29	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	60,245	69,390
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,037,803	1,633,560
35	PASSENGERS	NO.	41,291	10,648
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,635	755
37	HOURS FLOWN	NO.	1,239	1,046
38	MILES FLOWN	NO.	370,275	298,281
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	5,291,712	17,518,414
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	529,171	1,751,841
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	113,884
42	TOTAL TON-MILES	NO.	529,171	1,865,725
43	PASSENGERS	NO.	3,917	10,536
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	50	439
45	HOURS FLOWN	NO.	148	753
46	MILES FLOWN	NO.	65,659	241,981
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	144

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1975

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
26,953,798	35,842,038	58,091,482	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
3,229,513	10,610,155	53,090,279	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
30,183,311	46,452,193	111,181,761	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
269,537,974	358,420,379	580,914,815	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
568,367	388,868	1,790,965	NO.	PASSAGERS	5
21,239	17,446	49,424	NO.	DEPARTS DE VOL	6
17,360	25,883	42,792	NO.	HEURES DE VOL	7
5,113,333	7,052,147	13,202,780	NO.	MILLES PARCOURUS	8
1,021	899	1,274	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
838	903	2,221	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
15,332,727	46,211,508	401,131,488	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
35,519,719	129,152,229	808,454,827	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
43.2	35.8	49.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
1,533,273	4,621,151	40,113,149	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
393,949	259,720	11,066,172	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
39	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
53,233	20,756	1,053,388	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
1,980,494	4,901,627	52,232,709	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
4,305,914	17,983,445	114,620,911	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
46.0	27.3	45.6	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
561,366	1,160,083	8,839,933	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
508,710	1,141,342	8,555,071	NO.	MILLES PREVUS	21
90.6	98.4	96.8	%	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
34,147	1,725	136,054	NO.	REGULARITE DU SERVICE	23
542,857	1,143,067	8,691,125	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
74,361	118,207	1,708,938	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
3,913	4,699	42,275	NO.	PASSAGERS	26
2,568	3,947	30,005	NO.	DEPARTS DE VOL	27
			NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
189,316,070	67,349,291	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
18,931,607	6,734,929	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
2,005,658	7,434,352	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
160	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
698,133	989,139	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
21,635,558	15,158,420	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
448,431	97,539	-	NO.	PASSAGERS	35
16,667	6,883	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
12,876	9,736	-	NO.	HEURES DE VOL	37
3,738,150	2,782,232	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
64,889,177	244,859,580	179,783,327	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
6,488,918	24,485,958	17,978,333	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
25,656	1,712,299	40,780,268	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
6,514,574	26,198,257	58,758,601	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
45,575	173,122	82,027	NO.	PASSAGERS	43
659	5,864	7,149	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,916	9,877	12,787	NO.	HEURES DE VOL	45
832,326	3,126,848	4,511,655	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	2,323	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1975 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,145,589	1,923,755	15,693,437
2	GOODS TON-MILES	NO.	788,178	317,838	8,746,212
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,933,767	2,241,593	24,439,649
4	PASSENGER-MILES	NO.	31,455,890	19,237,545	156,934,378
5	PASSENGERS	NO.	56,353	32,816	359,708
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,969	1,340	13,180
7	HOURS FLOWN	NO.	2,628	1,579	12,703
8	MILES FLOWN	NO.	648,168	459,173	3,644,656
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	29	48	473
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	886	715	5,616
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	15,268,671	12,770,043	72,655,283
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	24,751,613	26,981,212	151,567,923
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.7	47.3	47.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,526,867	1,277,004	7,265,528
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	169,885	125,643	1,268,315
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	19,405	19,408
17	MAIL TON-MILES	NO.	22,809	19,830	128,493
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,719,561	1,441,882	8,681,744
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,836,193	3,151,750	19,920,453
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	60.6	45.7	43.6
21	MILES SCHEDULED	NO.	445,108	333,419	1,816,233
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	403,878	324,554	1,738,716
23	REGULARITY OF SERVICE	%	90.7	97.3	95.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	-	-	2,562
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	403,878	324,554	1,741,278
26	PASSENGERS	NO.	48,745	29,138	274,568
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,591	1,006	8,724
28	HOURS FLOWN	NO.	1,929	1,066	6,569
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	426,572	204,427	24,613,112
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	42,657	20,443	2,461,311
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,822	10,313	1,155,623
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	29
33	MAIL TON-MILES	NO.	254	6,067	135,956
34	TOTAL TON-MILES	NO.	44,733	36,823	3,752,919
35	PASSENGERS	NO.	612	799	53,350
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	98	192	2,680
37	HOURS FLOWN	NO.	97	231	2,613
38	MILES FLOWN	NO.	18,682	37,145	724,383
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	15,760,647	6,263,075	59,665,983
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,576,065	626,308	5,966,598
41	GOODS TON-MILES	NO.	563,703	136,580	5,961,361
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,139,768	762,888	11,927,959
43	PASSENGERS	NO.	6,996	2,879	31,790
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	280	142	1,776
45	HOURS FLOWN	NO.	602	282	3,377
46	MILES FLOWN	NO.	225,608	97,474	1,178,995
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	144

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1975 - FIN

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
51,367,302	22,814,265	195,068,883	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
5,670,193	3,031,338	75,631,478	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
57,037,495	25,845,603	270,700,361	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
513,673,017	228,142,646	1,950,688,831	NO.	PASSAGERS-MILLES
672,851	322,448	3,743,499	NO.	PASSAGERS
29,760	12,313	130,182	NO.	DEPARTS DE VOL
29,720	15,316	131,071	NO.	HEURES DE VOL
7,882,463	4,758,891	38,009,614	NO.	MILLES PARCOURUS
340	656	4,190	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
877	628	5,468	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
142,241,513	124,656,320	729,573,556	NO.	PASSAGERS-MILLES
239,801,306	263,709,205	1,476,637,286	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
59.3	47.3	49.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
14,224,151	12,465,632	72,957,356	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
1,387,586	1,174,963	14,282,390	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	117,902	117,941	NO.	FRET, TONNES-MILLES
324,881	203,257	1,655,515	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
15,936,618	13,961,754	89,013,202	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
28,234,649	30,560,998	195,705,917	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
56.4	45.7	45.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
4,032,592	3,058,949	17,652,923	NO.	MILLES PREVUS
3,885,520	2,983,645	17,074,288	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
96.4	97.5	96.7	%	REGULARITE DU SERVICE
119,051	26,021	316,998	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
4,004,571	3,009,666	17,391,286	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
484,746	281,281	2,667,533	NO.	PASSAGERS
25,472	9,275	85,634	NO.	DEPARTS DE VOL
19,499	9,728	65,747	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
4,148,679	1,888,301	262,702,341	NO.	PASSAGERS-MILLES
414,868	188,830	26,270,234	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
17,382	63,459	9,520,851	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	160	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
8,457	35,076	1,730,805	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
440,707	287,365	37,522,050	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
7,187	7,076	560,233	NO.	PASSAGERS
980	1,475	26,005	NO.	DEPARTS DE VOL
947	1,807	25,366	NO.	HEURES DE VOL
183,061	286,003	6,989,446	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
367,282,825	101,598,025	958,412,934	NO.	PASSAGERS-MILLES
36,728,283	10,159,803	95,841,293	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
3,768,509	1,436,681	47,723,413	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
40,496,792	11,596,484	143,564,706	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
180,918	34,091	515,733	NO.	PASSAGERS
3,308	1,563	18,543	NO.	DEPARTS DE VOL
9,274	3,781	37,635	NO.	HEURES DE VOL
3,694,831	1,463,222	13,628,882	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	2,323	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1975

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE					TOTAL
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES		
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 17,212,213	29,510,586	8,103,188	3,388,170	58,214,157	
2	GOODS TON-MILES	NO. 3,523,707	17,489,952	2,235,016	3,179,860	26,428,535	
3	TOTAL TON-MILES	NO. 20,735,920	47,000,538	10,338,204	6,568,030	84,642,692	
4	PASSENGER-MILES	NO. 172,122,131	295,105,849	81,031,885	33,881,696	582,141,561	
5	PASSENGERS	NO. 201,676	79,190	38,474	7,563	326,903	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,398	1,295	814	90	5,597	
7	HOURS FLOWN	NO. 6,032	6,193	2,119	543	14,887	
8	MILES FLOWN	NO. 2,223,549	2,862,260	910,627	263,952	6,260,388	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. ..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO. ..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO. 145,367,192	247,116,227	54,415,453	33,881,696	480,780,568	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 276,218,836	459,914,023	108,716,557	68,769,289	913,618,705	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 52.6	53.7	50.1	49.3	52.6	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 14,536,719	24,711,623	5,441,545	3,388,170	48,078,057	
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 3,031,027	12,396,293	2,011,667	2,344,816	19,783,803	
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 18,264	-	-	-	18,264	
17	MAIL TON-MILES	NO. 243,942	1,247,572	165,032	595,067	2,251,613	
18	TOTAL TON-MILES	NO. 17,829,952	38,355,488	7,618,244	6,328,053	70,131,737	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 42,036,131	84,809,640	15,692,734	11,960,160	154,498,665	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 42.4	45.2	48.5	52.9	45.4	
21	MILES SCHEDULED	NO. 1,884,399	2,314,850	619,926	255,869	5,075,044	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 1,866,473	2,253,064	610,784	255,869	4,986,190	
23	REGULARITY OF SERVICE	% 99.0	97.3	98.5	100.0	98.2	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO. 22,151	44,029	4,036	-	70,216	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 1,888,624	2,297,093	614,820	255,869	5,056,406	
26	PASSENGERS	NO. 183,126	65,725	24,975	7,563	281,389	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,097	1,001	554	86	4,738	
28	HOURS FLOWN	NO. 5,221	4,940	1,434	525	12,120	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO. -	96,736	-	-	96,736	
30	PASSENGER TON-MILES	NO. -	9,674	-	-	9,674	
31	FREIGHT TON-MILES	NO. -	-	-	-	-	
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO. -	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	NO. -	9,674	-	-	9,674	
35	PASSENGERS	NO. -	590	-	-	590	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	48	-	-	48	
37	HOURS FLOWN	NO. -	57	-	-	57	
38	MILES FLOWN	NO. -	7,466	-	-	7,466	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO. 26,754,939	47,892,886	26,616,432	-	101,264,257	
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,675,494	4,789,289	2,661,643	-	10,126,426	
41	GOODS TON-MILES	NO. 227,822	3,822,849	25,226	223,012	4,298,909	
42	TOTAL TON-MILES	NO. 2,903,316	8,612,138	2,686,869	223,012	14,425,335	
43	PASSENGERS	NO. 18,550	12,875	13,499	-	44,924	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 301	246	260	4	811	
45	HOURS FLOWN	NO. 811	1,196	685	18	2,710	
46	MILES FLOWN	NO. 334,925	557,701	295,807	8,083	1,196,516	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, OCTOBRE 1975

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE							
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL			NO
						TOUS LES SERVICES	
						TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
						OPERATIONS PAYANTES	
221,442,819	374,206,392	141,723,500	36,397,651	773,770,363	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	1
31,740,219	146,060,513	19,159,678	26,921,328	223,881,738	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ...	2
253,183,038	520,266,905	160,883,178	63,318,979	997,652,101	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
2,214,428,195	3,742,063,914	1,417,235,001	363,976,510	7,737,703,620	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
2,285,485	1,000,282	727,465	78,568	4,091,800	NO.	PASSAGERS	5
33,097	14,507	11,094	890	59,588	NO.	DEPARTS DE VOL	6
62,363	70,574	31,817	5,398	170,152	NO.	HEURES DE VOL	7
23,310,031	32,785,056	13,603,465	2,634,487	72,333,039	NO.	MILLES PARCOURUS	8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ..	9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
						SERVICES A TAXES UNITAIRES	
						A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
						OPERATIONS PAYANTES	
1,889,128,624	2,916,316,103	768,032,917	357,660,824	5,931,138,468	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
3,117,738,064	4,964,050,468	1,342,080,570	697,024,407	10,120,893,509	NO.	STIEGES-MILLES DISPONIBLES ..	12
60.6	58.7	57.2	51.3	58.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13
						TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
188,912,862	291,631,610	76,803,292	35,766,082	593,113,847	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	14
26,971,120	96,898,272	16,743,392	20,025,219	160,638,003	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
191,779	-	-	-	191,779	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ...	16
3,000,668	13,338,727	2,082,447	6,521,695	24,943,537	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
219,076,429	401,868,609	95,629,131	62,312,996	778,887,166	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
482,530,447	861,205,450	193,834,843	120,556,281	1,658,127,021	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES	19
45.4	46.7	49.3	51.7	47.0	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	20
19,638,160	26,483,030	7,621,754	2,577,405	56,320,349	NO.	MILLES PREVUS	21
19,202,366	25,261,619	7,549,716	2,573,463	54,587,164	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
97.8	95.4	99.1	99.8	96.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23
380,154	328,747	62,747	-	771,648	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
19,582,520	25,590,366	7,612,463	2,573,463	55,358,812	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
2,083,871	775,600	770,627	77,835	3,307,933	NO.	PASSAGERS	26
29,906	11,119	6,625	867	48,517	NO.	DEPARTS DE VOL	27
53,524	54,871	17,731	5,273	131,399	NO.	HEURES DE VOL	28
						REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS. DETERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
						OPERATIONS PAYANTES	
-	1,407,036	-	-	1,407,036	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	140,704	-	-	140,704	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ...	32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	140,704	-	-	140,704	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	7,365	-	-	7,365	NO.	PASSAGERS	35
-	512	-	-	512	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	701	-	-	701	NO.	HEURES DE VOL	37
-	96,707	-	-	96,707	NO.	MILLES PARCOURUS	38
						SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
						OPERATIONS PAYANTES	
325,299,571	824,340,775	649,202,084	6,315,686	1,805,158,116	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
32,529,957	82,434,078	64,920,208	631,569	180,515,812	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	40
1,550,902	35,589,809	119,319	223,012	37,483,042	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ...	41
34,080,859	118,023,887	65,039,527	854,581	217,998,854	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
201,614	217,317	356,838	733	776,502	NO.	PASSAGERS	43
3,191	2,876	4,469	23	10,559	NO.	DEPARTS DE VOL	44
8,839	15,002	14,086	125	38,052	NO.	HEURES DE VOL	45
3,727,511	7,097,983	5,991,002	61,024	16,877,520	NO.	MILLES PARCOURUS	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1975

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NC.				
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 65,783,000	20,855,823	86,638,823
2	EXPRESS	\$ 2,240,375	307,812	2,548,187
3	FREIGHT	\$ 7,284,317	2,297,529	9,581,846
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 348,000	117,659	465,659
5	MAIL	\$ 1,572,479	688,513	2,260,992
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 77,228,171	24,267,336	101,495,507
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,074,536	196,539	2,271,075
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 79,302,707	24,463,875	103,766,582
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 79,302,707	24,463,875	103,766,582
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 1,880,303	810,124	2,690,427
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 81,183,010	25,273,999	106,457,009
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 23,287,446	7,835,154	31,122,600
14	MAINTENANCE	\$ 9,588,821	2,671,053	12,259,874
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 8,273,882	3,037,134	11,311,016
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 13,398,766	3,796,573	17,195,339
17	PROMOTION AND SALES	\$ 10,197,599	4,755,539	14,953,138
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 4,255,922	1,530,176	5,786,098
19	TOTAL	\$ 36,126,169	13,119,422	49,245,591
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 8,332,342	1,948,233	10,280,575
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 77,334,778	25,573,862	102,908,640
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 3,848,232	299,863-	3,548,369
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 391-	18,951-	19,342-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 679,522	20,015	699,537
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 713,636-	-	713,636-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 34,505-	1,064	33,441-
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 3,813,727	298,799-	3,514,928
28	INCOME TAXES	\$ 5,863,426	1,332,290	7,195,716
29	INTEREST EXPENSE	\$ 2,049,699-	1,631,089-	3,680,788-
30	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 1,025,000-	815,545-	1,840,545-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$		
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 1,024,699-	815,544-	1,840,243-
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, OCTOBRE 1975

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL							
RECETTES D'EXPLOITATION									
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:									
668,526,000	238,854,732	907,380,732	\$	PASSAGERS	1				
15,985,399	2,151,137	18,136,536	\$	MESSAGERIES	2				
56,294,866	20,348,927	76,643,793	\$	FRET	3				
2,157,000	1,062,442	3,219,442	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4				
17,132,288	8,255,170	25,387,458	\$	COURRIER	5				
760,095,553	270,672,408	1,030,767,961	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6				
33,676,248	6,234,530	39,910,778	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7				
793,771,801	276,906,938	1,070,678,739	\$	TOTAL, TRANSPORT	8				
2,010	-	2,010	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9				
793,773,811	276,906,938	1,070,680,749	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10				
13,148,930	6,058,708	19,207,638	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11				
806,922,741	282,965,646	1,089,888,387	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12				
DEPENSES D'EXPLOITATION									
224,300,728	86,298,409	310,599,137	\$	VOLS	13				
98,866,474	28,741,257	127,607,731	\$	ENTRETIEN	14				
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:									
83,769,050	34,040,009	117,809,059	\$	SERVICE-PASSAGERS	15				
125,350,503	38,841,941	164,192,444	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16				
97,164,872	50,139,768	147,304,640	\$	PUBLICITE ET VENTES	17				
41,169,597	15,753,901	56,923,498	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18				
347,454,022	138,775,619	486,229,641	\$	TOTAL	19				
84,482,675	22,218,816	106,701,491	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20				
755,103,899	276,034,101	1,031,138,000	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21				
51,818,842	6,931,545	58,750,387	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22				
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)									
55,273	18,951-	36,322	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23				
4,243,378	320,955	4,564,333	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24				
2,068,654-	-	2,068,654-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25				
2,229,997	302,004	2,532,001	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26				
(DEPENSES -)									
54,048,839	7,233,549	61,282,388	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27				
53,693,477	12,890,081	66,583,558	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28				
355,362	5,656,532-	5,301,170-	\$	INTERETS PAYES	29				
178,000	2,828,266-	2,650,266-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30				
177,362	2,828,266-	2,650,904-	\$	SUR LE REVENU	31				
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)									
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT									

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1975

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
2	PASSENGERS	\$ 2,064,010	1,340,696	5,120,132
3	EXPRESS	\$ 1,910	-	-
4	FREIGHT	\$ 258,048	553,117	732,311
5	EXCESS BAGGAGE	\$ 16,129	25,817	29,154
6	MAIL	\$ 93,319	89,581	137,168
7	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,433,416	2,009,211	6,018,765
8	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 235,478	969,902	3,164,958
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 2,668,894	2,979,113	9,183,723
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	269,471	-
11	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 2,668,894	3,248,584	9,183,723
12	NON-FLYING SERVICES	\$ 48,871	54,491	64,550
13	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 2,717,765	3,303,075	9,248,273
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS	\$ 1,312,546	1,342,977	3,608,214
15	MAINTENANCE	\$ 574,621	682,955	1,775,977
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
17	PASSENGER SERVICE	\$ 741,862	241,177	449,460
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 97,606	496,436	1,578,285
19	PROMOTION AND SALES	\$ 172,448	179,775	582,927
20	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 121,616	229,208	652,417
21	TOTAL	\$ 1,133,532	1,146,596	3,263,089
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 134,945	157,228	436,883
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,155,644	3,329,756	9,084,163
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 437,879-	26,681-	164,110
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 59,598	1,678,150	2,103-
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 49,259	438-	38,563
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 183,034	4	175,480
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 291,891	1,677,716	211,940
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 145,988-	1,651,035	376,050
30	INTEREST EXPENSE	\$ 139,683	146,174	325,903
31	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 285,671-	1,504,861	50,147
32	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 170,000-	637,421	-
33	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 115,671-	867,440	50,147

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1975

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
21,395,096	12,552,919	50,414,906	\$	PASSAGERS	1
9,550	-	-	\$	MESSAGERIES	2
2,099,904	4,642,208	6,275,340	\$	FRET	3
103,905	251,199	261,761	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
1,118,095	1,255,448	1,092,155	\$	COURRIER	5
24,726,550	18,701,774	58,044,162	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
3,038,810	12,649,708	24,678,555	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
27,765,360	31,351,482	82,722,717	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	5,289,702	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
27,765,360	36,641,184	82,722,717	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
198,661	757,244	1,552,946	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
27,964,021	37,398,428	84,275,663	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
11,938,752	12,958,820	33,024,660	\$	VOLS	13
5,286,176	6,163,458	14,882,069	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
7,033,543	2,591,216	4,251,529	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
973,275	5,114,132	14,240,287	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,941,518	1,886,208	4,406,649	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
1,259,727	2,170,454	5,204,327	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
11,208,063	11,762,010	28,102,792	\$	TOTAL	19
1,362,083	3,740,800	3,637,156	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
29,795,074	34,625,088	79,646,677	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,831,053-	2,773,340	4,628,986	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
1,134,365	1,769,534	43,463-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
441,332	40,913	459,262	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,658,721	29,221-	180,542	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
3,234,418	1,781,226	596,341	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
1,403,365	4,554,566	5,225,327	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU					
1,437,987	1,580,419	3,418,981	\$	INTERETS PAYES	28
34,622-	2,974,147	1,806,346	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
SUR LE REVENU					
31,000-	1,372,640	-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
D'IMPOT -)					
3,622-	1,601,507	1,806,346	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
SUR LE REVENU					

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1975 - CONCLUDED

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,084,021	1,601,309	12,210,168
2	EXPRESS	\$ -	46,939	48,849
3	FREIGHT	\$ 268,914	131,400	1,943,790
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 41,872	9,125	122,097
5	MAIL	\$ 50,439	42,280	412,787
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,445,246	1,831,053	14,737,691
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 639,267	406,256	5,415,861
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,084,513	2,237,309	20,153,552
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	269,471
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,084,513	2,237,309	20,423,023
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 252,121-	42,148	42,061-
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 2,832,392	2,279,457	20,380,962
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,318,145	977,195	8,559,077
14	MAINTENANCE	\$ 576,253	342,426	3,952,232
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 257,281	161,696	1,851,476
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 679,814	294,757	3,146,898
17	PROMOTION AND SALES	\$ 151,502	123,036	1,209,688
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 145,806	688,111	1,837,158
19	TOTAL	\$ 1,234,403	1,267,600	8,045,220
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 166,609	211,406	1,107,071
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,295,410	2,798,627	21,663,600
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 463,018-	519,170-	1,282,638-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	200	1,735,845
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 24,036	5,002	116,422
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 32,500	-	391,018
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 56,536	5,202	2,243,285
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 406,482-	513,968-	960,647
28	INTEREST EXPENSE	\$ 124,596	203,629	939,985
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 531,078-	717,597-	20,662
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	-	467,421
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 531,078-	717,597-	446,759-

TABEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1975 - FIN

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
18,440,782	14,845,540	117,649,243	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	263,143	272,693	\$	PASSAGERS	1
2,079,557	1,151,665	16,248,674	\$	MESSAGERIES	2
220,310	88,297	925,472	\$	FRET	3
553,823	385,521	4,405,042	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
21,294,472	16,734,166	139,501,124	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
15,382,392	6,072,698	61,822,163	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
36,676,864	22,806,864	201,323,287	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	5,289,702	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
36,676,864	22,806,864	206,612,989	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
345,314	463,954	3,318,119	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
37,022,178	23,270,818	209,931,108	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
15,358,090	9,927,751	83,208,073	\$	VOLS	13
6,061,096	3,064,159	35,456,958	\$	ENTRETIEN	14
3,146,350	1,752,085	18,774,723	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
6,306,048	2,731,323	29,365,065	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,119,462	1,455,526	10,809,363	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,444,300	2,237,445	12,316,253	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
12,016,160	8,176,379	71,265,404	\$	TOTAL	19
1,635,691	2,009,718	12,385,448	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
35,071,037	23,178,007	202,315,883	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,951,141	92,811	7,615,225	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	2,543-	2,857,893	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
62,728-	13,274	892,053	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
266,850	-	2,076,892	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
204,122	10,731	5,826,838	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
2,155,263	103,542	13,442,063	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
1,171,054	1,920,562	9,529,003	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
984,209	1,817,020-	3,913,060	\$	INTERETS PAYES	29
-	14,465	1,356,105	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	30
984,209	1,831,485-	2,556,955	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	31
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, OCTOBER 1975

		THIS MONTH
		-
		MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS
		-
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

NO.		

ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 131,557,586
2	GOODS TON-MILES	NO. 48,372,463
3	TOTAL TON-MILES	NO. 179,930,049
4	PASSENGER-MILES	NO. 1,315,575,860
5	PASSENGERS	NO. 1,455,141
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 34,154
7	HOURS FLOWN	NO. 47,708
8	MILES FLOWN	NO. 17,215,788
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 748
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 33,943
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 1,187,068,221
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 2,139,705,481
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 55.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 118,706,822
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 33,572,899
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,666,045
17	MAIL TON-MILES	NO. 4,262,074
18	TOTAL TON-MILES	NO. 158,207,840
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 338,192,885
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO. 46.8
21	MILES SCHEDULED	NO. 14,972,977
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 14,665,904
23	REGULARITY OF SERVICE	% 97.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 199,877
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 14,865,781
26	PASSENGERS	NO. 1,353,327
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 29,449
28	HOURS FLOWN	NO. 40,585
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 24,613,112
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,461,311
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 1,155,623
32	EXPRESS TON-MILES	NO. 29
33	MAIL TON-MILES	NO. 135,956
34	TOTAL TON-MILES	NO. 3,752,919
35	PASSENGERS	NO. 53,350
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,680
37	HOURS FLOWN	NO. 2,613
38	MILES FLOWN	NO. 724,383
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 103,894,527
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 10,389,453
41	GOODS TON-MILES	NO. 7,426,863
42	TOTAL TON-MILES	NO. 17,816,316
43	PASSENGERS	NO. 48,464
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,025
45	HOURS FLOWN	NO. 4,366
46	MILES FLOWN	NO. 1,625,624
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 144

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, OCTOBER 1975

NO.			THIS MONTH	
			—	
			MOIS A L'ETUDE	
			—	
TOTAL ALL CARRIERS				
—				
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				

OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1			PASSENGERS	\$ 98,848,991
2			EXPRESS	\$ 2,597,036
3	FREIGHT	\$ 11,525,636		
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 587,756		
5	MAIL	\$ 2,673,779		
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 116,233,198		
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 7,686,936		
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 123,920,134		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 269,471		
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 124,189,605		
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 2,648,366		
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 126,837,971		
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 39,681,677		
14	MAINTENANCE	\$ 16,212,106		
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 13,162,492		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 20,342,237		
17	PROMOTION AND SALES	\$ 16,162,826		
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 7,623,256		
19	TOTAL	\$ 57,290,811		
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 11,387,646		
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 124,572,240		
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 2,265,731		
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 1,716,503		
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 815,959		
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 322,618-		
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 2,209,844		
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 4,475,575		
INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$ 8,135,701		
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 3,660,126-		
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 1,373,124-		
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 2,287,002-		

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, OCTOBRE 1975

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		NO	
TOTAL ALL CARRIERS			
- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
RECETTES D'EXPLOITATION			
1,025,029,975	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
18,409,229	\$	PASSAGERS	1
92,892,467	\$	MESSAGERIES	2
4,144,914	\$	FRET	3
29,792,500	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
		COURRIER	5
1,170,269,085	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
101,732,941	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,272,002,026	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
5,291,712	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
1,277,293,738	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
22,525,757	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,299,819,495	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
393,807,210	\$	VOLS	13
163,064,689	\$	ENTRETIEN	14
136,583,782	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
193,557,509	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
158,114,003	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
69,239,751	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
		ADMINISTRATION GENERALE	18
557,495,045	\$	TOTAL	19
119,086,939	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,233,453,883	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
66,365,612	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
2,894,215	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
5,456,386	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
8,238	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
8,358,839	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
74,724,451	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
		INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
76,112,561	\$	INTERETS PAYES	28
1,388,110-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
		SUR LE REVENU	
1,294,161-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
		D'IMPOT -)	
93,949-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
		SUR LE REVENU	

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** - This includes; compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CHARTER TRANSPORTATION** - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licenses.
- DEPARTURES** - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATION EXPENSES** - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FREIGHT** - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TON-MILE** - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS** - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSES** - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- MAINTENANCE EXPENSES** - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.
- MILE** - Statute mile of 5,280 feet.
- NON-FLYING SERVICES REVENUES** - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSES** - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME OR LOSS** - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 10% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÉS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprés, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

..

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprés, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 10% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE - Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS - Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE - Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

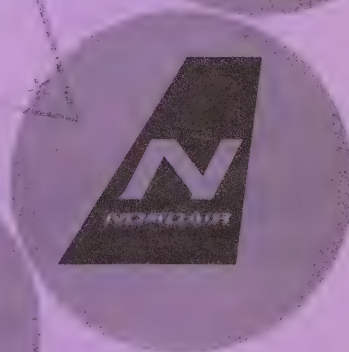
C-51-001
F-51-001

Transcontinental and regional air carrier operations

NOVEMBER 1975

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

NOVEMBRE 1975



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

NOVEMBER - 1975 - NOVEMBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

March - 1976 - Mars
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 35—No. 11

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTSTABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passagers-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for excess baggage ton-miles" were no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments to some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

The interruption of postal services during the month of November reduced the mail ton-miles and mail revenues for the Transcontinental and Regional air carriers.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue et

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à l'heure fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à l'heure fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

Les recettes et les tonnes-milles de courrier des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux ont accusé un fléchissement durant novembre en raison de la grève postale au pays.

FINANCIAL RATIOS - NOVEMBER 1975

		THIS MONTH - - - MOIS À L'ÉTYLDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.07	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .30	.29	.30
3	PER REVENUE TON-MILE	" .72	.60	.69
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 91.9	86.0	90.4
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 8.8-	16.3-	10.6-
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,299.20	2,840.75	3,176.90
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.11	.11	.13
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE	" .	.95	.51
9	PER REVENUE TON-MILE	" 1.09		1.22
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 94.5	98.5	100.2
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 5.8-	1.6-	.2
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,905.66	3,351.44	3,736.54
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - - TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.11	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE	" .	.13	.73
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.32		
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 85.4	93.5	91.3
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 17.1-	7.0-	9.5-
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 2,953.37	3,152.72	3,205.20

RAPPORTS FINANCIERS - NOVEMBRE 1975

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.08	.07	.07	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.31	.31	.31	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	2
.69	.60	.67	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
105.5	101.1	104.4	%	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	4
5.2	1.1	4.2	"	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	5
41,469.93	39,441.76	40,926.75	\$	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	6
			\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NCRDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.10	.11	.13	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.05	.03	.05	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	8
1.05	.93	1.12	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	9
93.8	107.2	105.3	%	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	10
6.6-	6.7	5.0	"	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	11
36,227.16	44,727.37	41,676.93	\$	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	12
			\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.13	.12	.08	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.05	.05	.05	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	14
1.29	1.17	.70	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	15
103.9	99.8	104.1	%	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	16
3.8	.2-	4.0	"	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	17
45,122.85	40,163.38	41,054.11	\$	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	18
			\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	

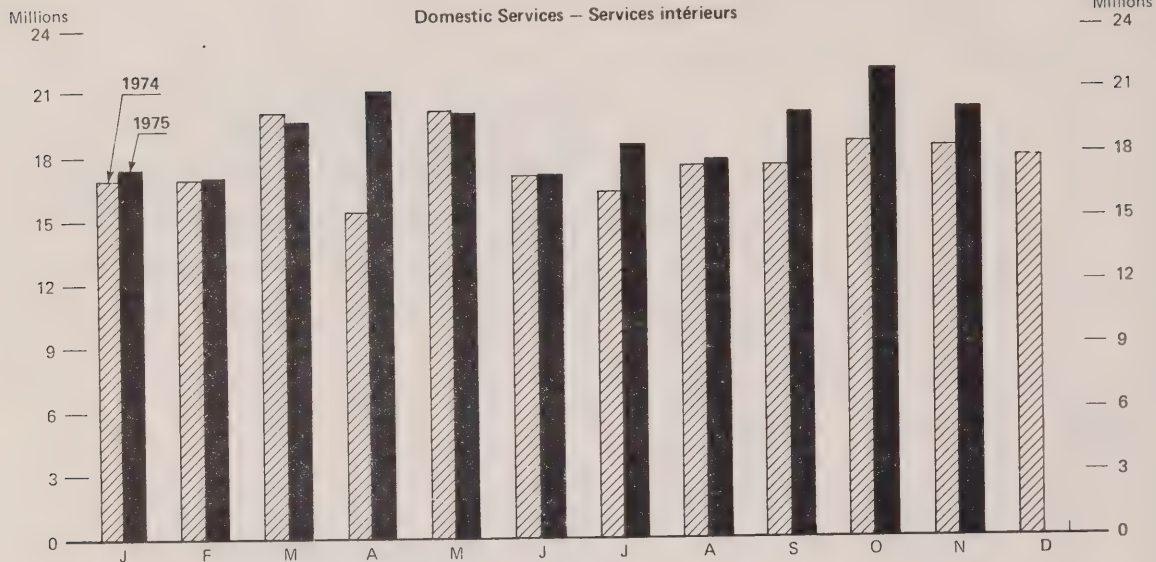
Transcontinental and Regional Air Carriers

Transporteurs transcontinentaux et régionaux

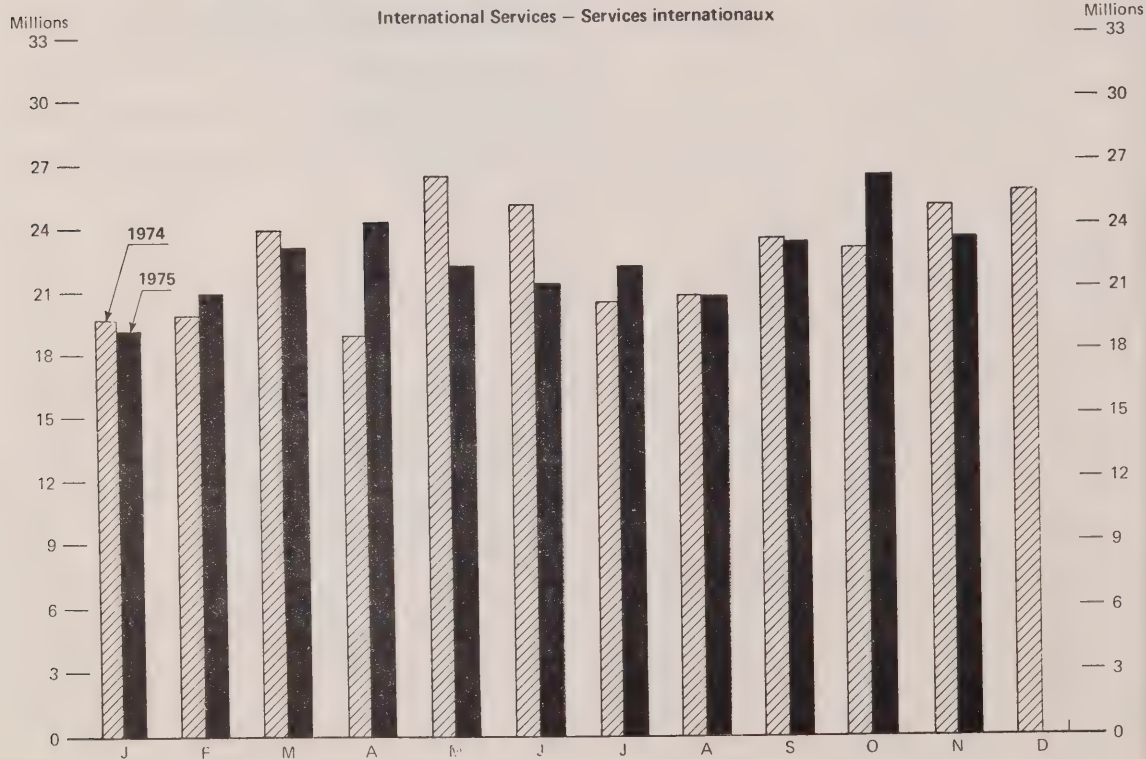
Goods Ton — Miles
(Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles
(Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Domestic Services — Services intérieurs



International Services — Services internationaux

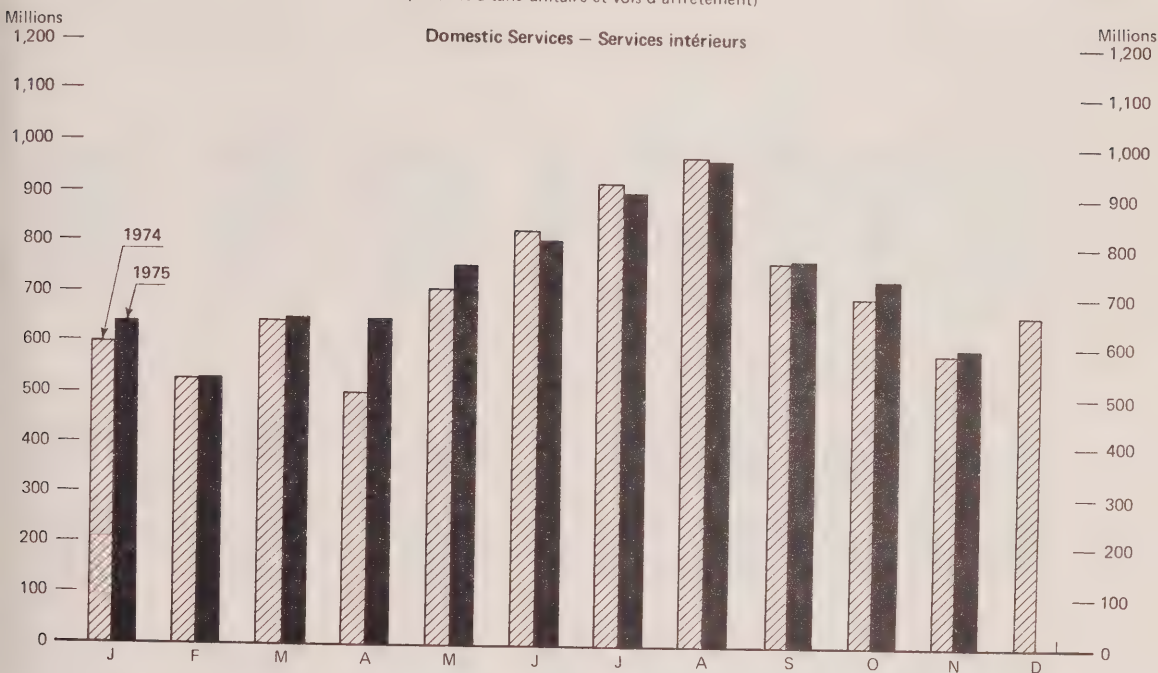


Transcontinental and Regional Air Carriers Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles
(Unit toll and charter services)

Passagers — milles
(Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Domestic Services — Services intérieurs



International Services — Services internationaux

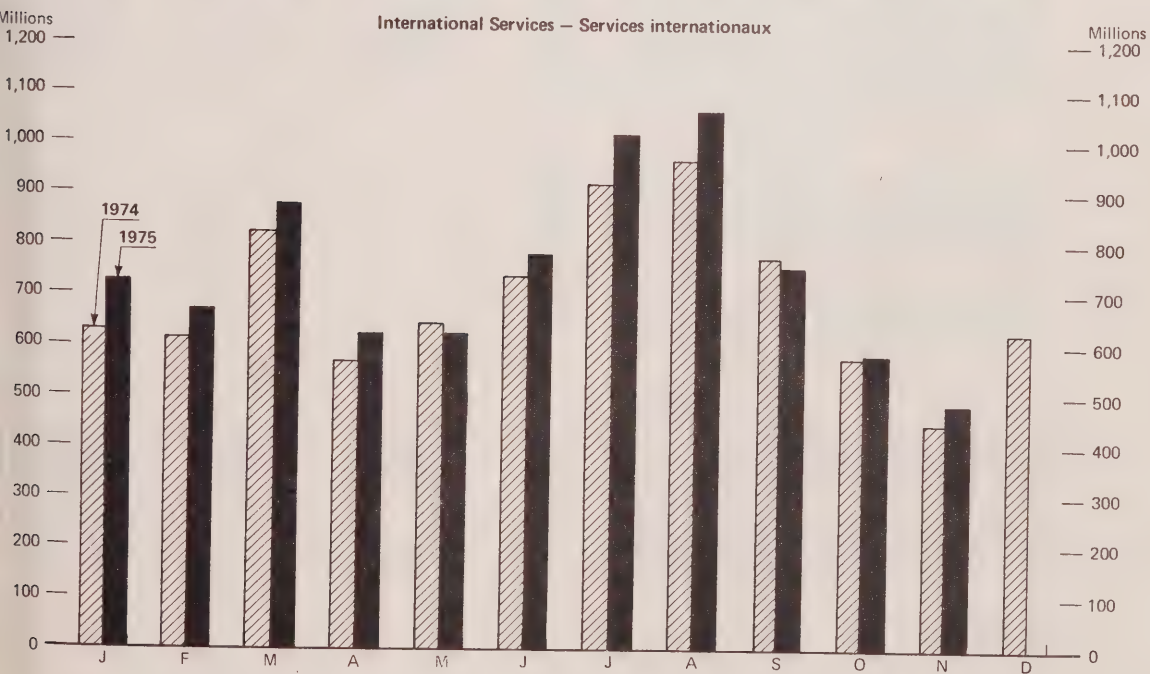


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, NOVEMBER 1975

		THIS MONTH - - - MOIS À L'ÉTYLDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	67,252,947	25,548,389	92,801,337
2	GOODS TON-MILES	NO.	25,938,440	8,792,485	34,730,925
3	TOTAL TON-MILES	NO.	93,191,387	34,340,874	127,532,262
4	PASSENGER-MILES	NO.	672,529,475	255,483,894	928,013,369
5	PASSENGERS	NO.	767,825	167,371	935,196
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,007	3,433	19,440
7	HOURS FLOWN	NO.	24,856	7,209	32,065
8	MILES FLOWN	NO.	9,265,643	2,949,235	12,214,878
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	239	45	284
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,609	7,498	28,107
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	654,618,681	254,972,271	909,590,952
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,254,061,232	496,658,012	1,750,719,244
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	52.2	51.3	52.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	65,461,868	25,497,227	90,959,095
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	22,290,800	8,314,288	30,605,088
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,635,102	269,308	1,904,410
17	MAIL TON-MILES	NO.	67,857	156,077	223,934
18	TOTAL TON-MILES	NO.	89,455,627	34,236,900	123,692,527
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	215,967,565	70,743,920	286,711,485
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	41.4	48.4	43.1
21	MILES SCHEDULED	NO.	9,056,080	2,965,552	12,021,632
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	8,786,490	2,932,531	11,719,021
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.0	98.9	97.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	179,411	9,318	188,729
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	8,965,901	2,941,849	11,907,750
26	PASSENGERS	NO.	758,459	166,620	925,079
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,835	3,422	19,257
28	HOURS FLOWN	NO.	24,185	7,189	31,374
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	17,910,794	511,623	18,422,417
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,791,079	51,162	1,842,242
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,944,681	-	1,944,681
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,735,760	51,162	3,786,923
43	PASSENGERS	NO.	9,366	751	10,117
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	172	11	183
45	HOURS FLOWN	NO.	671	20	691
46	MILES FLOWN	NO.	299,742	7,386	307,128
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, NOVEMBRE 1975

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
			OPERATIONS PAYANTES	
1,003,365,047	406,894,890	1,410,259,936	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
276,626,726	97,489,151	374,115,877	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
1,279,991,773	504,384,041	1,784,375,813	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
10,033,650,466	4,068,948,896	14,102,599,362	NO.	PASSAGERS-MILLES
9,817,583	2,357,873	12,175,456	NO.	PASSAGERS
186,875	42,331	229,206	NO.	DEPARTS DE VOL
300,350	93,150	393,500	NO.	HEURES DE VOL
114,773,935	38,960,271	153,734,206	NO.	MILLES PARCOURUS
3,566	1,529	5,095	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
21,097	7,714	28,812	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXES UNITAIRES	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
9,275,179,500	3,909,513,018	13,184,692,518	NO.	PASSAGERS-MILLES
16,021,043,649	6,604,102,689	22,625,146,338	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
57.9	59.2	58.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
			TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
927,517,950	390,951,302	1,318,469,252	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
212,668,334	79,165,606	291,833,940	NO.	FRET, TONNES-MILLES
12,823,765	1,910,595	14,734,360	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
35,953,798	15,734,536	51,688,334	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
1,188,963,847	487,762,039	1,676,725,886	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
2,648,168,167	931,744,109	3,579,912,276	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
44.9	52.3	46.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
110,966,206	37,856,636	148,822,842	NO.	MILLES PREVUS
106,807,133	37,531,658	144,338,791	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
96.3	99.1	97.0	%	REGULARITE DU SERVICE
1,765,199	221,183	1,986,382	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
108,572,332	37,752,841	146,325,173	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
9,537,482	2,310,252	11,847,734	NO.	PASSAGERS
183,558	41,894	225,452	NO.	DEPARTS DE VOL
286,744	90,613	377,357	NO.	HEURES DE VOL
			REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	
			(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
758,470,966	159,435,878	917,906,844	NO.	PASSAGERS-MILLES
75,847,097	15,943,588	91,790,684	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
15,180,829	-	15,180,829	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
91,027,926	15,943,588	106,971,513	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
280,101	47,621	327,722	NO.	PASSAGERS
3,317	437	3,754	NO.	DEPARTS DE VOL
13,602	2,537	16,139	NO.	HEURES DE VOL
6,201,603	1,207,430	7,409,033	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES SPECIALISES	
			OPERATIONS PAYANTES	
4	-	4	NO.	HEURES DE VOL

NC

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1975

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETLOE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,736,912	2,963,731	5,045,901
2	GOODS TON-MILES	NO.	225,149	889,452	5,930,130
3	TOTAL TON-MILES	NO.	2,962,061	3,853,183	10,976,031
4	PASSENGER-MILES	NO.	27,369,124	29,637,305	50,459,005
5	PASSENGERS	NO.	51,608	33,984	163,499
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,924	1,657	4,377
7	HOURS FLOWN	NO.	1,622	2,227	4,119
8	MILES FLOWN	NO.	499,776	639,401	1,280,355
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	127	118	108
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	841	959	2,196
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,539,849	3,890,666	35,695,726
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	4,286,383	12,278,919	74,923,156
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	35.9	31.7	47.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	153,985	389,067	3,569,573
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,756	30,675	853,911
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	3	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
18	TOTAL TON-MILES	NO.	156,744	419,742	4,423,484
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	465,148	1,711,442	10,655,428
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	33.7	24.5	41.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	62,402	109,841	778,968
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	60,417	108,663	735,234
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.8	98.9	94.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	402	-	9,746
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	60,819	108,663	744,980
26	PASSENGERS	NO.	8,089	10,295	155,701
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	476	450	3,798
28	HOURS FLOWN	NO.	298	379	2,625
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	14,469,764	5,593,758	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,446,976	559,376	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	217,045	748,355	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	35	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	7,473	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,664,056	1,315,204	-
35	PASSENGERS	NO.	34,548	8,872	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,347	691	-
37	HOURS FLOWN	NO.	1,036	869	-
38	MILES FLOWN	NO.	312,453	250,745	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	11,359,511	20,152,881	14,763,279
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,135,951	2,015,288	1,476,328
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	83,872	5,060,239
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,135,951	2,099,160	6,536,567
43	PASSENGERS	NO.	8,971	14,817	7,798
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	101	516	579
45	HOURS FLOWN	NO.	288	874	1,494
46	MILES FLOWN	NO.	126,504	279,993	535,375
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	105	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1975

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NC
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
29,690,710	38,805,768	63,137,382	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
3,454,662	11,499,607	59,020,409	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
33,145,372	50,305,375	122,157,791	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
296,907,098	388,057,684	631,373,820	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
619,975	422,852	1,954,464	NO.	PASSAGERS	5
23,163	19,103	53,801	NO.	DEPARTS DE VOL	6
18,982	28,110	46,911	NO.	HEURES DE VOL	7
5,613,109	7,691,548	14,483,135	NO.	MILLES PARCOURS	8
1,148	1,017	1,382	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
838	908	2,219	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
16,872,576	50,102,174	436,827,214	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
39,806,102	141,431,148	883,377,983	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
42.4	35.4	49.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
1,687,258	5,010,217	43,682,721	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
396,705	290,395	11,920,083	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
42	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
53,233	20,756	1,053,388	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
2,137,238	5,321,368	56,656,192	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
4,771,062	19,694,887	125,276,339	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
44.8	27.0	45.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
623,768	1,269,924	9,618,901	NO.	MILLES PREVUS	21
569,127	1,250,005	9,290,305	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22
91.2	98.4	96.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
34,549	1,725	145,800	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
603,676	1,251,730	9,436,105	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25
82,450	128,502	1,864,639	NO.	PASSAGERS	26
4,389	5,149	46,073	NO.	DEPARTS DE VOL	27
2,866	4,326	32,630	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
203,785,834	72,943,049	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
20,378,583	7,294,305	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
2,222,703	8,182,707	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
195	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
698,133	996,612	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
23,299,614	16,473,624	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
482,979	106,411	-	NO.	PASSAGERS	35
18,014	7,574	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
13,912	10,605	-	NO.	HEURES DE VOL	37
4,050,603	3,032,977	-	NO.	MILLES PARCOURS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
76,248,688	265,012,461	194,546,606	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
7,624,869	26,501,246	19,454,661	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
25,656	1,796,171	45,840,507	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
7,650,525	28,297,417	65,295,168	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
54,546	187,939	89,825	NO.	PASSAGERS	43
760	6,380	7,728	NO.	DEPARTS DE VOL	44
2,204	10,751	14,281	NO.	HEURES DE VOL	45
958,830	3,406,841	5,047,030	NO.	MILLES PARCOURS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	2,428	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1975 - CCNCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTC. -- LTEE	TCTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,040,619	1,819,018	15,606,181
2	GOODS TON-MILES	NO.	979,684	593,388	8,617,803
3	TOTAL TON-MILES	NO.	4,020,303	2,412,406	24,223,984
4	PASSENGER-MILES	NO.	30,406,193	18,190,177	156,061,804
5	PASSENGERS	NO.	52,378	32,824	334,293
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,494	1,262	11,714
7	HOURS FLOWN	NO.	2,328	1,525	11,821
8	MILES FLOWN	NO.	588,031	447,404	3,454,967
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	16	40	409
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	885	701	5,582
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	12,370,689	13,305,595	66,802,525
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	20,857,137	28,206,460	140,552,055
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.3	47.2	47.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,237,069	1,330,560	6,680,253
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	147,800	129,638	1,164,780
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	21,824	21,827
17	MAIL TON-MILES	NO.	126	-	126
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,384,995	1,482,022	7,866,986
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,340,270	3,151,750	18,324,038
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	59.2	47.0	42.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	372,785	314,022	1,638,018
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	340,393	311,816	1,556,523
23	REGULARITY OF SERVICE	%	91.3	89.3	95.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	1,586	2,070	13,804
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	341,979	313,886	1,570,327
26	PASSENGERS	NO.	41,829	30,162	246,076
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,006	973	7,703
28	HOURS FLOWN	NO.	1,609	1,035	5,946
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	344,721	171,230	20,579,473
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	34,472	17,123	2,057,947
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,691	8,558	976,649
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	35
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	134	7,607
34	TOTAL TON-MILES	NO.	37,163	25,815	3,042,238
35	PASSENGERS	NO.	553	649	44,622
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	83	160	2,281
37	HOURS FLOWN	NO.	80	190	2,175
38	MILES FLOWN	NO.	15,516	30,346	609,060
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	17,690,783	4,713,352	68,679,806
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,769,078	471,335	6,867,981
41	GOODS TON-MILES	NO.	810,483	433,234	6,387,828
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,579,561	904,569	13,255,809
43	PASSENGERS	NO.	9,996	2,013	43,595
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	405	129	1,730
45	HOURS FLOWN	NO.	639	300	3,595
46	MILES FLOWN	NO.	230,536	103,172	1,275,580
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	105

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1975 - FIN

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBEC/CAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
54,407,921	24,633,283	210,675,063	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
6,649,877	3,624,726	84,249,281	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
61,057,798	28,258,009	294,924,344	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
544,079,210	246,332,823	2,106,750,635	NO.	PASSAGERS-MILLES
725,229	355,272	4,077,792	NO.	PASSAGERS
32,254	13,575	141,896	NO.	DEPARTS DE VOL
32,048	16,841	142,892	NO.	HEURES DE VOL
8,470,494	5,206,295	41,464,581	NO.	MILLES PARCOURUS
356	696	4,599	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
878	634	5,478	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMITS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
154,612,202	137,961,915	796,376,081	NO.	PASSAGERS-MILLES
260,658,443	291,915,665	1,617,189,341	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
59.3	47.3	49.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
15,461,220	13,796,192	79,637,608	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,535,386	1,304,601	15,447,170	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	139,726	139,768	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
325,007	203,257	1,655,641	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
17,321,613	15,443,776	96,880,187	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
30,574,919	33,712,748	214,029,955	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
56.7	45.8	45.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
4,405,377	3,372,971	19,290,941	NO.	MILLES PREVUS
4,225,913	3,295,461	18,630,811	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
95.9	97.7	96.6	%	REGULARITE DU SERVICE
120,637	28,091	330,802	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
4,346,550	3,323,552	18,961,613	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
526,575	311,443	2,913,609	NO.	PASSAGERS
27,478	10,248	93,337	NO.	DEPARTS DE VOL
21,108	10,763	71,693	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
4,493,400	2,059,531	283,281,814	NO.	PASSAGERS-MILLES
449,340	205,953	28,328,181	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
20,073	72,017	10,497,500	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	195	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
8,457	35,210	1,738,412	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
477,870	313,180	40,564,288	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
7,740	7,725	604,855	NO.	PASSAGERS
1,063	1,635	28,286	NO.	DEPARTS DE VOL
1,027	1,997	27,541	NO.	HEURES DE VOL
198,577	316,349	7,598,506	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
384,973,608	106,311,377	1,027,092,740	NO.	PASSAGERS-MILLES
38,497,361	10,631,138	102,709,274	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
4,578,992	1,869,915	54,111,241	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
43,076,353	12,501,053	156,820,515	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
190,914	36,104	559,328	NO.	PASSAGERS
3,713	1,692	20,273	NO.	DEPARTS DE VOL
9,913	4,081	41,230	NO.	HEURES DE VOL
3,925,367	1,566,394	14,904,462	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	2,428	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1975

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTA	
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	18,925,653	17,071,178	9,328,806	48,515,077	
2	GOODS TON-MILES	NO.	3,191,148	15,216,332	1,889,018	23,257,926	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	22,116,801	32,287,510	11,217,824	71,773,003	
4	PASSENGER-MILES	NO.	189,256,528	170,711,781	93,288,061	485,150,767	
5	PASSENGERS	NO.	196,729	46,800	47,812	298,032	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,346	960	939	5,347	
7	HOURS FLOWN	NO.	6,233	4,658	2,496	14,011	
8	MILES FLOWN	NO.	2,323,509	2,146,020	1,067,143	5,817,839	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	149,649,432	161,489,744	58,750,418	400,697,442	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	284,244,265	329,677,359	126,167,824	809,860,842	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	52.6	49.0	46.6	49.5	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	14,964,943	16,148,974	5,875,042	40,069,744	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,880,481	11,293,895	1,841,261	18,611,448	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	6,179	-	-	6,179	
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,999	40,691	31,544	212,239	
18	TOTAL TON-MILES	NO.	17,858,602	27,483,560	7,747,847	58,899,610	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	43,881,274	67,885,779	18,267,779	142,169,088	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	40.7	40.5	42.4	41.4	
21	MILES SCHEDULED	NO.	1,893,512	1,933,016	709,316	4,796,852	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,865,324	1,843,725	705,497	4,675,554	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.5	95.4	99.5	97.5	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	15,420	12,327	7,440	35,187	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	1,880,744	1,856,052	712,937	4,710,741	
26	PASSENGERS	NO.	169,758	44,128	27,203	247,544	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,984	803	613	4,488	
28	HOURS FLOWN	NO.	5,218	4,040	1,664	11,458	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	63,360	-	63,360	
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	6,336	-	6,336	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	6,336	-	6,336	
35	PASSENGERS	NO.	-	330	-	330	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	26	-	26	
37	HOURS FLOWN	NO.	-	36	-	36	
38	MILES FLOWN	NO.	-	4,972	-	4,972	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	39,607,096	9,158,677	34,537,643	84,389,961	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,960,710	915,868	3,453,764	8,438,997	
41	GOODS TON-MILES	NO.	296,165	3,865,393	-	4,375,219	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,256,875	4,781,261	3,453,764	12,814,211	
43	PASSENGERS	NO.	26,971	2,342	20,609	50,160	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	362	131	326	83	
45	HOURS FLOWN	NO.	1,015	622	832	2,511	
46	MILES FLOWN	NO.	442,765	284,996	354,206	1,102,121	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, NOVEMBRE 1975

YEAR-TO-DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					NO	
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
240,368,473	391,277,570	151,052,307	39,587,091	822,285,439	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
34,931,367	161,276,845	21,048,696	29,882,756	247,135,664	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
275,299,840	552,554,415	172,101,003	69,469,847	1,069,425,103	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 3
403,684,723	3,912,775,695	1,510,523,062	395,870,907	8,222,854,387	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
2,482,214	1,047,082	775,277	85,259	4,389,832	NO.	PASSAGERS 5
36,443	15,467	12,033	992	64,935	NO.	DEPARTS DE VOL 6
68,596	75,272	34,313	5,982	184,163	NO.	HEURES DE VOL 7
25,633,540	34,931,076	14,670,608	2,915,654	78,150,878	NO.	MILLES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXES UNITAIRES	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
038,778,056	3,077,805,847	826,783,335	388,468,672	6,331,835,910	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
401,982,329	5,293,727,827	1,468,248,394	766,795,801	10,930,754,351	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12
59.9	58.1	56.3	50.7	57.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
203,877,806	307,780,585	82,678,334	38,846,867	633,183,591	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
29,851,601	108,192,167	18,584,653	22,621,030	179,249,451	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
197,958	-	-	-	197,958	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES . 16
3,007,667	13,379,418	2,113,991	6,654,700	25,155,776	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
236,935,032	429,352,170	103,376,978	68,122,597	837,786,776	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
526,411,721	929,091,229	212,102,622	132,690,537	1,800,296,109	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
45.0	46.2	48.7	51.3	46.5	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
21,531,672	28,416,046	8,331,070	2,838,413	61,117,201	NO.	MILLES PREVUS 21
21,067,690	27,105,344	8,255,213	2,834,471	59,262,718	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS 22
97.8	95.4	99.1	99.9	97.0	%	REGULARITE DU SERVICE 23
395,574	341,074	70,187	-	806,835	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
21,463,264	27,446,418	8,325,400	2,834,471	60,069,553	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS 25
2,253,629	819,728	397,830	84,288	3,555,475	NO.	PASSAGERS 26
32,890	11,922	7,238	955	53,005	NO.	DEPARTS DE VOL 27
58,742	58,911	19,395	5,809	142,857	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	1,470,396	-	-	1,470,396	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	147,040	-	-	147,040	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES . 32
-	147,040	-	-	147,040	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	7,695	-	-	7,695	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	538	-	-	538	NO.	PASSAGERS 35
-	737	-	-	737	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	101,679	-	-	101,679	NO.	HEURES DE VOL 37
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
364,906,667	833,499,452	683,739,727	7,402,235	1,889,548,081	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
36,490,667	83,349,945	68,373,973	740,224	188,954,808	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
1,847,067	39,455,202	119,319	436,673	41,858,261	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES . 41
38,337,734	122,805,147	68,493,292	1,176,897	230,813,069	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
228,585	219,659	377,447	971	826,662	NO.	PASSAGERS 43
3,553	3,007	4,795	173	11,392	NO.	DEPARTS DE VOL 44
9,854	15,624	14,918	173	40,569	NO.	HEURES DE VOL 45
4,170,276	7,382,979	6,345,208	81,183	17,979,646	NO.	MILLES PARCOURS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, NOVEMBER 1975

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 54,314,000	17,611,097	71,925,097
2	EXPRESS	\$ 2,923,078	387,672	3,310,750
3	FREIGHT	\$ 7,018,981	2,193,628	9,212,609
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 347,000	118,125	465,125
5	MAIL	\$ 36,461	112,875	149,336
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 64,639,520	20,423,397	85,062,917
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,416,308	42,517	1,458,825
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 66,055,828	20,465,914	86,521,742
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 66,055,828	20,465,914	86,521,742
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 1,937,335	834,017	2,771,352
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 67,993,163	21,299,931	89,293,094
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 20,278,852	7,631,331	27,910,183
14	MAINTENANCE	\$ 9,701,198	2,590,151	12,291,349
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 7,924,178	3,074,342	10,998,520
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 13,083,049	3,768,611	16,851,660
17	PROMOTION AND SALES	\$ 10,010,525	4,206,761	14,217,286
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 4,506,104	1,639,406	6,145,510
19	TOTAL	\$ 35,523,856	12,689,120	48,212,976
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 8,492,115	1,869,591	10,361,706
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 73,996,021	24,780,193	98,776,214
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 6,002,858-	3,480,262-	9,483,120-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 143-	-	143-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 664,831	3,907-	660,924
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 624,077-	-	624,077-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 40,611	3,907-	36,704
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 5,962,247-	3,484,169-	9,446,416-
28	INCOME TAXES	\$ 5,638,046	1,348,105	6,986,151
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 11,600,293-	4,832,274-	16,432,567-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 5,800,000-	2,416,137-	8,216,137-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 5,800,293-	2,416,137-	8,216,430-
	INCOME TAXES			

TABEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, NOVEMBRE 1975

YEAR-TO-DATE
--
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NC
RECETTES D'EXPLOITATION					
722,840,000	256,465,829	979,305,829	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
18,908,477	2,538,809	21,447,286	\$	PASSAGERS	1
63,313,847	22,542,555	85,856,402	\$	FRET	2
2,504,000	1,180,567	3,684,567	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	3
17,168,749	8,368,045	25,536,794	\$	COURRIER	4
					5
824,735,073	291,095,805	1,115,830,878	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
35,092,556	6,277,047	41,369,603	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
859,827,629	297,372,852	1,157,200,481	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
2,010	-	2,010	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
859,829,639	297,372,852	1,157,202,491	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
15,086,265	6,892,725	21,978,990	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
874,915,904	304,265,577	1,179,181,481	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
244,579,580	93,929,740	338,509,320	\$	VOLS	13
108,567,672	31,331,408	139,899,080	\$	ENTRETIEN	14
91,693,228	37,114,351	128,807,579	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
138,433,551	42,610,552	181,044,103	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
107,175,398	54,346,529	161,521,927	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
45,675,701	17,393,307	63,069,008	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
382,977,878	151,464,739	534,442,617	\$	TOTAL	19
92,974,790	24,088,407	117,063,197	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
829,099,920	300,814,294	1,129,914,214	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
45,815,984	3,451,283	49,267,267	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
55,130	18,951-	36,179	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
4,908,209	317,048	5,225,257	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
2,692,731-	-	2,692,731-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
2,270,608	298,097	2,568,705	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
48,086,592	3,749,380	51,835,972	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
59,331,523	14,238,186	73,569,709	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
11,244,931-	10,488,806-	21,733,737-	\$	INTERETS PAYES	29
5,622,000-	5,244,403-	10,866,403-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
5,622,931-	5,244,403-	10,867,334-	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1975

NO.		THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTC. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 1,767,515	1,062,053	4,813,413
2	EXPRESS	\$ 2,470	-	-
3	FREIGHT	\$ 209,488	562,836	557,373
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 11,036	24,017	26,236
5	MAIL	\$ 4,922	10,490	-
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 1,995,431	1,659,396	5,397,022
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 436,308	1,098,994	2,744,984
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 2,431,739	2,758,390	8,142,006
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	414,790	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 2,431,739	3,173,180	8,142,006
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 11,920	40,847	63,428
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 2,443,659	3,214,027	8,205,434
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,220,565	1,158,130	3,423,114
14	MAINTENANCE	\$ 180,313	618,313	1,589,863
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 675,182	261,870	405,950
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 94,043	468,494	1,430,611
17	PROMOTION AND SALES	\$ 143,501	161,818	398,174
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 113,661	228,045	556,243
19	TOTAL	\$ 1,026,387	1,120,227	2,790,978
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 158,071	367,747	382,581
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 2,585,336	3,264,417	8,186,536
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 141,677-	50,390-	18,898
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 349	3,249	800
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 59,930	2,985	31,027
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 133,705	6,071-	1,294
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 193,984	163	33,121
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 52,307	50,227-	52,019
28	INTEREST EXPENSE	\$ 172,634	118,094	319,111
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 120,327-	168,321-	267,092-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 59,000-	88,705-	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 61,327-	79,616-	267,092-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1975

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NC
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
23,162,611	13,614,972	55,228,319	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
12,020	-	-	\$	PASSAGERS	1
2,309,392	5,205,044	6,832,713	\$	MESSAGERIES	2
114,941	275,216	287,997	\$	FRET	3
1,123,017	1,265,938	1,092,155	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
26,721,981	20,361,170	63,441,184	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
3,475,118	13,748,702	27,423,539	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
30,197,099	34,109,872	90,864,723	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	5,704,492	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
30,197,099	39,814,364	90,864,723	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
186,619	798,091	1,616,374	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
30,383,718	40,612,455	92,481,097	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
13,159,317	14,116,950	36,509,727	\$	VOLS	13
5,466,489	6,781,771	16,677,900	\$	ENTRETIEN	14
7,708,725	2,853,086	4,544,729	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
1,067,318	5,582,626	15,599,111	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
2,085,019	2,048,026	4,835,798	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,373,388	2,398,499	5,645,873	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
12,234,450	12,882,237	30,625,511	\$	TOTAL	19
1,520,154	4,108,547	4,019,737	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
32,380,410	37,889,505	87,832,875	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,996,692-	2,722,950	4,648,222	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
1,134,714	1,772,783	42,663-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
525,225	43,898	490,289	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,792,426	35,292-	181,836	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
3,452,365	1,781,389	629,462	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
1,455,673	4,504,339	5,277,684	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
1,610,621	1,698,513	3,738,092	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
154,948-	2,805,826	1,539,592	\$	INTERETS PAYES	29
90,000-	1,283,935	-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
64,948-	1,521,891	1,539,592	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	
			\$	D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1975 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 1,614,996	1,495,824	10,753,801
2	EXPRESS	\$ -	67,436	69,906
3	FREIGHT	\$ 259,345	133,020	1,722,062
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 25,877	10,755	97,921
5	MAIL	\$ 2,476-	1,479	14,415
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 1,897,742	1,708,514	12,658,105
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 720,477	471,733	5,472,496
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 2,618,219	2,180,247	18,130,601
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	414,790
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 2,618,219	2,180,247	18,545,391
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 4,486-	29,807	141,516
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 2,613,733	2,210,054	18,686,907
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,233,042	1,059,843	8,094,694
14	MAINTENANCE	\$ 509,969	306,741	3,205,199
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 266,349	150,688	1,760,039
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 619,371	297,856	2,910,375
17	PROMOTION AND SALES	\$ 126,994	162,484	992,971
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 137,988	174,962	1,210,899
19	TOTAL	\$ 1,150,702	785,990	6,874,284
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 166,610	211,540	1,286,549
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,060,323	2,364,114	19,460,726
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 446,590-	154,060-	773,819-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	-	4,398
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 3,346	3,264	100,552
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 32,500	-	161,428
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 35,846	3,264	266,378
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 410,744-	150,796-	507,441-
INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$ 121,730	205,700	937,269
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 532,474-	356,496-	1,444,710-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	-	147,705-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 532,474-	356,496-	1,297,005-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1975 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		NC	
RECETTES D'EXPLOITATION					
20,055,778	16,341,364	128,403,044	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	330,579	342,599	\$	PASSAGERS	1
2,338,902	1,284,685	17,970,736	\$	MESSAGERIES	2
246,187	99,052	1,023,393	\$	FRET	3
551,347	387,000	4,419,457	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
				COURRIER	5
23,192,214	18,442,680	152,159,229	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
16,102,869	6,551,240	67,301,468	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
39,295,083	24,993,920	219,460,697	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	5,704,492	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
39,295,083	24,993,920	225,165,189	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
340,828	493,761	3,435,673	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
39,635,911	25,487,681	228,600,862	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
16,591,132	10,987,594	91,364,720	\$	VOLS	13
6,571,065	3,370,900	38,868,125	\$	ENTRETIEN	14
3,412,699	1,902,773	20,422,012	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
6,925,419	3,029,179	32,203,653	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,246,456	1,618,010	11,833,309	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,582,288	2,412,407	13,412,455	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
13,166,862	8,962,369	77,871,429	\$	TOTAL	19
1,802,301	2,221,258	13,671,997	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
38,131,360	25,542,121	221,776,271	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,504,551	54,440-	6,824,591	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	2,543-	2,862,291	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
59,382-	16,538	1,016,568	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
299,350	-	2,238,320	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
239,968	13,995	6,117,179	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
1,744,519	40,445-	12,941,770	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
			\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
1,292,784	2,126,262	10,466,272	\$	INTERETS PAYES	28
451,735	2,166,707-	2,475,498	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
			\$	SUR LE REVENU	
-	14,465	1,208,400	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBORSEMENT D'IMPOT -)	30
451,735	2,181,172-	1,267,098	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, NOVEMBER 1975

		THIS MONTH	
		MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS	
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	108,407,517
2	GOODS TON-MILES	NO.	43,348,728
3	TOTAL TON-MILES	NO.	151,756,245
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,084,075,173
5	PASSENGERS	NO.	1,269,489
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	31,154
7	HOURS FLOWN	NO.	43,886
8	MILES FLOWN	NO.	15,669,845
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	693
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	33,689
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	976,393,477
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,891,271,299
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	51.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	97,639,348
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	31,769,868
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,926,237
17	MAIL TON-MILES	NO.	224,060
18	TOTAL TON-MILES	NO.	131,559,513
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	305,035,523
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO.	43.1
21	MILES SCHEDULED	NO.	13,659,650
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	13,275,544
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	202,533
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	13,478,077
26	PASSENGERS	NO.	1,171,155
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	26,960
28	HOURS FLOWN	NO.	37,320
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	20,579,473
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,057,947
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	976,649
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	35
33	MAIL TON-MILES	NO.	7,607
34	TOTAL TON-MILES	NO.	3,042,238
35	PASSENGERS	NO.	44,622
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,281
37	HOURS FLOWN	NO.	2,175
38	MILES FLOWN	NO.	609,060
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	87,102,223
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	8,710,222
41	GOODS TON-MILES	NO.	8,332,509
42	TOTAL TON-MILES	NO.	17,042,731
43	PASSENGERS	NO.	53,712
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,913
45	HOURS FLOWN	NO.	4,286
46	MILES FLOWN	NO.	1,582,708
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			

TABEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, NOVEMBRE 1975

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		TOTAL ALL CARRIERS TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
				TOUS LES SERVICES	
				TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
				OPERATIONS PAYANTES	
1,620,934,999	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1		
458,365,158	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2		
2,079,300,157	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3		
16,209,349,997	NO.	PASSAGERS-MILLES	4		
16,253,248	NO.	PASSAGERS	5		
371,102	NO.	DEPARTS DE VOL	6		
536,392	NO.	HEURES DE VOL	7		
195,198,787	NO.	MILLES PARCOURUS	8		
9,694	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9		
34,290	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10		
				SERVICES A TAXES UNITAIRES	
				A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
				OPERATIONS PAYANTES	
13,981,068,599	NO.	PASSAGERS-MILLES	11		
24,242,335,679	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12		
57.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13		
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
1,398,106,860	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14		
307,281,110	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15		
14,874,128	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16		
53,343,975	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17		
1,773,606,073	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18		
3,793,942,231	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19		
46.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20		
168,113,783	NO.	MILLES PREVUS	21		
162,969,602	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22		
96.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23		
2,317,184	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24		
165,286,786	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25		
14,761,343	NO.	PASSAGERS	26		
318,789	NO.	DEPARTS DE VOL	27		
449,050	NO.	HEURES DE VOL	28		
		REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
				(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
				OPERATIONS PAYANTES	
283,281,814	NO.	PASSAGERS-MILLES	29		
28,328,181	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30		
10,497,500	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31		
195	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32		
1,738,412	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33		
40,564,288	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34		
604,855	NO.	PASSAGERS	35		
28,286	NO.	DEPARTS DE VOL	36		
27,541	NO.	HEURES DE VOL	37		
7,598,506	NO.	MILLES PARCOURUS	38		
				SERVICES DE FRETEMENT	
				OPERATIONS PAYANTES	
1,944,999,584	NO.	PASSAGERS-MILLES	39		
194,499,958	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40		
69,292,070	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41		
263,792,028	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42		
887,050	NO.	PASSAGERS	43		
24,027	NO.	DEPARTS DE VOL	44		
57,369	NO.	HEURES DE VOL	45		
22,313,495	NO.	MILLES PARCOURUS	46		
				SERVICES SPECIALISES	
				OPERATIONS PAYANTES	
2,432	NO.	HEURES DE VOL	47		

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, NOVEMBER 1975

NO.			THIS MONTH
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$	82,678,898
2	EXPRESS	\$	3,380,656
3	FREIGHT	\$	10,934,671
4	EXCESS BAGGAGE	\$	563,046
5	MAIL	\$	163,751
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	97,721,022
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	6,931,321
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	104,652,343
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	414,790
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	105,067,133
11	NON-FLYING SERVICES	\$	2,912,868
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	107,980,001
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	36,004,877
14	MAINTENANCE	\$	15,496,548
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$	12,758,559
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	19,762,035
17	PROMOTION AND SALES	\$	15,210,257
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	7,356,409
19	TOTAL	\$	55,087,260
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	11,648,255
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	118,236,940
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	10,256,939-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	4,255
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	761,476
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	462,649-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	303,082
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	9,953,857-
	INCOME TAXES		
28	INTEREST EXPENSE	\$	7,923,420
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	17,877,277-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	8,363,842-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	9,513,435-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, NOVEMBRE 1975

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
1,107,708,873	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
21,789,885	\$	PASSAGERS	1
103,827,138	\$	MESSAGERIES	2
4,707,960	\$	FRET	3
29,956,251	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
	\$	COURRIER	5
1,267,990,107	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
108,671,071	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,376,661,178	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
5,706,502	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
1,382,367,680	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
25,414,663	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,407,782,343	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
429,874,040	\$	VOLS	13
178,767,205	\$	ENTRETIEN	14
149,229,591	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
213,247,756	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
173,355,236	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
76,481,463	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
612,314,046	\$	TOTAL	19
130,735,194	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,351,690,485	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
56,091,858	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
2,898,470	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
6,241,825	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
454,411-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
8,685,884	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
64,777,742	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
84,035,981	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
19,258,239-	\$	INTERETS PAYES	28
	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
9,658,003-	\$	SUR LE REVENU	
	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
9,600,236-	\$	D'IMPOT -)	
	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
		SUR LE REVENU	

GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

CAPITAL GAINS OR LOSSES - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

CHARTER TRANSPORTATION - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

DEPARTURES - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION MILES - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLYING OPERATION EXPENSES - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

FREIGHT - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See **GOODS**.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

NON-PASSENGER TRAFFIC - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TON-MILE - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSES - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

MAXIMUM ALTITUDE - Statute mile of 5,280 feet.

NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE — Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES — Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS — A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 10% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE — A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES — Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE — This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE — This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES — Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER — Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES — Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE — A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS — See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES — Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES — The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES — Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES — Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE — This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON — Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE — Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE — Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES — Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS — Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION — Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service — Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service — Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service — Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

CLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRESS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois express, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois express, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES — Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 10% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

DECEMBER 1975

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

DÉCEMBRE 1975



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

DECEMBER - 1975 - DÉCEMBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

May - 1976 - Mai
5-3512-S10

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 35—No. 12

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passagers-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "excess baggage ton-miles" were no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". Dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments to some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue et

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - DECEMBER 1975

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.06	.07
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .32	.32	.32
3	PER REVENUE TON-MILE	" .67	.57	.64
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 92.7	97.6	93.9
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 7.9-	2.4-	6.5-
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,995.54	3,652.13	3,903.48
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.11	.12	.14
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE	" .	.99	.57
9	PER REVENUE TON-MILE	" 1.08	.99	1.24
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 85.8	89.8	99.6
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 16.5-	11.3-	.4-
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,271.59	4,295.07	3,977.56
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.11	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE	" .	.12	.68
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.39	.12	.68
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 71.5	84.1	92.9
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 39.8-	18.9-	7.6-
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,812.57	3,911.31	3,901.82

RAPPORTS FINANCIERS - DECEMBRE 1975

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

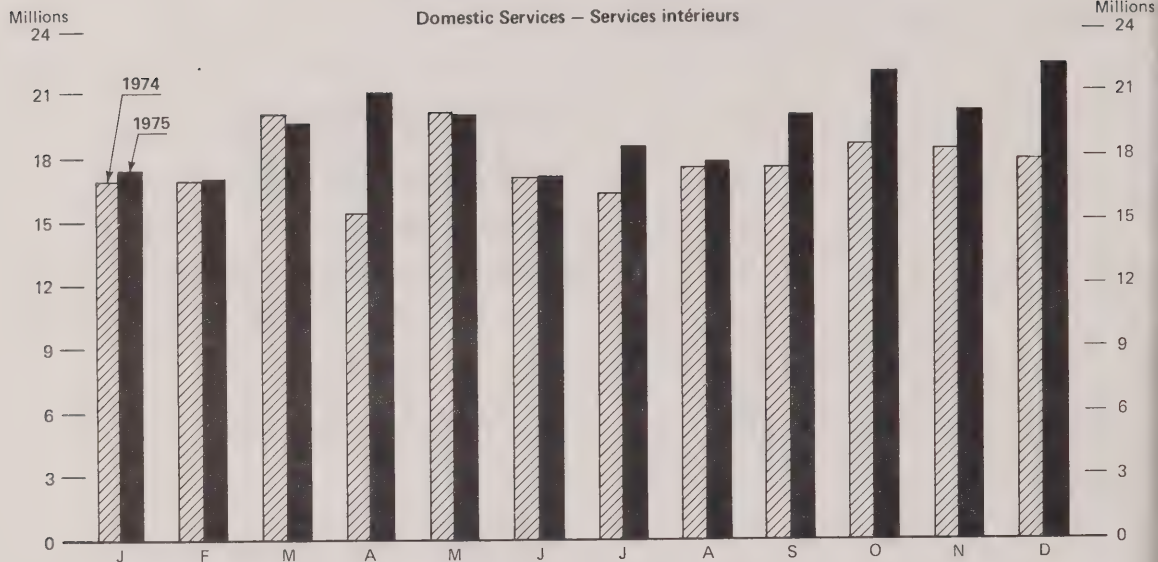
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.08	.07	.07	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.31	.31	.31	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.69	.59	.66	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
104.3	100.8	103.4	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
4.1	.8	3.3	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
45,460.51	43,092.28	44,826.36	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.11	.11	.13	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
..	..	.51	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.05	.93	1.13	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
93.1	105.3	104.8	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
7.4-	5.0	4.6	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
39,497.92	49,030.16	45,654.35	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.13	.12	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
..	..	..	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.30	1.17	.70	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
100.4	98.0	103.1	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
.4	2.0-	3.0	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
48,927.41	44,101.72	44,953.28	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

Transcontinental and Regional Air Carriers Transporteurs transcontinentaux et régionaux

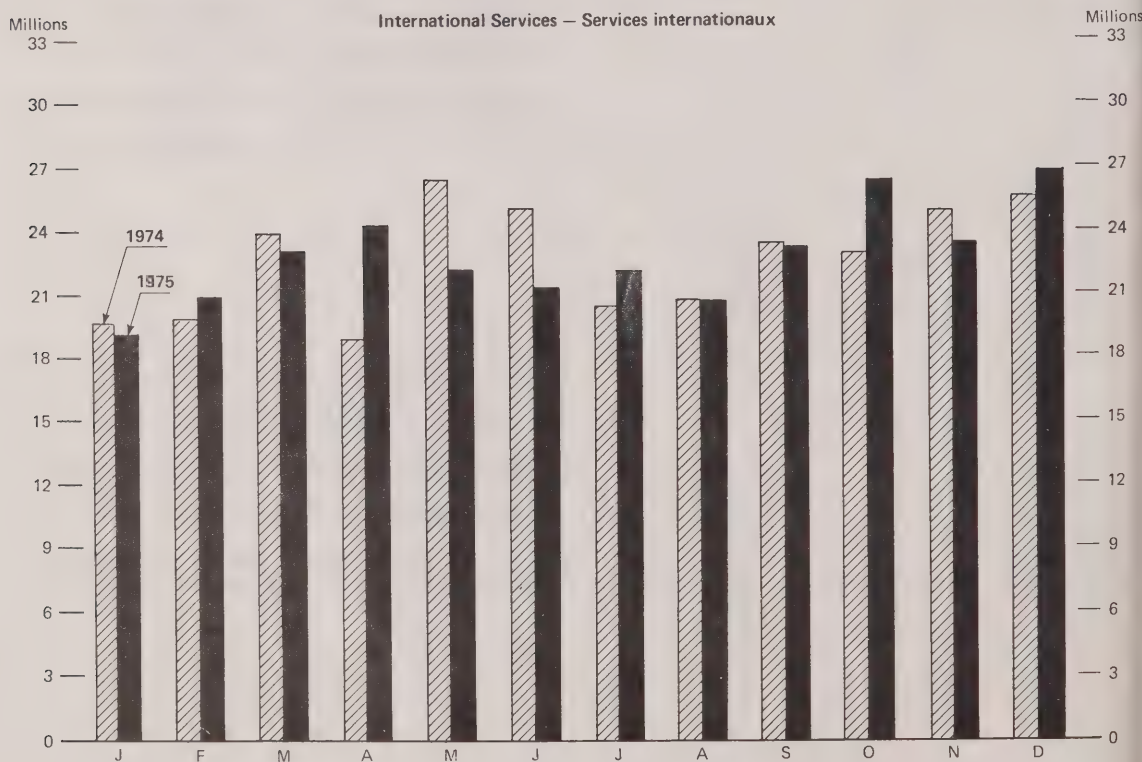
Goods Ton – Miles
(Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes – milles
(Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Domestic Services – Services intérieurs



International Services – Services internationaux



Transcontinental and Regional Air Carriers Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles
(Unit toll and charter services)
Passagers — milles
(Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

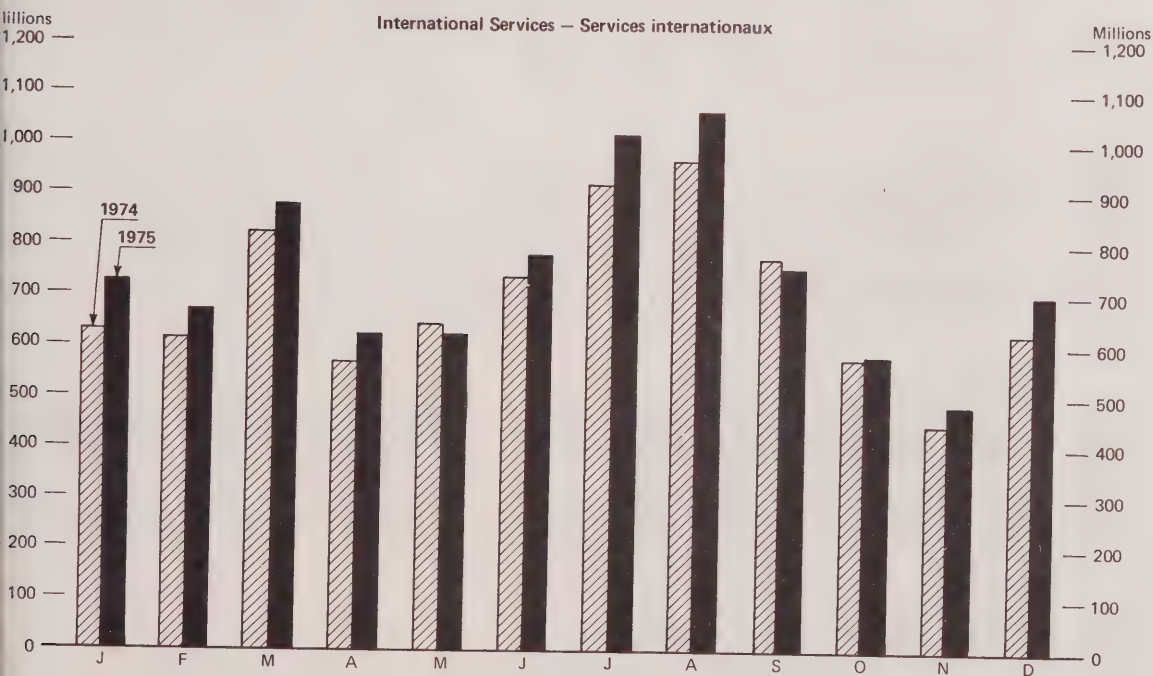
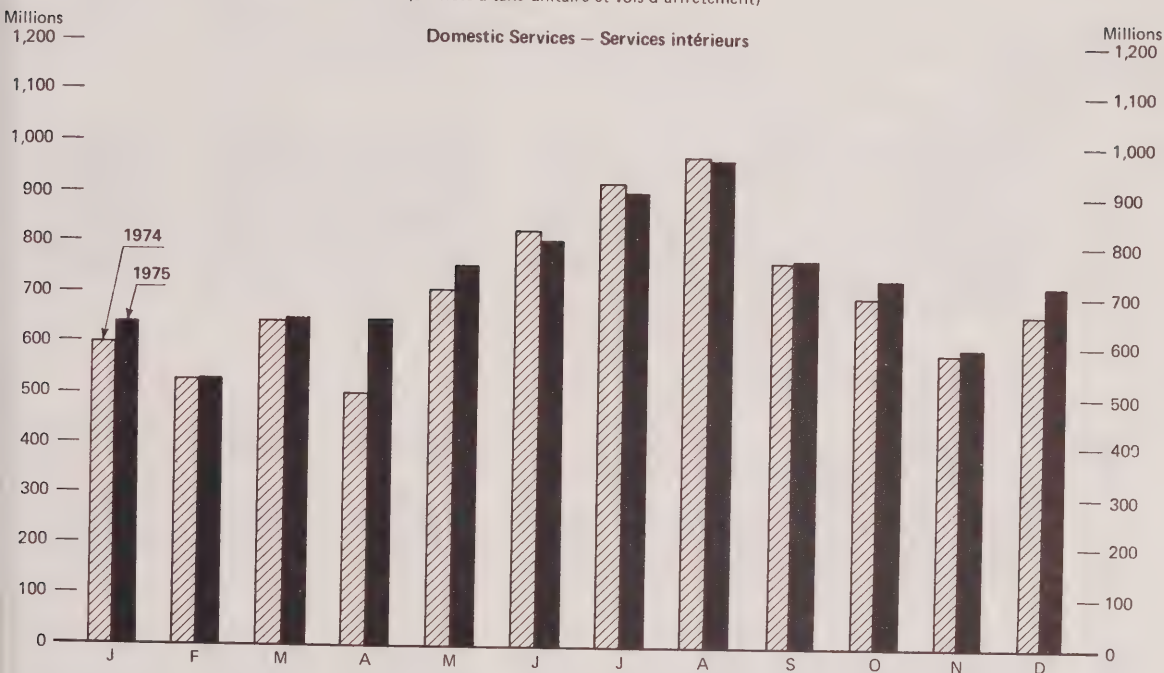


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, DECEMBER 1975

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	85,821,405	35,685,048	121,506,453
2	GOODS TON-MILES	NO.	30,333,016	11,521,280	41,854,296
3	TOTAL TON-MILES	NO.	116,154,421	47,206,328	163,360,749
4	PASSENGER-MILES	NO.	858,214,048	356,850,482	1,215,064,530
5	PASSENGERS	NO.	870,036	215,273	1,085,309
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,775	3,694	20,469
7	HOURS FLOWN	NO.	26,927	8,132	35,059
8	MILES FLOWN	NO.	10,046,144	3,331,706	13,377,850
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	500	280	780
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,589	7,541	28,130
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	834,896,576	341,546,898	1,176,443,474
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,398,140,255	564,808,573	1,962,948,828
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.7	60.5	59.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	83,489,658	34,154,690	117,644,347
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	20,838,581	8,799,832	29,638,413
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,247,712	251,897	1,499,609
17	MAIL TON-MILES	NO.	5,903,631	2,413,751	8,317,382
18	TOTAL TON-MILES	NO.	111,479,582	45,620,170	157,099,751
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	234,433,122	80,804,716	315,237,838
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	47.6	56.5	49.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	9,591,085	3,170,922	12,762,007
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	9,195,292	3,098,505	12,293,797
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.9	97.7	96.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	463,949	94,086	558,035
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	9,659,241	3,192,591	12,851,832
26	PASSENGERS	NO.	856,620	209,295	1,065,915
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,517	3,612	20,129
28	HOURS FLOWN	NO.	26,036	7,815	33,851
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	23,317,472	15,303,584	38,621,056
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,331,747	1,530,358	3,862,106
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,343,092	-	2,343,092
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,674,839	1,530,358	6,205,198
43	PASSENGERS	NO.	13,416	5,978	19,394
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	258	82	340
45	HOURS FLOWN	NO.	891	317	1,208
46	MILES FLOWN	NO.	386,903	139,115	526,018
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, DECEMBRE 1975

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			NO.	
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
			OPERATIONS PAYANTES	
1,089,186,452	442,579,938	1,531,766,389	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
306,959,742	109,010,431	415,970,173	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
1,396,146,194	551,590,369	1,947,736,562	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
10,891,864,514	4,425,799,378	15,317,663,892	NO.	PASSAGERS-MILLES
10,687,619	2,571,744	13,259,363	NO.	PASSAGERS
203,650	46,025	249,675	NO.	DEPARTS DE VOL
327,277	101,282	428,559	NO.	HEURES DE VOL
124,820,079	42,292,195	167,112,274	NO.	MILLES PARCOURUS
4,066	1,809	5,875	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
21,055	7,699	28,755	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXES UNITAIRES	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
10,110,076,076	4,251,059,916	14,361,135,992	NO.	PASSAGERS-MILLES
17,419,183,904	7,168,901,812	24,588,085,716	NO.	SIGES-MILLES DISPONIBLES
58.0	59.3	58.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
			TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
1,011,007,608	425,105,992	1,436,113,599	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
233,506,915	87,965,438	321,472,353	NO.	FRET, TONNES-MILLES
14,071,477	2,162,492	16,233,969	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
41,857,429	18,148,287	60,005,716	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
1,300,443,429	533,382,209	1,833,825,637	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
2,882,601,289	1,012,548,825	3,895,150,114	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
45.1	52.7	47.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
120,557,291	41,027,558	161,584,849	NO.	MILLES PREVUS
116,002,425	40,630,381	156,632,806	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
96.2	99.0	96.9	%	REGULARITE DU SERVICE
2,229,148	315,269	2,544,417	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
118,231,573	40,945,650	159,177,223	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
10,394,102	2,518,145	12,912,247	NO.	PASSAGERS
200,075	45,506	245,581	NO.	DEPARTS DE VOL
312,780	98,428	411,208	NO.	HEURES DE VOL
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
			(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
781,788,438	174,739,462	956,527,900	NO.	PASSAGERS-MILLES
78,178,844	17,473,946	95,652,790	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
17,523,921	-	17,523,921	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
95,702,765	17,473,946	113,176,711	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
293,517	53,599	347,116	NO.	PASSAGERS
3,575	519	4,094	NO.	DEPARTS DE VOL
14,493	2,854	17,347	NO.	HEURES DE VOL
6,588,506	1,346,545	7,935,051	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES SPÉCIALISÉS	
			OPERATIONS PAYANTES	
4	-	4	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1975

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTÉE	NORDAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,654,582	5,029,254	6,078,374
2	GOODS TON-MILES	NO.	369,109	922,786	5,218,713
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,023,691	5,952,040	11,297,087
4	PASSENGER-MILES	NO.	26,545,820	50,292,543	60,783,742
5	PASSENGERS	NO.	52,616	43,796	187,551
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,935	1,783	4,443
7	HOURS FLOWN	NO.	1,658	2,700	4,011
8	MILES FLOWN	NO.	501,642	870,362	1,264,787
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	118	89	135
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	824	961	2,204
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,738,831	3,585,116	40,170,794
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	4,192,948	12,935,449	77,805,212
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	41.5	27.7	51.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	173,883	358,512	4,017,079
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	4,766	28,291	877,039
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	10	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	5,651	2,844	126,331
18	TOTAL TON-MILES	NO.	184,310	389,647	5,020,449
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	451,648	1,802,949	10,872,695
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	40.8	21.6	46.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	60,243	120,140	837,621
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	56,442	114,473	764,695
23	REGULARITY OF SERVICE	%	93.7	95.3	91.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	3,466	-	2,148
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	59,908	114,473	766,843
26	PASSENGERS	NO.	9,043	9,600	176,436
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	456	466	3,913
28	HOURS FLOWN	NO.	299	400	2,696
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	15,378,180	5,079,624	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,537,818	907,962	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	251,779	687,177	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	36	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	99,695	97,037	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,889,328	1,292,176	-
35	PASSENGERS	NO.	36,129	7,974	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,394	662	-
37	HOURS FLOWN	NO.	1,111	878	-
38	MILES FLOWN	NO.	334,482	253,724	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	9,428,809	41,627,803	20,612,948
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	942,881	4,162,780	2,061,295
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	92,941	4,203,676
42	TOTAL TON-MILES	NO.	942,881	4,255,721	6,264,971
43	PASSENGERS	NO.	7,444	26,222	11,115
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	85	655	530
45	HOURS FLOWN	NO.	248	1,336	1,315
46	MILES FLOWN	NO.	107,252	502,165	497,944
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	86	-

TABEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1975

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE							
TOUS LES SERVICES									
TRAFIC, HEURES ET MILLES									
OPERATIONS PAYANTES									
32,345,292	43,835,022	69,215,756	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1				
3,823,771	12,422,393	64,239,122	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2				
36,169,063	56,257,415	133,454,878	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3				
323,452,918	438,350,227	692,157,562	NO.	PASSAGERS-MILLES	4				
672,591	466,648	2,142,015	NO.	PASSAGERS	5				
25,098	20,886	58,244	NO.	DEPARTS DE VOL	6				
20,640	30,810	50,922	NO.	HEURES DE VOL	7				
6,114,751	8,561,910	15,747,922	NO.	MILLES PARCOURUS	8				
1,266	1,106	1,517	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9				
837	912	2,217	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10				
SERVICES A TAXES UNITAIRES									
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)									
OPERATIONS PAYANTES									
18,611,407	53,687,290	476,998,008	NO.	PASSAGERS-MILLES	11				
43,999,050	154,366,597	961,183,195	NO.	SIGES-MILLES DISPONIBLES	12				
42.3	34.8	49.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13				
1,861,141	5,368,729	47,699,801	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
401,471	318,686	12,797,122	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14				
52	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15				
58,884	23,600	1,179,719	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16				
2,321,548	5,711,015	61,676,642	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17				
			NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18				
5,222,710	21,497,836	136,149,034	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19				
44.5	26.6	45.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20				
684,011	1,390,064	10,456,522	NO.	MILLES PREVUS	21				
625,569	1,364,478	10,055,000	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22				
91.5	98.2	96.2	%	REGULARITE DU SERVICE	23				
38,015	1,725	147,948	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24				
663,584	1,366,203	10,202,948	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25				
91,493	138,102	2,041,075	NO.	PASSAGERS	26				
4,845	5,615	49,986	NO.	DEPARTS DE VOL	27				
3,165	4,726	35,326	NO.	HEURES DE VOL	28				
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)									
OPERATIONS PAYANTES									
219,164,014	78,022,673	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29				
21,916,401	7,802,267	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30				
2,474,482	8,869,884	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31				
231	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32				
797,828	1,093,649	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33				
25,188,942	17,765,800	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34				
519,108	114,385	-	NO.	PASSAGERS	35				
19,408	8,236	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36				
15,023	11,483	-	NO.	HEURES DE VOL	37				
4,385,085	3,286,701	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38				
SERVICES DE FRETEMENT									
OPERATIONS PAYANTES									
85,677,497	306,640,264	215,159,554	NO.	PASSAGERS-MILLES	39				
8,567,750	30,664,026	21,515,955	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40				
25,656	1,889,112	50,044,183	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41				
8,593,406	32,553,138	71,560,138	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42				
61,990	214,161	100,940	NO.	PASSAGERS	43				
845	7,035	8,258	NO.	DEPARTS DE VOL	44				
2,452	12,087	15,596	NO.	HEURES DE VOL	45				
1,066,082	3,909,006	5,544,974	NO.	MILLES PARCOURUS	46				
SERVICES SPECIALISES									
OPERATIONS PAYANTES									
-	2,514	-	NO.	HEURES DE VOL	47				

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1975 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,894,584	2,705,706	20,362,500
2	GOODS TON-MILES	NO.	433,641	353,858	7,298,107
3	TOTAL TON-MILES	NO.	4,328,225	3,059,564	27,660,607
4	PASSENGER-MILES	NO.	38,945,836	27,057,059	203,625,000
5	PASSENGERS	NO.	57,110	35,370	376,443
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,692	1,336	12,191
7	HOURS FLOWN	NO.	2,542	1,837	12,748
8	MILES FLOWN	NO.	686,624	595,341	3,918,756
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	40	106	488
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	885	701	5,575
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	13,038,849	13,193,191	71,726,781
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	24,707,437	27,562,313	147,203,359
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	52.8	47.9	48.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,303,885	1,319,319	7,172,678
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	129,545	136,796	1,176,437
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	14,493	14,503
17	MAIL TON-MILES	NO.	40,565	27,999	203,390
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,473,995	1,498,607	8,567,008
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,797,497	3,037,680	18,962,469
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	52.7	49.3	45.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	396,253	329,056	1,743,313
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	371,513	317,041	1,624,164
23	REGULARITY OF SERVICE	%	93.8	96.3	93.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	24,505	5,930	36,049
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	396,018	322,971	1,660,213
26	PASSENGERS	NO.	42,659	28,641	266,379
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,341	974	8,150
28	HOURS FLOWN	NO.	1,831	1,063	6,289
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	347,537	199,063	21,004,404
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	34,754	19,906	2,100,440
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	923	8,044	947,923
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	36
33	MAIL TON-MILES	NO.	814	4,000	201,546
34	TOTAL TON-MILES	NO.	36,491	31,950	3,249,945
35	PASSENGERS	NO.	510	773	45,386
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	89	140	2,285
37	HOURS FLOWN	NO.	84	171	2,244
38	MILES FLOWN	NO.	16,834	31,019	636,059
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	25,559,450	13,664,805	110,893,815
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,555,945	1,366,481	11,089,382
41	GOODS TON-MILES	NO.	236,113	162,526	4,695,256
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,792,058	1,529,007	15,784,638
43	PASSENGERS	NO.	13,941	5,956	64,678
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	262	224	1,756
45	HOURS FLOWN	NO.	627	603	4,129
46	MILES FLOWN	NO.	273,772	241,351	1,622,484
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	86

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1975 - FIN

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
			NO.	
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
			OPERATIONS PAYANTES	
58,302,505	27,338,988	231,037,564	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
7,083,518	3,978,584	91,547,388	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
65,386,023	31,317,572	322,584,952	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
583,025,046	273,389,882	2,310,375,635	NO.	PASSAGERS-MILLES
782,339	390,642	4,454,235	NO.	PASSAGERS
34,946	14,913	154,087	NO.	DEPARTS DE VOL
34,590	18,678	155,640	NO.	HEURES DE VOL
9,157,118	5,801,636	45,383,337	NO.	MILLES PARCOURUS
396	802	5,087	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
879	640	5,486	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXES UNITAIRES	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
167,651,051	151,155,106	868,102,862	NO.	PASSAGERS-MILLES
285,365,880	319,477,978	1,764,392,700	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
58.7	47.3	49.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
			TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
16,765,105	15,115,511	86,810,286	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,664,931	1,441,397	16,623,607	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	154,219	154,271	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
365,572	231,256	1,859,031	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
18,795,608	16,942,383	105,447,195	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
33,372,416	36,750,428	232,992,424	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
56.3	46.1	45.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
4,801,630	3,702,027	21,034,254	NO.	MILLES PREVUS
4,597,426	3,612,502	20,254,975	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
95.7	97.6	96.3	%	REGULARITE DU SERVICE
145,142	34,021	366,851	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
4,742,568	3,646,523	20,621,826	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
569,234	340,084	3,179,988	NO.	PASSAGERS
29,819	11,222	101,487	NO.	DEPARTS DE VOL
22,939	11,826	77,982	NO.	HEURES DE VOL
			REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
4,840,937	2,258,594	304,286,218	NO.	PASSAGERS-MILLES
484,094	225,859	30,428,622	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
20,996	80,061	11,445,423	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	231	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
9,271	39,210	1,939,958	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
514,361	345,130	43,814,234	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
8,250	8,498	650,241	NO.	PASSAGERS
1,152	1,775	30,571	NO.	DEPARTS DE VOL
1,111	2,168	29,785	NO.	HEURES DE VOL
215,411	347,368	8,234,565	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
410,533,058	119,976,182	1,137,986,555	NO.	PASSAGERS-MILLES
41,053,306	11,997,618	113,798,656	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
4,815,105	2,032,441	58,806,497	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
45,868,411	14,030,059	172,605,153	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
204,855	42,060	624,006	NO.	PASSAGERS
3,975	1,916	22,029	NO.	DEPARTS DE VOL
10,540	4,684	45,359	NO.	HEURES DE VOL
4,199,139	1,807,745	16,526,946	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES SPECIALISES	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	2,514	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1975

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL	
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	27,632,578	21,427,381	17,484,803	3,351,766	69,896,529
2	GOODS TON-MILES	NO.	3,750,769	17,200,610	2,397,915	3,494,153	26,843,447
3	TOTAL TON-MILES	NO.	31,383,347	38,627,991	19,882,718	6,845,919	96,739,976
4	PASSENGER-MILES	NO.	276,325,779	214,273,815	174,848,026	33,517,660	698,965,280
5	PASSENGERS	NO.	270,964	59,197	85,024	7,177	422,362
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,658	1,015	1,489	91	6,253
7	HOURS FLOWN	NO.	7,456	5,033	4,218	553	17,260
8	MILES FLOWN	NO.	2,829,039	2,308,613	1,821,891	272,579	7,232,122
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	222,531,853	210,854,692	87,876,820	33,252,220	554,515,585
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	381,792,480	370,015,684	160,578,539	69,265,656	981,652,359
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	58.3	57.0	54.7	48.0	56.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	22,253,185	21,085,469	8,787,682	3,325,222	55,451,559
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,957,472	10,442,023	2,094,225	2,377,694	17,871,414
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	..	..	..	..	..
17	MAIL TON-MILES	NO.	496,872	2,265,508	280,399	1,104,683	4,147,462
18	TOTAL TON-MILES	NO.	25,707,529	33,793,000	11,162,306	6,807,599	77,470,435
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	58,841,037	72,017,738	23,221,490	12,114,153	166,194,418
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	43.7	46.9	48.1	56.2	46.6
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,156,527	2,029,085	878,846	257,001	5,321,459
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,101,450	1,957,336	867,409	253,429	5,179,624
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.4	96.5	98.7	98.6	97.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	93,776	91,488	27,912	4,695	217,871
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,195,226	2,048,824	895,321	258,124	5,397,495
26	PASSENGERS	NO.	238,246	57,957	39,574	7,156	342,933
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,189	858	766	87	4,900
28	HOURS FLOWN	NO.	5,996	4,425	2,094	526	13,041
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	80,640	-	-	80,640
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	8,064	-	-	8,064
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	8,064	-	-	8,064
35	PASSENGERS	NO.	-	420	-	-	420
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	33	-	-	33
37	HOURS FLOWN	NO.	-	46	-	-	46
38	MILES FLOWN	NO.	-	6,346	-	-	6,346
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	53,793,926	3,338,483	86,971,206	265,440	144,369,055
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,379,393	333,848	8,697,121	26,544	14,436,906
41	GOODS TON-MILES	NO.	295,012	4,473,708	-	-	4,768,720
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,674,405	4,807,556	8,697,121	26,544	19,205,626
43	PASSENGERS	NO.	32,718	820	45,450	21	79,009
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	469	124	723	4	1,320
45	HOURS FLOWN	NO.	1,460	562	2,124	27	4,173
46	MILES FLOWN	NO.	633,813	253,443	926,570	14,455	1,828,281

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, DECEMBRE 1975

YEAR-TO-DATE						NO	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE							
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL			
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT				
						TOUS LES SERVICES	
						TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
						OPERATIONS PAYANTES	
268,001,050	412,704,952	168,537,109	42,938,857	892,181,968	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	1
36,682,136	178,477,455	23,446,611	33,376,909	273,983,111	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ...	2
306,683,186	591,182,407	191,983,720	76,315,766	1,166,165,079	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ...	3
2,680,010,502	4,127,049,510	1,685,371,088	429,388,567	8,921,819,667	NO.	PASSAGERS-MILLES ...	4
2,753,178	1,104,877	860,301	92,436	4,810,792	NO.	PASSAGERS ...	5
40,101	16,482	13,522	1,083	71,188	NO.	DEPARTS DE VOL ...	6
76,052	80,305	38,531	6,535	201,423	NO.	HEURES DE VOL ...	7
28,462,579	37,239,907	16,492,499	3,188,233	85,383,218	NO.	MILLES PARCOURS ...	8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ...	9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ...	10
						SERVICES A TAXES UNITAIRES	
						A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
						OPERATIONS PAYANTES	
2,261,309,909	3,288,660,539	914,660,155	421,720,892	6,886,351,495	NO.	PASSAGERS-MILLES ...	11
3,783,774,809	5,663,743,511	1,628,826,933	836,061,457	11,912,406,710	NO.	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES ...	12
59.8	58.1	56.2	50.4	57.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13
						TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
226,130,991	328,866,054	91,466,016	42,172,089	688,635,150	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	14
32,809,073	118,634,190	20,678,878	24,998,724	197,120,865	NO.	FRET, TONNES-MILLES ...	15
197,958	-	-	-	197,958	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ...	16
3,504,539	15,644,926	2,394,390	7,759,383	29,303,238	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ...	17
262,642,561	463,145,170	114,539,284	74,930,196	915,257,211	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ...	18
585,252,758	1,001,108,967	235,324,112	144,804,690	1,966,490,527	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES ...	19
44.9	46.3	48.7	51.7	46.5	%	DISPONIBLES.	20
						COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	
23,688,199	30,445,131	9,209,916	3,095,414	66,438,660	NO.	MILLES PREVUS ...	21
23,169,140	29,062,898	9,122,622	3,087,900	64,442,560	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS ...	22
97.8	95.5	99.1	99.8	97.0	%	REGULARITE DU SERVICE ...	23
489,350	432,562	98,099	4,695	1,024,706	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS	24
						SUPPLEMENTAIRES	
23,658,490	29,495,460	9,220,721	3,092,595	65,467,266	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25
24,491,875	876,283	437,404	91,444	3,897,006	NO.	PASSAGERS ...	26
36,079	12,780	8,004	1,042	57,905	NO.	DEPARTS DE VOL ...	27
64,738	63,336	21,489	6,335	155,898	NO.	HEURES DE VOL ...	28
						REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
						OPERATIONS PAYANTES	
-	1,551,036	-	-	1,551,036	NO.	PASSAGERS-MILLES ...	29
-	155,104	-	-	155,104	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES ...	31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ...	32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ...	33
-	155,104	-	-	155,104	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ...	34
-	8,115	-	-	8,115	NO.	PASSAGERS ...	35
-	571	-	-	571	NO.	DEPARTS DE VOL ...	36
-	783	-	-	783	NO.	HEURES DE VOL ...	37
-	108,025	-	-	108,025	NO.	MILLES PARCOURS ...	38
						SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
						OPERATIONS PAYANTES	
418,700,593	836,837,935	770,710,933	7,667,675	2,033,917,136	NO.	PASSAGERS-MILLES ...	39
41,870,059	83,683,794	77,071,093	766,768	203,391,714	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	40
2,142,079	43,928,910	119,319	436,673	46,626,981	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ...	41
44,012,138	127,612,704	77,190,412	1,203,441	250,018,695	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ...	42
261,303	220,479	422,897	992	905,671	NO.	PASSAGERS ...	43
4,022	3,131	5,518	41	12,712	NO.	DEPARTS DE VOL ...	44
11,314	16,186	17,042	200	44,742	NO.	HEURES DE VOL ...	45
4,804,089	7,636,422	7,271,778	95,638	19,807,927	NO.	MILLES PARCOURS ...	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, DECEMBER 1975

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	

NO.					

	OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$	63,599,000	21,984,655	85,583,655
2	EXPRESS	\$	2,260,319	255,850	2,516,169
3	FREIGHT	\$	5,936,246	2,426,234	8,362,480
4	EXCESS BAGGAGE	\$	612,529	166,170	778,699
5	MAIL	\$	2,681,156	1,334,903	4,016,059
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	75,089,250	26,167,812	101,257,062
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	1,724,326	635,953	2,360,279
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	76,813,576	26,803,765	103,617,341
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	76,813,576	26,803,765	103,617,341
11	NON-FLYING SERVICES	\$	5,450,646	736,927	6,187,573
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	82,264,222	27,540,692	109,804,914
	OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$	24,104,879	8,634,997	32,739,876
14	MAINTENANCE	\$	10,168,794	2,327,537	12,496,331
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$	9,325,914	3,740,553	13,066,467
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	14,887,604	4,453,016	19,340,620
17	PROMOTION AND SALES	\$	13,926,188	4,742,864	18,669,052
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	8,142,415	2,250,412	10,392,827
19	TOTAL	\$	46,282,121	15,186,845	61,468,966
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	8,220,462	2,054,632	10,275,094
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	88,776,256	28,204,011	116,980,267
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	6,512,034-	663,319-	7,175,353-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	418,342	-	418,342
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	937,788	15,310	953,098
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	1,345,616-	-	1,345,616-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	10,514	15,310	25,824
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	6,501,520-	648,009-	7,149,529-
	INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$	6,113,073	1,398,193	7,511,266
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	12,614,593-	2,046,202-	14,660,795-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	5,765,000-	892,101-	6,657,101-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$	6,849,593-	1,154,101-	8,003,694-
	INCOME TAXES				

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, DECEMBRE 1975

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
786,439,000	278,450,484	1,064,889,484	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
21,168,796	2,794,659	23,963,455	\$	PASSAGERS	1
69,250,093	24,968,789	94,218,882	\$	MESSAGERIES	2
3,116,529	1,346,737	4,463,266	\$	FRET	3
19,849,905	9,702,948	29,552,853	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
				COURRIER	5
899,824,323	317,263,617	1,217,087,940	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
36,816,882	6,913,000	43,729,882	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
936,641,205	324,176,617	1,260,817,822	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
2,010	-	2,010	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
936,643,215	324,176,617	1,260,819,832	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
20,536,913	7,629,652	28,166,565	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
957,180,128	331,806,269	1,288,986,397	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
268,684,459	102,564,737	371,249,196	\$	VOLS	13
118,736,467	33,658,945	152,395,412	\$	ENTRETIEN	14
101,019,142	40,854,904	141,874,046	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
153,321,155	47,063,568	200,384,723	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
121,101,586	59,089,393	180,190,979	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
53,818,115	19,643,719	73,461,834	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
				ADMINISTRATION GENERALE	18
429,259,998	166,651,584	595,911,582	\$	TOTAL	19
101,195,253	26,143,039	127,338,292	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
917,876,177	329,018,305	1,246,894,482	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
39,303,951	2,787,964	42,091,915	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
473,472	18,951-	454,521	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
5,845,998	332,358	6,178,356	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
4,038,347-	-	4,038,347-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
2,281,123	313,407	2,594,530	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
41,585,074	3,101,371	44,686,445	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
65,444,597	15,636,379	81,080,976	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
23,859,523-	12,535,008-	36,394,531-	\$	INTERETS PAYES	29
11,387,000-	6,136,504-	17,523,504-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
12,472,523-	6,398,504-	18,871,027-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	31
				REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	

NC

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1975

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
OPERATING REVENUES					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$	1,819,892	1,012,897	5,436,868
2	EXPRESS	\$	2,585	-	-
3	FREIGHT	\$	247,636	497,202	603,997
4	EXCESS BAGGAGE	\$	14,389	31,819	21,809
5	MAIL	\$	167,498	144,826	157,439
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	2,252,000	1,686,744	6,220,113
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	434,022	2,141,364	2,449,574
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	2,686,022	3,828,108	8,669,687
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	236,860	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	2,686,022	4,064,968	8,669,687
11	NON-FLYING SERVICES	\$	9,765	62,596	96,862
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	2,695,787	4,127,564	8,766,549
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	1,328,325	1,374,571	3,347,707
14	MAINTENANCE	\$	281,534	1,083,270	1,610,914
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$	891,989	415,776	547,426
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	84,148	674,581	1,483,877
17	PROMOTION AND SALES	\$	259,867	192,306	684,469
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	148,214	343,562	552,077
19	TOTAL	\$	1,384,218	1,626,225	3,267,849
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	147,681	510,031	575,098
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	3,141,758	4,594,097	8,801,568
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	445,971-	466,533-	35,019-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	90,248	10,418-	238-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	54,378	2,004	32,996
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	192,594	27,003-	121,439
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	337,220	35,417-	154,197
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	108,751-	501,950-	119,178
	INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$	189,716	126,773	298,621
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	298,467-	628,723-	179,443-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	150,500-	312,935-	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	147,967-	315,788-	179,443-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1975

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
24,982,503	14,627,869	60,665,187	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
14,605	-	-	\$	PASSAGERS	1
2,557,028	5,702,246	7,436,710	\$	MESSAGERIES	2
129,330	307,035	309,806	\$	FRET	3
1,290,515	1,410,764	1,249,594	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
28,973,981	22,047,914	69,661,297	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
3,909,140	15,890,066	29,873,113	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
32,883,121	37,937,980	99,534,410	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	5,941,352	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
32,883,121	43,879,332	99,534,410	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
196,384	860,687	1,713,236	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
33,079,505	44,740,019	101,247,646	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
14,487,642	15,491,521	39,857,434	\$	VOLS	13
5,748,023	7,865,041	18,288,814	\$	ENTRETIEN	14
8,600,714	3,268,862	5,092,155	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
1,151,466	6,257,207	17,082,988	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
2,344,886	2,240,332	5,520,267	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,521,602	2,742,061	6,197,950	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
13,618,668	14,508,462	33,893,360	\$	TOTAL	19
1,667,835	4,618,578	4,594,835	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
35,522,168	42,483,602	96,634,443	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
2,442,663-	2,256,417	4,613,203	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
1,224,962	1,762,365	42,901-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
579,603	45,902	523,285	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,985,020	62,295-	303,275	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
3,789,585	1,745,972	783,659	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
1,346,922	4,002,389	5,396,862	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
1,800,337	1,825,286	4,036,713	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
453,415-	2,177,103	1,360,149	\$	INTERETS PAYES	29
			\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	28
285,000-	971,000	-	\$	SUR LE REVENU	30
168,415-	1,206,103	1,360,149	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			\$	D'IMPOT -)	31
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1975 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTC. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 1,772,006	1,477,253	11,518,916
2	EXPRESS	\$ -	40,397	42,982
3	FREIGHT	\$ 264,664	131,959	1,745,458
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 36,507	10,360	114,884
5	MAIL	\$ 56,030	53,982	579,775
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,129,207	1,713,951	14,002,015
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,107,294	1,025,574	7,157,828
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,236,501	2,739,525	21,159,843
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	236,860
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,236,501	2,739,525	21,396,703
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 137,620	2,303	309,146
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,374,121	2,741,828	21,705,849
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,715,134	1,279,680	9,045,417
14	MAINTENANCE	\$ 1,127,041	394,476	4,497,235
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 284,329	273,072	2,412,592
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 858,416	547,117	3,648,139
17	PROMOTION AND SALES	\$ 145,824	194,570	1,477,036
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 201,830	310,526	1,556,209
19	TOTAL	\$ 1,490,399	1,325,285	9,093,976
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 385,319	261,514	1,879,643
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 4,717,893	3,260,955	24,516,271
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 1,343,772-	519,127-	2,810,422-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	435	80,027
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 198,641	10,877-	277,142
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 83,206	-	370,236
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 281,847	10,442-	727,405
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 1,061,925-	529,569-	2,083,017-
28	INTEREST EXPENSE	\$ 159,999	283,907	1,059,016
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 1,221,924-	813,476-	3,142,033-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	-	463,435-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 1,221,924-	813,476-	2,678,598-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1975 - FIN

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NC
QUEBECAIR	TRANS- LTD. -- LTEE	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
21,827,784	17,818,617	139,921,960	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	370,976	385,581	\$	PASSAGERS	1
2,603,566	1,416,644	19,716,194	\$	MESSAGERIES	2
282,694	109,412	1,138,277	\$	FRET	3
607,377	440,982	4,999,232	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
25,321,421	20,156,631	166,161,244	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
17,177,325	7,576,814	74,426,458	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
42,498,746	27,733,445	240,587,702	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	5,941,352	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
42,498,746	27,733,445	246,529,054	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
508,448	496,064	3,774,819	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
43,007,194	28,229,509	250,303,873	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
18,306,266	12,267,274	100,410,137	\$	VOLS	13
7,698,106	3,765,376	43,365,360	\$	ENTRETIEN	14
3,697,028	2,175,845	22,834,604	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
7,783,835	3,576,296	35,851,792	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,392,280	1,812,580	13,310,345	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,784,118	2,722,933	14,968,664	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
14,657,261	10,287,654	86,965,405	\$	TOTAL	19
2,187,620	2,482,772	15,551,640	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
42,849,253	28,803,076	246,292,542	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
157,941	573,567-	4,011,331	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	2,108-	2,942,318	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
139,259	5,661	1,293,710	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
382,556	-	2,608,556	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
521,815	3,553	6,844,584	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
679,756	570,014-	10,855,915	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
1,452,783	2,410,169	11,525,288	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
773,027-	2,980,183-	669,373-	\$	INTERETS PAYES	29
-	14,465	700,465	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
773,027-	2,994,648-	1,369,838-	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	
			\$	D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, DECEMBER 1975

		THIS MONTH
		MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NO.		
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 141,868,953
2	GOODS TON-MILES	NO. 49,152,403
3	TOTAL TON-MILES	NO. 191,021,356
4	PASSENGER-MILES	NO. 1,418,689,530
5	PASSENGERS	NO. 1,461,752
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 32,660
7	HOURS FLOWN	NO. 47,807
8	MILES FLOWN	NO. 17,296,606
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 1,268
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 33,705
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 1,248,170,255
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 2,110,152,187
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 59.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 124,817,026
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 30,814,850
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,514,112
17	MAIL TON-MILES	NO. 8,520,772
18	TOTAL TON-MILES	NO. 165,666,760
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 334,200,307
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO. 49.6
21	MILES SCHEDULED	NO. 14,505,320
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 13,917,961
23	REGULARITY OF SERVICE	% 96.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 594,084
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 14,512,045
26	PASSENGERS	NO. 1,332,294
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 28,279
28	HOURS FLOWN	NO. 40,140
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 21,004,404
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,100,440
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 947,923
32	EXPRESS TON-MILES	NO. 36
33	MAIL TON-MILES	NO. 201,546
34	TOTAL TON-MILES	NO. 3,249,945
35	PASSENGERS	NO. 45,386
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,285
37	HOURS FLOWN	NO. 2,244
38	MILES FLOWN	NO. 636,059
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 149,514,871
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 14,951,487
41	GOODS TON-MILES	NO. 7,038,348
42	TOTAL TON-MILES	NO. 21,989,835
43	PASSENGERS	NO. 84,072
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,096
45	HOURS FLOWN	NO. 5,337
46	MILES FLOWN	NO. 2,148,502
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 86

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, DECEMBRE 1975

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
- - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,762,803,953	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
507,517,561	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
2,270,321,514	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
17,628,039,527	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
17,713,598	NO.	PASSAGERS	5
403,762	NO.	DEPARTS DE VOL	6
584,199	NO.	HEURES DE VOL	7
212,495,611	NO.	MILLES PARCOURUS	8
10,962	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
34,242	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
15,229,238,854	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
26,352,478,416	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
1,522,923,885	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
338,095,960	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
16,388,240	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
61,864,747	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,939,272,832	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
4,128,142,538	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
47.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
182,619,103	NO.	MILLES PREVUS	21
176,887,781	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
96.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23
2,911,268	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
179,799,049	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
16,092,235	NO.	PASSAGERS	26
347,068	NO.	DEPARTS DE VOL	27
489,190	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
304,286,218	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
30,428,622	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
11,445,423	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
231	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
1,939,958	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
43,814,234	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
650,241	NO.	PASSAGERS	35
30,571	NO.	DEPARTS DE VOL	36
29,785	NO.	HEURES DE VOL	37
8,234,565	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
2,094,514,455	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
209,451,446	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
76,330,418	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
285,781,864	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
971,122	NO.	PASSAGERS	43
26,123	NO.	DEPARTS DE VOL	44
62,706	NO.	HEURES DE VOL	45
24,461,997	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS			
OPERATIONS PAYANTES			
2,518	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, DECEMBER 1975

NO.			THIS MONTH
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$	97,102,571
2	EXPRESS	\$	2,559,151
3	FREIGHT	\$	10,107,938
4	EXCESS BAGGAGE	\$	893,583
5	MAIL	\$	4,595,834
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	115,259,077
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	9,518,107
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	124,777,184
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	236,860
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	125,014,044
11	NON-FLYING SERVICES	\$	6,496,719
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	131,510,763
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	41,785,293
14	MAINTENANCE	\$	16,993,566
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$	15,479,059
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	22,988,759
17	PROMOTION AND SALES	\$	20,146,088
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	11,949,036
19	TOTAL	\$	70,562,942
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	12,154,737
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	141,496,538
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	9,985,775-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	498,369
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	1,230,240
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	975,380-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	753,229
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	9,232,546-
	INCOME TAXES		
28	INTEREST EXPENSE	\$	8,570,282
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	17,802,828-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	7,120,536-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	10,682,292-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, DECEMBRE 1975

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TOTAL ALL CARRIERS					
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				NO	
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
1,204,811,444	\$	PASSAGERS		1	
24,349,036	\$	MESSAGERIES		2	
113,935,076	\$	FRET		3	
5,601,543	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE		4	
34,552,085	\$	COURRIER		5	
1,383,249,184	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES		6	
118,156,340	\$	TRANSPORT PAR FRBTEMENT		7	
1,501,405,524	\$	TOTAL, TRANSPORT		8	
5,943,362	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES		9	
1,507,348,886	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL		10	
31,941,384	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		11	
1,539,290,270	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION		12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
471,659,333	\$	VOLS		13	
195,760,772	\$	ENTRETIEN		14	
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
164,708,650	\$	SERVICE-PASSAGERS		15	
236,236,515	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC		16	
193,501,324	\$	PUBLICITE ET VENTES		17	
88,430,498	\$	ADMINISTRATION GENERALE		18	
682,876,987	\$	TOTAL		19	
142,889,932	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT		20	
1,493,187,024	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION		21	
46,103,246	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION		22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
3,396,839	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL		23	
7,472,066	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES		24	
1,429,791-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCBSSOIRES NETTES		25	
9,439,114	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION		26	
(DEPENSES -)					
55,542,360	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES		27	
92,606,264	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		28	
37,063,904-	\$	INTERETS PAYES		29	
	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT		28	
	\$	SUR LE REVENU		29	
16,823,039-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT		30	
	\$	D'IMPOT -)		30	
20,240,865-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT		31	
	\$	SUR LE REVENU		31	

GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

CAPITAL GAINS OR LOSSES - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

CHARTER TRANSPORTATION - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

DEPARTURES - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION MILES - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLYING OPERATION EXPENSES - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

FREIGHT - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TON-MILE - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSES - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

MILE - Statute mile of 5,280 feet.

NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 10% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

- COEFFICIENT DE CHARGEMENT** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.
- COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.
- DÉPARTS** — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.
- DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT** — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.
- ENVOIS EXPRESS** — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.
- EXCÉDENT DE BAGAGES** — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.
- FRAIS D'ENTRETIEN** — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.
- FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION** — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.
- FRAIS D'EXPLOITATION** — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.
- FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE** — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.
- FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES** — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.
- FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS** — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.
- FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS** — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.
- FRET** — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois express, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.
- GAINS OU PERTES DE CAPITAL** — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.
- INTÉRÊTS PAYÉS** — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.
- LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT** — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.
- LIGNES DU SUD** — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.
- LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES** — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.
- LIGNES TRANSFRONTALIÈRES** — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.
- MARCHANDISES** — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois express, courrier et bagage excédentaire.
- MILLE** — Mille terrestre de 5,280 pieds.

OMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

OMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES — Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 10% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à l'horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SERVICES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une classe spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

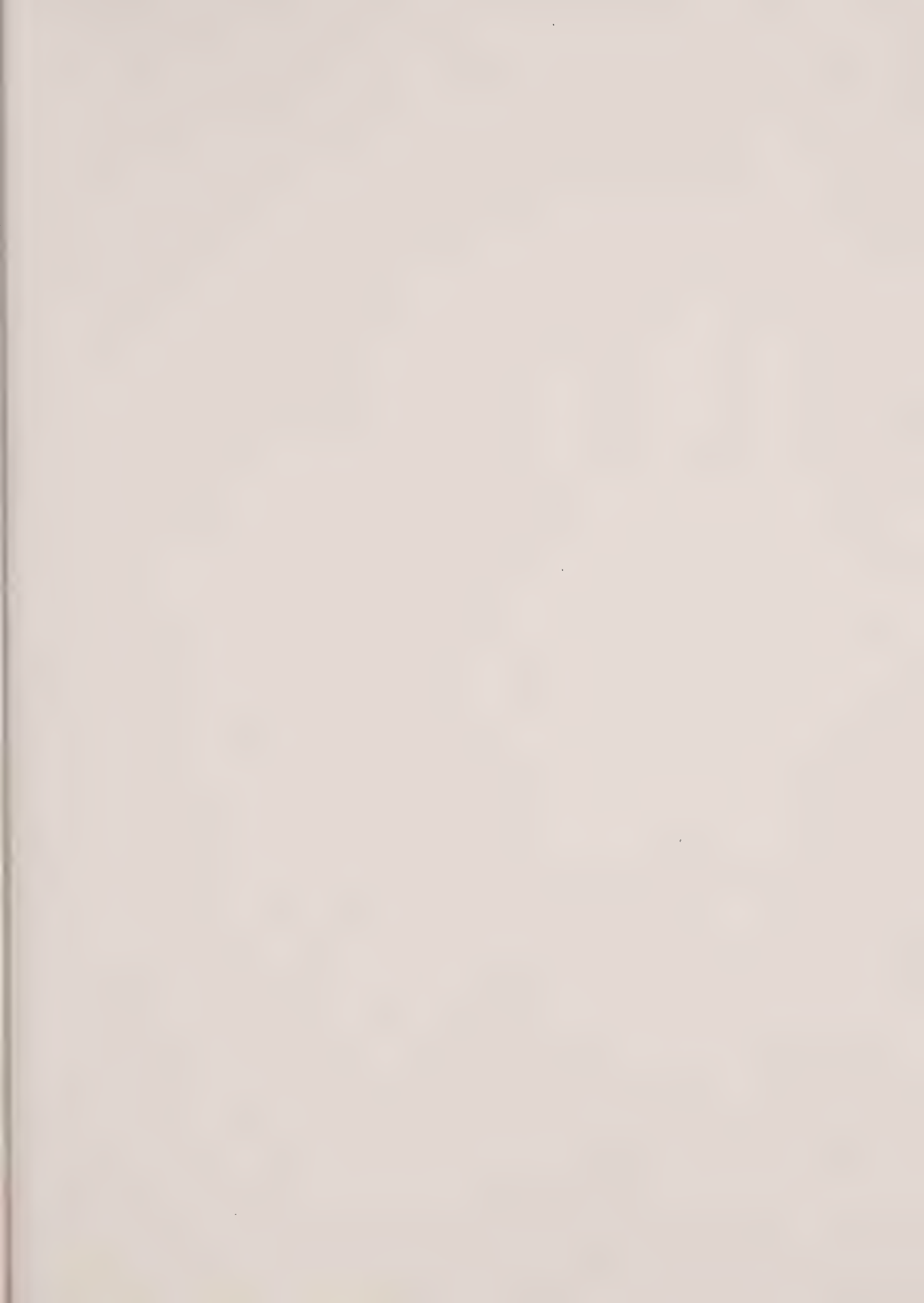
Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québécoir et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



Transcontinental and regional air carrier operations

JANUARY 1976

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

JANVIER 1976



TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL
AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JANUARY - 1976 - JANVIER

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

June - 1976 - Juin
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 36—No. 1

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passagers-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for excess baggage ton-miles" were no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments to some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002, au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue et

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - JANUARY 1976

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.06	.07
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .31	.31	.31
3	PER REVENUE TON-MILE	" .69	.57	.65
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 98.5	95.5	97.7
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 1.5-	4.7-	2.4-
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,807.33	3,733.63	3,787.32
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.11	.11	.13
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE	" .	.	.49
9	PER REVENUE TON-MILE	" 1.10	1.03	1.15
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 83.8	99.9	96.4
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 19.3-	.1-	3.8-
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,280.04	4,419.42	3,710.58
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.14	.11	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE	" .	.	.69
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.37	1.11	.69
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 99.7	107.4	97.6
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" .3-	6.9	2.5-
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,005.10	4,376.70	3,806.15

RAPPORTS FINANCIERS - JANVIER 1976

YEAR-TO-DATE
--
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.08	.06	.07	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.31	.31	.31	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	2
.69	.57	.65	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
98.5	95.5	97.7	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
1.5-	4.7-	2.4-	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
3,807.33	3,733.63	3,787.32	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.11	.11	.13	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.00	.00	.49	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	8
1.10	1.03	1.15	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	9
83.8	99.9	96.4	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
19.3-	.1-	3.8-	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
3,280.04	4,419.42	3,710.58	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS -- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.14	.11	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.00	.00	.00	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	14
1.37	1.11	.69	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	15
99.7	107.4	97.6	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
.3-	6.9	2.5-	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
4,005.10	4,376.70	3,806.15	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

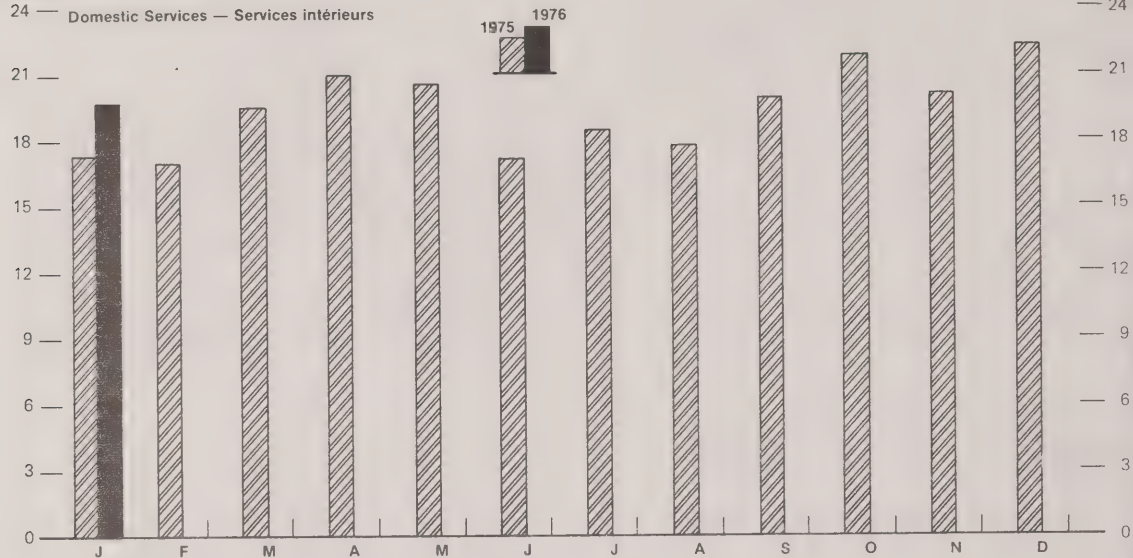
Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)

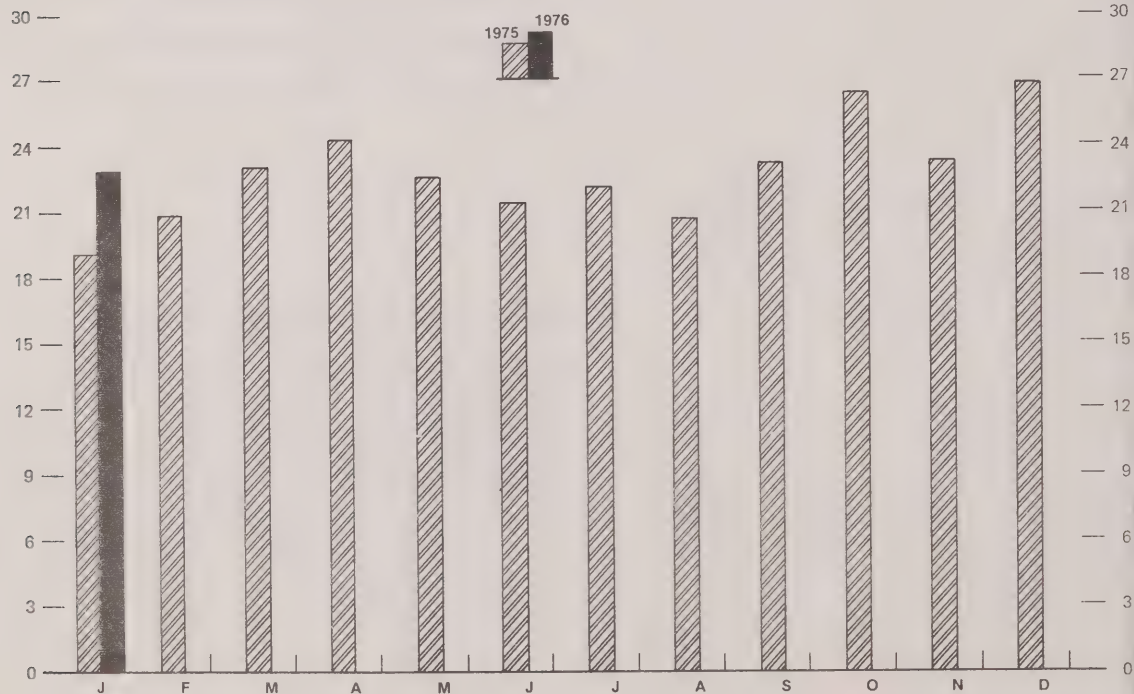
Millions

24 — Domestic Services — Services intérieurs



Millions

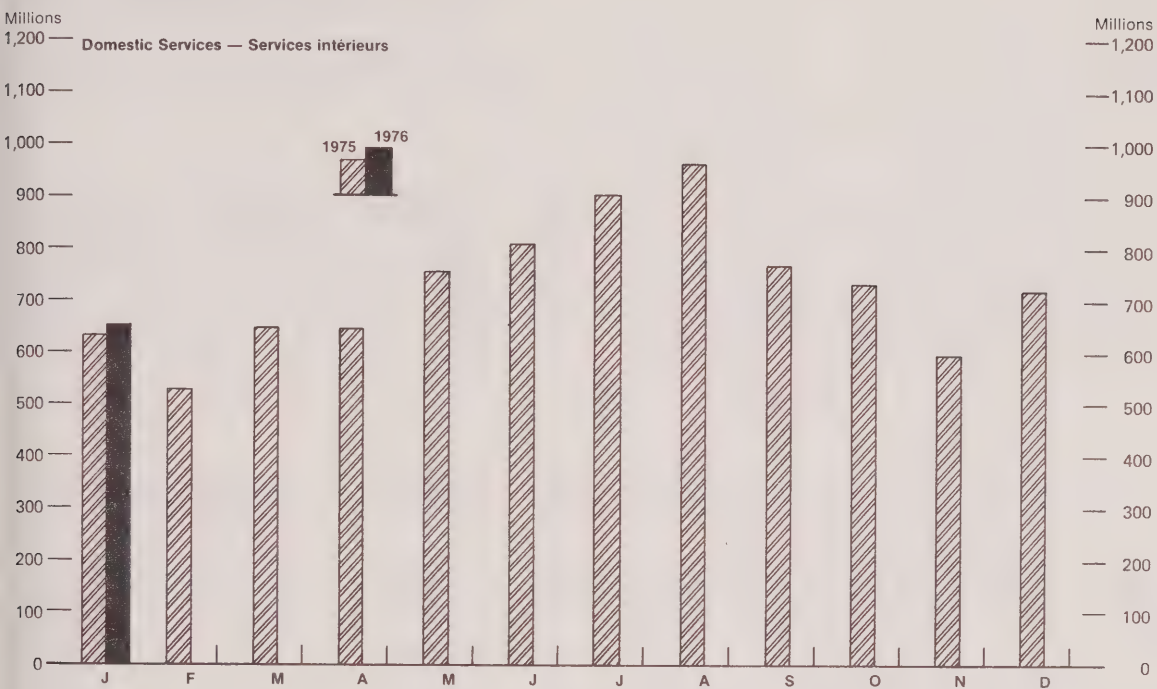
33 — International Services — Services internationaux



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles (Unit toll and charter services)

Passagers — milles (Services à taxe unitaire et vol d'affrètement)



Millions
1,200 — International Services — Services internationaux

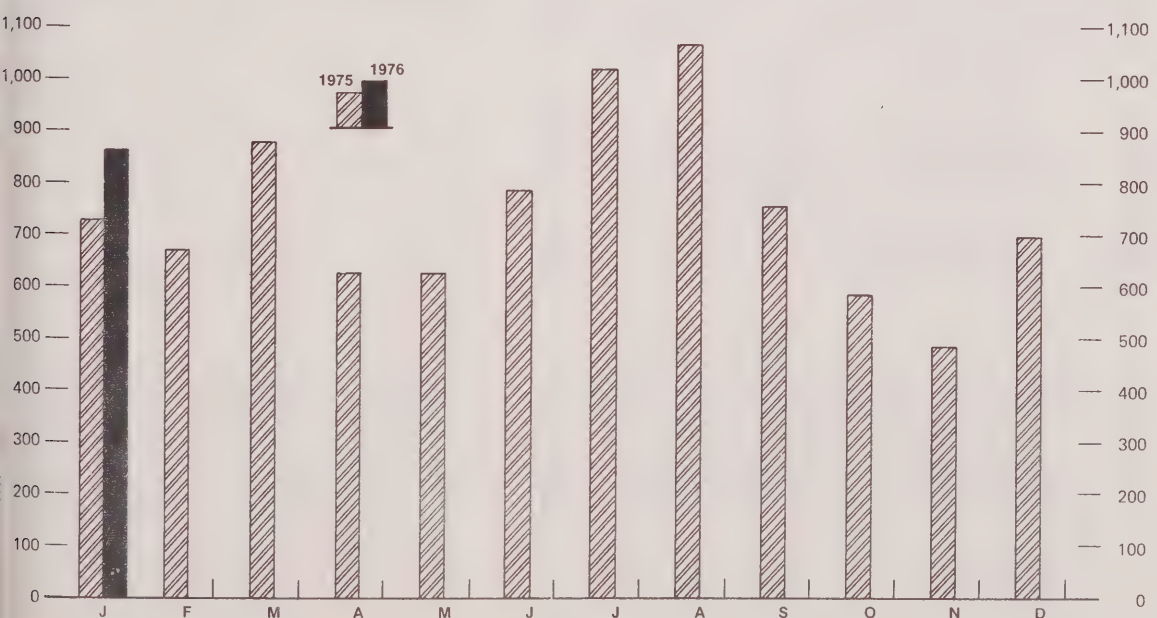


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JANUARY 1976

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	

NO.					

ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	86,521,347	39,388,615	125,909,962
2	GOODS TON-MILES	NO.	26,017,990	10,039,019	36,057,009
3	TOTAL TON-MILES	NO.	112,539,337	49,427,634	161,966,971
4	PASSENGER-MILES	NO.	865,213,472	393,886,144	1,259,099,616
5	PASSENGERS	NO.	857,734	221,475	1,079,209
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,761	3,796	20,557
7	HOURS FLOWN	NO.	27,320	8,776	36,096
8	MILES FLOWN	NO.	10,145,830	3,642,274	13,788,104
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	383	196	579
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,475	7,632	28,107
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	823,030,070	360,187,509	1,183,217,579
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,417,780,500	596,121,947	2,013,902,447
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	58.1	60.4	58.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	82,303,007	36,018,751	118,321,758
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	19,824,053	7,840,768	27,664,821
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,059,885	165,762	1,225,647
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,351,488	1,967,729	6,319,217
18	TOTAL TON-MILES	NO.	107,538,433	45,993,010	153,531,443
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	241,235,571	85,258,375	326,493,946
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	44.6	53.9	47.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	9,872,022	3,310,435	13,182,457
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	9,448,318	3,254,784	12,703,102
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.7	98.3	96.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	244,598	62,673	307,271
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	9,692,916	3,317,457	13,010,373
26	PASSENGERS	NO.	834,885	209,666	1,044,551
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,438	3,631	20,069
28	HOURS FLOWN	NO.	26,278	8,066	34,344
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	42,183,402	33,698,635	75,882,037
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,218,340	3,369,864	7,588,204
41	GOODS TON-MILES	NO.	782,564	-	782,564
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,000,904	3,369,864	8,370,768
43	PASSENGERS	NO.	22,849	11,809	34,658
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	323	165	488
45	HOURS FLOWN	NO.	1,042	710	1,752
46	MILES FLOWN	NO.	452,914	324,817	777,731
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JANVIER 1976

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
ATR CANADA	CP AIR	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
86,521,347	39,388,615	125,909,962	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
26,017,990	10,039,019	36,057,009	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
112,539,337	49,427,634	161,966,971	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
865,213,472	393,886,144	1,259,099,616	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
857,734	221,475	1,079,209	NO.	PASSAGERS	5
16,761	3,796	20,557	NO.	DEPARTS DE VOL	6
27,320	8,776	36,096	NO.	HEURES DE VOL	6
10,145,830	3,642,274	13,788,104	NO.	MILLES PARCOURUS	7
383	196	579	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	8
20,475	7,632	28,107	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	9
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
823,030,070	360,187,509	1,183,217,579	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
1,417,780,500	596,121,947	2,013,902,447	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
58.1	60.4	58.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
82,303,007	36,018,751	118,321,758	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
19,824,053	7,840,768	27,664,821	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
1,059,885	165,762	1,225,647	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
4,351,488	1,967,729	6,319,217	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
107,538,433	45,993,010	153,531,443	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
241,235,571	85,258,375	326,493,946	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
44.6	53.9	47.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
9,872,022	3,310,435	13,182,457	NO.	MILLES PREVUS	21
9,448,318	3,254,784	12,703,102	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
95.7	98.3	96.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
244,598	62,673	307,271	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
9,692,916	3,317,457	13,010,373	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
834,885	209,666	1,044,551	NO.	PASSAGERS	26
16,438	3,631	20,069	NO.	DEPARTS DE VOL	27
26,278	8,066	34,344	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
42,183,402	33,698,635	75,882,037	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
4,218,340	3,369,864	7,588,204	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
782,564	-	782,564	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
5,000,904	3,369,864	8,370,768	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
22,849	11,809	34,658	NO.	PASSAGERS	43
323	165	488	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,042	710	1,752	NO.	HEURES DE VOL	45
452,914	324,817	777,731	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1976

NO.			THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,042,989	5,855,000	6,799,413
2	GOODS TON-MILES	NO.	305,743	717,940	4,743,205
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,348,732	6,572,940	11,542,618
4	PASSENGER-MILES	NO.	30,429,882	58,549,993	67,994,136
5	PASSENGERS	NO.	55,167	46,312	169,277
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,968	1,823	4,576
7	HOURS FLOWN	NO.	1,759	2,907	4,218
8	MILES FLOWN	NO.	533,379	895,986	1,348,728
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	58	73	117
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	812	972	2,199
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,695,879	3,602,596	35,635,684
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	4,649,764	12,764,480	77,125,940
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	36.5	28.2	46.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	169,588	360,260	3,563,568
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	16,316	31,037	834,321
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	4	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,360	2,776	114,622
18	TOTAL TON-MILES	NO.	192,268	394,073	4,512,511
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	495,593	1,779,120	10,615,162
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	38.8	22.1	42.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	63,460	116,830	821,511
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	57,190	112,960	752,846
23	REGULARITY OF SERVICE	%	90.1	96.7	91.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	11,611	-	1,530
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	68,801	112,960	754,376
26	PASSENGERS	NO.	9,614	9,489	153,388
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	550	468	3,843
28	HOURS FLOWN	NO.	365	399	2,647
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	14,729,788	4,729,815	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,472,979	472,982	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	197,409	473,775	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	29	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	81,029	132,509	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,751,446	1,079,266	-
35	PASSENGERS	NO.	34,897	7,115	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,301	646	-
37	HOURS FLOWN	NO.	1,045	854	-
38	MILES FLOWN	NO.	314,802	240,771	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	14,004,215	50,217,582	32,358,452
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,400,422	5,021,758	3,235,845
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	64,315	3,781,498
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,400,422	5,086,073	7,017,343
43	PASSENGERS	NO.	10,656	29,708	15,889
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	117	709	733
45	HOURS FLOWN	NO.	349	1,465	1,571
46	MILES FLOWN	NO.	149,776	542,255	594,352
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	189	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1976

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE							
TOUS LES SERVICES									
TRAFIC, HEURES ET MILLES									
OPERATIONS PAYANTES									
3,042,989	5,855,000	6,799,413	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1				
305,743	717,940	4,743,205	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2				
3,348,732	6,572,940	11,542,618	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3				
30,429,882	58,549,993	67,994,136	NO.	PASSAGERS-MILLES	4				
55,167	46,312	169,277	NO.	PASSAGERS	5				
1,968	1,823	4,576	NO.	DEPARTS DE VOL	6				
1,759	2,907	4,218	NO.	HEURES DE VOL	7				
533,379	895,986	1,348,728	NO.	MILLES PARCOURUS	8				
58	73	117	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9				
812	972	2,199	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10				
SERVICES A TAXES UNITAIRES									
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)									
OPERATIONS PAYANTES									
1,695,879	3,602,596	35,635,684	NO.	PASSAGERS-MILLES	11				
4,649,764	12,764,480	77,125,940	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12				
36.5	28.2	46.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13				
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES									
169,588	360,260	3,563,568	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14				
16,316	31,037	834,321	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15				
4	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16				
6,360	2,776	114,622	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17				
192,268	394,073	4,512,511	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18				
495,593	1,779,120	10,615,162	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19				
38.8	22.1	42.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20				
63,460	116,830	821,511	NO.	MILLES PREVUS	21				
57,190	112,960	752,846	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22				
90.1	96.7	91.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23				
11,611	-	1,530	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24				
68,801	112,960	754,376	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25				
9,614	9,489	153,388	NO.	PASSAGERS	26				
550	468	3,843	NO.	DEPARTS DE VOL	27				
365	399	2,647	NO.	HEURES DE VOL	28				
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)									
OPERATIONS PAYANTES									
14,729,788	4,729,815	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29				
1,472,979	472,982	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30				
197,409	473,775	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31				
29	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32				
81,029	132,509	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33				
1,751,446	1,079,266	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34				
34,897	7,115	-	NO.	PASSAGERS	35				
1,301	646	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36				
1,045	854	-	NO.	HEURES DE VOL	37				
314,802	240,771	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38				
SERVICES DE FRETEMENT									
OPERATIONS PAYANTES									
14,004,215	50,217,582	32,358,452	NO.	PASSAGERS-MILLES	39				
1,400,422	5,021,758	3,235,845	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40				
-	64,315	3,781,498	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41				
1,400,422	5,086,073	7,017,343	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42				
10,656	29,708	15,889	NO.	PASSAGERS	43				
117	709	733	NO.	DEPARTS DE VOL	44				
349	1,465	1,571	NO.	HEURES DE VOL	45				
149,776	542,255	594,352	NO.	MILLES PARCOURUS	46				
SERVICES SPECIALISES									
OPERATIONS PAYANTES									
-	189	-	NO.	HEURES DE VOL	47				

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1976 - CONCLUDED

			THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,905,961	4,644,129	25,247,491
2	GOODS TON-MILES	NO.	565,091	272,615	6,604,594
3	TOTAL TON-MILES	NO.	5,471,052	4,916,744	31,852,085
4	PASSENGER-MILES	NO.	49,059,598	46,441,293	252,474,902
5	PASSENGERS	NO.	61,784	37,536	370,076
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,972	1,421	12,760
7	HOURS FLOWN	NO.	2,801	2,089	13,774
8	MILES FLOWN	NO.	757,471	687,750	4,223,314
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	10	66	324
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	857	701	5,541
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	11,769,225	12,587,862	65,291,246
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	21,152,095	26,888,155	142,580,434
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	55.6	46.8	45.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,176,923	1,258,786	6,529,125
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	104,796	108,569	1,095,039
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	12,093	12,097
17	MAIL TON-MILES	NO.	32,338	25,262	181,358
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,314,057	1,404,710	7,817,619
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,402,982	2,965,172	18,258,029
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	54.7	47.4	42.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	401,419	329,059	1,732,279
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	333,351	324,766	1,581,113
23	REGULARITY OF SERVICE	%	83.0	98.7	91.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	25,232	593	38,966
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	358,583	325,359	1,620,079
26	PASSENGERS	NO.	42,250	27,785	242,526
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,397	1,007	8,265
28	HOURS FLOWN	NO.	1,750	1,101	6,262
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	352,435	177,208	19,989,246
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	35,244	17,721	1,998,925
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	956	5,955	678,095
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	29
33	MAIL TON-MILES	NO.	777	4,018	218,333
34	TOTAL TON-MILES	NO.	36,977	27,694	2,895,382
35	PASSENGERS	NO.	1,116	671	43,799
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	94	48	2,089
37	HOURS FLOWN	NO.	90	73	2,062
38	MILES FLOWN	NO.	17,778	14,776	588,127
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	36,937,938	33,676,223	167,194,410
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,693,794	3,367,622	16,719,441
41	GOODS TON-MILES	NO.	413,743	116,718	4,376,274
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,107,537	3,484,340	21,095,715
43	PASSENGERS	NO.	18,418	9,080	83,751
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	481	366	2,406
45	HOURS FLOWN	NO.	961	915	5,261
46	MILES FLOWN	NO.	381,110	347,615	2,015,108
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	189

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1976 - FIN

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
4,905,961	4,644,129	25,247,491	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
565,091	272,615	6,604,594	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
5,471,052	4,916,744	31,852,085	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
49,059,598	46,441,293	252,474,902	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
61,784	37,536	370,076	NO.	PASSAGERS	5	
2,972	1,421	12,760	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
2,801	2,089	13,774	NO.	HEURES DE VOL	7	
757,471	687,750	4,223,314	NO.	MILLES PARCOURUS	8	
10	66	324	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
857	701	5,541	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
11,769,225	12,587,862	65,291,246	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
21,152,095	26,888,155	142,580,434	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
55.6	46.8	45.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
1,176,923	1,258,786	6,529,125	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
104,796	108,569	1,095,039	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
-	12,093	12,097	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
32,338	25,262	181,358	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
1,314,057	1,404,710	7,817,619	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
2,402,982	2,965,172	18,258,029	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19	
54.7	47.4	42.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
401,419	329,059	1,732,279	NO.	MILLES PREVUS	21	
333,351	324,766	1,581,113	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22	
83.0	98.7	91.3	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
25,232	593	38,966	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
358,583	325,359	1,620,079	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25	
42,250	27,785	242,526	NO.	PASSAGERS	26	
2,397	1,007	8,265	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
1,750	1,101	6,262	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
352,435	177,208	19,989,246	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
35,244	17,721	1,998,925	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
956	5,955	678,095	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
-	-	29	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
777	4,018	218,333	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
36,977	27,694	2,895,382	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
1,116	671	43,799	NO.	PASSAGERS	35	
94	48	2,089	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
90	73	2,062	NO.	HEURES DE VOL	37	
17,778	14,776	588,127	NO.	MILLES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
36,937,938	33,676,223	167,194,410	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
3,693,794	3,367,622	16,719,441	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
413,743	116,718	4,376,274	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
4,107,537	3,484,340	21,095,715	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
18,418	9,080	83,751	NO.	PASSAGERS	43	
481	366	2,406	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
961	915	5,261	NO.	HEURES DE VOL	45	
381,110	347,615	2,015,108	NO.	MILLES PARCOURUS	46	
SERVICES SPECIALISES						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	189	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1976

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES		
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	

NO.							

ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	37,021,334	20,742,387	24,434,270	3,959,457	86,157,448
2	GOODS TON-MILES	NO.	3,153,503	14,190,477	1,944,152	3,590,889	22,879,021
3	TOTAL TON-MILES	NO.	40,174,837	34,932,864	26,378,422	7,550,346	109,036,466
4	PASSENGER-MILES	NO.	370,213,338	207,423,869	244,342,705	39,594,568	861,574,480
5	PASSENGERS	NO.	297,050	56,153	106,369	8,910	468,481
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,940	949	1,801	100	6,790
7	HOURS FLOWN	NO.	8,579	4,739	5,407	612	19,337
8	MILES FLOWN	NO.	3,314,767	2,160,734	2,325,969	297,871	8,099,341
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..	..

UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	279,130,685	205,566,980	99,455,941	39,594,568	623,748,174
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	430,210,914	366,284,640	188,201,401	75,829,992	1,060,526,947
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	64.9	56.1	52.8	52.2	58.4

REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	27,913,069	20,556,698	9,945,594	3,959,457	62,374,818
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,737,887	10,355,063	1,689,360	2,288,921	17,071,231
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	403,277	1,658,367	231,921	863,960	3,157,525
18	TOTAL TON-MILES	NO.	31,054,233	32,570,128	11,866,875	7,112,338	82,603,572
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	68,126,490	72,382,652	27,267,450	13,223,388	180,999,980
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	45.6	45.0	43.5	53.8	45.6
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,320,023	2,057,398	1,006,721	272,628	5,656,770
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,270,655	1,994,054	984,209	272,628	5,521,546
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.9	96.9	97.8	100.0	97.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	98,215	38,264	12,633	9,390	158,502
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,368,870	2,032,318	996,842	282,018	5,680,046
26	PASSENGERS	NO.	248,314	55,341	43,061	8,910	355,626
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,274	860	842	94	5,070
28	HOURS FLOWN	NO.	6,420	4,440	2,336	575	13,771
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	69,909	-	-	69,909
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	6,991	-	-	6,991
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	6,991	-	-	6,991
35	PASSENGERS	NO.	-	370	-	-	370
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	29	-	-	29
37	HOURS FLOWN	NO.	-	38	-	-	38
38	MILES FLOWN	NO.	-	5,461	-	-	5,461

CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	91,082,653	1,786,980	144,886,764	-	237,756,397
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,108,265	178,698	14,488,676	-	23,775,641
41	GOODS TON-MILES	NO.	9,661	2,159,672	-	417,373	2,586,704
42	TOTAL TON-MILES	NO.	9,117,926	2,338,370	14,488,676	417,373	26,362,344
43	PASSENGERS	NO.	48,736	442	63,308	-	112,486
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	666	60	959	6	1,691
45	HOURS FLOWN	NO.	2,159	261	3,071	37	5,521
46	MILES FLOWN	NO.	945,897	122,955	1,329,127	15,853	2,413,882

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JANVIER 1976

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		NO
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
37,021,334	20,742,387	24,434,270	3,959,457	86,157,448	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
3,153,503	14,190,477	1,944,152	3,590,889	22,879,021	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
40,174,837	34,932,864	26,378,422	7,550,346	109,036,469	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 3
370,213,338	207,423,869	244,342,705	39,594,568	861,574,480	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
297,050	56,153	106,369	8,910	468,482	NO.	PASSAGERS 5
3,940	949	1,801	100	6,790	NO.	DEPARTS DE VOL 6
8,579	4,739	5,407	612	19,337	NO.	HEURES DE VOL 7
3,314,767	2,160,734	2,325,969	297,871	8,099,341	NO.	MILLES PARCOURUS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXES UNITAIRES	
					A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
279,130,685	205,566,980	99,455,941	39,594,568	623,748,174	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
430,210,914	366,284,640	188,201,401	75,829,992	1,060,526,947	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12
64.9	56.1	52.8	52.2	58.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
27,913,069	20,556,698	9,945,594	3,959,457	62,374,817	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
2,737,887	10,355,063	1,689,360	2,288,921	17,071,231	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES . 16
403,277	1,658,367	231,921	863,960	3,157,525	NO.	COURTIER, TONNES-MILLES 17
31,054,233	32,570,128	11,866,875	7,112,338	82,603,573	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
68,126,490	72,382,652	27,267,450	13,223,388	180,999,980	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
45.6	45.0	43.5	53.8	45.6	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
2,320,023	2,057,398	1,006,721	272,628	5,656,770	NO.	MILLES PREVUS 21
2,270,655	1,994,054	984,209	272,628	5,521,546	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS 22
97.9	96.9	97.8	100.0	97.6	%	REGULARITE DU SERVICE 23
98,215	38,264	12,633	9,390	158,502	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
2,368,870	2,032,318	996,842	282,018	5,680,048	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS 25
248,314	55,341	43,061	8,910	355,626	NO.	PASSAGERS 26
3,274	860	842	94	5,070	NO.	DEPARTS DE VOL 27
6,420	4,440	2,336	575	13,771	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	69,909	-	-	69,909	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	6,991	-	-	6,991	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES . 32
-	-	-	-	-	NO.	COURTIER, TONNES-MILLES 33
-	6,991	-	-	6,991	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	370	-	-	370	NO.	PASSAGERS 35
-	29	-	-	29	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	38	-	-	38	NO.	HEURES DE VOL 37
-	5,461	-	-	5,461	NO.	MILLES PARCOURUS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
91,082,653	1,786,980	144,886,764	-	237,756,397	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
9,108,265	178,698	14,488,676	-	23,775,640	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
9,661	2,159,672	-	417,373	2,586,706	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES . 41
9,117,926	2,338,370	14,488,676	417,373	26,362,346	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
48,736	442	63,308	-	112,486	NO.	PASSAGERS 43
666	60	959	6	1,691	NO.	DEPARTS DE VOL 44
2,159	261	3,071	37	5,528	NO.	HEURES DE VOL 45
945,897	122,955	1,329,127	15,853	2,413,832	NO.	MILLES PARCOURUS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JANUARY 1976

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 63,877,000	22,854,846	86,731,846
2	EXPRESS	1,569,601	287,163	1,856,764
3	FREIGHT	\$ 6,208,511	2,010,057	8,218,568
4	EXCESS BAGGAGE	335,000	80,025	415,025
5	MAIL	\$ 1,954,729	1,058,662	3,013,391
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 73,944,841	26,290,753	100,235,594
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,220,758	1,521,439	3,742,197
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 76,165,599	27,812,192	103,977,791
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 76,165,599	27,812,192	103,977,791
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 1,789,556	682,895	2,472,451
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 77,955,155	28,495,087	106,450,242
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 23,521,014	9,422,958	32,943,972
14	MAINTENANCE	\$ 11,025,266	2,960,149	13,985,415
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 9,176,758	3,985,581	13,162,339
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 13,415,102	4,284,220	17,699,322
17	PROMOTION AND SALES	\$ 9,234,392	5,020,195	14,254,587
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 3,929,999	1,799,682	5,729,681
19	TOTAL	\$ 35,756,251	15,089,678	50,845,929
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 8,846,045	2,352,957	11,199,002
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 79,148,576	29,825,742	108,974,318
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 1,193,421-	1,330,655-	2,524,076-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,097,893	45,983	1,143,876
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 159,927-	-	159,927-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 937,966	45,983	983,949
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 255,455-	1,284,672-	1,540,127-
28	INCOME TAXES	\$ 6,430,044	1,383,720	7,813,764
29	INTEREST EXPENSE	\$ 6,685,499-	2,668,392-	9,353,891-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 3,342,000-	1,334,196-	4,676,196-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 3,343,499-	1,334,196-	4,677,695-
INCOME TAXES				

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JANVIER 1976

YEAR-TQ-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
63,877,000	22,854,846	86,731,846	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
1,569,601	287,163	1,856,764	\$	PASSAGERS	1
6,208,511	2,010,057	8,218,568	\$	MESSAGERIES	2
335,000	80,025	415,025	\$	FRET	3
1,954,729	1,058,662	3,013,391	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
				COURRIER	5
73,944,841	26,290,753	100,235,594	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
2,220,758	1,521,439	3,742,197	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
76,165,599	27,812,192	103,977,791	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
76,165,599	27,812,192	103,977,791	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
1,789,556	682,895	2,472,451	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
77,955,155	28,495,087	106,450,242	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
23,521,014	9,422,958	32,943,972	\$	VOLS	13
11,025,266	2,960,149	13,985,415	\$	ENTRETIEN	14
9,176,758	3,985,581	13,162,339	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
13,415,102	4,284,220	17,699,322	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
9,234,392	5,020,195	14,254,587	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
3,929,999	1,799,682	5,729,681	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
35,756,251	15,089,678	50,845,929	\$	TOTAL	19
8,846,045	2,352,957	11,199,002	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
79,148,576	29,825,742	108,974,318	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,193,421-	1,330,655-	2,524,076-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	-	-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
1,097,893	45,983	1,143,876	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
159,927-	-	159,927-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
937,966	45,983	983,949	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
255,455-	1,284,672-	1,540,127-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
6,430,044	1,383,720	7,813,764	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
6,685,499-	2,668,392-	9,353,891-	\$	INTERETS PAYES	29
3,342,000-	1,334,196-	4,676,196-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
3,343,499-	1,334,196-	4,677,695-	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1976

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 1,789,475	947,168	4,540,664
2	EXPRESS	\$ 2,295	-	-
3	FREIGHT	\$ 200,082	389,214	506,238
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 9,844	18,162	20,683
5	MAIL	\$ 149,090	183,928	137,053
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,150,786	1,538,472	5,204,638
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 503,141	2,231,718	2,883,531
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 2,653,927	3,770,190	8,088,169
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	499,149	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 2,653,927	4,269,339	8,088,169
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 9,469	26,340	71,403
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 2,663,396	4,295,679	8,159,572
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,342,440	1,640,155	3,540,204
14	MAINTENANCE	\$ 513,713	780,802	1,635,316
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 710,968	383,309	432,570
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 175,823	658,178	1,477,268
17	PROMOTION AND SALES	\$ 146,128	170,851	399,468
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 133,394	248,906	624,333
19	TOTAL	\$ 1,166,313	1,461,244	2,933,639
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 156,012	417,958	357,044
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,178,478	4,300,159	8,466,203
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 515,082-	4,480-	306,631-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 54,671	3,052-	1,569
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 46,094	7,065	82,006
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 107,593	-	524
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 208,358	4,013	84,099
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 306,724-	467-	222,532-
INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$ 179,378	155,161	331,807
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 486,102-	155,628-	554,339-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 238,000-	77,814-	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 248,102-	77,814-	554,339-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1976

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
				TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
1,789,475	947,168	4,540,664	\$	PASSAGERS	1
2,295	-	-	\$	MESSAGERIES	2
200,082	389,214	506,238	\$	FRET	3
9,844	18,162	20,683	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
149,090	183,928	137,053	\$	COURRIER	5
2,150,786	1,538,472	5,204,638	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
503,141	2,231,718	2,883,531	\$	TRANSPORT PAR FRETEMET	7
2,653,927	3,770,190	8,088,169	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	499,149	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
2,653,927	4,269,339	8,088,169	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
9,469	26,340	71,403	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
2,663,396	4,295,679	8,159,572	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
1,342,440	1,640,155	3,540,204	\$	VOLS	13
513,713	780,802	1,635,316	\$	ENTRETIEN	14
				SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
710,968	383,309	432,570	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
175,823	658,178	1,477,268	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
146,128	170,851	399,468	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
133,394	248,906	624,333	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
1,166,313	1,461,244	2,933,639	\$	TOTAL	19
156,012	417,958	357,044	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
3,178,478	4,300,159	8,466,203	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
515,082-	4,480-	306,631-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION.....	22
				REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
54,671	3,052-	1,569	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
46,094	7,065	82,006	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
107,593	-	524	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
208,358	4,013	84,099	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
306,724-	467-	222,532-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
				INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
179,378	155,161	331,807	\$	INTERETS PAYES	28
486,102-	155,628-	554,339-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
				SUR LE REVENU	
238,000-	77,814-	-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
				D'IMPOT -)	
248,102-	77,814-	554,339-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1976 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 1,644,987	1,402,629	10,324,923
2	EXPRESS	\$ -	29,984	32,279
3	FREIGHT	\$ 145,203	103,592	1,344,329
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 17,353	7,483	73,525
5	MAIL	\$ 64,452	44,000	578,523
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 1,871,995	1,587,688	12,353,579
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,454,625	1,433,541	8,506,556
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,326,620	3,021,229	20,860,135
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	499,149
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,326,620	3,021,229	21,359,284
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 105,749	46,837	259,798
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,432,369	3,068,066	21,619,082
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,487,302	1,356,665	9,366,766
14	MAINTENANCE	\$ 601,021	320,978	3,851,830
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 307,248	293,396	2,127,491
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 633,246	347,038	3,291,553
17	PROMOTION AND SALES	\$ 99,374	117,397	933,218
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 145,606	189,613	1,341,852
19	TOTAL	\$ 1,185,474	947,444	7,694,114
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 169,378	232,500	1,332,892
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,443,175	2,857,587	22,245,602
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 10,806-	210,479	626,520-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	20,000	73,188
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 11,526-	7,133	130,772
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 12,500	-	120,617
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 974	27,133	324,577
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 9,832-	237,612	301,943-
28	INTEREST EXPENSE	\$ 114,222	235,610	1,016,178
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 124,054-	2,002	1,318,121-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	-	315,814-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 124,054-	2,002	1,002,307-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1976 - FIN

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
1,644,987	1,402,629	10,324,923	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	29,984	32,279	\$	PASSAGERS	1
145,203	103,592	1,344,329	\$	MESSAGERIES	2
17,353	7,483	73,525	\$	FRET	3
64,452	44,000	578,523	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
				COURRIER	5
1,871,995	1,587,688	12,353,579	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
1,454,625	1,433,541	8,506,556	\$	TRANSPORT PAR FRETEMET	7
3,326,620	3,021,229	20,860,135	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	499,149	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
3,326,620	3,021,229	21,359,284	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
105,749	46,837	259,798	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
3,432,369	3,068,066	21,619,082	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
1,487,302	1,356,665	9,366,766	\$	VOLS	13
601,021	320,978	3,851,830	\$	ENTRETIEN	14
307,248	293,396	2,127,491	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
633,246	347,038	3,291,553	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
99,374	117,397	933,218	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
145,606	189,613	1,341,852	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
				ADMINISTRATION GENERALE	18
1,185,474	947,444	7,694,114	\$	TOTAL	19
169,378	232,500	1,332,892	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
3,443,175	2,857,587	22,245,602	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
10,806-	210,479	626,520-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	20,000	73,188	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
11,526-	7,133	130,772	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
12,500	-	120,617	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
974	27,133	324,577	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
9,832-	237,612	301,943-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
114,222	235,610	1,016,178	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
124,054-	2,002	1,318,121-	\$	INTERETS PAYES	29
-	-	315,814-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
124,054-	2,002	1,002,307-	\$	SUR LE REVENU	31
				PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
				REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JANUARY 1976

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	151,157,453
2	GOODS TON-MILES	NO.	42,661,603
3	TOTAL TON-MILES	NO.	193,819,056
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,511,574,518
5	PASSENGERS	NO.	1,449,285
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33,317
7	HOURS FLOWN	NO.	49,870
8	MILES FLOWN	NO.	18,011,418
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	903
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	33,648
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,248,508,825
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,156,482,881
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	57.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	124,850,883
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	28,759,860
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,237,744
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,500,575
18	TOTAL TON-MILES	NO.	161,349,062
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	344,751,975
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO.	46.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	14,914,736
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	14,284,215
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	346,237
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	14,630,452
26	PASSENGERS	NO.	1,287,077
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	28,334
28	HOURS FLOWN	NO.	40,606
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	19,989,246
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,998,925
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	678,095
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	29
33	MAIL TON-MILES	NO.	218,333
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,895,382
35	PASSENGERS	NO.	43,799
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,089
37	HOURS FLOWN	NO.	2,062
38	MILES FLOWN	NO.	588,127
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	243,076,447
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	24,307,645
41	GOODS TON-MILES	NO.	5,158,838
42	TOTAL TON-MILES	NO.	29,466,483
43	PASSENGERS	NO.	118,409
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,894
45	HOURS FLOWN	NO.	7,013
46	MILES FLOWN	NO.	2,792,839
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	189

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JANVIER 1976

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
151,157,453	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
42,661,603	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
193,819,056	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
1,511,574,518	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
1,449,285	NO.	PASSAGERS	5
33,317	NO.	DEPARTS DE VOL	6
49,870	NO.	HEURES DE VOL	7
18,011,418	NO.	MILLES PARCOURUS	8
903	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
33,648	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
1,248,508,825	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
2,156,482,881	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
124,850,883	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
28,759,860	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
1,237,744	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
6,500,575	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
161,349,062	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
344,751,975	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
46.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
14,914,736	NO.	MILLES PREVUS	21
14,284,215	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
95.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
346,237	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
14,630,452	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
1,287,077	NO.	PASSAGERS	26
28,334	NO.	DEPARTS DE VOL	27
40,606	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
19,989,246	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
1,998,925	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
678,095	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
29	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
218,333	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
2,895,382	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
43,799	NO.	PASSAGERS	35
2,089	NO.	DEPARTS DE VOL	36
2,062	NO.	HEURES DE VOL	37
588,127	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
243,076,447	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
24,307,645	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
5,158,838	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
29,466,483	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
118,409	NO.	PASSAGERS	43
2,894	NO.	DEPARTS DE VOL	44
7,013	NO.	HEURES DE VOL	45
2,792,839	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
189	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JANUARY 1976

NO.	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 97,056,769
2	EXPRESS	\$ 1,889,043
3	FREIGHT	\$ 9,562,897
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 488,550
5	MAIL	\$ 3,591,914
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 112,589,173
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 12,248,753
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 124,837,926
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 499,149
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 125,337,075
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 2,732,249
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 128,069,324
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 42,310,738
14	MAINTENANCE	\$ 17,837,245
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 15,289,830
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 20,990,875
17	PROMOTION AND SALES	\$ 15,187,805
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 7,071,533
19	TOTAL	\$ 58,540,043
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 12,531,894
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 131,219,920
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 3,150,596-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 73,188
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,274,648
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 39,310-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,308,526
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 1,842,070-
28	INTEREST EXPENSE	\$ 8,829,942
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 10,672,012-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 4,992,010-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 5,680,002-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
JANVIER 1976

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
97,056,769	\$	PASSAGERS	1
1,889,043	\$	MESSAGERIES	2
9,562,897	\$	FRET	3
488,550	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
3,591,914	\$	COURRIER	5
112,589,173	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
12,248,753	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
124,837,926	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
499,149	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
125,337,075	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
2,732,249	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
128,069,324	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
42,310,738	\$	VOLS	13
17,837,245	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
15,289,830	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
20,990,875	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
15,187,805	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
7,071,533	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
58,540,043	\$	TOTAL	19
12,531,894	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
131,219,920	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
3,150,596-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
73,188	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
1,274,648	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
39,310-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,308,526	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)			
1,842,070-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
8,829,942	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
10,672,012-	\$	INTERETS PAYES	29
REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT			
SUR LE REVENU			
4,992,010-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
5,680,002-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
SUR LE REVENU			

GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

CAPITAL GAINS OR LOSSES — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

CHARTER TRANSPORTATION — Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

DEPARTURES — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION MILES — Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLYING OPERATION EXPENSES — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

FREIGHT — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TON-MILE — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS — Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSES — Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

MAINTENANCE EXPENSES — Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

MILE — Statute mile of 5,280 feet.

NON-FLYING SERVICES REVENUES — Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE — Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES — Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS — A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE — A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES — Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE — This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE — This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES — Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER — Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES — Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE — A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS — See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES — Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES — The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES — Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES — Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE — This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON — Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE — Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE — Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES — Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS — Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION — Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service — Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service — Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service — Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRESS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois express, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois express, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

OMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

OMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

ÉRATIONS PAYANTES — Voir recettes d'exploitation.

SSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICE À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

Government
Publications

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

FEBRUARY 1976

FÉVRIER 1976

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

FEBRUARY - 1976 - FÉVRIER

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

June - 1976 - Juin
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 36—No. 2

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passagers-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements

Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada

(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics

Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin

Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations

Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "excess baggage ton-miles" were no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments to some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers

Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada

(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux

Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service

Mensuel. N° 51-004 au catalogue et

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - FEBRUARY 1976

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.06	.07
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .31	.31	.31
3	PER REVENUE TON-MILE	" .69	.57	.65
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 94.5	90.4	93.4
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 5.9-	10.6-	7.1-
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,569.20	3,310.81	3,499.72
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.11	.11	.13
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.52
9	PER REVENUE TON-MILE	" 1.12	.96	1.18
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 85.4	104.6	96.0
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 17.1-	4.4	4.2-
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,168.97	4,781.17	3,486.07
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.14	.10	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.42	1.04	.69
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 100.2	103.7	94.2
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" .2	3.6	6.2-
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,346.88	4,217.28	3,564.36

RAPPORTS FINANCIERS - FEVRIER 1976

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NC
.08	.06	.07	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.31	.31	.31	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.69	.57	.65	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
96.5	92.6	95.4	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
3.6-	8.0-	4.8-	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
7,376.74	7,011.65	7,278.08	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NCRDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.11	.11	.13	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.00	.00	.51	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.11	.99	1.16	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
84.6	102.3	96.2	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
18.2-	2.2	4.0-	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
6,448.74	9,202.63	7,154.60	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.14	.11	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.00	.00	.00	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.40	1.07	.69	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
			PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
100.0	105.5	95.8	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
-	5.2	4.4-	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
8,345.68	8,593.98	7,360.25	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

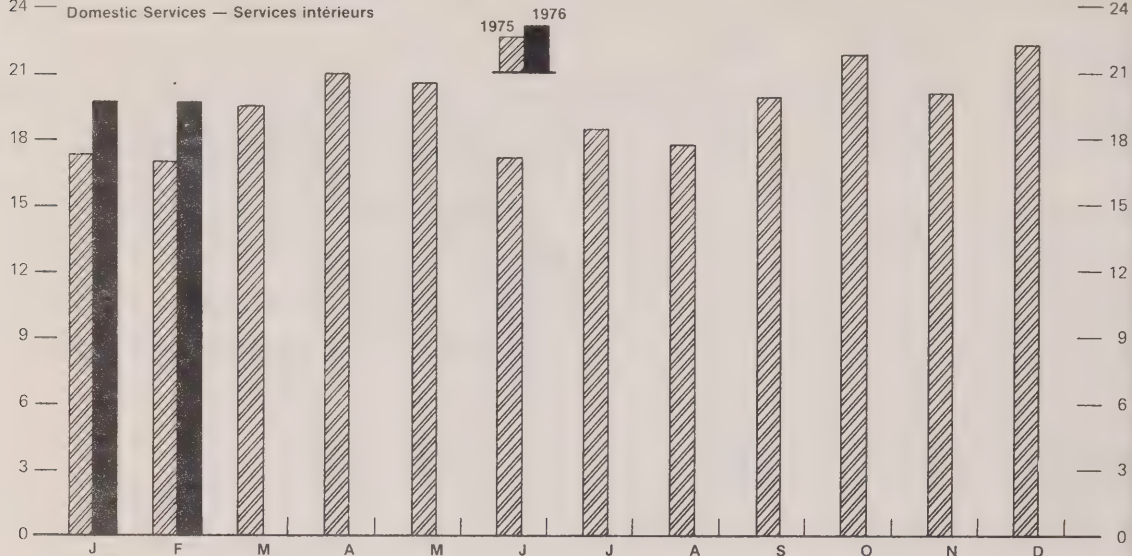
Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)

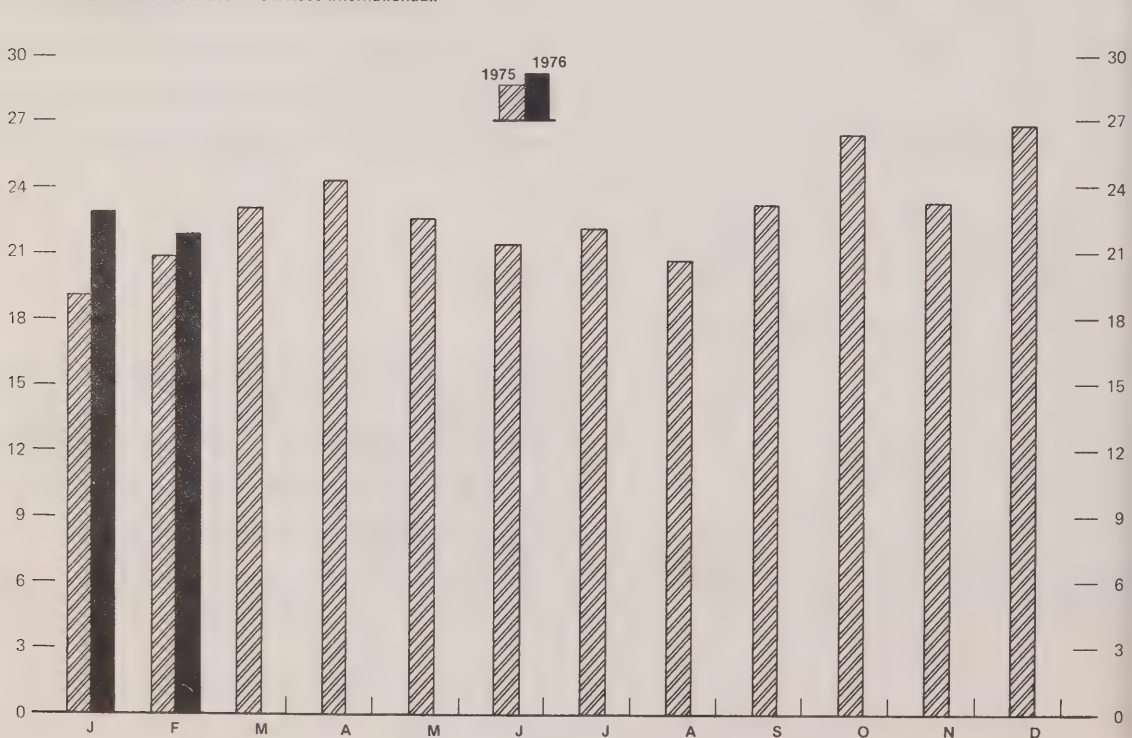
Millions

24 — Domestic Services — Services intérieurs



Millions

33 — International Services — Services internationaux



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles (Unit toll and charter services)
Passagers — milles (Services à taxe unitaire et vol d'affrètement)

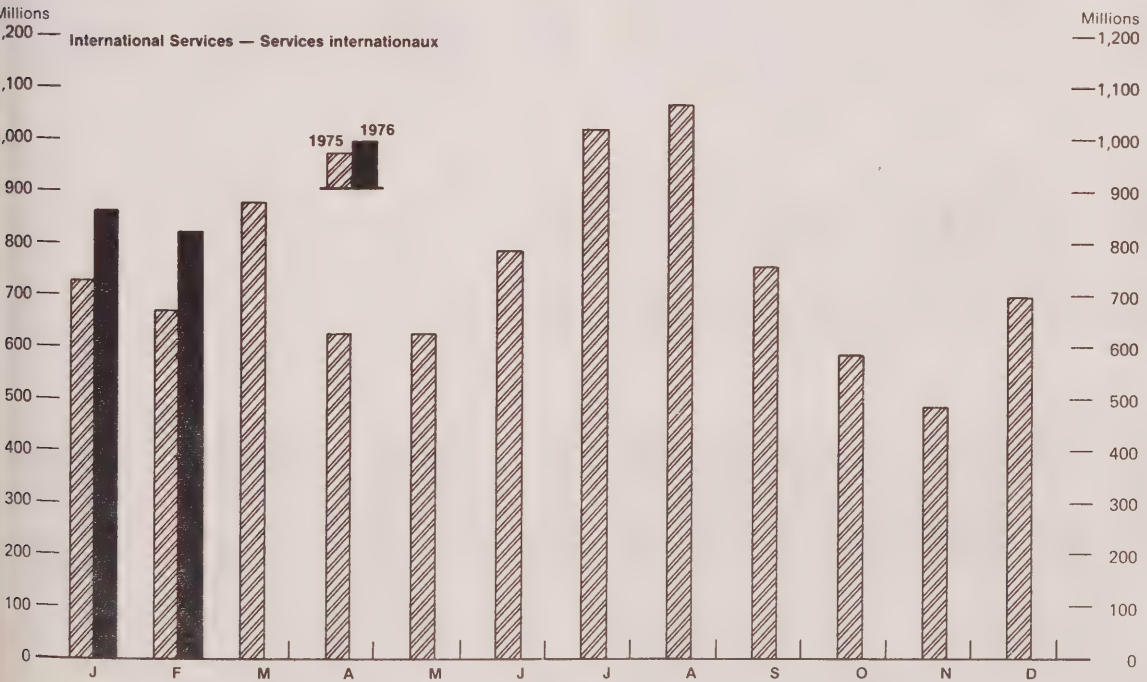
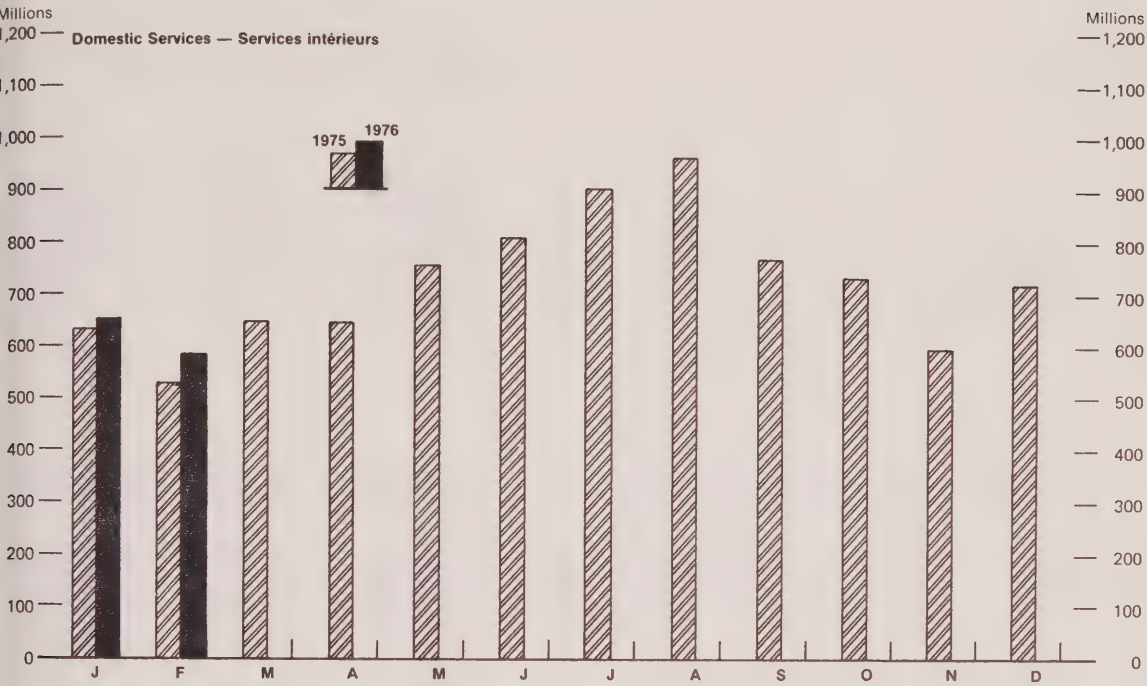


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, FEBRLARY 1976

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	80,310,005	33,701,350	114,011,355
2	GOODS TON-MILES	NO.	26,378,621	9,732,993	36,111,614
3	TOTAL TON-MILES	NO.	106,688,626	43,434,343	150,122,969
4	PASSENGER-MILES	NO.	803,100,049	337,013,495	1,140,113,544
5	PASSENGERS	NO.	729,614	198,777	928,391
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,757	3,442	19,199
7	HOURS FLOWN	NO.	25,791	7,854	33,645
8	MILES FLOWN	NO.	9,607,550	3,263,028	12,870,578
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	362	155	517
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,440	7,518	27,958
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	740,105,770	298,524,599	1,038,630,369
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,301,933,703	507,254,780	1,809,188,483
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.8	58.9	57.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	74,010,577	29,852,460	103,863,037
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	20,156,500	7,873,856	28,030,356
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	993,615	152,158	1,145,773
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,991,146	1,663,807	5,654,953
18	TOTAL TON-MILES	NO.	99,151,838	39,542,281	138,694,119
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	223,439,037	72,183,290	295,622,327
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	44.4	54.8	46.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	9,186,126	3,088,809	12,274,935
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	8,848,405	2,932,231	11,780,636
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.3	94.9	96.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	147,189	28,017	175,206
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	8,995,594	2,960,248	11,955,842
26	PASSENGERS	NO.	693,165	185,790	878,955
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,300	3,286	18,586
28	HOURS FLOWN	NO.	24,357	7,196	31,553
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	62,994,279	38,488,896	101,483,175
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,299,428	3,848,890	10,148,318
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,237,360	-	1,237,360
42	TOTAL TON-MILES	NO.	7,536,788	3,848,890	11,385,678
43	PASSENGERS	NO.	36,449	12,987	49,436
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	457	156	613
45	HOURS FLOWN	NO.	1,434	658	2,092
46	MILES FLOWN	NO.	611,956	302,780	914,736
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, FEVRIER 1976

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
166,831,352	73,089,964	239,921,316	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	4
52,396,611	19,772,012	72,168,623	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
219,227,963	92,861,976	312,089,939	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
1,668,313,521	730,899,639	2,399,213,160	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
1,587,348	420,252	2,007,600	NO.	PASSAGERS	5
32,518	7,238	39,756	NO.	DEPARTS DE VOL	6
53,111	16,630	69,741	NO.	HEURES DE VOL	7
19,753,380	6,905,302	26,658,682	NO.	MILLES PARCOURUS	8
745	351	1,096	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
20,457	7,575	28,032	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
1,563,135,840	658,712,108	2,221,847,948	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
2,719,714,203	1,103,376,727	3,823,090,930	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.5	59.7	58.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
156,313,584	65,871,211	222,184,795	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
39,980,553	15,714,624	55,695,177	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
2,053,500	317,920	2,371,420	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
8,342,634	3,631,536	11,974,170	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
206,690,271	85,535,291	292,225,562	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
464,674,608	157,441,665	622,116,273	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
44.5	54.3	47.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
19,058,148	6,399,244	25,457,392	NO.	MILLES PREVUS	21
18,296,723	6,187,015	24,483,738	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
96.0	96.7	96.2	%	REGULARITE DU SERVICE	23
391,787	90,690	482,477	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
18,688,510	6,277,705	24,966,215	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
1,528,050	395,456	1,923,506	NO.	PASSAGERS	26
31,738	6,917	38,655	NO.	DEPARTS DE VOL	27
50,635	15,262	65,897	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
105,177,681	72,187,531	177,365,212	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
10,517,768	7,218,753	17,736,521	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
2,019,924	-	2,019,924	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
12,537,692	7,218,753	19,756,445	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
59,298	24,796	84,094	NO.	PASSAGERS	43
780	321	1,101	NO.	DEPARTS DE VOL	44
2,476	1,368	3,844	NO.	HEURES DE VOL	45
1,064,870	627,597	1,692,467	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1976

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTC. -- LTEE
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,122,389	6,575,942	6,945,204
2	GOODS TON-MILES	NO.	331,497	824,684	3,629,983
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,453,886	7,400,626	10,575,187
4	PASSENGER-MILES	NO.	21,223,893	65,759,410	69,452,037
5	PASSENGERS	NO.	53,306	55,330	165,216
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,878	1,805	4,345
7	HOURS FLOWN	NO.	1,697	3,000	3,836
8	MILES FLOWN	NO.	524,959	927,769	1,225,224
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	82	85	104
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	816	983	2,175
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,631,770	3,774,606	34,579,691
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	4,467,527	11,310,057	72,114,443
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	36.5	33.4	48.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	163,177	377,461	3,457,969
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	22,237	23,021	826,926
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	4	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,512	2,846	109,739
18	TOTAL TON-MILES	NO.	191,930	403,328	4,394,634
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	477,421	1,576,402	9,967,663
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	40.2	25.6	44.1
21	MILES SCHEDULED	NO.	61,091	107,605	750,282
22	SCHEDULED MILES FLOWN	%	54,679	102,321	707,456
23	REGULARITY OF SERVICE	%	89.5	95.1	94.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	11,950	-	4,478
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	66,629	102,321	711,934
26	PASSENGERS	NO.	9,101	9,840	148,767
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	543	405	3,712
28	HOURS FLOWN	NO.	351	364	2,506
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	12,284,172	4,148,528	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,228,417	414,853	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	222,175	607,726	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	44	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	75,660	118,037	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,526,296	1,140,616	-
35	PASSENGERS	NO.	31,293	6,694	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,200	642	-
37	HOURS FLOWN	NO.	937	882	-
38	MILES FLOWN	NO.	281,297	249,285	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	17,307,951	57,836,276	34,872,346
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,730,795	5,783,628	3,487,235
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	62,276	2,681,238
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,730,795	5,845,904	6,168,473
43	PASSENGERS	NO.	12,912	38,796	16,449
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	135	758	633
45	HOURS FLOWN	NO.	409	1,510	1,330
46	MILES FLOWN	NO.	177,033	576,163	513,290
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	244	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1976

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NC	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
6,165,378	12,430,940	13,744,618	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
637,240	1,542,624	8,373,188	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
6,802,618	13,973,564	22,117,806	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
61,653,775	124,309,403	137,446,173	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
108,473	101,642	334,493	NO.	PASSAGERS	5	
3,846	3,628	8,921	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
3,456	5,907	8,054	NO.	HEURES DE VOL	7	
1,058,338	1,823,755	2,573,952	NO.	MILLES PARCOURUS	8	
140	158	221	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
814	977	2,187	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
3,327,649	7,377,202	70,215,375	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
9,117,291	24,074,537	149,240,383	NO.	SEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
36.5	30.6	47.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	13	
332,765	737,720	7,021,538	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
38,553	54,058	1,661,247	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
8	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
12,872	5,622	224,361	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
384,198	797,400	8,907,146	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
973,014	3,355,522	20,582,825	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19	
39.5	23.8	43.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
124,551	224,435	1,571,793	NO.	MILLES PREVUS	21	
111,869	215,281	1,460,302	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22	
89.8	95.9	92.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
23,561	-	6,008	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
135,430	215,281	1,466,310	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25	
18,715	19,329	302,155	NO.	PASSAGERS	26	
1,093	873	7,555	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
716	763	5,153	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
27,013,960	8,878,343	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
2,701,396	887,834	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
419,584	1,081,501	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
73	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
156,689	250,546	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
3,277,742	2,219,881	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
66,190	13,809	-	NO.	PASSAGERS	35	
2,501	1,288	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
1,982	1,736	-	NO.	HEURES DE VOL	37	
596,099	490,056	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
31,312,166	108,053,858	67,230,798	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
3,131,217	10,805,386	6,723,080	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
-	126,591	6,462,736	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
3,131,217	10,931,977	13,185,816	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
23,568	68,504	32,338	NO.	PASSAGERS	43	
252	1,467	1,366	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
758	2,975	2,901	NO.	HEURES DE VOL	45	
326,809	1,118,418	1,107,642	NO.	MILLES PARCOURUS	46	
SERVICES SPECIALISES						
OPERATIONS PAYANTES						
-	433	-	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1976 -- CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,249,767	4,743,595	26,636,896
2	GOODS TON-MILES	NO.	448,413	287,879	5,522,456
3	TOTAL TON-MILES	NO.	5,698,180	5,031,474	32,159,352
4	PASSENGER-MILES	NO.	52,497,658	47,435,959	266,368,957
5	PASSENGERS	NO.	65,955	38,885	378,692
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,787	1,359	12,174
7	HOURS FLOWN	NO.	2,650	1,992	13,175
8	MILES FLOWN	NO.	728,698	657,526	4,064,176
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	23	76	370
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	826	701	5,501
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	11,528,715	13,277,543	64,792,325
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	20,593,796	28,395,879	136,881,702
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.0	46.8	47.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,152,872	1,327,754	6,479,233
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	128,340	121,996	1,122,520
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	12,582	12,586
17	MAIL TON-MILES	NO.	36,495	25,703	181,295
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,317,707	1,488,035	7,795,634
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,317,864	3,164,505	17,503,855
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	56.9	47.0	44.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	377,479	320,045	1,616,502
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	317,183	317,405	1,499,044
23	REGULARITY OF SERVICE	%	84.0	59.2	92.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	13,891	2,973	33,292
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	331,074	320,378	1,532,336
26	PASSENGERS	NO.	42,890	29,707	240,305
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,329	995	7,984
28	HOURS FLOWN	NO.	1,633	1,080	5,934
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	318,917	148,943	16,900,560
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	31,892	14,894	1,690,056
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,281	4,982	836,164
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	44
33	MAIL TON-MILES	NO.	610	3,508	197,815
34	TOTAL TON-MILES	NO.	33,783	23,384	2,724,079
35	PASSENGERS	NO.	1,143	554	39,684
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	87	126	2,055
37	HOURS FLOWN	NO.	81	147	2,047
38	MILES FLOWN	NO.	15,517	24,187	570,286
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	40,650,026	34,009,473	184,676,072
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,065,003	3,400,947	18,467,607
41	GOODS TON-MILES	NO.	267,085	119,108	3,129,707
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,332,088	3,520,055	21,597,314
43	PASSENGERS	NO.	21,922	8,624	98,703
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	371	238	2,135
45	HOURS FLOWN	NO.	936	765	4,950
46	MILES FLOWN	NO.	382,107	312,961	1,961,554
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	244

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1976 - FIN

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR TRANSAIR
LTD. -- LTEE TOTAL

NC

TOUS LES SERVICES

TRAFFIC, HEURES ET MILLES

OPERATIONS PAYANTES

10,155,725	9,387,726	51,884,386	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
1,013,504	560,494	12,127,050	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
11,169,229	9,948,220	64,011,436	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
101,557,256	93,877,252	518,843,859	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
127,739	76,421	748,768	NO.	PASSAGERS	5
5,759	2,780	24,934	NO.	DEPARTS DE VOL	6
5,451	4,081	26,949	NO.	HEURES CE VOL	7
1,486,169	1,345,276	8,287,490	NO.	MILLES PARCOURUS	8
33	142	694	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
841	701	5,521	NO.	NOMBRE MCYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)

OPERATIONS PAYANTES

23,297,940	25,865,405	130,083,571	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
41,745,891	55,284,034	279,462,136	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
55.8	46.8	46.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
2,329,794	2,586,541	13,008,357	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
233,136	230,565	2,217,559	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	24,675	24,683	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
68,833	50,965	362,653	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
2,631,763	2,892,746	15,613,252	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
4,720,846	6,129,677	35,761,884	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
55.7	47.2	43.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
778,898	649,104	3,348,781	NO.	MILLES PREVUS	21
650,534	642,171	3,080,157	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
83.5	98.9	92.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23
39,123	3,566	72,258	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
689,657	645,737	3,152,415	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
85,140	57,492	482,831	NO.	PASSAGERS	26
4,726	2,002	16,249	NO.	DEPARTS DE VOL	27
3,383	2,181	12,196	NO.	HEURES DE VOL	28
				REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	

OPERATIONS PAYANTES

671,352	326,151	36,889,806	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
67,135	32,615	3,688,981	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
2,237	10,937	1,514,259	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	73	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
1,387	7,526	416,148	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
70,759	51,078	5,619,461	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
2,259	1,225	83,483	NO.	PASSAGERS	35
181	174	4,144	NO.	DEPARTS DE VOL	36
171	220	4,109	NO.	HEURES DE VOL	37
33,295	38,963	1,158,413	NO.	MILLES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

77,587,964	67,685,696	351,870,482	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
7,758,796	6,768,570	35,187,048	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
680,828	235,826	7,505,981	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
8,439,624	7,004,396	42,693,029	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
40,340	17,704	182,454	NO.	PASSAGERS	43
852	604	4,541	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,897	1,680	10,211	NO.	HEURES DE VOL	45
763,217	660,576	3,976,662	NO.	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

-	-	433	NO.	HEURES DE VOL	47
---	---	-----	-----	---------------------	----

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1976

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE						
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
NO.								
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND MILES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TON-MILES	NC.	38,965,926	14,368,275	25,816,621	3,094,061	82,244,883	
2	GOODS TON-MILES	NC.	3,301,179	13,098,937	2,181,348	3,342,964	21,924,428	
3	TOTAL TON-MILES	NC.	42,267,105	27,467,212	27,997,969	6,437,025	104,169,311	
4	PASSENGER-MILES	NC.	389,659,267	143,682,752	258,166,204	30,940,612	822,448,835	
5	PASSENGERS	NC.	292,364	40,190	114,945	6,537	454,036	
6	FLIGHT DEPARTURES	NC.	3,704	857	1,828	84	6,473	
7	HOURS FLOWN	NC.	8,170	4,217	5,456	512	18,355	
8	MILES FLOWN	NC.	3,167,769	1,914,649	2,345,315	249,950	7,677,683	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NC.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NC.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-MILES	NO.	282,838,264	141,953,548	87,168,939	30,940,612	542,901,363	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NC.	399,256,245	306,595,923	159,242,026	67,436,782	932,530,986	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	70.8	46.3	54.7	45.9	58.2	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS								
14	PASSENGER TON-MILES	NC.	28,283,826	14,195,355	8,716,894	3,094,061	54,290,136	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,967,323	10,049,378	1,401,623	2,652,805	17,071,129	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-	
17	MAIL TON-MILES	NC.	331,289	1,567,638	203,390	675,269	2,777,586	
18	TOTAL TON-MILES	NC.	31,582,438	25,812,371	10,321,907	6,422,135	74,138,851	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	62,949,729	62,884,488	23,133,921	11,813,780	160,781,918	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	50.2	41.0	44.6	54.4	46.1	
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,191,442	1,879,371	954,461	245,255	5,270,529	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,143,427	1,815,264	858,922	245,255	5,062,868	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.8	96.6	90.0	100.0	96.1	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NC.	42,245	19,912	12,168	4,695	79,020	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,185,672	1,835,176	871,090	249,950	5,141,888	
26	PASSENGERS	NC.	236,010	39,496	30,442	6,537	312,485	
27	FLIGHT DEPARTURES	NC.	3,013	790	738	84	4,625	
28	HOURS FLOWN	NC.	5,930	3,998	2,034	512	12,474	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS								
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-MILES	NC.	-	56,640	-	-	56,640	
30	PASSENGER TON-MILES	NC.	-	5,664	-	-	5,664	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-	
32	EXPRESS TON-MILES	NC.	-	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	5,664	-	-	5,664	
35	PASSENGERS	NO.	-	286	-	-	286	
36	FLIGHT DEPARTURES	NC.	-	31	-	-	31	
37	HOURS FLOWN	NC.	-	44	-	-	44	
38	MILES FLOWN	NO.	-	6,045	-	-	6,045	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-MILES	NC.	106,821,003	1,672,564	170,997,265	-	279,490,832	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	10,682,100	167,256	17,099,727	-	27,949,083	
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	1,468,851	565,456	-	2,034,307	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	10,682,100	1,636,107	17,665,183	-	29,983,390	
43	PASSENGERS	NC.	56,354	408	84,503	-	141,265	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	691	36	1,090	-	1,817	
45	HOURS FLOWN	NO.	2,240	175	3,422	-	5,837	
46	MILES FLOWN	NO.	982,097	73,428	1,474,225	-	2,529,750	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, FEVRIER 1976

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		NO
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
75,987,261	35,110,662	50,250,891	7,053,518	168,402,332	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
6,454,682	27,289,414	4,125,500	6,933,853	44,803,449	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
82,441,943	62,400,076	54,376,391	13,987,371	213,205,781	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 3
759,872,605	351,106,621	502,508,909	70,535,180	1,684,023,315	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
589,414	96,343	221,314	15,447	922,518	NO.	PASSAGERS 5
7,644	1,806	3,629	184	13,263	NO.	DEPARTS DE VCL 6
16,749	8,956	10,863	1,124	37,692	NO.	HEURES DE VCL 7
6,482,536	4,075,383	4,671,284	547,821	15,777,024	NO.	MILLES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VCL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
561,968,949	347,520,528	186,624,880	70,535,180	1,166,649,537	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
829,467,159	672,880,573	347,443,427	143,266,774	1,993,057,933	NO.	STIEGES-MILLES DISPONIBLES ... 12
67.8	51.6	53.7	49.2	58.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
56,196,895	34,752,053	18,662,488	7,053,518	116,664,954	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
5,705,210	20,404,441	3,090,983	4,941,726	34,142,360	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES . 16
734,566	3,226,005	435,311	1,539,229	5,935,111	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
62,636,671	58,382,499	22,188,782	13,534,473	156,742,425	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
131,076,219	135,267,140	50,401,371	25,037,168	341,781,898	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
47.8	43.2	44.0	54.1	45.9	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
4,511,465	3,936,769	1,961,182	517,883	10,927,299	NO.	MILLES PREVUS 21
4,414,082	3,809,318	1,843,131	517,883	10,584,414	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS 22
97.8	96.8	94.0	100.0	96.9	%	REGULARITE DU SERVICE 23
140,460	58,176	24,801	14,085	237,522	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
4,554,542	3,867,494	1,867,932	531,968	10,821,936	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS 25
484,324	94,837	73,503	15,447	668,111	NO.	PASSAGERS 26
6,287	1,650	1,580	178	9,695	NO.	DEPARTS DE VCL 27
12,350	8,438	4,370	1,087	26,245	NO.	HEURES DE VCL 28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):						
OPERATIONS PAYANTES						
-	126,549	-	-	126,549	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	12,655	-	-	12,655	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES . 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	12,655	-	-	12,655	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	656	-	-	656	NO.	PASSAGERS 35
-	60	-	-	60	NO.	DEPARTS DE VCL 36
-	82	-	-	82	NO.	HEURES DE VCL 37
-	11,506	-	-	11,506	NO.	MILLES PARCOURS 38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)						
OPERATIONS PAYANTES						
97,903,656	3,459,544	315,884,029	-	517,247,229	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
19,790,366	345,954	31,588,403	-	51,724,723	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
9,661	3,628,523	565,456	417,373	4,621,013	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41
19,800,027	3,974,477	32,153,859	417,373	56,345,736	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
105,090	850	147,811	-	253,751	NO.	PASSAGERS 43
1,357	96	2,049	6	3,508	NO.	DEPARTS DE VCL 44
4,399	436	6,493	37	11,365	NO.	HEURES DE VCL 45
1,927,994	196,383	2,803,352	15,853	4,943,582	NO.	MILLES PARCOURS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, FEBRUARY 1976

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 58,301,000	19,377,227	77,678,227
2	EXPRESS	1,485,871	225,262	1,711,133
3	FREIGHT	\$ 6,168,398	2,117,095	8,285,493
4	EXCESS BAGGAGE	262,000	83,679	345,679
5	MAIL	\$ 1,938,602	830,201	2,768,803
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 68,155,871	22,633,464	90,789,335
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,985,270	1,473,550	4,458,820
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 71,141,141	24,107,014	95,248,155
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 71,141,141	24,107,014	95,248,155
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 1,813,311	783,618	2,596,929
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 72,954,452	24,890,632	97,845,084
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 22,958,041	8,474,296	31,432,337
14	MAINTENANCE	\$ 10,766,311	2,793,448	13,559,759
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 8,220,973	3,390,951	11,611,924
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	12,717,054	4,182,442	16,899,496
17	PROMOTION AND SALES	\$ 9,177,270	4,578,003	13,755,273
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 4,578,014	1,895,227	6,473,241
19	TOTAL	\$ 34,693,311	14,046,623	48,739,934
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 8,819,829	2,223,372	11,043,201
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 77,237,492	27,537,739	104,775,231
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 4,283,040-	2,647,107-	6,930,147-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 55,827-	-	55,827-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,187,323	28,664	1,215,987
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 162,255-	-	162,255-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 969,241	28,664	997,905
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 3,313,799-	2,618,443-	5,932,242-
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 5,989,989	1,347,362	7,337,351
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 9,303,788-	3,965,805-	13,269,593-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 4,652,000-	1,982,903-	6,634,903-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 4,651,788-	1,982,902-	6,634,690-
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, FEVRIER 1976

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NC
RECETTES D'EXPLOITATION					
122,178,000	42,232,073	164,410,073	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
3,055,472	512,425	3,567,897	\$	PASSAGERS	1
12,376,909	4,127,152	16,504,061	\$	MESSAGERIES	2
597,000	163,704	760,704	\$	FRET	3
3,893,331	1,888,863	5,782,194	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
				COURRIER	5
142,100,712	48,924,217	191,024,929	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
5,206,028	2,722,555	7,928,583	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
147,306,740	51,646,772	198,953,512	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
147,306,740	51,646,772	198,953,512	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
3,602,867	1,466,513	5,069,380	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
150,909,607	53,113,285	204,022,892	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
46,479,055	17,897,254	64,376,309	\$	VOLS	13
21,791,577	5,753,597	27,545,174	\$	ENTRETIEN	14
17,397,731	7,376,532	24,774,263	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
26,132,156	8,466,662	34,598,818	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
18,411,662	9,598,198	28,009,860	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
8,508,013	3,694,909	12,202,922	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
70,449,562	29,136,301	99,585,863	\$	TOTAL	19
17,665,874	4,576,329	22,242,203	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
156,386,068	57,363,481	213,749,549	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
5,476,461-	4,250,196-	9,726,657-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
55,827-	-	55,827-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
2,285,216	74,647	2,359,863	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
322,182-	-	322,182-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,907,207	74,647	1,981,854	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
3,569,254-	4,175,549-	7,744,803-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
12,420,033	2,731,082	15,151,115	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
15,989,287-	6,906,631-	22,895,918-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
7,994,000-	3,453,316-	11,447,316-	\$	SUR LE REVENU	30
7,995,287-	3,453,315-	11,448,602-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	31
				D'IMPOT -)	
				REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1976

NO.		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 1,551,262	904,671	4,515,428
2	EXPRESS	\$ 2,975	-	-
3	FREIGHT	\$ 228,537	405,952	530,674
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 9,679	15,310	19,885
5	MAIL	\$ 131,067	160,732	131,372
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 1,923,520	1,486,665	5,197,359
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 655,086	2,484,091	2,310,949
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 2,578,606	3,970,756	7,508,308
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	676,216	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 2,578,606	4,646,972	7,508,308
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 7,276	52,923	73,891
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 2,585,882	4,699,895	7,582,199
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,278,593	1,776,854	3,164,130
14	MAINTENANCE	\$ 512,646	758,726	1,526,713
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 299,512	397,240	513,484
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 532,664	699,383	1,369,190
17	PROMOTION AND SALES	\$ 119,886	162,383	402,201
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 129,668	239,198	605,336
19	TOTAL	\$ 1,081,730	1,498,204	2,890,211
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 155,576	461,474	319,872
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,028,545	4,495,258	7,900,926
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 442,663-	204,637	318,727-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 3,267-	999-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 34,994	8,441	72,760
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 138,554	7,011-	-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 170,281	431	72,760
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 272,382-	205,068	245,967-
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 170,345	147,356	288,238
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 442,727-	57,712	534,205-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 217,000-	28,856	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 225,727-	28,856	534,205-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1976

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NC
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
3,340,737	1,851,839	9,056,092	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
5,270	-	-	\$	PASSAGERS	1
428,619	795,166	1,036,912	\$	MESSAGERIES	2
19,523	33,472	40,568	\$	FRET	3
280,157	344,660	268,425	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
4,074,306	3,025,137	10,401,997	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
1,158,227	4,715,809	5,099,827	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
5,232,533	7,740,946	15,501,824	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	1,175,365	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
5,232,533	8,916,311	15,501,824	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
16,745	79,263	145,294	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
5,249,278	8,995,574	15,647,118	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
2,621,033	3,417,009	6,609,698	\$	VOLS	13
1,026,359	1,539,528	3,161,812	\$	ENTRETIEN	14
596,410	780,549	974,818	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
1,122,557	1,357,561	2,817,890	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
266,014	333,234	801,673	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
263,062	488,104	1,229,669	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
2,248,043	2,959,448	5,824,050	\$	TOTAL	19
311,588	879,432	676,916	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
6,207,023	8,795,417	16,272,476	\$	TOTAL CES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
957,745-	200,157	625,358-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
51,404	4,051-	1,569	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
81,088	15,506	154,766	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
246,147	7,011-	524	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
378,639	4,444	156,859	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
579,106-	204,601	468,499-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
349,723	302,517	620,045	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
928,829-	97,916-	1,088,544-	\$	INTERETS PAYES	29
455,000-	48,958-	-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
			\$	SUR LE REVENU	
473,829-	48,958-	1,088,544-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	31
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1976 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		CUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL

NO.				

OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 1,663,961	1,370,704	10,006,026
2	EXPRESS	\$ -	24,285	27,260
3	FREIGHT	\$ 194,156	124,090	1,483,409
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 20,809	5,791	71,474
5	MAIL	\$ 57,580	40,832	521,583
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 1,936,506	1,565,702	12,109,752
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,433,528	1,368,856	8,252,510
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,370,034	2,934,558	20,362,262
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	676,216
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,370,034	2,934,558	21,038,478
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 220,489	21,754	376,333
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,590,523	2,956,312	21,414,811
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,535,052	1,312,669	9,067,298
14	MAINTENANCE	\$ 619,186	315,932	3,733,203
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 359,699	301,256	1,871,191
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 632,236	347,941	3,581,414
17	PROMOTION AND SALES	\$ 103,059	131,562	919,091
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 163,449	192,220	1,329,871
19	TOTAL	\$ 1,258,443	972,979	7,701,567
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 169,378	249,214	1,355,514
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,582,059	2,850,794	21,857,582
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 8,464	105,518	442,771-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	18,500	14,234
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 15,270	976	132,441
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 12,500	-	144,043
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 27,770	19,476	290,718
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 36,234	124,994	152,053-
28	INTEREST EXPENSE	\$ 92,517	51,590	750,046
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 56,283-	73,404	902,099-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	-	188,144-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 56,283-	73,404	713,955-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1976 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NC
RECETTES D'EXPLOITATION					
3,308,948	2,773,333	20,330,949	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	54,269	59,539	\$	PASSAGERS	1
339,359	227,682	2,827,738	\$	MESSAGERIES	2
38,162	13,274	144,999	\$	FRET	3
122,032	84,832	1,100,106	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
				COURRIER	5
3,808,501	3,153,390	24,463,331	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
2,888,153	2,802,397	16,664,413	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
6,696,654	5,955,787	41,127,744	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	1,175,365	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
6,696,654	5,955,787	42,303,109	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
326,238	68,591	636,131	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
7,022,892	6,024,378	42,939,240	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
3,022,354	2,669,334	18,339,428	\$	VOLS	13
1,220,207	636,910	7,584,816	\$	ENTRETIEN	14
666,947	594,652	3,613,376	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
1,265,482	694,979	7,258,469	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
202,433	248,959	1,852,313	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
309,055	381,833	2,671,723	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
				ADMINISTRATION GENERALE	18
2,443,917	1,920,423	15,395,881	\$	TOTAL	19
338,756	481,714	2,688,406	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
7,025,234	5,708,381	44,008,531	\$	TOTAL CES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
2,342-	315,997	1,069,291-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	38,500	87,422	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
3,744	8,109	263,213	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
25,000	-	264,660	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
28,744	46,609	615,295	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
26,402	362,606	453,996-	\$	(DEPENSES -)	
206,739	287,200	1,766,224	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
180,337-	75,406	2,220,220-	\$	INTERETS ET CE L'IMPOT SUR LE REVENU	
-	-	503,958-	\$	INTERETS PAYES	28
180,337-	75,406	1,716,262-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
				SUR LE REVENU	
				PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
				D'IMPOT -)	
				REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION PCUR L'IMPCT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, FEBRUARY 1976

NO.			THIS MONTH
			-
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
		-	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES.			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	140,648,250
2	GOODS TON-MILES	NO.	41,634,070
3	TOTAL TON-MILES	NO.	182,282,320
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,406,482,501
5	PASSENGERS	NO.	1,307,083
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	31,373
7	HOURS FLOWN	NO.	46,820
8	MILES FLOWN	NO.	16,934,754
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	887
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	33,459
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,103,422,694
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,946,070,185
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	110,342,269
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	29,152,876
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,158,359
17	MAIL TON-MILES	NO.	5,836,248
18	TOTAL TON-MILES	NO.	146,489,752
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	313,126,182
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO.	46.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	13,891,437
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	13,279,680
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	208,498
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	13,488,178
26	PASSENGERS	NO.	1,119,260
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	26,570
28	HOURS FLOWN	NO.	37,487
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	16,900,560
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,690,056
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	836,164
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	44
33	MAIL TON-MILES	NO.	197,815
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,724,079
35	PASSENGERS	NO.	39,684
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,055
37	HOURS FLOWN	NO.	2,047
38	MILES FLOWN	NO.	570,286
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	286,159,247
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	28,615,925
41	GOODS TON-MILES	NO.	4,367,067
42	TOTAL TON-MILES	NO.	32,982,992
43	PASSENGERS	NO.	148,139
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,748
45	HOURS FLOWN	NO.	7,042
46	MILES FLOWN	NO.	2,876,290
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	244

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, FEVRIER 1976

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
-			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
291,805,702	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
84,295,673	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
376,101,375	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
2,918,057,019	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
2,756,368	NO.	PASSAGERS	5
64,690	NO.	DEPARTS DE VOL	6
96,690	NO.	HEURES DE VOL	7
34,946,172	NO.	MILLES PARCOURUS	8
1,790	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
33,553	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
2,351,931,519	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
4,102,553,066	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
235,193,152	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
57,912,736	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
2,396,103	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
12,336,823	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
307,838,814	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
657,878,157	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
46.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
28,806,173	NO.	MILLES PREVUS	21
27,563,895	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
95.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23
554,735	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
28,118,630	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
2,406,337	NO.	PASSAGERS	26
54,904	NO.	DEPARTS DE VOL	27
78,093	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
36,889,806	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
3,688,981	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
1,514,259	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
73	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
416,148	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
5,619,461	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
83,483	NO.	PASSAGERS	35
4,144	NO.	DEPARTS DE VOL	36
4,109	NO.	HEURES DE VOL	37
1,158,413	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
529,235,694	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
52,923,569	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
9,525,905	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
62,449,474	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
266,548	NO.	PASSAGERS	43
5,642	NO.	DEPARTS DE VOL	44
14,055	NO.	HEURES DE VOL	45
5,669,129	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
433	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, FEBRUARY 1976

NO.	THIS MONTH	
	- -	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
- -		
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 87,684,253
2	EXPRESS	\$ 1,738,393
3	FREIGHT	\$ 9,768,902
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 417,153
5	MAIL	\$ 3,290,386
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 102,899,087
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 12,711,330
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 115,610,417
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 676,216
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 116,286,633
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 2,973,262
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 119,259,895
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 40,499,635
14	MAINTENANCE	\$ 17,292,962
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 13,483,115
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 20,480,910
17	PROMOTION AND SALES	\$ 14,674,364
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 7,803,112
19	TOTAL	\$ 56,441,501
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 12,398,715
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 126,632,813
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 7,372,918-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 41,593-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,348,428
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 18,212-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,288,623
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 6,084,295-
28	INTEREST EXPENSE	\$ 8,087,397
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 14,171,692-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 6,823,047-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 7,348,645-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, FEVRIER 1976

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
184,741,022	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:		
3,627,436	\$	PASSAGERS	1	
19,331,799	\$	MESSAGERIES	2	
905,703	\$	FRET	3	
6,882,300	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4	
		COURRIER	5	
215,488,260	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6	
24,592,996	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7	
240,081,256	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8	
1,175,365	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9	
241,256,621	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10	
5,705,511	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
246,962,132	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION				
82,715,737	\$	VOLS	13	
35,129,990	\$	ENTRETIEN	14	
28,387,639	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
41,857,287	\$	SERVICE-PASSAGERS	15	
29,862,173	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
14,874,645	\$	PUBLICITE ET VENTES	17	
		ADMINISTRATION GENERALE	18	
114,981,744	\$	TOTAL	19	
24,930,609	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
257,758,080	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
10,795,948-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
31,595	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
2,623,076	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
57,522-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
2,597,149	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
8,198,799-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27	
16,917,339	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
25,116,138-	\$	INTERETS PAYES	28	
	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29	
11,951,274-	\$	SUR LE REVENU		
	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30	
		D'IMPOT -)		
13,164,864-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31	
		SUR LE REVENU		

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CHARTER TRANSPORTATION** - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATION EXPENSES** - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FREIGHT** - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See **GOODS**.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TON-MILE** - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS** - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSES** - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- MAINTENANCE EXPENSES** - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.
- MILE** - Statute mile of 5,280 feet.
- NON-FLYING SERVICES REVENUES** - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSES** - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME OR LOSS** - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

OMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

OMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

ÉRATIONS PAYANTES — Voir recettes d'exploitation.

SSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

CETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

CETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

CETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

CETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SIEGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier 11.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

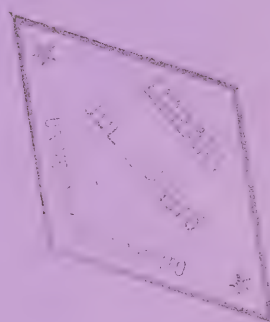
VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

MARCH 1976

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

MARS 1976



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

MARCH - 1976 - MARS

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

July - 1976 - Juillet
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 36—No. 3

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

All published reports can be ordered by Catalogue number directly from Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 or Canadian Government Bookstores.

Inquiries about this publication should be addressed to Messrs. J. Bekooy or G. Wilson, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	
Saint-Jean (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

Tous les bulletins publiés peuvent être commandés directement, en indiquant le numéro de catalogue, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 ou aux Librairies du Gouvernement du Canada.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Téléphone 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(996-6574)
Winnipeg	(985-3257)
Regina	(569-5403)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3594)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passagers-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Nordair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for excess baggage ton-miles" were no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments to some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue et

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - MARCH 1976

		THIS MONTH MOIS À L'ÉTUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NC.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.06	.07
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .32	.31	.32
3	PER REVENUE TON-MILE	" .68	.57	.65
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 99.4	91.8	97.4
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" .6-	9.0-	2.6-
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,040.78	3,535.76	3,905.45
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NRCAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.11	.13
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
8	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.53
9	PER REVENUE TON-MILE	" 1.07	.96	1.13
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 88.1	102.0	107.0
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 13.4-	2.0	6.5
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,620.28	5,584.46	4,003.65
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.11	.08
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
14	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.31	1.05	.68
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 104.2	103.7	98.3
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 4.0	3.6	1.7-
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,754.21	4,694.22	3,991.90

RAPPORTS FINANCIERS - MARS 1976

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NC
.08	.06	.07	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES À TAXES UNITAIRES).	1
.31	.31	.31	"	TOTAL DES RECETTES À TAXES UNITAIRES:	
.68	.57	.65	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
97.5	92.3	96.1	¢	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION.	4
2.6-	8.3-	4.0-	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
11,418.26	10,547.24	11,183.54	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ	6

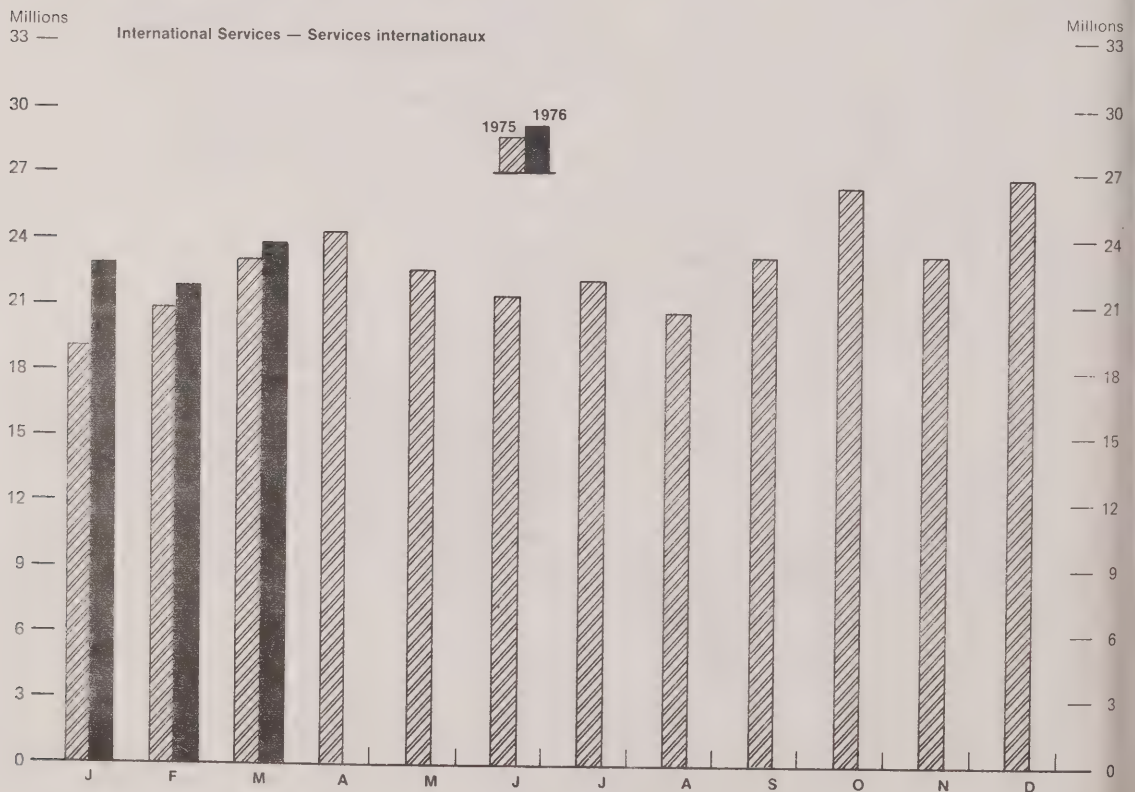
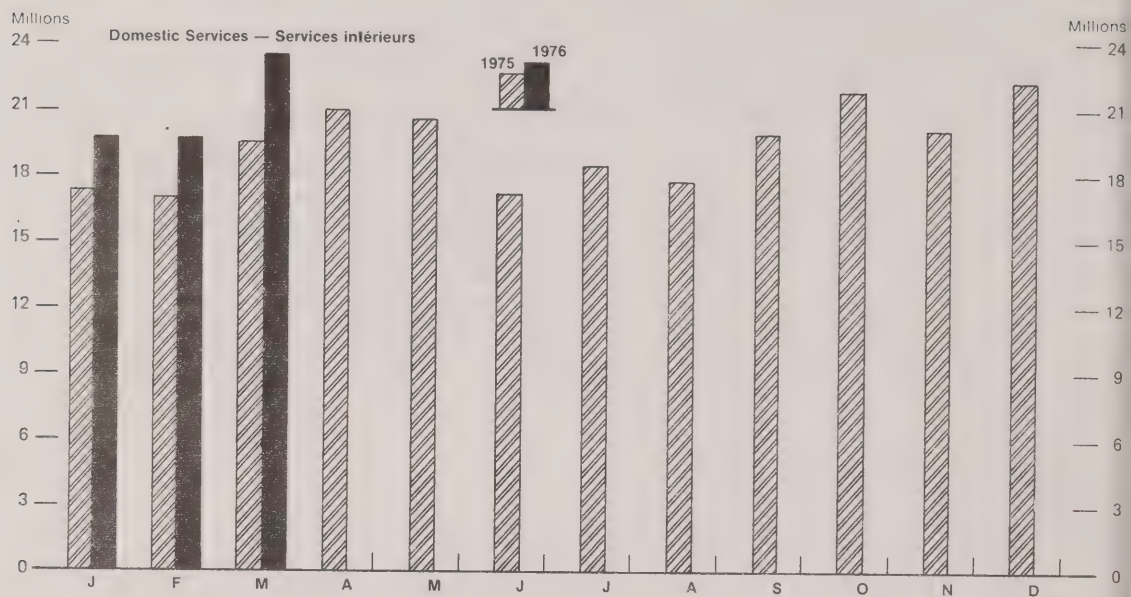
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.11	.11	.13	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES À TAXES UNITAIRES).	7
.00	.00	.52	"	TOTAL DES RECETTES À TAXES UNITAIRES:	
1.09	.98	1.15	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
85.8	102.2	99.8	¢	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION.	10
16.5-	2.1	.2-	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
10,072.43	14,790.44	11,159.03	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ	12

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS			
.14	.11	.08	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES À TAXES UNITAIRES).	13
.00	.00	.00	"	TOTAL DES RECETTES À TAXES UNITAIRES:	
1.36	1.07	.69	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
101.5	105.0	96.7	¢	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION.	16
1.4	4.8	3.4-	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
13,105.29	13,305.32	11,352.69	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ	18

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles (Unit toll and charter services)

Passagers — milles (Services à taxe unitaire et vol d'affrètement)

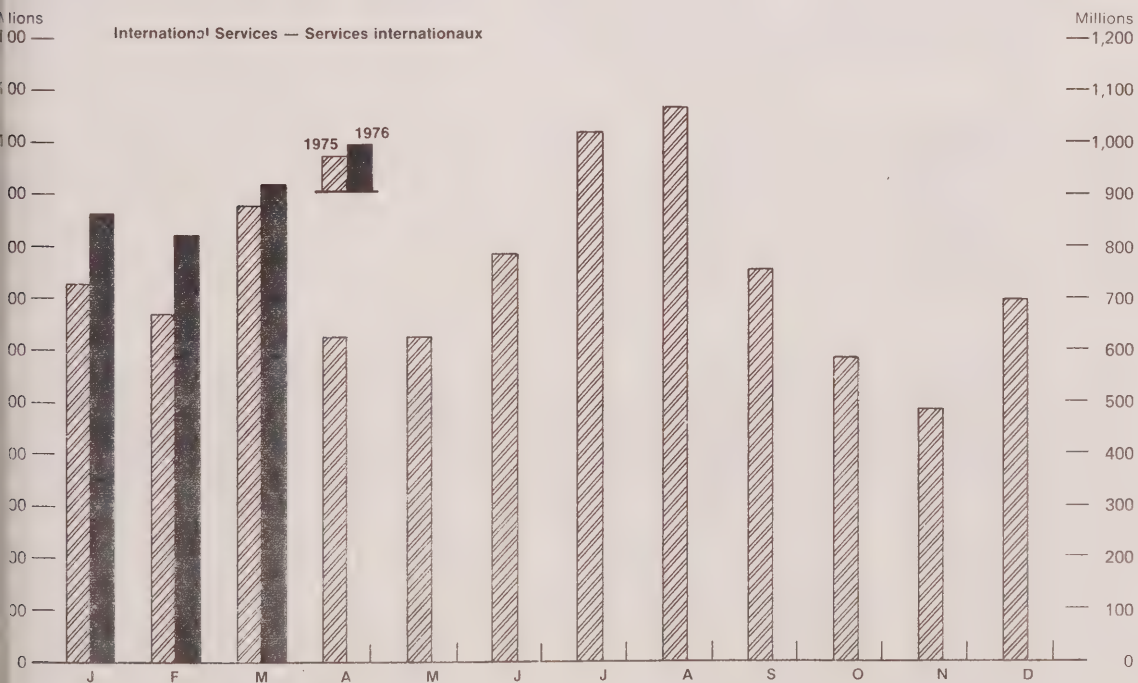
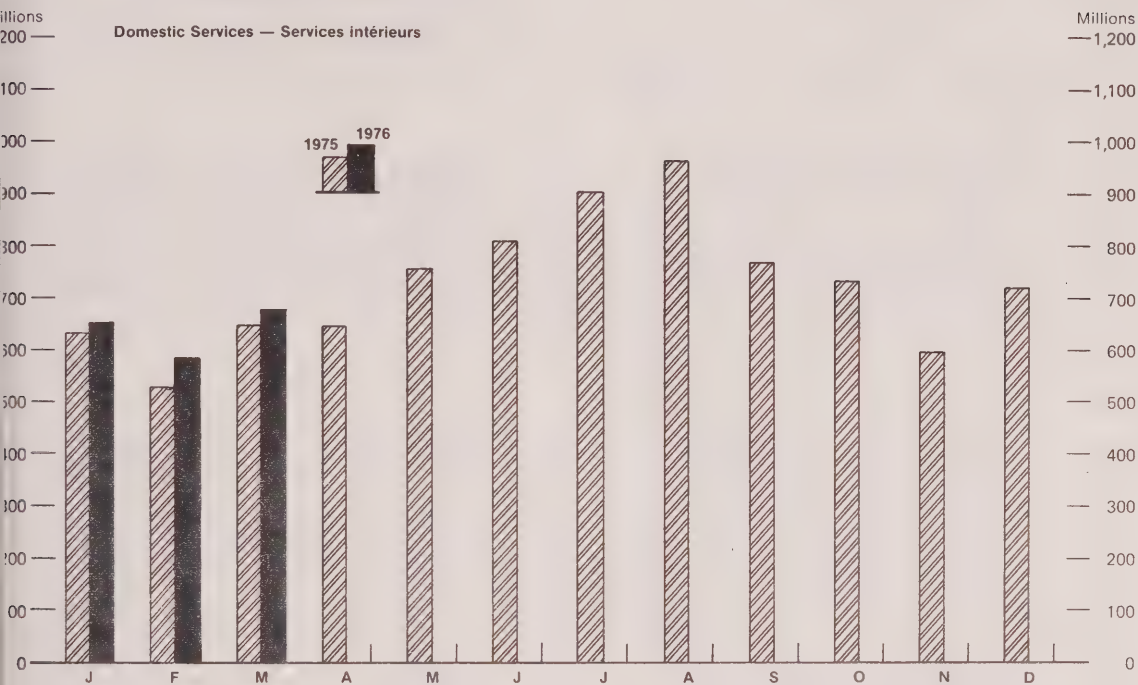


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MARCH 1976

		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TCN-MILES	NO.	54,762,610	36,128,858
2	GOODS TCN-MILES	NO.	20,317,698	10,239,770
3	TOTAL TCN-MILES	NO.	125,080,308	46,368,668
4	PASSENGER-MILES	NO.	947,626,103	361,288,574
5	PASSENGERS	NO.	962,953	217,508
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,125	3,625
7	HOURS FLOWN	NO.	27,837	8,217
8	MILES FLOWN	NO.	10,481,164	3,428,733
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	557	208
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,520	7,512
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND B LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	880,264,069	331,218,448
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,431,093,967	555,431,407
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.5	59.6
REVENUE TCN-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TCN-MILES	NO.	88,026,407	33,121,845
15	FREIGHT TCN-MILES	NO.	22,873,213	8,251,108
16	EXPRESS TCN-MILES	NO.	1,159,656	178,532
17	MAIL TCN-MILES	NO.	4,333,908	1,756,669
18	TOTAL TCN-MILES	NO.	116,393,224	43,308,154
19	TOTAL AVAILABLE TCN-MILES	NO.	245,015,296	79,036,649
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	47.5	54.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	9,882,466	3,168,812
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	5,602,541	3,113,066
23	REGULARITY OF SERVICE	%	57.2	58.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	213,583	68,164
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	5,816,124	3,181,230
26	PASSENGERS	NO.	923,161	206,232
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,655	3,488
28	HOURS FLOWN	NO.	26,305	7,674
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-
30	PASSENGER TCN-MILES	NO.	-	-
31	FREIGHT TCN-MILES	NO.	-	-
32	EXPRESS TCN-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TCN-MILES	NO.	-	-
34	TOTAL TCN-MILES	NO.	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	67,362,034	30,070,526
40	PASSENGER TCN-MILES	NO.	6,736,203	3,007,053
41	GOODS TCN-MILES	NO.	1,950,881	-
42	TOTAL TCN-MILES	NO.	8,687,084	3,007,053
43	PASSENGERS	NO.	39,792	11,276
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	470	137
45	HOURS FLOWN	NO.	1,532	543
46	MILES FLOWN	NO.	665,040	247,503
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MARS 1976

YEAR-TC-DATE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
TCUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILES				
OPÉRATIONS PAYANTES				
261,593,563	109,218,862	370,812,824	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILES
82,714,309	30,011,782	112,726,091	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILES
344,308,272	139,230,644	483,538,915	NC.	TOTAL, TONNES-MILES
2,615,939,624	1,092,188,613	3,708,128,237	NC.	PASSAGERS-MILES
2,550,301	637,760	3,188,061	NC.	PASSAGERS
49,643	10,863	60,506	NC.	DÉPARTS DE VOL
80,948	24,847	105,795	NC.	HEURES DE VOL
20,234,544	10,334,035	40,568,579	NC.	MILES PARCOURUS
1,302	559	1,861	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,478	7,554	28,032	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES À TAXES UNITAIRES				
À HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPÉRATIONS PAYANTES				
2,443,399,909	989,930,556	3,433,330,465	NC.	PASSAGERS-MILES
4,150,808,170	1,658,808,134	5,809,616,304	NC.	SIÈGES-MILES DISPONIBLES
58.9	59.7	59.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILES D'OPÉRATIONS PAYANTES				
244,339,991	98,993,056	343,333,047	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILES
62,853,766	23,965,732	86,819,498	NC.	FRET, TONNES-MILES
3,213,156	496,452	3,709,648	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILES
12,676,542	5,388,205	18,064,747	NC.	COURRIER, TONNES-MILES
223,083,455	128,843,445	451,926,940	NC.	TOTAL, TONNES-MILES
709,689,904	236,478,314	946,168,218	NC.	TOTAL DE TONNES-MILES DISPONIBLES
45.5	54.5	47.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
28,940,614	9,568,056	38,508,670	NC.	MILES PRÉVUS
27,899,264	9,300,081	37,199,345	NC.	MILES PRÉVUS PARCOURUS
56.4	97.2	96.6	%	RÉGULARITÉ DU SERVICE
605,370	158,854	764,224	NC.	MILES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLÉMENTAIRES
28,504,634	9,458,935	37,963,569	NC.	TOTAL DES MILES PARCOURUS
2,451,211	601,688	3,052,899	NC.	PASSAGERS
48,393	10,405	58,798	NC.	DÉPARTS DE VOL
76,940	22,936	99,876	NC.	HEURES DE VOL
RÉGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPÉRATIONS PAYANTES				
-	-	-	NC.	PASSAGERS-MILES
-	-	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILES
-	-	-	NC.	FRET, TONNES-MILES
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILES
-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILES
-	-	-	NC.	TOTAL, TONNES-MILES
-	-	-	NC.	PASSAGERS
-	-	-	NC.	DÉPARTS DE VOL
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL
-	-	-	NC.	MILES PARCOURUS
SERVICES DE FRÈTEMENT				
OPÉRATIONS PAYANTES				
172,539,715	102,258,057	274,797,772	NC.	PASSAGERS-MILES
17,253,972	10,225,806	27,479,777	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILES
3,970,805	-	3,970,805	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILES
21,224,777	10,225,806	31,450,582	NC.	TOTAL, TONNES-MILES
99,050	36,072	135,162	NC.	PASSAGERS
1,250	458	1,708	NC.	DÉPARTS DE VOL
4,008	1,911	5,919	NC.	HEURES DE VOL
1,729,910	875,100	2,605,010	NC.	MILES PARCOURUS
SERVICES SPÉCIALISÉS				
OPÉRATIONS PAYANTES				
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MARCH 1976

		THIS MONTH MOIS À L'ÉTUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1563) LTC. -- LTÉE	NORDAIR LTC. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTC. -- LTÉE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,587,191	7,599,606	7,375,679
2	GOODS TON-MILES	NO.	346,720	1,142,057	3,936,564
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,933,911	8,741,663	11,312,243
4	PASSENGER-MILES	NO.	35,871,908	75,996,059	73,756,789
5	PASSENGERS	NO.	62,523	61,806	188,565
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,148	2,105	5,056
7	HOURS FLOWN	NO.	1,855	3,551	4,407
8	MILES FLOWN	NO.	591,464	1,084,480	1,386,361
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	107	55	57
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	822	981	2,193
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,975,709	4,316,161	40,808,971
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	5,129,822	12,581,031	79,389,575
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	38.5	33.2	51.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	197,571	431,616	4,080,857
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	34,928	31,383	1,055,014
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	7	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	7,389	3,274	128,162
18	TOTAL TON-MILES	NO.	239,855	466,273	5,304,073
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	546,117	1,803,789	11,247,798
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	43.9	25.8	47.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	66,832	113,864	828,596
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	62,030	113,864	801,246
23	REGULARITY OF SERVICE	%	92.8	100.0	96.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	15,658	2,881	4,152
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	77,688	116,745	805,398
26	PASSENGERS	NO.	10,873	11,454	172,271
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	634	463	4,163
28	HOURS FLOWN	NO.	404	417	2,769
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	15,391,246	5,684,352	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,539,125	568,435	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	217,149	848,663	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	45	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	80,392	178,661	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,836,715	1,593,759	-
35	PASSENGERS	NO.	37,968	8,602	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,366	808	-
37	HOURS FLOWN	NO.	1,054	1,115	-
38	MILES FLOWN	NO.	320,749	315,336	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	18,504,953	65,995,546	32,947,818
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,850,495	6,595,555	3,254,782
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	65,971	2,656,493
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,850,495	6,665,526	5,951,275
43	PASSENGERS	NO.	13,682	41,710	16,254
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	148	834	933
45	HOURS FLOWN	NO.	441	1,745	1,638
46	MILES FLOWN	NO.	193,027	652,399	580,963
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	270	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS RÉGIONAUX, MARS 1976

YEAR-TO-DATE 7 - DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTÉE	NORDAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPÉRATIONS PAYANTES					
9,752,569	20,030,546	21,120,297	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
983,960	2,684,681	12,309,752	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
10,736,529	22,715,227	33,430,049	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
57,525,683	200,305,462	211,202,962	NC.	PASSAGERS-MILLES	4
170,596	163,448	523,058	NC.	PASSAGERS	5
5,954	5,733	14,017	NC.	DÉPARTS DE VOL	6
5,355	9,458	12,461	NC.	HEURES DE VOL	7
1,649,862	2,908,235	3,960,313	NC.	MILLES PARCOURS	8
247	213	318	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
816	978	2,189	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYÉS	10
SERVICES À TAXES UNITAIRES					
À HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPÉRATIONS PAYANTES					
5,303,358	11,693,363	111,024,346	NC.	PASSAGERS-MILLES	11
14,247,113	37,055,568	228,629,958	NC.	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES	12
37.2	31.6	48.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPÉRATIONS PAYANTES					
530,336	1,169,336	11,102,435	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
73,481	85,441	2,756,261	NC.	FRET, TONNES-MILLES	15
15	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
20,261	8,896	352,523	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
624,093	1,263,673	14,211,219	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
1,519,131	5,159,311	31,830,623	NC.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
41.1	24.5	44.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
191,383	338,299	2,400,389	NC.	MILLES PRÉVUS	21
173,899	329,145	2,261,548	NC.	MILLES PRÉVUS PARCOURS	22
90.9	97.3	94.2	%	RÉGULARITÉ DU SERVICE	23
39,219	2,881	10,160	NC.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLÉMENTAIRES	24
213,118	332,026	2,271,708	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25
29,588	30,823	474,426	NC.	PASSAGERS	26
1,727	1,336	11,718	NC.	DÉPARTS DE VOL	27
1,120	1,180	7,922	NC.	HEURES DE VOL	28
RÉGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPÉRATIONS PAYANTES					
42,405,206	14,562,695	-	NC.	PASSAGERS-MILLES	29
4,240,521	1,456,270	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
636,733	1,930,164	-	NC.	FRET, TONNES-MILLES	31
122	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
237,081	429,207	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
5,114,457	3,815,641	-	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
104,158	22,411	-	NC.	PASSAGERS	35
3,867	2,096	-	NC.	DÉPARTS DE VOL	36
3,036	2,851	-	NC.	HEURES DE VOL	37
916,848	805,392	-	NC.	MILLES PARCOURS	38
SERVICES DE FRÈTEMENT					
OPÉRATIONS PAYANTES					
49,817,119	174,049,404	100,178,616	NC.	PASSAGERS-MILLES	39
4,981,712	17,404,940	10,017,862	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	192,562	9,159,229	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
4,981,712	17,597,562	19,177,091	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
37,256	110,214	48,632	NC.	PASSAGERS	43
400	2,131	2,299	NC.	DÉPARTS DE VOL	44
1,159	4,724	4,539	NC.	HEURES DE VOL	45
519,836	1,770,817	1,688,605	NC.	MILLES PARCOURS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPÉRATIONS PAYANTES					
-	703	-	NC.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MARCH

1976 - CONCLUDED

NO.			THIS MONTH		
			MOIS À L'ÉTUDE		
			CLEPECAIR	TRANSAIR LTC. -- LTÉE	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,256,663	4,642,779	28,461,317
2	GOODS TON-MILES	NO.	857,686	420,346	6,703,373
3	TOTAL TON-MILES	NO.	6,113,749	5,063,125	35,164,690
4	PASSENGER-MILES	NO.	52,560,634	46,427,781	284,613,171
5	PASSENGERS	NO.	72,342	41,548	426,784
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,067	1,444	13,860
7	HOURS FLOWN	NO.	2,916	2,150	14,923
8	MILES FLOWN	NO.	784,984	695,316	4,542,605
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	58	26	343
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	851	701	5,548
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	14,209,270	14,690,545	76,000,656
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	24,839,704	27,828,154	150,168,286
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	57.2	52.8	50.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,420,927	1,469,055	7,600,066
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	140,464	172,000	1,473,789
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	13,931	13,938
17	MAIL TON-MILES	NO.	67,827	30,034	236,686
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,629,218	1,685,020	9,324,479
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,822,106	3,073,606	19,453,416
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.7	54.8	47.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	385,082	340,126	1,724,500
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	377,543	320,520	1,675,603
23	REGULARITY OF SERVICE	%	58.0	54.4	56.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	16,413	3,263	42,367
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	393,956	324,183	1,717,970
26	PASSENGERS	NO.	49,240	32,084	275,962
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,667	566	8,853
28	HOURS FLOWN	NO.	1,888	1,090	6,568
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	388,104	210,211	21,673,913
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	38,810	21,021	2,167,351
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	770	6,661	1,073,243
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	49
33	MAIL TON-MILES	NO.	850	5,878	265,781
34	TOTAL TON-MILES	NO.	40,430	33,560	3,506,464
35	PASSENGERS	NO.	1,307	909	48,786
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	103	213	2,490
37	HOURS FLOWN	NO.	59	245	2,513
38	MILES FLOWN	NO.	18,940	40,507	695,532
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	27,963,260	31,527,025	186,938,602
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,796,326	3,152,703	18,653,860
41	GOODS TON-MILES	NO.	630,722	191,842	3,585,028
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,427,048	3,344,545	22,278,888
43	PASSENGERS	NO.	21,755	8,555	102,036
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	257	265	2,477
45	HOURS FLOWN	NO.	929	815	5,572
46	MILES FLOWN	NO.	372,088	330,626	2,129,103
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	270

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS RÉGIONAUX, MARS 1976 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE					NO	
QUEBECAIR	TRANSAIR LTC. -- LTÉE	TOTAL				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILES						
OPÉRATIONS PAYANTES						
15,411,789	14,030,563	80,345,703	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILES	1	
1,871,190	980,840	18,830,423	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	2	
17,282,979	15,011,343	99,176,126	NC.	TOTAL, TONNES-MILES	3	
154,117,850	140,305,033	803,457,030	NC.	PASSAGERS-MILES	4	
200,081	117,969	1,175,552	NC.	PASSAGERS	5	
8,826	4,224	38,794	NC.	DÉPARTS DE VCL	6	
8,367	6,231	41,872	NC.	HEURES DE VCL	7	
2,271,153	2,040,592	12,830,095	NC.	MILES PARCOURS	8	
91	168	1,037	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
844	701	5,530	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYÉS	10	
SERVICES À TAXES UNITAIRES						
À HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPÉRATIONS PAYANTES						
37,507,210	40,555,950	206,084,227	NC.	PASSAGERS-MILES	11	
66,585,555	83,112,188	429,630,422	NC.	SIÈGES-MILES DISPONIBLES	12	
56.3	48.8	48.0	?	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
TONNES-MILES D'OPÉRATIONS PAYANTES						
3,750,721	4,055,595	20,608,423	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILES	14	
373,600	402,565	3,691,348	NC.	FRET, TONNES-MILES	15	
-	38,606	38,621	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILES	16	
136,660	80,999	599,339	NC.	COURRIER, TONNES-MILES	17	
4,260,981	4,577,765	24,937,731	NC.	TOTAL, TONNES-MILES	18	
7,542,952	9,203,283	55,255,300	NC.	TOTAL DE TONNES-MILES DISPONIBLES	19	
56.5	49.7	45.1	?	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
1,163,980	989,230	5,083,281	NC.	MILES PRÉVUS	21	
1,028,077	963,091	4,755,760	NC.	MILES PRÉVUS PARCOURS	22	
88.3	97.4	93.6	?	RÉGULARITÉ DU SERVICE	23	
55,536	6,829	114,625	NC.	MILES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLÉMENTAIRES	24	
1,083,613	969,920	4,870,385	NC.	TOTAL DES MILES PARCOURS	25	
134,380	89,576	758,793	NC.	PASSAGERS	26	
7,353	2,968	25,142	NC.	DÉPARTS DE VCL	27	
5,271	3,271	18,764	NC.	HEURES DE VCL	28	
RÉGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 5-3)						
OPÉRATIONS PAYANTES						
1,059,456	536,362	58,563,719	NC.	PASSAGERS-MILES	29	
105,946	53,636	5,856,372	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILES	30	
3,007	17,598	2,587,502	NC.	FRET, TONNES-MILES	31	
-	-	122	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILES	32	
2,237	13,404	681,929	NC.	COURRIER, TONNES-MILES	33	
111,190	84,638	9,125,925	NC.	TOTAL, TONNES-MILES	34	
3,566	2,134	132,269	NC.	PASSAGERS	35	
284	387	6,634	NC.	DÉPARTS DE VCL	36	
270	465	6,622	NC.	HEURES DE VOL	37	
52,235	79,470	1,853,945	NC.	MILES PARCOURS	38	
SERVICES DE FRÈTEMENT						
OPÉRATIONS PAYANTES						
115,551,224	59,212,721	538,809,084	NC.	PASSAGERS-MILES	39	
11,555,122	9,921,272	53,880,908	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILES	40	
1,311,550	427,668	11,091,009	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	41	
12,866,672	10,348,940	64,971,917	NC.	TOTAL, TONNES-MILES	42	
62,135	26,259	284,490	NO.	PASSAGERS	43	
1,149	869	7,018	NO.	DÉPARTS DE VOL	44	
2,826	2,495	15,783	NO.	HEURES DE VOL	45	
1,135,305	991,202	6,105,765	NO.	MILES PARCOURS	46	
SERVICES SPÉCIALISÉS						
OPÉRATIONS PAYANTES						
-	-	703	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, MARCH 1976

		THIS MONTH MOIS À L'ÉTUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL	
NC.		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLAN- TIQUES ET POLAIRES	SERVICES MÉRIDI- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TCN-MILES	NC.	44,177,260	19,758,820	24,413,005	91,808,248	
2	GOODS TCN-MILES	NC.	3,985,348	15,206,911	1,620,998	23,801,681	
3	TOTAL TCN-MILES	NC.	48,162,608	34,965,741	26,034,003	115,609,929	
4	PASSENGER-MILES	NC.	441,772,595	197,588,365	244,130,054	918,082,484	
5	PASSENGERS	NC.	359,744	54,217	126,648	547,836	
6	FLIGHT DEPARTURES	NC.	4,095	940	1,767	6,888	
7	HOURS FLOWN	NC.	9,000	4,542	5,247	19,317	
8	MILES FLOWN	NC.	3,532,318	2,088,583	2,231,335	8,110,266	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NC.	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NC.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NC.	328,707,267	195,600,855	84,093,774	642,993,470	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NC.	454,502,465	346,589,304	152,575,587	1,023,412,592	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	72.3	56.4	55.1	62.8	
REVENUE TCN-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TCN-MILES	NC.	32,870,727	19,560,050	8,409,377	64,295,347	
15	FREIGHT TCN-MILES	NC.	3,613,425	11,623,273	1,427,151	18,955,391	
16	EXPRESS TCN-MILES	NC.	-	-	-	-	
17	MAIL TCN-MILES	NC.	370,467	1,614,406	187,796	2,842,728	
18	TOTAL TCN-MILES	NC.	36,854,613	32,797,769	10,024,324	86,101,466	
19	TOTAL AVAILABLE TCN-MILES	NC.	71,547,358	70,496,454	22,244,228	176,521,308	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	51.5	46.5	45.1	48.8	
21	MILES SCHEDULED	NC.	2,348,512	1,998,421	871,707	5,475,911	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NC.	2,310,673	1,934,762	867,352	5,366,162	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.4	96.8	99.5	98.0	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NC.	154,285	23,235	7,869	190,084	
25	TOTAL MILES FLOWN	NC.	2,464,958	1,957,597	875,261	5,556,246	
26	PASSENGERS	NC.	298,703	53,222	42,632	401,884	
27	FLIGHT DEPARTURES	NC.	3,325	845	717	4,977	
28	HOURS FLOWN	NC.	6,570	4,216	2,034	13,248	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NC.	-	82,944	-	82,944	
30	PASSENGER TCN-MILES	NC.	-	8,254	-	8,254	
31	FREIGHT TCN-MILES	NC.	-	-	-	-	
32	EXPRESS TCN-MILES	NC.	-	-	-	-	
33	MAIL TCN-MILES	NC.	-	-	-	-	
34	TOTAL TCN-MILES	NC.	-	8,254	-	8,254	
35	PASSENGERS	NC.	-	432	-	432	
36	FLIGHT DEPARTURES	NC.	-	36	-	36	
37	HOURS FLOWN	NC.	-	52	-	52	
38	MILES FLOWN	NC.	-	7,256	-	7,256	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NC.	113,065,328	1,904,462	160,036,280	275,006,070	
40	PASSENGER TCN-MILES	NC.	11,306,533	190,446	16,003,628	27,500,607	
41	GOODS TCN-MILES	NC.	-	1,950,881	-	1,950,881	
42	TOTAL TCN-MILES	NC.	11,306,533	2,141,327	16,003,628	29,451,488	
43	PASSENGERS	NC.	61,041	463	84,016	145,520	
44	FLIGHT DEPARTURES	NC.	770	53	1,050	1,873	
45	HOURS FLOWN	NC.	2,430	274	3,213	5,917	
46	MILES FLOWN	NC.	1,067,360	123,230	1,356,074	2,546,764	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX, MARS 1976

YEAR-TC-DATE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MÉRIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
					NO	
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILES	
					OPÉRATIONS PAYANTES	
120,164,520	54,869,493	74,663,896	10,512,671	260,210,580	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES ... 1
10,440,030	42,456,325	5,746,498	9,622,277	68,665,130	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES ... 2
130,604,550	97,365,818	80,410,394	20,434,948	328,815,710	NO.	TOTAL, TONNES-MILES ... 3
1,201,645,200	548,694,926	746,638,963	105,126,710	2,602,105,795	NO.	PASSAGERS-MILES ... 4
949,158	150,560	347,962	22,674	1,470,354	NO.	PASSAGERS ... 5
11,739	2,746	5,396	270	20,151	NO.	DÉPARTS DE VOL ... 6
25,749	13,498	16,110	1,652	57,009	NO.	HEURES DE VOL ... 7
10,014,854	6,163,966	6,902,619	805,851	23,887,290	NO.	MILES PARCOURUS ... 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ... 10
					SERVICES À TAXES UNITAIRES	
					À HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE E)	
					OPÉRATIONS PAYANTES	
890,676,216	543,121,427	270,718,654	105,126,710	1,809,643,007	NO.	PASSAGERS-MILES ... 11
1,283,969,624	1,019,469,877	500,019,014	213,012,010	3,016,470,525	NO.	SIÈGES-MILES DISPONIBLES ... 12
69.4	53.3	54.1	49.4	60.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS ... 13
					TONNES-MILES D'OPÉRATIONS PAYANTES	
89,067,622	54,312,143	27,071,865	10,512,671	180,964,301	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES ... 14
9,318,635	32,027,714	4,518,134	7,237,268	53,101,751	NO.	FRET, TONNES-MILES ... 15
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES ... 16
1,105,027	4,840,411	623,107	2,209,294	8,777,839	NO.	COURRIER, TONNES-MILES ... 17
99,491,284	91,180,268	32,213,106	19,959,222	242,842,891	NO.	TOTAL, TONNES-MILES ... 18
202,623,577	205,763,594	72,643,599	37,270,436	518,303,206	NO.	TOTAL DE TONNES-MILES ... 19
49.1	44.3	44.3	53.6	46.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE ... 20
6,859,977	5,935,190	2,832,889	775,154	16,403,210	NO.	MILES PRÉVUS ... 21
6,724,755	5,744,080	2,710,523	771,218	15,960,576	NO.	MILES PRÉVUS PARCOURUS ... 22
98.0	96.8	95.7	99.5	97.2	%	RÉGULARITÉ DU SERVICE ... 23
294,745	81,411	32,670	18,780	427,606	NO.	MILES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLÉMENTAIRES ... 24
7,019,500	5,825,491	2,743,193	789,958	16,378,182	NO.	TOTAL DES MILES PARCOURUS ... 25
783,027	148,159	116,135	22,674	1,069,995	NO.	PASSAGERS ... 26
9,612	2,499	2,297	264	14,672	NO.	DÉPARTS DE VOL ... 27
18,920	12,654	6,404	1,615	39,593	NO.	HEURES DE VOL ... 28
					RÉGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPÉRATIONS PAYANTES	
-	209,493	-	-	209,493	NO.	PASSAGERS-MILES ... 29
-	20,949	-	-	20,949	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILES ... 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES ... 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILES ... 33
-	20,949	-	-	20,949	NO.	TOTAL, TONNES-MILES ... 34
-	1,088	-	-	1,088	NO.	PASSAGERS ... 35
-	98	-	-	98	NO.	DÉPARTS DE VOL ... 36
-	134	-	-	134	NO.	HEURES DE VOL ... 37
-	18,762	-	-	18,762	NO.	MILES PARCOURUS ... 38
					SERVICES DE FRÈTEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPÉRATIONS PAYANTES	
310,968,984	5,364,006	475,920,309	-	792,253,295	NO.	PASSAGERS-MILES ... 39
31,096,858	536,401	47,592,031	-	79,225,330	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES ... 40
9,661	5,579,404	565,456	417,373	6,571,894	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES ... 41
31,106,559	6,115,805	48,157,487	417,373	85,757,224	NO.	TOTAL, TONNES-MILES ... 42
166,131	1,313	231,827	-	355,271	NO.	PASSAGERS ... 43
2,127	149	3,099	6	5,381	NO.	DÉPARTS DE VOL ... 44
6,829	710	9,706	37	17,282	NO.	HEURES DE VOL ... 45
2,955,354	319,713	4,159,426	15,853	7,450,346	NO.	MILES PARCOURUS ... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MARCH 1976

		THIS MONTH MCIS À L'ÉTUDE		
NC.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 68,012,000	21,367,246	89,379,246
2	EXPRESS	\$ 1,733,149	158,064	1,931,213
3	FREIGHT	\$ 6,782,345	2,223,112	9,005,457
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 200,000	77,630	277,630
5	MAIL	\$ 1,965,811	942,966	2,908,777
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 78,693,309	24,808,558	103,502,267
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 3,262,227	932,009	4,194,236
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 81,955,536	25,740,567	107,696,503
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 81,955,536	25,740,567	107,696,503
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 961,331	819,627	1,780,958
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 82,916,867	26,560,554	109,477,461
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 24,817,860	9,070,469	33,888,329
14	MAINTENANCE	\$ 10,515,508	2,978,359	13,493,867
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 9,680,113	3,446,552	13,126,665
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 13,752,936	4,265,172	18,018,108
17	PROMOTION AND SALES	\$ 11,244,263	4,970,430	16,214,693
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 4,556,396	1,867,831	6,424,227
19	TOTAL	\$ 39,233,708	14,549,985	53,783,693
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 6,837,431	2,345,040	11,182,471
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 82,408,507	28,943,853	112,352,360
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 451,640-	2,383,259-	2,874,899-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 111,654	-	111,654
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,263,999	31,550	1,295,989
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 327,413-	-	327,413-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,048,240	31,550	1,080,230
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 556,600	2,351,269-	1,754,669-
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 6,531,344	1,424,143	7,955,487
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 5,974,744-	3,775,412-	9,750,156-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 2,988,000-	1,887,706-	4,875,706-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 2,986,744-	1,887,706-	4,874,450-
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MARS 1976

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE				NO	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
190,190,000	63,599,319	253,789,319	\$	TRANSPORT À TAXES UNITAIRES:	1
4,788,621	710,489	5,499,110	\$	PASSAGERS	2
19,159,258	6,350,264	25,509,522	\$	MESSAGERIES	3
797,000	241,334	1,038,334	\$	FRET	4
5,859,142	2,831,769	8,690,911	\$	BAGAGE EXCÉDENTAIRE	5
				COURRIER	
220,794,021	73,733,175	294,527,196	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
8,468,255	3,654,564	12,122,819	\$	TRANSPORT PAR FRÈTEMET	7
229,262,276	77,387,739	306,650,015	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPÉCIALISÉS	9
229,262,276	77,387,739	306,650,015	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
4,564,198	2,286,140	6,850,338	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
223,826,474	79,673,879	313,500,353	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DÉPENSES D'EXPLOITATION					
71,296,915	26,967,723	98,264,638	\$	VOLS	13
32,311,085	8,731,956	41,043,041	\$	ENTRETIEN	14
27,077,844	10,823,084	37,900,928	\$	SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:	
39,885,092	12,731,834	52,616,926	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
29,655,925	14,568,628	44,224,553	\$	SERVICES D'AÉROCLIFF ET DE TRAFIC	16
13,064,469	5,562,740	18,627,149	\$	PUBLICITÉ ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GÉNÉRALE	18
109,683,270	43,686,286	153,369,556	\$	TOTAL	19
26,503,305	6,921,369	33,424,674	\$	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	20
239,794,575	86,307,334	326,101,909	\$	TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION	21
5,968,101-	6,633,455-	12,601,556-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION (DÉPENSES -)					
55,827	-	55,827	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
3,549,215	106,637	3,655,852	\$	REVENUS D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES	24
649,595-	-	649,595-	\$	RECETTES (DÉPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
2,955,447	106,637	3,062,084	\$	TOTAL DES REVENUS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	26
(DÉPENSES -)					
3,012,654-	6,526,818-	9,539,472-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES	27
18,951,377	4,155,225	23,106,602	\$	INTÉRÊTS ET DE L'IMPÔT SUR LE REVENU	28
21,964,031-	10,682,043-	32,646,074-	\$	INTERÊTS PAYÉS	29
10,982,000-	5,341,022-	16,323,022-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DÉDUCTIONS DE L'IMPÔT	30
10,982,031-	5,341,021-	16,323,052-	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU (REMBORSEMENT D'IMPÔT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRÈS PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MARCH 1976

NC.		THIS MONTH MOIS À L'ÉTUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTÉE	NORDAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTC. -- LTÉE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 1,815,123	1,148,943	5,167,342
2	EXPRESS	\$ 3,520	-	-
3	FREIGHT	\$ 241,627	576,337	642,451
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 10,540	18,843	25,605
5	MAIL	\$ 151,351	245,258	162,873
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,222,161	1,989,381	5,998,271
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 742,676	2,470,128	2,710,448
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 2,964,837	4,459,509	8,708,719
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	718,911	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 2,964,837	5,178,420	8,708,719
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 11,033	299,934	71,276
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 2,975,870	5,478,354	8,779,995
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,393,109	1,901,140	3,285,281
14	MAINTENANCE	\$ 605,477	823,563	1,543,914
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 302,259	472,634	568,289
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 637,916	764,361	1,396,798
17	PROMOTION AND SALES	\$ 144,922	243,818	472,473
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 136,019	265,810	597,024
19	TOTAL	\$ 1,221,116	1,746,623	3,034,584
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 156,415	899,972	341,938
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,376,117	5,371,298	8,205,717
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 400,247-	107,056	574,278
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 1,289,275	83,502	5,005-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 36,921	217,357	60,096
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 147,679	-	70
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,473,875	300,859	55,161
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 1,073,628	407,915	629,439
28	INTEREST EXPENSE	\$ 200,211	155,137	307,220
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 873,417	252,778	322,219
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 318,000	36,389	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 555,417	216,389	322,219

TABLEAU 5. RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS RÉGIONAUX, MARS 1976

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTÉE	NORDAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
5,155,860	3,000,782	14,223,434	\$	TRANSPORT À TAXES UNITAIRES:	
8,790	-	-	\$	PASSAGERS	1
670,246	1,371,503	1,679,363	\$	MESSAGERIES	2
30,063	52,315	66,173	\$	FRET	3
431,508	589,918	431,298	\$	BAGAGE EXCÉDENTAIRE.....	4
				COURRIER	5
6,296,467	5,014,518	16,400,268	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
1,900,903	7,185,937	7,810,275	\$	TRANSPORT PAR FRÈTEMENT	7
8,197,370	12,200,455	24,210,543	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	1,894,276	-	\$	SERVICES DE VOLS SPÉCIALISÉS.....	9
8,197,370	14,094,731	24,210,543	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
27,778	379,197	216,570	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
8,225,148	14,473,928	24,427,113	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DÉPENSES D'EXPLOITATION					
4,014,142	5,318,149	9,894,979	\$	VOLS	13
1,631,836	2,363,091	4,705,726	\$	ENTRETIEN	14
898,669	1,253,183	1,543,107	\$	SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:	
1,760,473	2,121,922	4,214,688	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
410,936	577,052	1,274,146	\$	SERVICES D'AÉRONEF ET DE TRAFIC	16
399,081	753,914	1,826,693	\$	PUBLICITÉ ET VENTES	17
				ADMINISTRATION GÉNÉRALE	18
3,469,159	4,706,071	8,858,634	\$	TOTAL	19
468,003	1,779,404	1,018,854	\$	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	20
9,583,140	14,166,715	24,478,193	\$	TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION	21
1,357,992-	307,213	51,080-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION (DÉPENSES -)					
1,340,679	79,451	3,436-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
118,009	232,863	214,862	\$	REVENUS D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES	24
393,826	7,011-	594	\$	RECETTES (DÉPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,852,514	305,303	212,020	\$	TOTAL DES REVENUS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	26
				(DÉPENSES -)	
494,522	612,516	160,940	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES	27
549,934	457,654	927,265	\$	INTÉRÊTS ET DE L'IMPÔT SUR LE REVENU	28
55,412-	154,862	766,325-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DÉDUCTIONS DE L'IMPÔT	29
				SUR LE REVENU	
137,000-	12,569-	-	\$	PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
				D'IMPÔT -)	
81,588	167,431	766,325-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRÈS PROVISION POUR L'IMPÔT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MARCH 1976 - CONCLUDED

		THIS MONTH MOIS À L'ÉTUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTÉE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 1,924,895	1,583,322	11,639,625
2	EXPRESS	\$ -	37,065	40,585
3	FREIGHT	\$ 185,020	133,539	1,778,974
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 22,527	7,452	84,967
5	MAIL	\$ 80,378	51,644	651,504
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,212,820	1,813,022	14,235,655
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,538,648	1,410,858	8,872,758
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,751,468	3,223,880	23,108,413
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	718,911
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,751,468	3,223,880	23,827,324
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 294,365	66,770	743,378
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 4,045,833	3,290,650	24,570,702
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,612,687	1,483,142	9,675,359
14	MAINTENANCE	\$ 717,044	341,508	4,031,506
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 356,737	295,330	1,995,249
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 681,534	470,360	3,950,969
17	PROMOTION AND SALES	\$ 150,892	147,104	1,159,209
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 195,695	179,653	1,374,201
19	TOTAL	\$ 1,384,858	1,092,447	8,479,628
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 169,378	256,389	1,824,092
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,883,967	3,173,486	24,010,585
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 161,866	117,164	560,117
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	18,500	1,386,272
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 3,900-	4,069	314,543
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 12,500	-	160,249
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 8,600	22,569	1,861,064
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 170,466	139,733	2,421,181
28	INTEREST EXPENSE	\$ 94,395	336,647	1,093,610
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 76,071	196,914-	1,327,571
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	-	354,389
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 76,071	196,914-	973,182

TABLEAU 5. RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS RÉGIONAUX, MARS 1976 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE					NO
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTÉE	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
5,233,843	4,356,655	31,970,574	\$	TRANSPORT À TAXES UNITAIRES:	
-	91,334	100,124	\$	PASSAGERS	1
524,379	361,221	4,606,712	\$	MESSAGERIES	2
60,689	20,726	229,966	\$	FRET	3
202,410	136,476	1,791,610	\$	BAGAGE EXCÉDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
6,021,321	4,966,412	38,698,986	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
4,426,801	4,225,255	25,549,171	\$	TRANSPORT PAR FRÈTEMENT	7
10,448,122	9,191,667	64,248,157	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	1,894,276	\$	SERVICES DE VOLS SPÉCIALISÉS.....	9
10,448,122	9,191,667	66,142,433	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
620,603	135,361	1,379,509	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
11,068,725	9,327,028	67,521,942	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DÉPENSES D'EXPLOITATION					
4,635,041	4,152,476	28,014,787	\$	VOLS	13
1,937,251	978,418	11,616,322	\$	ENTRETIEN	14
1,023,684	889,982	5,608,625	\$	SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:	
1,947,016	1,165,339	11,209,438	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
353,325	396,063	3,011,522	\$	SERVICES D'AÉRONEF ET DE TRAFIC	16
504,750	561,486	4,045,924	\$	PUBLICITÉ ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GÉNÉRALE	18
3,828,775	3,012,870	23,875,509	\$	TOTAL	19
508,134	738,103	4,512,498	\$	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	20
10,909,201	8,881,867	68,019,116	\$	TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION	21
159,524	445,161	497,174-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION (DÉPENSES -)					
-	57,000	1,473,694	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
156-	12,178	577,756	\$	REVENUS D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES	24
37,500	-	424,909	\$	RECETTES (DÉPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
37,344	69,178	2,476,359	\$	TOTAL DES REVENUS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION	26
196,868	514,339	1,979,185	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES	27
301,134	623,847	2,859,834	\$	INTÉRÊTS ET DE L'IMPÔT SUR LE REVENU	28
104,266-	109,508-	880,649-	\$	INTÉRÊTS PAYÉS	29
-	-	149,569-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DÉDUCTIONS DE L'IMPÔT	30
			\$	SUR LE REVENU	31
104,266-	109,508-	731,080-	\$	PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPÔT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRÈS PROVISIION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL ALL SERVICES, MARCH 1976

		THIS MONTH MOIS À L'ÉTUDE
		TOTAL ALL CARRIERS
		TOTAL, TOUTS LES TRANSPORTEURS
NO.		
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NC. 159,352,824
2	GOODS TON-MILES	NC. 47,260,841
3	TOTAL TON-MILES	NC. 206,613,665
4	PASSENGER-MILES	NC. 1,593,528,248
5	PASSENGERS	NC. 1,607,245
6	FLIGHT DEPARTURES	NC. 34,610
7	HOURS FLOWN	NC. 50,977
8	MILES FLOWN	NC. 18,452,502
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NC. 1,108
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC. 33,580
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NC. 1,287,483,173
12	AVAILABLE SEAT MILES	NC. 2,136,693,660
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 60.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NC. 128,748,317
15	FREIGHT TON-MILES	NC. 32,598,110
16	EXPRESS TON-MILES	NC. 1,352,166
17	MAIL TON-MILES	NC. 6,327,263
18	TOTAL TON-MILES	NC. 169,025,856
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NC. 343,545,361
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NC. 49.2
21	MILES SCHEDULED	NC. 14,785,778
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NC. 14,391,210
23	REGULARITY OF SERVICE	% 97.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NC. 324,114
25	TOTAL MILES FLOWN	NC. 14,715,324
26	PASSENGERS	NC. 1,405,355
27	FLIGHT DEPARTURES	NC. 29,036
28	HOURS FLOWN	NC. 40,547
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NC. 21,673,913
30	PASSENGER TON-MILES	NC. 2,167,391
31	FREIGHT TON-MILES	NC. 1,073,243
32	EXPRESS TON-MILES	NC. 49
33	MAIL TON-MILES	NC. 265,781
34	TOTAL TON-MILES	NC. 3,506,464
35	PASSENGERS	NC. 48,786
36	FLIGHT DEPARTURES	NC. 2,490
37	HOURS FLOWN	NC. 2,513
38	MILES FLOWN	NC. 695,532
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NC. 284,371,162
40	PASSENGER TON-MILES	NC. 28,437,116
41	GOODS TON-MILES	NC. 5,535,909
42	TOTAL TON-MILES	NC. 33,973,025
43	PASSENGERS	NC. 153,104
44	FLIGHT DEPARTURES	NC. 3,084
45	HOURS FLOWN	NC. 7,647
46	MILES FLOWN	NC. 3,041,646
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NC. 270

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, MARCH 1976

NO.			THIS MONTH
			MOIS À L'ÉTUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$	101,018,871
2	EXPRESS	\$	1,971,798
3	FREIGHT	\$	10,784,435
4	EXCESS BAGGAGE	\$	362,597
5	MAIL	\$	3,600,221
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	117,737,922
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	13,066,994
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	130,804,916
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	718,911
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	131,523,827
11	NON-FLYING SERVICES	\$	2,524,336
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	134,048,163
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	43,563,688
14	MAINTENANCE	\$	17,529,373
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$	15,121,914
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	21,969,077
17	PROMOTION AND SALES	\$	17,373,902
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	7,798,428
19	TOTAL	\$	62,263,321
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	13,006,563
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	136,362,945
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	2,314,782-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	1,497,926
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	1,610,532
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	167,164-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	2,941,294
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	626,512
28	INTEREST EXPENSE	\$	9,049,097
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	8,422,585-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	4,521,317-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$	3,901,268-

TABEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX - RECETTES ET DÉPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, MARS 1976

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE					
TOTAL ALL CARRIERS					
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				NO	
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT À TAXES UNITAIRES:					
285,759,893	\$	PASSAGERS	1		
5,599,234	\$	MESSAGERIES	2		
30,116,234	\$	FRET	3		
1,268,300	\$	BAGAGE EXCÉDENTAIRE	4		
10,482,521	\$	COURRIER	5		
333,226,182	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6		
37,671,990	\$	TRANSPORT PAR FRETEMET	7		
370,898,172	\$	TOTAL, TRANSPORT	8		
1,894,276	\$	SERVICES DE VOIS SPÉCIALISÉS	9		
372,792,448	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10		
8,229,847	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11		
381,022,295	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12		
DÉPENSES D'EXPLOITATION					
126,279,425	\$	VOLS	13		
52,659,363	\$	ENTRETIEN	14		
SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION:					
43,509,553	\$	SERVICE-PASSAGERS	15		
63,826,364	\$	SERVICES D'AÉRONEF ET DE TRAFIC	16		
47,236,075	\$	PUBLICITÉ ET VENTES	17		
22,673,073	\$	ADMINISTRATION GÉNÉRALE	18		
177,245,065	\$	TOTAL	19		
37,937,172	\$	DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT	20		
394,121,025	\$	TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION	21		
13,098,730-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22		
REVENUS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION (DÉPENSES -)					
1,529,521	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23		
4,233,608	\$	REVENUS D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES	24		
224,686-	\$	RECETTES (DÉPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25		
5,538,443	\$	TOTAL DES REVENUS ÉTRANGERS À L'EXPLOITATION (DÉPENSES -)	26		
7,560,287-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DÉDUCTION DU SERVICE DES INTÉRÊTS ET DE L'IMPÔT SUR LE REVENU	27		
25,966,436	\$	INTÉRÊTS PAYÉS	28		
33,526,723-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DÉDUCTIONS DE L'IMPÔT SUR LE REVENU	29		
16,472,591-	\$	PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPÔT -)	30		
17,054,132-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRÈS PROVISION POUR L'IMPÔT SUR LE REVENU	31		

GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

CAPITAL GAINS OR LOSSES — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

CHARTER TRANSPORTATION — Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

DEPARTURES — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION MILES — Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLYING OPERATION EXPENSES — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

FREIGHT — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See **GOODS**.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TON-MILE — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS — Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSES — Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

MAINTENANCE EXPENSES — Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

MILE — Statute mile of 5,280 feet.

NON-FLYING SERVICES REVENUES — Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service — Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service — Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

CLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRESS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois express, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquélon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois express, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

MÈRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

MÈRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire. ÉVALUATIONS PAYANTES — Voir recettes d'exploitation.

SSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

SSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

CETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

CETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

CETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

CETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Government
Publications

Transcontinental and regional air carrier operations

APRIL 1976

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

AVRIL 1976

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

APRIL - 1976 - AVRIL

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

August - 1976 - Août
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year —par année

Vol. 36—No. 4

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

All published reports can be ordered by Catalogue number directly from Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 or Canadian Government Bookstores.

Inquiries about this publication should be addressed to Messrs. J. Bekooy or G. Wilson, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	
Saint Jean (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

Tous les bulletins publiés peuvent être commandés directement, en indiquant le numéro de catalogue, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 ou aux Librairies du Gouvernement du Canada.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(996-6574)
Winnipeg	(985-3257)
Regina	(569-5403)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3594)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passagers-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for excess baggage ton-miles were no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments to some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue et

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - APRIL 1976

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.07	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .32	.31	.31
3	PER REVENUE TON-MILE	" .68	.57	.65
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 98.5	90.1	96.3
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 1.6-	11.0-	3.8-
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,952.49	3,486.31	3,829.05
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINE
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.11	.11	.13
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE	" .	.94	.61
9	PER REVENUE TON-MILE	" 1.07	.94	1.21
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 88.0	99.9	109.2
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 13.6-	.1-	8.4
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,563.21	4,933.28	3,988.34
		QUEBECAIR	TRANSATL LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TO LES TRANSPORTE
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.11	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE	" .	.08	.69
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.27	1.08	.69
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 92.7	99.1	97.0
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 7.9-	.9-	3.1-
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,709.55	4,045.86	3,866.08

RAPPORTS FINANCIERS - AVRIL 1976

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.08	.06	.07	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
			TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.31	.31	.31	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
.68	.57	.65	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
97.8	91.8	96.2	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
2.3-	9.0-	4.0-	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
15,372.15	14,033.90	15,013.05	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

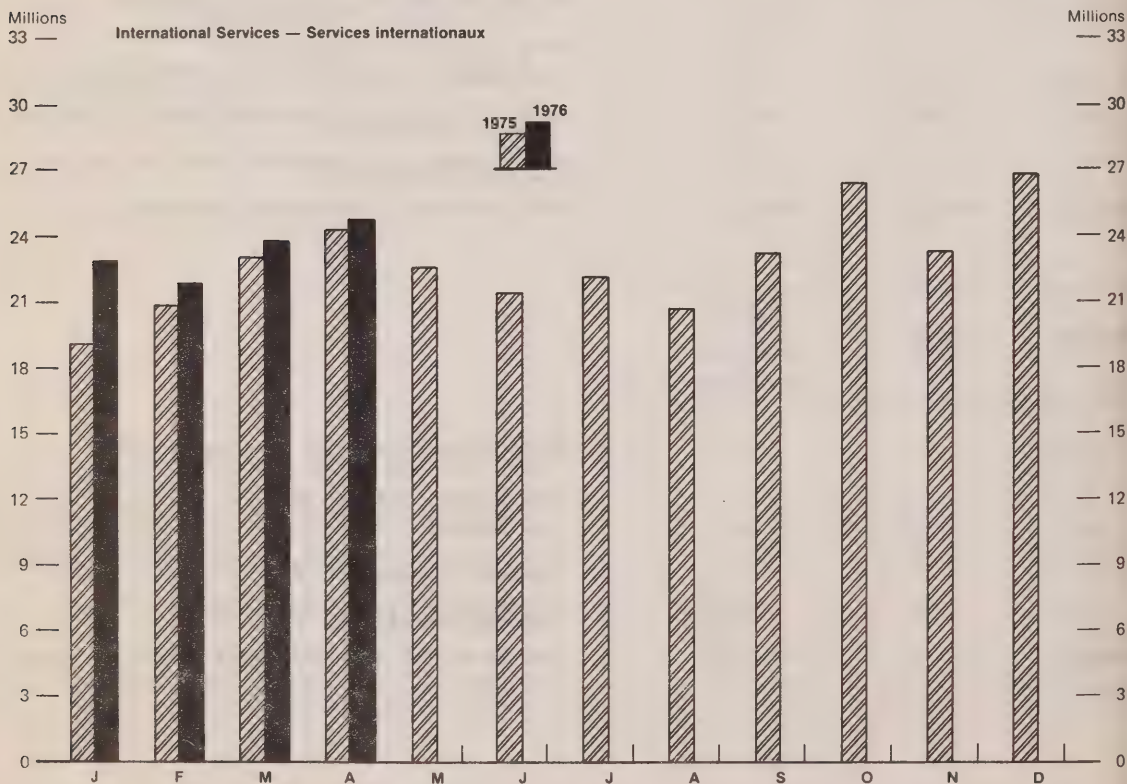
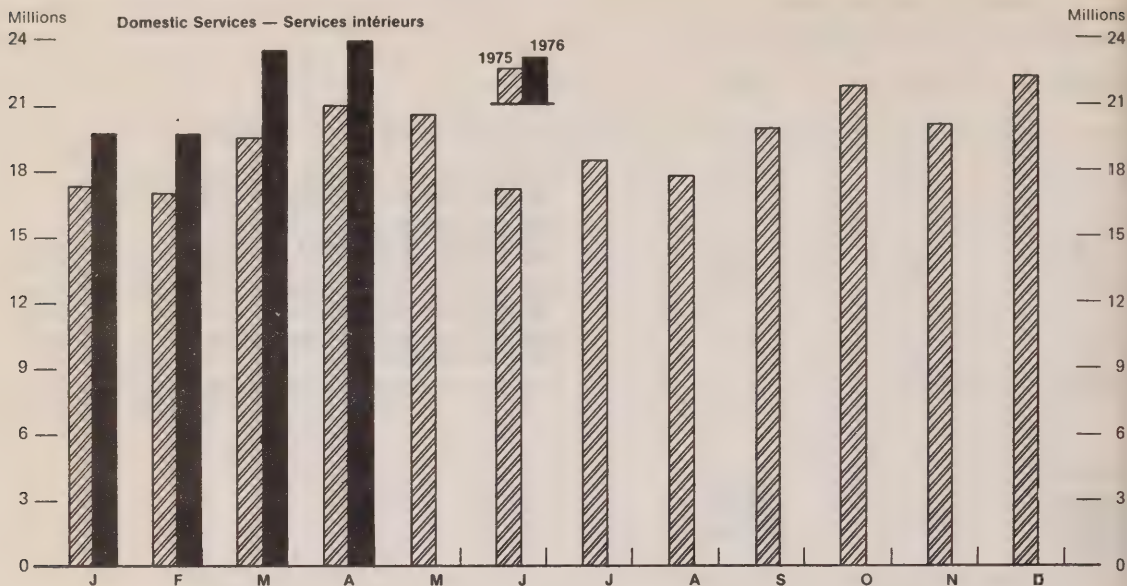
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.11	.11	.13	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
			TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.00	.00	.54	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
1.09	.97	1.17	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
86.4	101.6	102.1	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
15.7-	1.6	2.1	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
13,636.20	19,722.67	15,149.20	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.13	.11	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
			TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.00	.00	.00	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
1.34	1.07	.69	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
99.4	103.6	96.8	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
.6-	3.5	3.4-	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
16,827.56	17,361.66	15,219.29	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — millés (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles (Unit toll and charter services)

Passagers — milles (Services à taxe unitaire et vol d'affrètement)

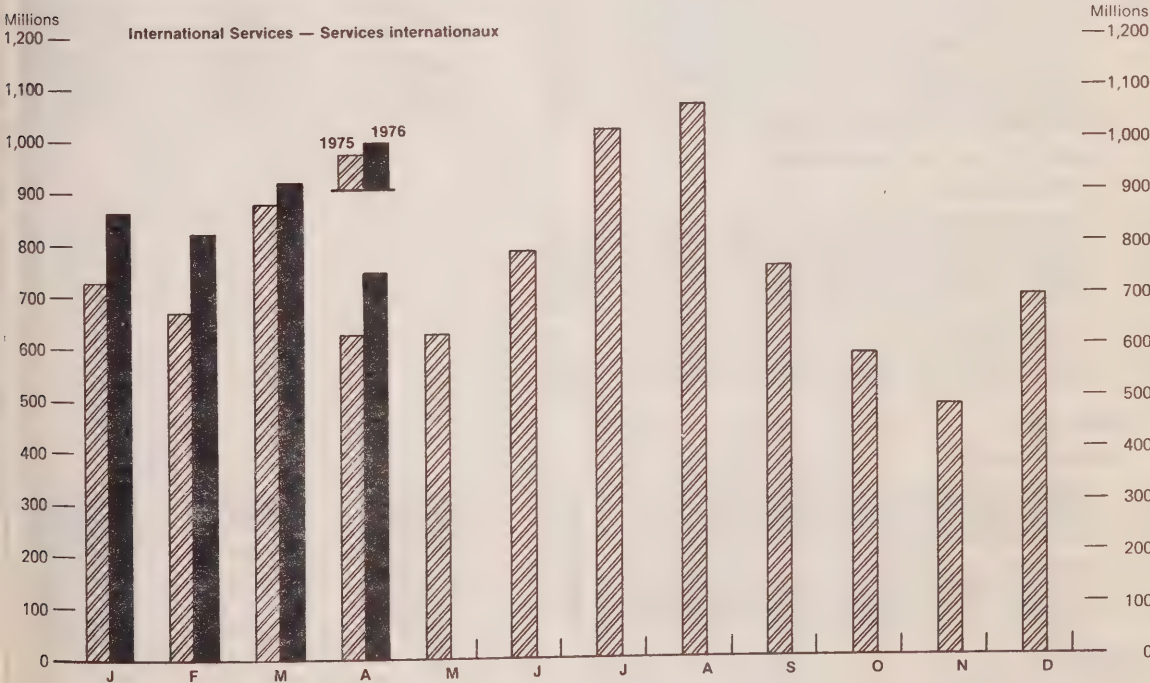
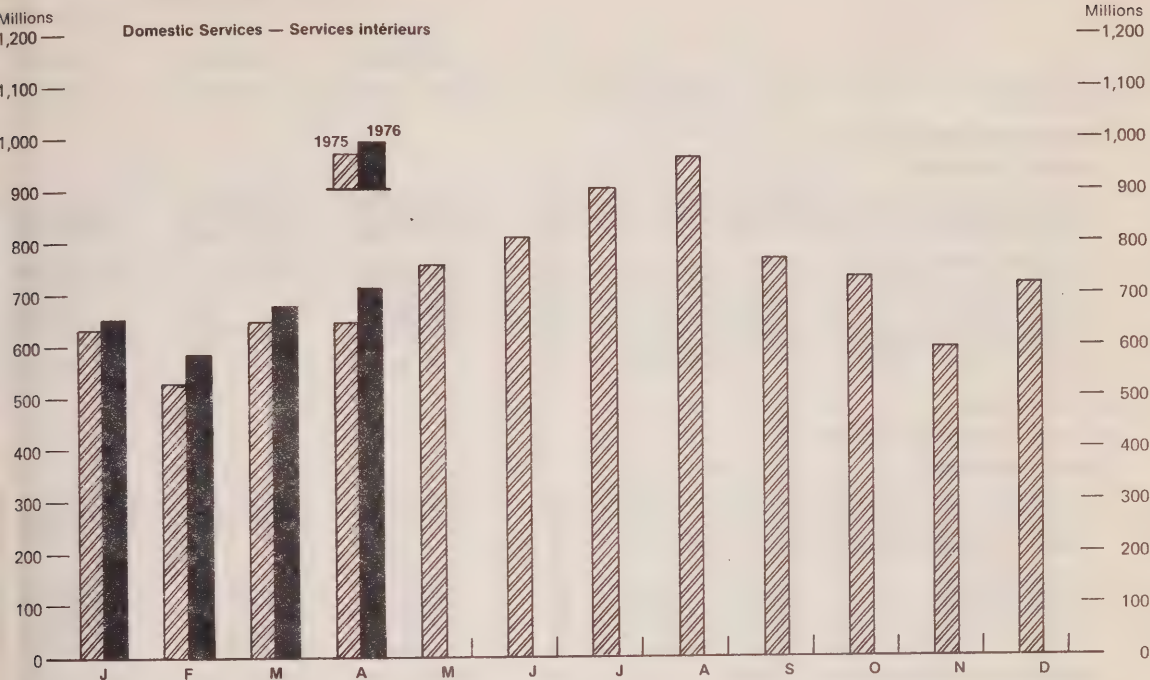


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, APRIL 1976

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	89,879,754	34,247,678	124,127,432
2	GOODS TON-MILES	NO.	30,711,889	10,770,386	41,482,275
3	TOTAL TON-MILES	NO.	120,591,643	45,018,064	165,609,705
4	PASSENGER-MILES	NO.	898,797,535	342,476,770	1,241,274,305
5	PASSENGERS	NO.	914,734	212,958	1,127,692
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,796	3,534	20,330
7	HOURS FLOWN	NO.	26,541	7,777	34,318
8	MILES FLOWN	NO.	10,244,556	3,278,214	13,522,770
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	447	246	693
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,738	7,469	28,207
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	850,601,616	324,992,355	1,175,593,971
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,404,747,324	554,605,764	1,959,353,088
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	60.6	58.6	60.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	85,060,162	32,499,236	117,559,397
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	23,004,635	8,909,953	31,914,588
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,072,548	153,223	1,225,771
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,045,146	1,653,037	5,698,183
18	TOTAL TON-MILES	NO.	113,182,491	43,215,449	156,397,939
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	245,629,337	79,536,059	325,165,396
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	46.1	54.3	48.1
21	MILES SCHEDULED	NO.	9,582,144	3,062,190	12,644,334
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	9,420,971	3,047,702	12,468,673
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.3	99.5	98.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	245,106	76,630	321,736
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	9,666,077	3,124,332	12,790,409
26	PASSENGERS	NO.	888,002	206,951	1,094,953
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,430	3,456	19,886
28	HOURS FLOWN	NO.	25,237	7,441	32,678
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	48,195,919	17,484,415	65,680,334
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,819,592	1,748,442	6,568,033
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,589,560	-	2,589,560
42	TOTAL TON-MILES	NO.	7,409,152	1,748,442	9,157,593
43	PASSENGERS	NO.	26,732	6,007	32,739
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	366	78	444
45	HOURS FLOWN	NO.	1,304	336	1,640
46	MILES FLOWN	NO.	578,479	153,882	732,361
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AVRIL 1976

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
351,473,716	143,466,538	494,940,255	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
113,426,198	40,782,168	154,208,366	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
464,899,914	184,248,706	649,148,621	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
3,514,737,159	1,434,665,383	4,949,402,542	NO.	PASSAGERS-MILLES
3,465,035	850,718	4,315,753	NO.	PASSAGERS
66,439	14,397	80,836	NO.	DEPARTS DE VOL
107,489	32,624	140,113	NO.	HEURES DE VOL
40,479,100	13,612,249	54,091,349	NO.	MILLES PARCOURUS
1,749	805	2,554	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,543	7,532	28,076	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
3,294,001,525	1,314,922,911	4,608,924,436	NO.	PASSAGERS-MILLES
5,555,555,494	2,213,413,898	7,768,969,392	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
59.3	59.4	59.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
329,400,153	131,492,291	460,892,444	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
85,858,401	32,875,685	118,734,086	NO.	FRET, TONNES-MILLES
4,285,744	649,675	4,935,419	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
16,721,688	7,041,242	23,762,930	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
436,265,986	172,058,893	608,324,879	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
955,319,241	316,014,373	1,271,333,614	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
45.7	54.4	47.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
38,522,758	12,630,246	51,153,004	NO.	MILLES PREVUS
37,320,235	12,347,783	49,668,018	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
96.9	97.8	97.1	%	REGULARITE DU SERVICE
850,476	235,484	1,085,960	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
38,170,711	12,583,267	50,753,978	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
3,339,213	808,639	4,147,852	NO.	PASSAGERS
64,823	13,861	78,684	NO.	DEPARTS DE VOL
102,177	30,377	132,554	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
220,735,634	119,742,472	340,478,106	NO.	PASSAGERS-MILLES
22,073,563	11,974,247	34,047,811	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
6,560,365	-	6,560,365	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
28,633,928	11,974,247	40,608,176	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
125,822	42,079	167,901	NO.	PASSAGERS
1,616	536	2,152	NO.	DEPARTS DE VOL
5,312	2,247	7,559	NO.	HEURES DE VOL
2,308,389	1,028,982	3,337,371	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, APRIL 1976

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,379,041	5,696,612	6,259,056
2	GOODS TON-MILES	NO.	350,861	1,240,837	4,182,702
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,729,902	6,937,449	10,441,758
4	PASSENGER-MILES	NO.	33,790,407	56,966,114	62,590,561
5	PASSENGERS	NO.	60,723	50,141	186,969
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,032	2,003	4,869
7	HOURS FLOWN	NO.	1,751	2,950	4,103
8	MILES FLOWN	NO.	550,694	935,169	1,281,873
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	129	72	122
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	824	962	2,209
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,927,447	4,678,491	41,138,228
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	4,749,473	12,438,376	76,634,756
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	40.6	37.6	53.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	192,745	467,849	4,113,823
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	15,487	37,165	993,171
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	5	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	7,397	2,644	126,288
18	TOTAL TON-MILES	NO.	215,634	507,658	5,233,282
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	506,694	1,728,745	10,367,771
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	42.6	29.4	50.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	65,350	114,041	790,427
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	59,379	109,847	761,510
23	REGULARITY OF SERVICE	%	90.9	96.3	96.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	6,996	2,097	5,810
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	66,375	111,944	767,320
26	PASSENGERS	NO.	10,201	11,825	173,845
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	546	523	4,014
28	HOURS FLOWN	NO.	326	395	2,608
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	16,351,480	6,786,058	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,635,148	678,606	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	240,738	1,013,599	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	49	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	82,208	121,576	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,958,143	1,813,781	-
35	PASSENGERS	NO.	38,480	10,044	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,359	826	-
37	HOURS FLOWN	NO.	1,049	1,086	-
38	MILES FLOWN	NO.	323,788	326,181	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	15,511,480	45,501,565	21,452,333
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,551,148	4,550,157	2,145,233
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	50,023	3,047,836
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,551,148	4,600,180	5,193,069
43	PASSENGERS	NO.	12,042	28,272	13,124
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	127	654	855
45	HOURS FLOWN	NO.	376	1,328	1,495
46	MILES FLOWN	NO.	160,531	497,044	514,553
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	141	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1976

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
13,131,610	25,727,157	27,379,352	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
1,334,821	3,925,518	16,492,454	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
14,466,431	29,652,675	43,871,806	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3	
131,316,090	257,271,576	273,793,523	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
231,719	213,589	710,027	NO.	PASSAGERS	5	
8,026	7,736	18,886	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
7,106	12,408	16,564	NO.	HEURES DE VOL	7	
2,200,496	3,843,404	5,242,186	NO.	MILLES PARCOURUS	8	
376	285	440	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
818	974	2,194	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
7,230,805	16,371,854	152,162,574	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
18,996,586	49,493,944	305,264,714	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
38.1	33.1	49.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
723,081	1,637,185	15,216,257	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
88,968	122,606	3,749,432	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
20	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
27,658	11,540	478,811	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
839,727	1,771,331	19,444,500	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
2,025,825	6,888,056	42,198,394	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19	
41.5	25.7	46.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
256,733	452,340	3,190,816	NO.	MILLES PREVUS	21	
233,278	438,992	3,023,058	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22	
90.9	97.0	94.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
46,215	4,978	15,970	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
279,493	443,970	3,039,028	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25	
39,789	42,648	648,271	NO.	PASSAGERS	26	
2,273	1,859	15,732	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
1,446	1,575	10,530	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
58,756,686	21,348,753	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
5,875,669	2,134,875	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
877,471	2,943,763	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
171	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
319,289	550,783	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
7,072,600	5,629,421	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
142,638	32,455	-	NO.	PASSAGERS	35	
5,226	2,922	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
4,085	3,937	-	NO.	HEURES DE VOL	37	
1,240,636	1,131,573	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
65,328,599	219,550,969	121,630,949	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
6,532,860	21,955,097	12,163,095	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
-	242,585	12,207,065	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
6,532,860	22,197,682	24,370,160	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
49,292	138,486	61,756	NO.	PASSAGERS	43	
527	2,955	3,154	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
1,575	6,052	6,034	NO.	HEURES DE VOL	45	
680,367	2,267,861	2,203,158	NO.	MILLES PARCOURUS	46	
SERVICES SPÉCIALISÉS						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, APRIL 1976 - CONCLUDED

			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,238,006	3,193,043	21,765,758
2	GOODS TON-MILES	NO.	868,819	403,011	7,046,230
3	TOTAL TON-MILES	NO.	4,106,825	3,596,054	28,811,988
4	PASSENGER-MILES	NO.	32,380,060	31,930,436	217,657,578
5	PASSENGERS	NO.	57,897	39,035	394,765
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,737	1,279	12,920
7	HOURS FLOWN	NO.	2,351	1,718	12,873
8	MILES FLOWN	NO.	604,548	566,216	3,938,500
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	21	26	370
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	823	701	5,519
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	14,091,719	15,446,891	77,282,776
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	23,743,627	27,776,705	145,342,937
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.3	55.6	53.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,409,172	1,544,689	7,728,278
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	124,916	145,423	1,316,162
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	12,528	12,533
17	MAIL TON-MILES	NO.	41,040	23,701	201,070
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,575,128	1,726,341	9,258,043
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,700,204	3,200,585	18,503,999
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	58.3	53.9	50.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	373,997	343,400	1,687,215
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	353,983	317,167	1,601,886
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.6	92.4	94.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	19,236	-	34,139
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	373,219	317,167	1,636,025
26	PASSENGERS	NO.	45,658	32,096	273,625
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,401	921	8,405
28	HOURS FLOWN	NO.	1,738	997	6,064
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	482,749	227,192	23,847,479
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	48,275	22,719	2,384,748
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,573	10,470	1,266,380
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	49
33	MAIL TON-MILES	NO.	1,448	4,189	209,421
34	TOTAL TON-MILES	NO.	51,296	37,378	3,860,598
35	PASSENGERS	NO.	1,551	902	50,977
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	100	166	2,451
37	HOURS FLOWN	NO.	99	190	2,424
38	MILES FLOWN	NO.	19,687	33,141	702,797
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	17,805,592	16,256,353	116,527,323
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,780,559	1,625,635	11,652,732
41	GOODS TON-MILES	NO.	676,181	206,700	3,980,740
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,456,740	1,832,335	15,633,472
43	PASSENGERS	NO.	10,688	6,037	70,163
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	236	192	2,064
45	HOURS FLOWN	NO.	514	531	4,244
46	MILES FLOWN	NO.	211,642	215,908	1,599,678
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	141

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1976 - FIN

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBÉCAIR	TRANSATLANTIC LTD. -- LTEE	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
18,649,796	17,223,546	102,111,461	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
2,740,009	1,383,851	25,876,653	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
21,389,805	18,607,397	127,988,114	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
186,497,950	172,235,469	1,021,114,608	NO.	PASSAGERS-MILLES
257,978	157,004	1,570,317	NO.	PASSAGERS
11,563	5,503	51,714	NO.	DÉPARTS DE VOL
10,718	7,949	54,745	NO.	HEURES DE VOL
2,875,701	2,606,808	16,768,595	NO.	MILLES PARCOURUS
112	194	1,407	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
839	701	5,527	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
51,598,929	56,002,841	283,367,003	NO.	PASSAGERS-MILLES
90,329,222	110,888,893	574,973,359	NO.	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES
57.1	50.5	49.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
5,159,893	5,600,284	28,336,700	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
498,516	547,988	5,007,510	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	51,134	51,154	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
177,700	104,700	800,409	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
5,836,109	6,304,106	34,195,773	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
10,243,156	12,403,868	73,759,299	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
57.0	50.8	46.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
1,537,977	1,332,630	6,770,496	NO.	MILLES PREVUS
1,382,060	1,280,258	6,357,646	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
89.9	96.1	93.9	%	REGULARITE DU SERVICE
74,772	6,829	148,764	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
1,456,832	1,287,087	6,506,410	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
180,038	121,672	1,032,418	NO.	PASSAGERS
9,794	3,889	33,547	NO.	DÉPARTS DE VOL
7,009	4,268	24,828	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
1,542,205	763,554	82,411,198	NO.	PASSAGERS-MILLES
154,221	76,355	8,241,120	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
4,580	28,068	3,853,882	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	171	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
3,685	17,593	891,350	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
162,486	122,016	12,986,523	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
5,117	3,036	183,246	NO.	PASSAGERS
384	553	9,085	NO.	DÉPARTS DE VOL
369	655	9,046	NO.	HEURES DE VOL
71,922	112,611	2,556,742	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
133,356,816	115,469,074	655,336,407	NO.	PASSAGERS-MILLES
13,335,682	11,546,907	65,533,641	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,987,731	634,368	15,071,749	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
15,323,413	12,181,275	80,605,390	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
72,823	32,296	354,653	NO.	PASSAGERS
1,385	1,061	9,082	NO.	DÉPARTS DE VOL
3,340	3,026	20,027	NO.	HEURES DE VOL
1,346,947	1,207,110	7,705,443	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	844	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, APRIL 1976

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE				
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
NO.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	30,768,455	24,743,008	15,128,700	4,006,099
2	GOODS TON-MILES	NO.	3,973,857	15,691,376	1,422,582	3,588,801
3	TOTAL TON-MILES	NO.	34,742,312	40,434,384	16,551,282	7,594,900
4	PASSENGER-MILES	NO.	307,684,549	247,430,081	151,286,994	40,060,988
5	PASSENGERS	NO.	285,581	66,722	79,020	8,174
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,804	987	1,288	94
7	HOURS FLOWN	NO.	7,628	4,796	3,867	595
8	MILES FLOWN	NO.	2,984,145	2,216,874	1,703,933	293,429
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO.	244,335,166	229,164,031	56,673,616	40,060,988
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	391,209,271	373,662,689	132,735,566	80,286,757
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.5	61.3	42.7	49.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	24,433,517	22,916,403	5,667,362	4,006,099
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,606,167	11,724,121	1,231,232	2,919,530
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	892	-	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	364,520	1,360,341	185,463	643,134
18	TOTAL TON-MILES	NO.	28,405,096	36,000,865	7,084,057	7,568,763
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	62,512,411	77,989,361	19,749,887	14,201,790
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	45.4	46.2	35.9	53.3
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,196,024	1,920,596	789,308	293,429
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,181,154	1,880,178	786,792	293,429
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.3	97.9	99.7	100.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	114,781	77,756	307	-
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,295,935	1,957,934	787,099	293,429
26	PASSENGERS	NO.	244,130	61,271	28,800	8,174
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,240	842	627	94
28	HOURS FLOWN	NO.	6,027	4,199	1,798	595
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	84,736	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	8,474	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	8,474	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	426	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	39	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	54	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	7,744	-	-
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO.	63,349,383	18,181,314	94,613,378	-
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,334,938	1,818,131	9,461,338	-
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	2,589,560	-	-
42	TOTAL TON-MILES	NO.	6,334,938	4,407,691	9,461,338	-
43	PASSENGERS	NO.	41,451	5,025	50,220	-
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	564	106	661	-
45	HOURS FLOWN	NO.	1,601	543	2,069	-
46	MILES FLOWN	NO.	688,210	251,196	916,834	-

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, AVRIL 1976

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIERES	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			NO
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
50,932,975	79,612,501	39,792,596	14,518,770	334,856,841	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
14,613,887	58,187,701	7,169,080	13,511,078	93,281,746	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ... 2
65,346,862	137,800,202	96,961,676	28,029,848	428,138,587	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 3
09,329,749	796,125,007	897,925,957	145,187,698	3,348,568,411	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 4
1,234,739	217,282	426,982	30,848	1,909,851	NO.	PASSAGERS ... 5
15,543	3,733	6,684	364	26,324	NO.	DEPARTS DE VOL ... 6
33,377	18,294	19,977	2,247	73,895	NO.	HEURES DE VOL ... 7
12,998,999	8,360,840	8,606,552	1,099,280	31,085,671	NO.	MILLES PARCOURUS ... 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ... 10
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8) OPERATIONS PAYANTES						
35,011,382	772,285,458	327,392,270	145,187,698	2,379,876,808	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 11
75,178,895	1,393,132,566	632,754,580	293,298,767	3,994,364,808	NO.	SEGES-MILLES DISPONIBLES ... 12
67.8	55.4	51.7	49.5	59.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. ... 13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
13,501,138	77,228,546	32,739,227	14,518,770	237,987,681	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
12,924,802	43,751,835	5,749,366	10,156,798	72,582,801	NO.	FRET, TONNES-MILLES ... 15
892	-	-	-	892	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ... 16
1,469,547	6,200,752	808,570	2,852,428	11,331,297	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ... 17
27,896,379	127,181,133	39,297,163	27,527,996	321,902,671	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 18
65,135,988	283,752,955	92,395,486	51,472,226	692,756,655	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES ... 19
48.2	44.8	42.5	53.5	46.5	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. ... 20
9,056,001	7,855,786	3,622,197	1,068,583	21,602,567	NO.	MILLES PREVUS ... 21
8,905,909	7,624,258	3,497,315	1,064,647	21,092,129	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS ... 22
98.3	97.1	96.6	99.6	97.6	%	REGULARITE DU SERVICE ... 23
409,526	159,167	32,977	18,780	620,450	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ... 24
9,315,435	7,783,425	3,530,292	1,083,427	21,712,579	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS ... 25
1,027,157	209,430	144,935	30,848	1,412,370	NO.	PASSAGERS ... 26
12,852	3,341	2,924	358	19,475	NO.	DEPARTS DE VOL ... 27
24,947	16,853	8,202	2,210	52,212	NO.	HEURES DE VOL ... 28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):						
OPERATIONS PAYANTES						
-	294,229	-	-	294,229	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 29
-	29,423	-	-	29,423	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES ... 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ... 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ... 33
-	29,423	-	-	29,423	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 34
-	1,514	-	-	1,514	NO.	PASSAGERS ... 35
-	137	-	-	137	NO.	DEPARTS DE VOL ... 36
-	188	-	-	188	NO.	HEURES DE VOL ... 37
-	26,506	-	-	26,506	NO.	MILLES PARCOURUS ... 38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)						
OPERATIONS PAYANTES						
74,318,367	23,545,320	570,533,687	-	968,397,374	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 39
37,431,837	2,354,532	57,053,369	-	96,839,737	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 40
9,661	8,168,964	565,456	417,373	9,161,454	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ... 41
37,441,498	10,523,496	57,618,825	417,373	106,001,191	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 42
207,582	6,338	282,047	-	495,967	NO.	PASSAGERS ... 43
2,691	255	3,760	6	6,712	NO.	DEPARTS DE VOL ... 44
8,430	1,253	11,775	37	21,495	NO.	HEURES DE VOL ... 45
3,683,564	570,909	5,076,260	15,853	9,346,586	NO.	MILLES PARCOURUS ... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, APRIL 1976

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL

NO.				

OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 67,166,000	21,156,510	88,322,510
2	EXPRESS	\$ 1,567,746	198,963	1,766,709
3	FREIGHT	\$ 6,653,981	2,390,229	9,044,210
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 240,000	60,244	300,244
5	MAIL	\$ 1,878,400	904,507	2,782,907
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 77,506,127	24,710,453	102,216,580
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,858,221	599,973	3,458,194
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 80,364,348	25,310,426	105,674,774
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 80,364,348	25,310,426	105,674,774
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 1,602,414	728,837	2,331,251
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 81,966,762	26,039,263	108,006,025
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 23,184,001	8,857,350	32,041,351
14	MAINTENANCE	\$ 12,033,861	3,035,328	15,069,189
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 9,115,096	3,669,652	12,784,748
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 14,603,444	4,347,130	18,950,574
17	PROMOTION AND SALES	\$ 10,820,943	5,001,829	15,822,772
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 4,624,264	1,843,306	6,467,570
19	TOTAL	\$ 39,163,747	14,861,917	54,025,664
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 8,858,506	2,144,444	11,002,950
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 83,240,115	28,899,039	112,139,154
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 1,273,353-	2,859,776-	4,133,129-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,125,074	12,986	1,138,060
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 544,107-	-	544,107-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 580,967	12,986	593,953
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 692,386-	2,846,790-	3,539,176-
INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$ 6,290,366	1,413,171	7,703,537
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 6,982,752-	4,259,961-	11,242,713-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 3,490,000-	2,129,980-	5,619,980-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 3,492,752-	2,129,981-	5,622,733-
INCOME TAXES				

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AVRIL 1976

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
IR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
257,356,000	84,755,829	342,111,829	\$	PASSAGERS	1
6,356,367	909,452	7,265,819	\$	MESSAGERIES	2
25,813,239	8,740,493	34,553,732	\$	FRET	3
1,037,000	301,578	1,338,578	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
7,737,542	3,736,276	11,473,818	\$	COURRIER	5
298,300,148	98,443,628	396,743,776	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
11,326,476	4,254,537	15,581,013	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
309,626,624	102,698,165	412,324,789	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
309,626,624	102,698,165	412,324,789	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
6,166,612	3,014,977	9,181,589	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
315,793,236	105,713,142	421,506,378	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
94,480,916	35,825,073	130,305,989	\$	VOLS	13
44,344,946	11,767,284	56,112,230	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
36,192,940	14,492,736	50,685,676	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
54,488,536	17,078,964	71,567,500	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
40,476,868	19,570,457	60,047,325	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
17,688,673	7,406,046	25,094,719	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
148,847,017	58,548,203	207,395,220	\$	TOTAL	19
35,361,811	9,065,813	44,427,624	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
323,034,690	115,206,373	438,241,063	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
7,241,454-	9,493,231-	16,734,685-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
55,827	-	55,827	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
4,674,289	119,623	4,793,912	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,193,702-	-	1,193,702-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
3,536,414	119,623	3,656,037	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
3,705,040-	9,373,608-	13,078,648-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
25,241,743	5,568,396	30,810,139	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
28,946,783-	14,942,004-	43,888,787-	\$	INTERETS PAYES	29
14,472,000-	7,471,002-	21,943,002-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
14,474,783-	7,471,002-	21,945,785-	\$	SUR LE REVENU	31
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)					
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT					
SUR LE REVENU					

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, APRIL 1976

NO.		THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LT	
OPERATING REVENUES					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$	1,969,055	1,286,827	5,468,625
2	EXPRESS	\$	3,115	-	-
3	FREIGHT	\$	213,722	711,640	679,092
4	EXCESS BAGGAGE	\$	10,563	20,992	24,554
5	MAIL	\$	137,970	169,912	160,338
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	2,334,425	2,189,371	6,332,609
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	585,527	2,090,270	2,391,401
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	2,919,952	4,279,641	8,724,010
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	387,227	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	2,919,952	4,666,868	8,724,010
11	NON-FLYING SERVICES	\$	16,130	78,945	86,230
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	2,936,082	4,745,813	8,810,240
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	1,364,562	1,802,327	3,209,793
14	MAINTENANCE	\$	598,071	876,330	1,408,958
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$	313,212	415,264	476,575
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	646,149	710,276	1,447,515
17	PROMOTION AND SALES	\$	129,854	224,701	526,826
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	152,164	271,281	658,457
19	TOTAL	\$	1,241,379	1,621,522	3,109,373
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	131,504	450,421	340,700
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	3,335,516	4,750,600	8,068,824
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	399,434-	4,787-	741,416
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	23,038	4,268-	39,206
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	39,074	19,632	59,946
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	156,415	-	26,097
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	218,527	15,364	125,249
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	180,907-	10,577	866,665
	INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$	146,742	146,723	290,643
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	327,649-	136,146-	576,022
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	161,000-	9,352	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	166,649-	145,498-	576,022

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1976

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL RAILWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
7,124,915	4,287,609	19,692,059	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	1
11,905	-	-	\$	PASSAGERS	2
883,968	2,083,143	2,358,455	\$	MESSAGERIES	3
40,626	73,307	90,727	\$	FRET	4
569,478	759,830	591,636	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	5
				COURRIER	
8,630,892	7,203,889	22,732,877	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
2,486,430	9,276,207	10,201,676	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
11,117,322	16,480,096	32,934,553	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	2,281,503	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
11,117,322	18,761,599	32,934,553	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
43,908	458,142	302,800	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
11,161,230	19,219,741	33,237,353	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
5,378,704	7,120,476	13,104,772	\$	VOLS	13
2,229,907	3,239,421	6,114,684	\$	ENTRETIEN	14
1,211,881	1,668,447	2,019,682	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
2,406,622	2,832,198	5,662,203	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
540,790	801,753	1,800,972	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
551,245	1,025,195	2,485,150	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
4,710,538	6,327,593	11,968,007	\$	TOTAL	19
599,507	2,229,825	1,359,554	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
12,918,656	18,917,315	32,547,017	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,757,426-	302,426	690,336	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
1,363,717	75,183	35,770	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
157,083	252,495	274,808	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
550,241	7,011-	26,691	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
2,071,041	320,667	337,269	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
313,615	623,093	1,027,605	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
696,676	604,377	1,217,908	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
383,061-	18,716	190,303-	\$	INTERETS PAYES	29
298,000-	3,217-	-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
			\$	SUR LE REVENU	
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
85,061-	21,933	190,303-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, APRIL 1976 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 1,822,234	1,662,261	12,209,00
2	EXPRESS	\$ -	31,848	34,96
3	FREIGHT	\$ 168,191	140,564	1,913,20
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 29,502	7,551	93,16
5	MAIL	\$ 82,283	69,023	619,52
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,102,210	1,911,247	14,869,86
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 846,940	876,199	6,790,33
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 2,949,150	2,787,446	21,660,19
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	387,22
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 2,949,150	2,787,446	22,047,42
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 103,812	48,703	333,82
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,052,962	2,836,149	22,381,24
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,217,762	1,183,074	8,777,518
14	MAINTENANCE	\$ 587,347	396,750	3,867,456
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 322,234	301,114	1,828,399
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 664,195	393,620	3,861,755
17	PROMOTION AND SALES	\$ 167,363	140,655	1,189,399
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 165,743	215,253	1,462,898
19	TOTAL	\$ 1,319,535	1,050,642	8,342,451
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 169,378	232,420	1,324,423
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,294,022	2,862,886	22,311,848
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 241,060-	26,737-	69,398
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	18,500	76,476
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 28,970	15,595	163,217
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 12,500	-	195,012
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 41,470	34,095	434,705
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 199,590-	7,358	504,103
28	INCOME TAXES	\$ -	-	-
29	INTEREST EXPENSE	\$ 112,035	208,752	904,895
30	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 311,625-	201,394-	400,792-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	-	151,648-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 311,625-	201,394-	249,144-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1976 - FIN

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EBECAIR	TRANSALP LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
7,056,077	6,018,916	44,179,576	\$	PASSAGERS	1
-	123,182	135,087	\$	MESSAGERIES	2
692,570	501,785	6,519,921	\$	FRET	3
90,191	28,277	323,128	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
284,693	205,498	2,411,135	\$	COURRIER	5
8,123,531	6,877,658	53,568,847	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
5,273,741	5,108,799	32,346,853	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
13,397,272	11,986,457	85,915,700	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	2,281,503	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
13,397,272	11,986,457	88,197,203	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
724,415	184,064	1,713,329	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
14,121,687	12,170,521	89,910,532	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
5,852,803	5,335,550	36,792,305	\$	VOLS	13
2,524,598	1,375,168	15,483,778	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
1,345,918	1,191,096	7,437,024	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
2,611,211	1,558,959	15,071,193	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
520,688	536,718	4,200,921	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
670,493	776,739	5,508,822	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
5,148,310	4,063,512	32,217,960	\$	TOTAL	19
677,512	970,523	5,836,921	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
14,203,223	11,744,753	90,330,964	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
81,536-	425,768	420,432-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	75,500	1,550,170	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
28,814	27,773	740,973	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
50,000	-	619,921	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
78,814	103,273	2,911,064	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
2,722-	529,041	2,490,632	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
413,169	832,599	3,764,729	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
415,891-	303,558-	1,274,097-	\$	INTERETS PAYES	29
-	-	301,217-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
415,891-	303,558-	972,880-	\$	SUR LE REVENU	31
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)					
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT					
SUR LE REVENU					

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, APRIL 1976

NO.			THIS MONTH
			- -
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
		- -	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	145,893,189
2	GOODS TON-MILES	NO.	48,528,505
3	TOTAL TON-MILES	NO.	194,421,694
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,458,931,883
5	PASSENGERS	NO.	1,522,457
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33,250
7	HOURS FLOWN	NO.	47,191
8	MILES FLOWN	NO.	17,461,270
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,063
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	33,726
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,252,876,747
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,104,696,025
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	125,287,675
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	33,230,750
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,238,304
17	MAIL TON-MILES	NO.	5,899,253
18	TOTAL TON-MILES	NO.	165,655,982
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	343,669,395
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO.	48.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	14,331,549
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	14,070,559
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	355,875
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	14,426,434
26	PASSENGERS	NO.	1,368,578
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	28,291
28	HOURS FLOWN	NO.	38,742
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	23,847,479
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,384,748
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,266,380
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	49
33	MAIL TON-MILES	NO.	209,421
34	TOTAL TON-MILES	NO.	3,860,598
35	PASSENGERS	NO.	50,977
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,451
37	HOURS FLOWN	NO.	2,424
38	MILES FLOWN	NO.	702,797
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	182,207,657
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	18,220,766
41	GOODS TON-MILES	NO.	6,570,300
42	TOTAL TON-MILES	NO.	24,791,066
43	PASSENGERS	NO.	102,902
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,508
45	HOURS FLOWN	NO.	5,884
46	MILES FLOWN	NO.	2,332,039
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	141

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, AVRIL 1976

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
597,051,715	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
180,085,019	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
777,136,734	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
5,970,517,150	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
5,886,070	NO.	PASSAGERS	5
132,550	NO.	DEPARTS DE VOL	6
194,858	NO.	HEURES DE VOL	7
70,859,944	NO.	MILLES PARCOURUS	8
3,961	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
33,603	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
4,892,291,439	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
8,343,942,751	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
58.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
489,229,144	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
123,741,596	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
4,986,573	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
24,563,339	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
642,520,652	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
1,345,092,913	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
47.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
57,923,500	NO.	MILLES PREVUS	21
56,025,664	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
96.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1,234,724	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
57,260,388	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
5,180,270	NO.	PASSAGERS	26
112,231	NO.	DEPARTS DE VOL	27
157,382	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
82,411,198	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
8,241,120	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
3,853,882	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
171	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
891,350	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
12,986,523	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
183,246	NO.	PASSAGERS	35
9,085	NO.	DEPARTS DE VOL	36
9,046	NO.	HEURES DE VOL	37
2,556,742	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
995,814,513	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
99,581,451	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
21,632,114	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
121,213,565	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
522,554	NO.	PASSAGERS	43
11,234	NO.	DEPARTS DE VOL	44
27,586	NO.	HEURES DE VOL	45
11,042,814	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, APRIL 1976

		THIS MONTH
		MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NO.		
OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 100,531,512
2	EXPRESS	\$ 1,801,672
3	FREIGHT	\$ 10,957,419
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 393,406
5	MAIL	\$ 3,402,433
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 117,086,442
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 10,248,531
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 127,334,973
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 387,227
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 127,722,200
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 2,665,071
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 130,387,271
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 40,818,869
14	MAINTENANCE	\$ 18,936,645
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 14,613,147
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 22,812,329
17	PROMOTION AND SALES	\$ 17,012,171
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 7,930,468
19	TOTAL	\$ 62,368,115
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 12,327,373
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 134,451,002
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 4,063,731-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 76,476
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,301,277
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 349,095-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,028,658
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 3,035,073-
28	INTEREST EXPENSE	\$ 8,608,432
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 11,643,505-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 5,771,628-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 5,871,877-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
AVRIL 1976

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
		TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
386,291,405	\$	PASSAGERS	1
7,400,906	\$	MESSAGERIES	2
41,073,653	\$	FRET	3
1,661,706	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
13,884,953	\$	COURRIER	5
450,312,623	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
47,927,866	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
498,240,489	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
2,281,503	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
500,521,992	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
10,894,918	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
511,416,910	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
167,098,294	\$	VOLS	13
71,596,008	\$	ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
58,122,700	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
86,638,693	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
64,248,246	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
30,603,541	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
239,613,180	\$	TOTAL	19
50,264,545	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
528,572,027	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
17,155,117-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
1,605,997	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
5,534,885	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
573,781-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
6,567,101	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
		(DEPENSES -)	
10,588,016-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
		INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
34,574,868	\$	INTERETS PAYES	28
45,162,884-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
		SUR LE REVENU	
22,244,219-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
		D'IMPOT -)	
22,918,665-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
		SUR LE REVENU	

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CHARTER TRANSPORTATION** - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATION EXPENSES** - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FREIGHT** - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TON-MILE** - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS** - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSES** - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- MAINTENANCE EXPENSES** - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.
- MILE** - Statute mile of 5,280 feet.
- NON-FLYING SERVICES REVENUES** - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSES** - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME OR LOSS** - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service -- Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service -- Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR -- This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRESS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois express, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

CAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois express, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES — Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

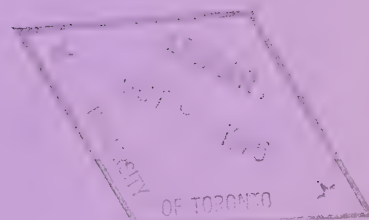
Transcontinental and regional air carrier operations

MAY 1976

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

MAI 1976

Government
Publication



TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

MAY - 1976 - MAI

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

September - 1976 - Septembre
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year —par année

Vol. 36—No. 5

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Messrs. J. Bekooy or G. Wilson, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	
Saint Jean (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada auprès des agents autorisés locaux dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(996-6574)
Winnipeg	(985-3257)
Regina	(569-5403)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3594)

TABLE OF CONTENTSTABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passagers-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "excess baggage ton-miles" were no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments to some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue et

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniers continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - MAY 1976

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		ATR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.07	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .33	.31	.32
3	PER REVENUE TON-MILE	" .73	.59	.69
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 103.8	98.9	102.5
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 3.6	1.1-	2.5
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,132.37	3,895.13	4,071.35
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.12	.11	.14
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" .	. .	.62
9	PER REVENUE TON-MILE	" 1.17	.90	1.23
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 88.6	99.6	107.6
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 12.9-	.4-	7.1
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,668.02	4,450.25	3,736.22
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.14	.11	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" .	. .	. .
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.39	1.11	.72
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 92.2	105.5	102.2
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 8.5-	5.2	2.1
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,918.20	4,059.46	4,046.08

RAPPORTS FINANCIERS - MAI 1976

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.08	.06	.08	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.32	.31	.31	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	2
.69	.57	.66	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
99.0	93.2	97.5	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
1.0-	7.3-	2.6-	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
19,516.04	17,926.43	19,093.17	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

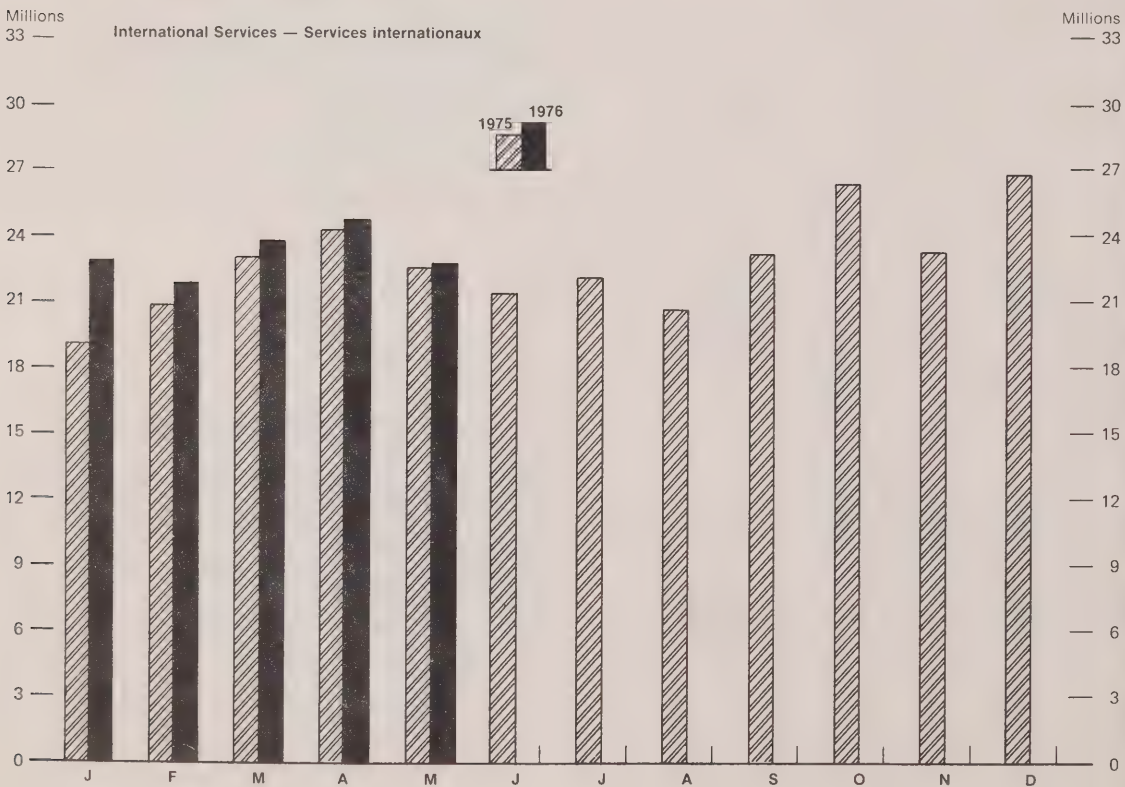
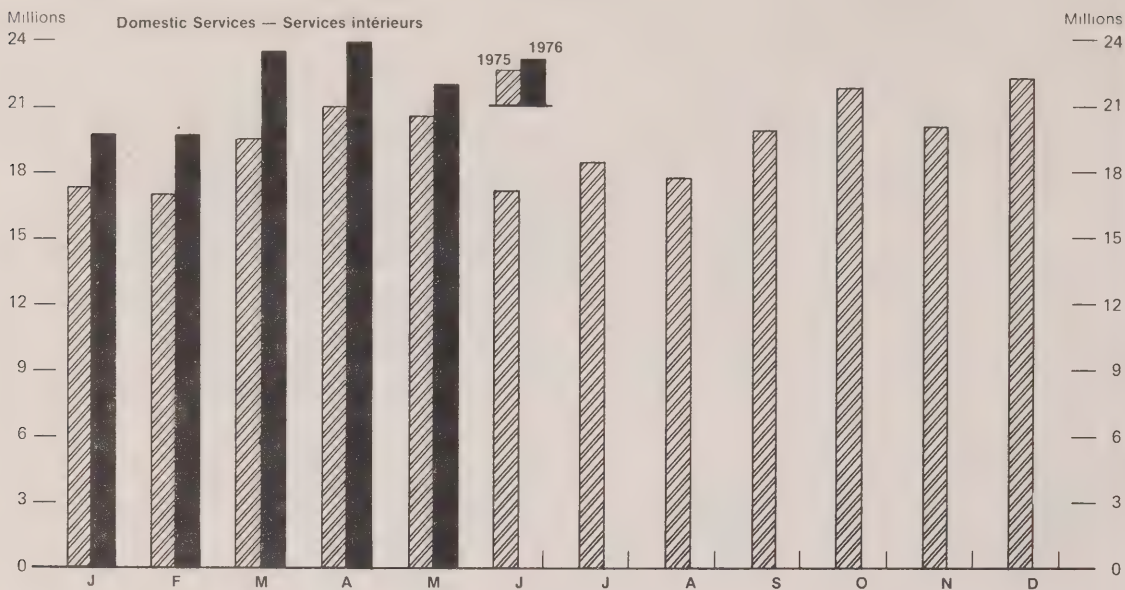
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.11	.11	.13	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.11	.11	.13	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	8
1.11	.95	1.18	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	9
86.8	101.2	103.2	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
15.1-	1.2	3.1	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
17,306.62	24,193.45	18,884.53	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

QUEBECAIR	TRANSNOR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.13	.11	.08	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.13	.11	.08	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	14
1.35	1.08	.69	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	15
98.0	104.1	97.9	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
2.1-	3.9	2.2-	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
20,741.81	21,441.49	19,271.44	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles (Unit toll and charter services)
Passagers — milles (Services à taxe unitaire et vol d'affrètement)

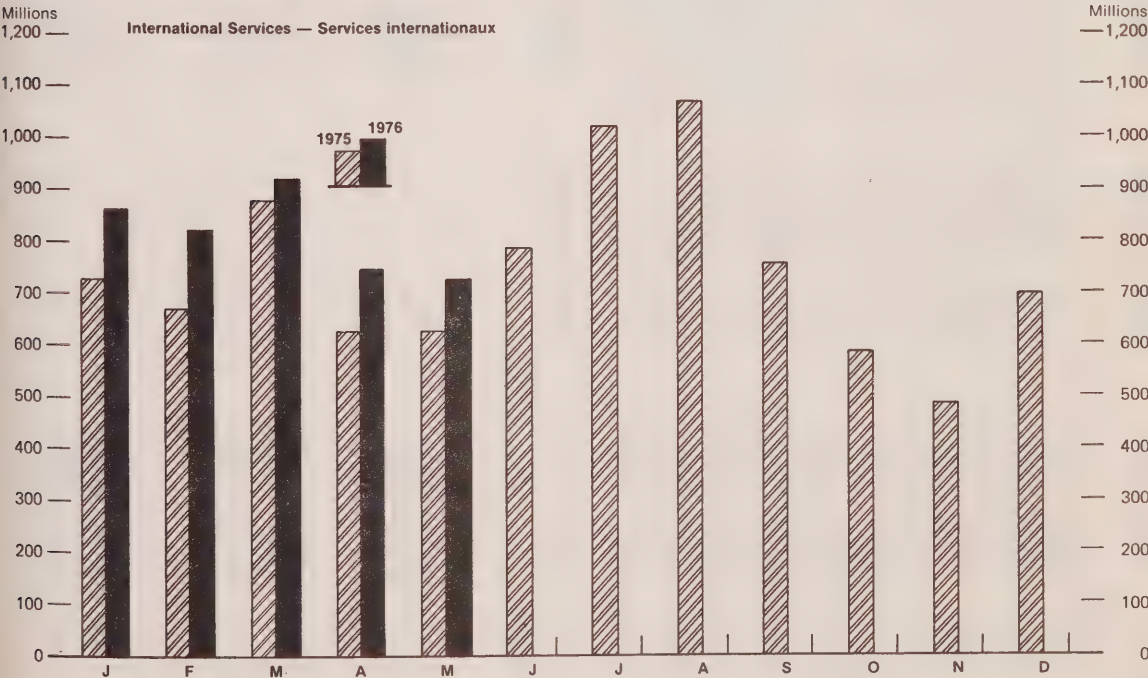
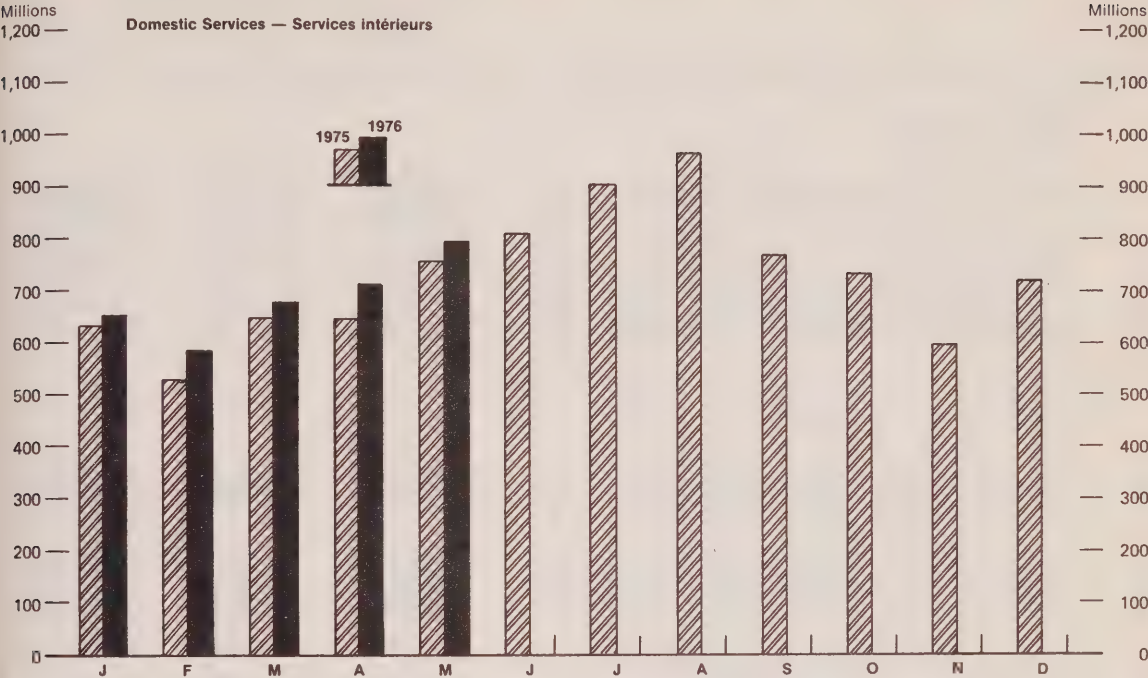


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY 1976

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	93,934,578	38,639,976	132,574,554
2	GOODS TON-MILES	NO.	27,659,512	10,913,952	38,573,464
3	TOTAL TON-MILES	NO.	121,594,090	49,553,928	171,148,018
4	PASSENGER-MILES	NO.	939,345,778	386,399,762	1,325,745,540
5	PASSENGERS	NO.	920,029	220,612	1,140,641
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,977	3,743	20,720
7	HOURS FLOWN	NO.	27,034	8,454	35,488
8	MILES FLOWN	NO.	10,488,619	3,581,178	14,069,797
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	330	138	468
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	21,579	7,472	29,051
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	907,999,685	361,112,839	1,269,112,524
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,516,768,622	624,367,026	2,141,135,648
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.9	57.8	59.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	90,799,969	36,111,284	126,911,252
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	20,906,282	9,097,234	30,003,516
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,128,778	179,840	1,308,618
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,881,006	1,574,488	5,455,494
18	TOTAL TON-MILES	NO.	116,716,035	46,962,846	163,678,880
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	258,448,500	87,999,093	346,447,593
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	45.2	53.4	47.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	10,111,727	3,393,901	13,505,628
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	9,998,744	3,326,237	13,324,981
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.9	98.0	98.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	134,543	50,853	185,396
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	10,133,287	3,377,090	13,510,377
26	PASSENGERS	NO.	905,531	212,519	1,118,050
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,751	3,663	20,414
28	HOURS FLOWN	NO.	26,238	8,027	34,265
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	31,346,093	25,286,923	56,633,016
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,134,609	2,528,692	5,663,302
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,743,446	-	1,743,446
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,878,055	2,528,692	7,406,748
43	PASSENGERS	NO.	14,498	8,093	22,591
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	226	80	306
45	HOURS FLOWN	NO.	796	427	1,223
46	MILES FLOWN	NO.	355,332	204,088	559,420
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI

1976

YEAR-TO-DATE
—
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NC
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
445,408,294	182,106,515	627,514,808	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
141,085,710	51,696,120	192,781,830	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
586,494,004	233,802,635	820,296,638	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
4,454,082,937	1,821,065,145	6,275,148,082	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
4,385,064	1,071,330	5,456,394	NC.	PASSAGERS	5
83,416	18,140	101,556	NO.	DEPARTS DE VOL	6
134,523	41,078	175,601	NO.	HEURES DE VOL	7
50,967,719	17,193,427	68,161,146	NO.	MILLES PARCOURUS	8
2,079	943	3,022	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
20,750	7,520	28,271	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
4,202,001,210	1,676,035,750	5,878,036,960	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
7,072,324,116	2,837,780,924	9,910,105,040	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
59.4	59.1	59.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
420,200,121	167,603,575	587,803,696	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
106,764,683	41,972,919	148,737,602	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
5,414,522	829,515	6,244,037	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
20,602,694	8,615,730	29,218,424	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
552,982,020	219,021,739	772,003,759	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
1,213,767,741	404,013,466	1,617,781,207	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
45.6	54.2	47.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
48,634,485	16,024,147	64,658,632	NC.	MILLES PREVUS	21
47,318,979	15,674,020	62,992,999	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
97.3	97.8	97.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
985,019	286,337	1,271,356	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
48,303,998	15,960,357	64,264,355	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
4,244,744	1,021,158	5,265,902	NO.	PASSAGERS	26
81,574	17,524	99,098	NO.	DEPARTS DE VOL	27
128,415	38,404	166,819	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
252,081,727	145,029,395	397,111,122	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
25,208,173	14,502,940	39,711,112	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
8,303,811	-	8,303,811	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
33,511,984	14,502,940	48,014,923	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
140,320	50,172	190,492	NO.	PASSAGERS	43
1,842	616	2,458	NO.	DEPARTS DE VOL	44
6,108	2,674	8,782	NO.	HEURES DE VOL	45
2,663,721	1,233,070	3,896,791	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY

1976

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,676,698	4,222,674	5,310,633
2	GOODS TON-MILES	NO.	381,153	1,237,589	3,677,917
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,057,851	5,460,263	8,988,550
4	PASSENGER-MILES	NO.	26,766,984	42,226,730	53,106,334
5	PASSENGERS	NO.	57,042	40,393	181,654
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,252	1,910	4,911
7	HOURS FLOWN	NO.	1,700	2,335	3,848
8	MILES FLOWN	NO.	526,294	793,903	1,154,633
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	110	40	89
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	828	923	2,242
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,953,973	4,403,386	40,128,481
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	5,936,375	12,968,120	76,358,041
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	32.9	34.0	52.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	195,397	440,339	4,012,848
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	6,350	25,528	1,031,337
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	7	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	8,663	2,464	123,793
18	TOTAL TON-MILES	NO.	210,417	468,331	5,167,978
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	623,200	1,802,581	10,293,366
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	33.8	26.0	50.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	72,199	121,584	793,347
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	62,605	116,632	765,555
23	REGULARITY OF SERVICE	%	86.7	95.9	96.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	7,705	-	6,563
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	70,310	116,632	772,118
26	PASSENGERS	NO.	10,528	11,578	173,082
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	592	559	4,062
28	HOURS FLOWN	NO.	325	335	2,663
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	16,768,004	7,427,627	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,676,800	742,763	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	270,371	1,006,587	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	65	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	88,251	108,154	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,035,487	1,857,504	-
35	PASSENGERS	NO.	40,064	11,168	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,589	789	-
37	HOURS FLOWN	NO.	1,182	904	-
38	MILES FLOWN	NO.	372,358	310,246	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	8,045,007	30,395,717	12,977,853
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	804,501	3,039,572	1,297,785
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	79,580	2,507,227
42	TOTAL TON-MILES	NO.	804,501	3,119,152	3,805,012
43	PASSENGERS	NO.	6,450	17,647	8,612
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	71	562	849
45	HOURS FLOWN	NO.	193	975	1,185
46	MILES FLOWN	NO.	83,626	367,025	382,515
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	121	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1976

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE CEBUT DE L'ANNEE					NO				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE							
TOUS LES SERVICES									
TRAFFIC, HEURES ET MILLES									
OPERATIONS PAYANTES									
15,808,308	29,949,831	32,689,986	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1				
1,715,974	5,163,107	20,170,371	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2				
17,524,282	35,112,938	52,860,357	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3				
158,083,074	299,498,306	326,899,857	NO.	PASSAGERS-MILLES	4				
288,761	253,982	891,721	NC.	PASSAGERS	5				
10,278	9,646	23,797	NC.	DEPARTS DE VOL	6				
8,806	14,743	20,412	NO.	HEURES DE VOL	7				
2,726,790	4,637,307	6,396,819	NO.	MILLES PARCOURS	8				
486	325	529	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9				
820	964	2,203	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10				
SERVICES A TAXES UNITAIRES									
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)									
OPERATIONS PAYANTES									
9,184,778	20,775,240	192,291,055	NO.	PASSAGERS-MILLES	11				
24,932,961	62,462,064	381,662,755	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12				
36.8	33.3	50.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13				
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES									
918,478	2,077,524	19,229,106	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14				
95,318	148,134	4,780,769	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15				
27	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16				
36,321	14,004	602,604	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	17				
1,050,144	2,239,662	24,612,479	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	18				
2,649,025	8,690,637	52,491,760	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19				
39.6	25.8	46.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20				
328,932	573,924	3,984,163	NC.	MILLES PREVUS	21				
295,883	555,624	3,788,613	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22				
90.0	96.8	95.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23				
53,920	4,978	22,533	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24				
349,803	560,602	3,811,146	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25				
50,317	54,226	821,353	NO.	PASSAGERS	26				
2,865	2,418	19,794	NC.	DEPARTS DE VOL	27				
1,771	1,910	13,193	NO.	HEURES DE VOL	28				
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 5-3)									
OPERATIONS PAYANTES									
75,524,690	28,776,380	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29				
7,552,469	2,877,638	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30				
1,147,842	3,950,350	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31				
236	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32				
407,540	658,937	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33				
9,108,087	7,486,925	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34				
182,702	43,623	-	NO.	PASSAGERS	35				
6,815	3,711	-	NC.	DEPARTS DE VOL	36				
5,267	4,841	-	NO.	HEURES DE VOL	37				
1,612,994	1,441,819	-	NO.	MILLES PARCOURS	38				
SERVICES DE FRETEMENT									
OPERATIONS PAYANTES									
73,373,606	249,946,686	134,608,802	NO.	PASSAGERS-MILLES	39				
7,337,361	24,994,669	13,460,880	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40				
-	322,165	14,714,292	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41				
7,337,361	25,316,834	28,175,172	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42				
55,742	156,133	70,368	NO.	PASSAGERS	43				
598	3,517	4,003	NO.	DEPARTS DE VOL	44				
1,768	7,027	7,219	NO.	HEURES DE VOL	45				
763,993	2,634,886	2,585,673	NO.	MILLES PARCOURS	46				
SERVICES SPECIALISES									
OPERATIONS PAYANTES									
-	965	-	NO.	HEURES DE VOL	47				

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY

1976 - CCONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTC. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,844,559	3,277,298	19,331,862
2	GOODS TON-MILES	NO.	424,695	420,275	6,141,629
3	TOTAL TON-MILES	NO.	4,269,254	3,697,573	25,473,491
4	PASSENGER-MILES	NO.	38,445,595	32,772,978	193,318,621
5	PASSENGERS	NO.	58,736	37,457	375,322
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,717	1,261	13,051
7	HOURS FLOWN	NO.	2,356	1,656	11,895
8	MILES FLOWN	NO.	711,641	539,708	3,726,179
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	11	45	295
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	850	701	5,544
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	13,571,122	15,745,090	75,802,052
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	25,189,489	30,210,130	150,702,155
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	53.9	52.1	50.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,357,112	1,574,509	7,580,205
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	131,307	170,038	1,364,560
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	15,773	15,780
17	MAIL TON-MILES	NO.	34,409	17,604	186,933
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,522,828	1,777,924	9,147,478
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,848,724	3,440,360	19,008,231
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	53.5	51.7	48.1
21	MILES SCHEDULED	NO.	428,032	320,167	1,735,329
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	394,969	318,246	1,658,007
23	REGULARITY OF SERVICE	%	92.3	95.4	95.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	2,915	4,070	21,253
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	397,884	322,316	1,679,260
26	PASSENGERS	NO.	44,248	32,116	271,552
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,310	947	8,470
28	HOURS FLOWN	NO.	1,568	1,009	5,900
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	446,000	217,383	24,859,014
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	44,600	21,738	2,485,901
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,351	23,880	1,302,189
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	65
33	MAIL TON-MILES	NO.	785	3,541	200,731
34	TOTAL TON-MILES	NO.	46,736	49,159	3,988,886
35	PASSENGERS	NO.	1,528	910	53,670
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	101	161	2,640
37	HOURS FLOWN	NO.	89	198	2,373
38	MILES FLOWN	NO.	18,994	35,497	737,095
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	24,428,473	16,810,505	92,657,555
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,442,847	1,681,051	9,265,756
41	GOODS TON-MILES	NO.	232,832	189,439	3,009,078
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,675,679	1,870,490	12,274,834
43	PASSENGERS	NO.	12,960	4,431	50,100
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	366	153	1,941
45	HOURS FLOWN	NO.	699	449	3,501
46	MILES FLOWN	NO.	294,763	181,895	1,309,824
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	121

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI

1976 - FIN

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE CEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NC
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
22,494,355	20,500,845	121,443,323	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
3,164,704	1,804,126	32,018,282	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
25,659,059	22,304,971	153,461,605	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
224,943,545	205,008,447	1,214,433,229	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
316,714	194,461	1,945,639	NC.	PASSAGERS	5
14,280	6,764	64,765	NO.	DEPARTS DE VOL	6
13,074	9,605	66,640	NO.	HEURES DE VOL	7
3,587,342	3,146,516	20,494,774	NC.	MILLES PARCOURUS	8
123	239	1,702	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
841	701	5,530	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
65,170,051	71,747,931	359,169,055	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
115,518,711	141,099,023	725,675,514	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
56.4	50.8	49.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
6,517,005	7,174,793	35,916,906	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
629,823	718,026	6,372,070	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	66,907	66,934	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
212,109	122,304	987,342	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
7,358,937	8,082,030	43,343,252	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
13,091,880	15,844,228	92,767,530	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
56.2	51.0	46.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
1,966,009	1,652,797	8,505,825	NO.	MILLES PREVUS	21
1,777,029	1,598,504	8,015,653	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
90.4	96.7	94.2	%	REGULARITE DU SERVICE	23
77,687	10,899	170,017	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
1,854,716	1,609,403	8,185,670	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
224,286	153,788	1,303,970	NO.	PASSAGERS	26
12,104	4,836	42,017	NO.	DEPARTS DE VOL	27
8,577	5,277	30,728	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 5-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
1,988,205	980,937	107,270,212	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
198,821	98,094	10,727,021	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
5,931	51,948	5,156,071	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	236	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
4,470	21,134	1,092,081	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
209,222	171,176	16,975,409	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
6,645	3,946	236,916	NO.	PASSAGERS	35
485	714	11,725	NO.	CEPARTS DE VOL	36
458	853	11,419	NO.	HEURES DE VOL	37
90,916	148,108	3,293,837	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
157,785,289	132,279,579	747,993,962	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
15,778,529	13,227,958	74,799,396	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
2,220,563	823,807	18,080,827	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
17,999,092	14,051,765	92,880,223	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
85,783	36,727	404,753	NO.	PASSAGERS	43
1,691	1,214	11,023	NO.	DEPARTS DE VOL	44
4,039	3,475	23,528	NO.	HEURES DE VOL	45
1,641,710	1,389,005	9,015,267	NC.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	965	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, MAY 1976

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOT	
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
NC.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	21,513,136	37,805,271	7,723,505	72,539,06	
2	GOODS TON-MILES	NO.	3,672,906	14,589,186	1,384,213	22,763,34	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	25,186,042	52,394,457	9,107,718	95,302,40	
4	PASSENGER-MILES	NO.	215,131,355	378,052,710	77,235,051	725,390,60	
5	PASSENGERS	NO.	232,723	99,598	39,650	383,440	
6	FLIGHT DEPARTURES	NC.	3,861	1,153	711	5,824	
7	HOURS FLOWN	NO.	7,277	5,841	2,076	15,821	
8	MILES FLOWN	NO.	2,774,652	2,772,953	928,382	6,786,26	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NC.	175,410,650	309,463,543	42,463,491	582,309,17	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	316,634,747	531,926,069	87,921,896	1,021,684,23	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	55.4	58.2	48.3	57.0	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NC.	17,541,065	30,946,354	4,246,349	58,230,917	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,304,957	11,528,151	1,182,056	18,506,612	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	5,441	57	-	5,498	
17	MAIL TON-MILES	NC.	360,115	1,318,581	173,820	2,448,465	
18	TOTAL TON-MILES	NC.	21,211,578	43,793,143	5,602,225	79,191,496	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	47,321,583	101,360,964	12,471,642	176,041,991	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	44.8	43.2	44.9	45.0	
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,375,733	2,109,458	546,984	5,342,451	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,356,997	2,051,009	540,781	5,259,062	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.2	97.2	98.9	98.4	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NC.	19,363	84,570	1,185	105,118	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,376,360	2,135,579	541,966	5,364,181	
26	PASSENGERS	NO.	205,127	81,702	19,954	318,256	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,497	862	392	4,852	
28	HOURS FLOWN	NO.	6,355	4,493	1,216	12,695	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	147,546	-	147,546	
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	14,755	-	14,755	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	14,755	-	14,755	
35	PASSENGERS	NO.	-	706	-	706	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	44	-	44	
37	HOURS FLOWN	NC.	-	48	-	48	
38	MILES FLOWN	NO.	-	9,072	-	9,072	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	39,720,705	68,441,621	34,771,560	142,933,886	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,972,071	6,844,162	3,477,156	14,293,389	
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	1,719,483	23,963	1,743,446	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,972,071	8,563,645	3,501,119	16,036,835	
43	PASSENGERS	NO.	27,596	17,190	19,696	64,482	
44	FLIGHT DEPARTURES	NC.	364	247	319	930	
45	HOURS FLOWN	NO.	922	1,300	860	3,082	
46	MILES FLOWN	NO.	398,292	628,302	386,416	1,413,010	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MAI 1976

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES -- SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND PCLAR SERVICES -- SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES -- SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES -- SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		NO
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
172,446,110	117,417,772	97,516,101	20,015,919	407,365,902	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
18,086,753	72,776,887	8,553,253	16,628,120	116,045,093	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
190,532,903	190,194,659	106,069,394	36,644,039	523,440,995	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 3
1,724,461,104	1,174,177,717	975,161,008	200,159,187	4,073,959,016	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
1,467,462	316,880	466,632	42,321	2,293,295	NO.	PASSAGERS 5
19,404	4,886	7,355	465	32,150	NO.	DEPARTS DE VCL 6
40,654	24,135	22,053	2,878	89,720	NO.	HEURES DE VCL 7
15,773,651	11,153,793	9,534,934	1,409,556	37,871,934	NO.	MILLES PARCOURUS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
1,310,422,032	1,081,749,001	369,855,761	200,159,187	2,962,185,981	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
1,991,813,642	1,925,058,635	720,676,476	378,500,293	5,016,049,046	NO.	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES .. 12
65.8	56.2	51.3	52.9	59.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
131,042,203	108,174,900	36,985,576	20,015,919	296,218,598	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
16,229,759	55,279,986	6,931,422	12,648,246	91,089,413	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
6,333	57	-	-	6,390	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
1,829,662	7,519,333	982,390	3,448,381	13,779,766	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
149,107,957	170,974,276	44,899,388	36,112,546	401,094,167	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
312,457,571	385,113,919	104,867,128	66,360,028	868,798,646	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
47.7	44.4	42.8	54.4	46.2	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
11,431,734	9,965,244	4,169,181	1,378,859	26,945,018	NO.	MILLES PREVUS 21
11,262,906	9,675,267	4,038,096	1,374,923	26,351,192	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS 22
98.5	97.1	96.9	99.7	97.8	%	REGULARITE DU SERVICE 23
428,889	243,737	36,162	18,780	725,568	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
11,691,795	9,919,004	4,072,258	1,393,703	27,076,760	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS 25
1,232,284	251,132	164,889	42,321	1,730,626	NO.	PASSAGERS 26
16,349	4,203	3,316	459	24,327	NO.	DEPARTS DE VOL 27
31,302	21,346	9,418	2,841	64,907	NO.	HEURES DE VOL 28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE-POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):						
OPERATIONS PAYANTES						
-	441,775	-	-	441,775	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	44,178	-	-	44,178	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	44,178	-	-	44,178	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	2,220	-	-	2,220	NO.	PASSAGERS 35
-	181	-	-	181	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	236	-	-	236	NO.	HEURES DE VOL 37
-	35,578	-	-	35,578	NO.	MILLES PARCOURUS 38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)						
OPERATIONS PAYANTES						
414,039,072	91,986,941	605,305,247	-	1,111,331,260	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
41,403,907	9,198,694	60,530,525	-	111,123,126	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
9,661	9,888,447	589,419	417,373	10,904,900	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41
41,413,568	19,087,141	61,119,944	417,373	122,038,026	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
235,178	23,528	301,743	-	560,449	NO.	PASSAGERS 43
3,055	502	4,079	6	7,642	NO.	DEPARTS DE VOL 44
9,352	2,553	12,635	37	24,577	NO.	HEURES DE VOL 45
4,081,856	1,159,211	5,462,676	15,853	10,759,596	NO.	MILLES PARCOURUS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY 1976

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TCTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 75,005,000	24,181,312	99,186,312
2	EXPRESS	\$ 1,490,363	225,712	1,716,075
3	FREIGHT	\$ 6,092,577	2,324,240	8,416,817
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 275,000	98,191	373,191
5	MAIL	\$ 1,896,220	818,247	2,714,467
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 84,759,160	27,647,702	112,406,862
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,895,882	736,557	2,632,439
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 86,655,042	28,384,259	115,039,301
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 86,655,042	28,384,259	115,039,301
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 2,517,270	720,140	3,237,410
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 89,172,312	29,104,399	118,276,711
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 25,352,016	9,140,967	34,492,983
14	MAINTENANCE	\$ 11,344,825	2,942,576	14,287,401
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 9,373,264	3,653,343	13,026,607
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 14,642,701	4,424,351	19,067,052
17	PROMOTION AND SALES	\$ 11,146,524	5,140,401	16,286,925
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 4,963,661	1,767,603	6,731,264
19	TOTAL	\$ 40,126,150	14,985,698	55,111,848
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 9,117,048	2,365,268	11,482,316
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 85,940,039	29,434,509	115,374,548
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 3,232,273	330,110-	2,902,163
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 1,001,478	-	1,001,478
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,190,548	30,502	1,221,050
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 225,898-	-	225,898-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,966,128	30,502	1,996,630
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 5,198,401	299,608-	4,898,793
28	INCOME TAXES	\$ 6,477,001	1,443,295	7,920,296
29	INTEREST EXPENSE	\$ 1,278,600-	1,742,903-	3,021,503-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 640,000-	871,452-	1,511,452-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 638,600-	871,451-	1,510,051-
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI 1976

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NC
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
332,361,000	108,937,141	441,298,141	\$	PASSAGERS 1
7,846,730	1,135,164	8,981,894	\$	MESSAGERIES 2
31,905,816	11,064,733	42,970,549	\$	FRET 3
1,312,000	399,769	1,711,769	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE..... 4
9,633,762	4,554,523	14,188,285	\$	COURRIER 5
383,059,308	126,091,330	509,150,638	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES..... 6
13,222,358	4,991,094	18,213,452	\$	TRANSPORT PAR FRETEMET 7
396,281,666	131,082,424	527,364,090	\$	TOTAL, TRANSPORT..... 8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES..... 9
396,281,666	131,082,424	527,364,090	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL..... 10
8,683,882	3,735,117	12,418,999	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL 11
404,965,548	134,817,541	539,783,089	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION 12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
119,832,932	44,966,040	164,798,972	\$	VOLS 13
55,689,771	14,709,860	70,399,631	\$	ENTRETIEN 14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
45,566,204	18,146,079	63,712,283	\$	SERVICE-PASSAGERS 15
69,131,237	21,503,315	90,634,552	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 16
51,623,392	24,710,858	76,334,250	\$	PUBLICITE ET VENTES 17
22,652,334	9,173,649	31,825,983	\$	ADMINISTRATION GENERALE 18
188,973,167	73,533,901	262,507,068	\$	TOTAL 19
44,478,859	11,431,081	55,909,940	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 20
408,974,729	144,640,882	553,615,611	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION 21
4,009,181-	9,823,341-	13,832,522-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION 22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
1,057,305	-	1,057,305	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL 23
5,864,837	150,126	6,014,963	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES 24
1,419,600-	-	1,419,600-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES 25
5,502,562	150,126	5,652,668	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION 26
(DEPENSES -)				
1,493,361	9,673,215-	8,179,854-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES 27
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU				
31,718,744	7,011,691	38,730,435	\$	INTERETS PAYES 28
30,225,383-	16,684,906-	46,910,289-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT 29
SUR LE REVENU				
15,112,000-	8,342,453-	23,454,453-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -) 30
15,113,383-	8,342,453-	23,455,836-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT 31
SUR LE REVENU				

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MAY 1976

NO.			THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$	2,157,693	1,339,776	5,573,294
2	EXPRESS	\$	4,135	-	-
3	FREIGHT	\$	303,231	605,891	619,517
4	EXCESS BAGGAGE	\$	14,003	20,736	24,987
5	MAIL	\$	155,860	129,316	148,402
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	2,634,922	2,095,719	6,366,200
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	340,192	1,507,876	1,907,679
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	2,975,114	3,603,595	8,273,879
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	340,193	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	2,975,114	3,943,788	8,273,879
11	NON-FLYING SERVICES	\$	62,005	163,793	102,729
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	3,037,119	4,107,581	8,376,608
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	1,510,792	1,500,362	2,906,058
14	MAINTENANCE	\$	598,582	729,585	1,459,324
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$	250,244	380,870	519,903
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	646,149	583,437	1,407,534
17	PROMOTION AND SALES	\$	151,991	234,600	597,582
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	139,299	222,467	603,155
19	TOTAL	\$	1,187,683	1,421,374	3,128,174
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	132,612	474,240	287,973
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	3,429,669	4,125,561	7,781,529
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	392,550-	17,980-	595,079
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	47,915	437	45,633-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	37,875	11,328	58,100
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	183,741	6,761	50
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	269,531	18,526	12,517
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	123,019-	546	607,596
28	INTEREST EXPENSE	\$	166,963	141,170	295,806
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	289,982-	140,624-	311,790
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	142,000-	70,313-	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	147,982-	70,311-	311,790

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1976

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
9,282,608	5,627,385	25,265,353	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	1
16,040	-	-	\$	PASSAGERS	2
1,187,199	2,689,034	2,977,972	\$	MESSAGERIES	3
54,629	94,043	115,714	\$	FRET	4
725,338	889,146	740,038	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	5
				COURRIER	
11,265,814	9,299,608	29,099,077	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
2,826,622	10,784,083	12,109,355	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
14,092,436	20,083,691	41,208,432	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	2,621,696	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
14,092,436	22,705,387	41,208,432	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
105,913	621,935	405,529	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
14,198,349	23,327,322	41,613,961	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
6,889,496	8,620,838	16,010,830	\$	VOLS	13
2,828,489	3,969,006	7,574,008	\$	ENTRETIEN	14
1,462,125	2,049,317	2,539,585	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
3,052,771	3,415,635	7,069,737	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
692,781	1,036,353	2,398,554	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
690,544	1,247,662	3,088,305	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
5,898,221	7,748,967	15,096,181	\$	TOTAL	19
732,119	2,704,065	1,647,527	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
16,348,325	23,042,876	40,328,546	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
2,149,976-	284,446	1,285,415	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
1,411,632	75,620	9,863-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
194,958	263,823	332,908	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
833,982	250-	26,741	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
2,440,572	339,193	349,786	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
290,596	623,639	1,635,201	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
863,639	745,547	1,513,714	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
573,043-	121,908-	121,487	\$	INTERETS PAYES	28
			\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
401,000-	73,530-	-	\$	SUR LE REVENU	
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
172,043-	48,378-	121,487	\$	D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
SUR LE REVENU					

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MAY

1976 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 1,942,061	1,803,973	12,816,797
2	EXPRESS	\$ -	33,909	38,044
3	FREIGHT	\$ 161,988	154,120	1,844,747
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 27,430	8,816	95,972
5	MAIL	\$ 77,640	34,634	545,852
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,209,119	2,035,452	15,341,412
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 980,617	699,634	5,435,998
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,189,736	2,735,086	20,777,410
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	340,193
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,189,736	2,735,086	21,117,603
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 140,735	110,594	579,856
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,330,471	2,845,680	21,697,459
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,477,241	1,160,268	8,554,721
14	MAINTENANCE	\$ 591,244	355,582	3,734,317
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 338,518	275,551	1,765,086
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 710,454	345,704	3,693,278
17	PROMOTION AND SALES	\$ 165,449	135,441	1,285,063
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 160,781	183,785	1,309,487
19	TOTAL	\$ 1,375,202	940,481	8,052,914
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 168,281	240,560	1,303,666
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,611,968	2,696,891	21,645,618
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 281,497-	148,789	51,841
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	7,581	10,300
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,693	9,650	118,646
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 12,500	-	203,052
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 14,193	17,231	331,998
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 267,304-	166,020	383,839
28	INTEREST EXPENSE	\$ 104,599	212,123	920,661
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 371,903-	46,103-	536,822-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	-	212,313-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 371,903-	46,103-	324,509-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI

1976 - FIN

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
8,998,138	7,822,889	56,996,373	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	157,091	173,131	\$	PASSAGERS	1
854,558	655,905	8,364,668	\$	MESSAGERIES	2
117,621	37,093	419,100	\$	FRET	3
362,333	240,132	2,956,987	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
10,332,650	8,913,110	68,910,259	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
6,254,358	5,822,716	37,797,134	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
16,587,008	14,735,826	106,707,393	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	2,621,696	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
16,587,008	14,735,826	109,329,089	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
865,150	294,658	2,293,185	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
17,452,158	15,030,484	111,622,274	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
7,330,044	6,495,818	45,347,026	\$	VOLS	13
3,115,842	1,730,750	19,218,095	\$	ENTRETIEN	14
1,684,436	1,466,647	9,202,110	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
3,321,665	1,904,663	18,764,471	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
686,137	672,159	5,485,984	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
831,274	960,524	6,818,309	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
6,523,512	5,003,993	40,270,874	\$	TOTAL	19
845,793	1,211,083	7,140,587	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
17,815,191	14,441,644	111,976,582	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
363,033-	588,840	354,308-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	83,081	1,560,470	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
30,507	37,423	859,619	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
62,500	-	922,973	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
93,007	120,504	3,343,062	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
270,026-	709,344	2,988,754	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
517,768	1,044,722	4,685,390	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
787,794-	335,378-	1,696,636-	\$	INTERETS PAYES	29
-	-	474,530-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
			\$	SUR LE REVENU	31
787,794-	335,378-	1,222,106-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBORSEMENT D'IMPOT -)	30
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MAY 1976

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
NO.			
ALL SERVICES.			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	151,906,416
2	GOODS TON-MILES	NO.	44,715,093
3	TOTAL TON-MILES	NO.	196,621,509
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,519,064,161
5	PASSENGERS	NO.	1,515,963
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33,771
7	HOURS FLOWN	NO.	47,383
8	MILES FLOWN	NO.	17,795,976
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	763
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	34,595
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,344,914,576
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,291,837,803
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	58.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	134,491,458
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	31,368,076
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,324,398
17	MAIL TON-MILES	NO.	5,642,427
18	TOTAL TON-MILES	NO.	172,826,359
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	365,455,824
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO.	47.3
21	MILES SCHEDULED	NO.	15,240,957
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	14,982,988
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	206,649
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	15,189,637
26	PASSENGERS	NO.	1,389,602
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	28,884
28	HOURS FLOWN	NO.	40,165
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	24,859,014
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,485,901
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,302,189
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	65
33	MAIL TON-MILES	NO.	200,731
34	TOTAL TON-MILES	NO.	3,988,886
35	PASSENGERS	NO.	53,670
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,640
37	HOURS FLOWN	NO.	2,373
38	MILES FLOWN	NO.	737,095
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	149,290,571
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	14,929,057
41	GOODS TON-MILES	NO.	4,752,524
42	TOTAL TON-MILES	NO.	19,681,581
43	PASSENGERS	NO.	72,691
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,247
45	HOURS FLOWN	NO.	4,724
46	MILES FLOWN	NO.	1,869,244
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	121

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, MAI 1976

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
748,958,131	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
224,800,112	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
973,758,243	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
7,489,581,311	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
7,402,033	NO.	PASSAGERS	5
166,321	NO.	DEPARTS DE VOL	6
242,241	NO.	HEURES DE VOL	7
88,655,920	NO.	MILLES PARCOURUS	8
4,724	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
33,801	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
6,237,206,015	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
10,635,780,554	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
58.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
623,720,602	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
155,109,672	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
6,310,971	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
30,205,766	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
815,347,011	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
1,710,548,737	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
47.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
73,164,457	NO.	MILLES PREVUS	21
71,008,652	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
97.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1,441,373	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
72,450,025	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
6,569,872	NO.	PASSAGERS	26
141,115	NO.	DEPARTS DE VOL	27
197,547	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
107,270,212	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
10,727,021	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
5,156,071	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
236	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
1,092,081	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
16,975,409	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
236,916	NO.	PASSAGERS	35
11,725	NO.	DEPARTS DE VOL	36
11,419	NO.	HEURES DE VOL	37
3,293,837	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
1,145,105,084	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
114,510,508	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
26,384,638	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
140,895,146	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
595,245	NO.	PASSAGERS	43
13,481	NO.	DEPARTS DE VOL	44
32,310	NO.	HEURES DE VOL	45
12,912,058	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
965	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, MAY 1976

NO.	THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
	- -	
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	

OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 112,003,109
2	EXPRESS	\$ 1,754,119
3	FREIGHT	\$ 10,261,564
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 469,163
5	MAIL	\$ 3,260,319
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 127,748,274
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 8,068,437
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 135,816,711
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 340,193
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 136,156,904
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 3,817,266
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 139,974,170
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 43,047,704
14	MAINTENANCE	\$ 18,021,718
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 14,791,693
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 22,760,330
17	PROMOTION AND SALES	\$ 17,571,988
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 8,040,751
19	TOTAL	\$ 63,164,762
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 12,785,982
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 137,020,166
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 2,954,004
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 1,011,778
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,339,696
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 22,846-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 2,328,628
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 5,282,632
28	INTEREST EXPENSE	\$ 8,840,957
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 3,558,325-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 1,723,765-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 1,834,560-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
MAI 1976

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE -----			
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	

RECETTES D'EXPLOITATION			
498,294,514	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
9,155,025	\$	PASSAGERS	1
51,335,217	\$	MESSAGERIES	2
2,130,869	\$	FRET	3
17,145,272	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
		COURRIER	5
578,060,897	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
56,010,586	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
634,071,483	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
2,621,696	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
636,693,179	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
14,712,184	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
651,405,363	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
210,145,998	\$	VOLS	13
89,617,726	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
72,914,393	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
109,399,023	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
81,820,234	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
38,644,292	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
302,777,942	\$	TOTAL	19
63,050,527	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
665,592,193	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
14,186,830-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
2,617,775	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
6,874,582	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
496,627-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
8,995,730	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)			
5,191,100-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
43,415,825	\$	INTERETS PAYES	28
48,606,925-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
SUR LE REVENU			
23,928,983-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
D'IMPOT -)			
24,677,942-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
SUR LE REVENU			

GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

CAPITAL GAINS OR LOSSES — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

CHARTER TRANSPORTATION — Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

DEPARTURES — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION MILES — Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLYING OPERATION EXPENSES — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

FREIGHT — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TON-MILE — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS — Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSES — Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

MAINTENANCE EXPENSES — Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

MILE — Statute mile of 5,280 feet.

NON-FLYING SERVICES REVENUES — Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

- COEFFICIENT DE CHARGEMENT** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.
- COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.
- DÉPARTS** — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.
- DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT** — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.
- ENVOIS EXPRÈS** — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.
- EXCÉDENT DE BAGAGES** — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.
- FRAIS D'ENTRETIEN** — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.
- FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION** — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.
- FRAIS D'EXPLOITATION** — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.
- FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE** — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.
- FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES** — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.
- FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS** — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.
- FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS** — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.
- FRET** — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.
- GAINS OU PERTES DE CAPITAL** — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.
- INTÉRÊTS PAYÉS** — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.
- LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT** — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.
- LIGNES DU SUD** — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.
- LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES** — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.
- LIGNES TRANSFRONTALIÈRES** — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.
- MARCHANDISES** — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.
- MILLE** — Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES — Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SIEGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

JUNE 1976

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Government
Publications

JUIN 1976

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JUNE - 1976 - JUIN

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1976 - Octobre
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 36—No. 6

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Messrs. J. Bekooy or G. Wilson, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	
Saint Jean (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(996-6574)
Winnipeg	(985-3257)
Regina	(569-5403)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3594)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passagers-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for excess baggage ton-miles were no longer included in toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". Dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments to some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

An eight day strike of airline pilots disrupted traffic in the latter part of June 1976.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue et

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

Une grève, d'une durée de huit jours, par les pilotes des compagnies aériennes est venue interrompre le flot du trafic aérien vers la fin de juin 1976.

FINANCIAL RATIOS - JUNE 1976

NO.			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.07	.08
2	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
3	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.32	.33	.32
3	PER REVENUE TON-MILE	"	.73	.61	.69
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	84.6	83.9	84.4
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	18.3-	19.3-	18.5-
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	3,011.14	3,273.76	3,078.22
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.11	.13	.14
8	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
9	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.00	.00	.55
9	PER REVENUE TON-MILE	"	1.13	1.04	1.18
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	84.3	106.3	85.1
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	18.7-	5.9	17.6-
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	3,052.54	4,604.46	2,794.49
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.13	.11	.08
14	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
15	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.00	.00	.73
15	PER REVENUE TON-MILE	"	1.30	1.17	
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	104.8	89.5	85.8
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	4.5	11.7-	16.5-
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	4,388.84	3,423.59	3,140.61

RAPPORTS FINANCIERS - JUIN 1976

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.08	.07	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
			TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.32	.31	.32	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
.70	.58	.66	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
96.8	91.7	95.4	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
3.4-	9.1-	4.8-	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
22,506.97	21,207.55	22,163.54	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

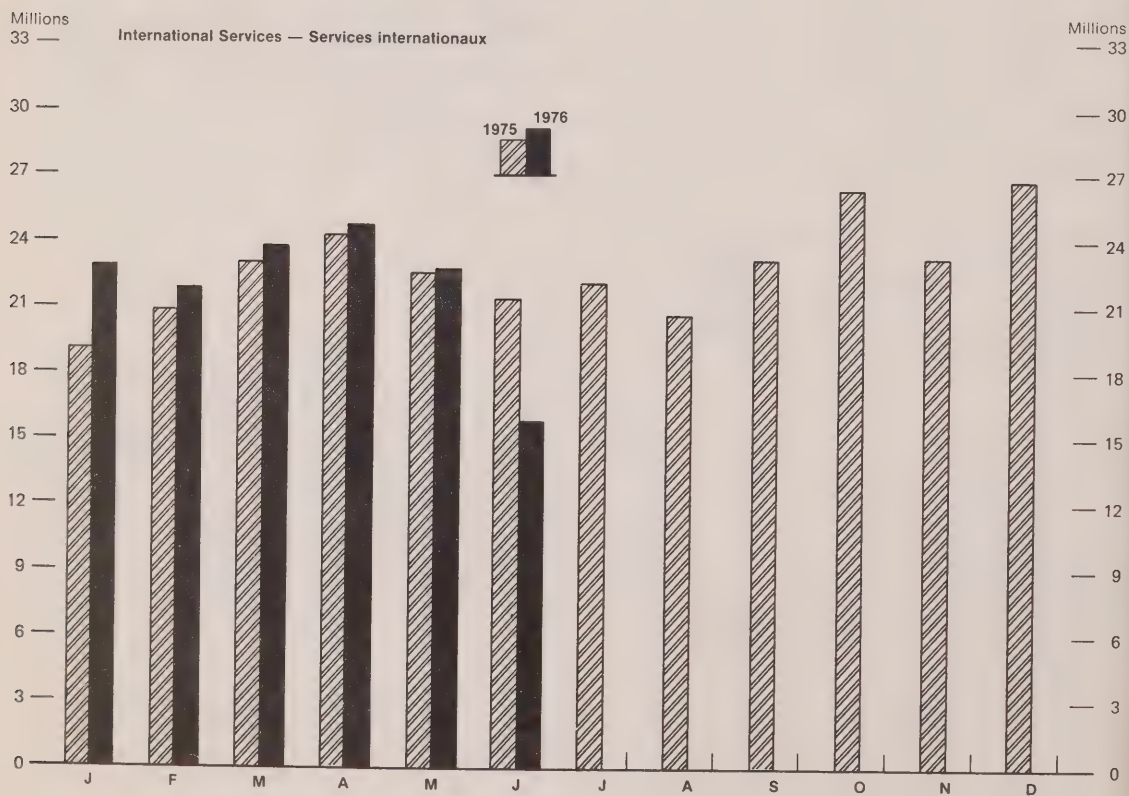
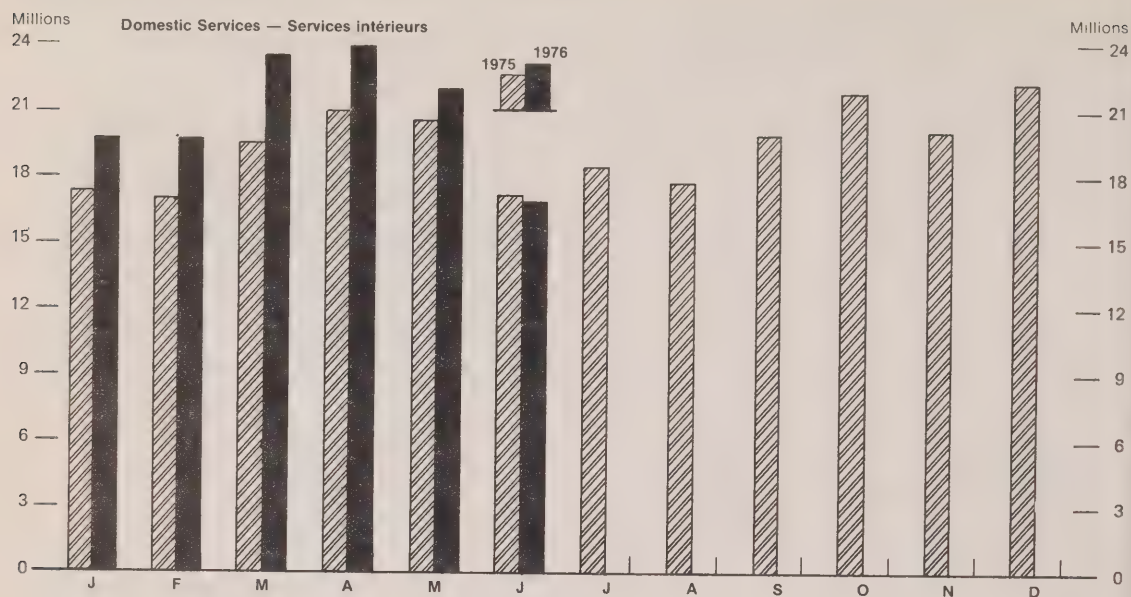
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.11	.12	.13	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
			TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
..	..	.55	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
1.11	.97	1.18	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
86.4	102.0	100.4	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
15.7-	2.0	.4	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
20,352.70	28,804.22	21,662.87	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.13	.11	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
			TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
..	..	..	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
1.34	1.09	.70	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
99.1	101.7	96.0	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
.9-	1.7	4.2-	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
25,134.45	24,845.41	22,404.46	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles (Unit toll and charter services)

Passagers — milles (Services à taxe unitaire et vol d'affrètement)

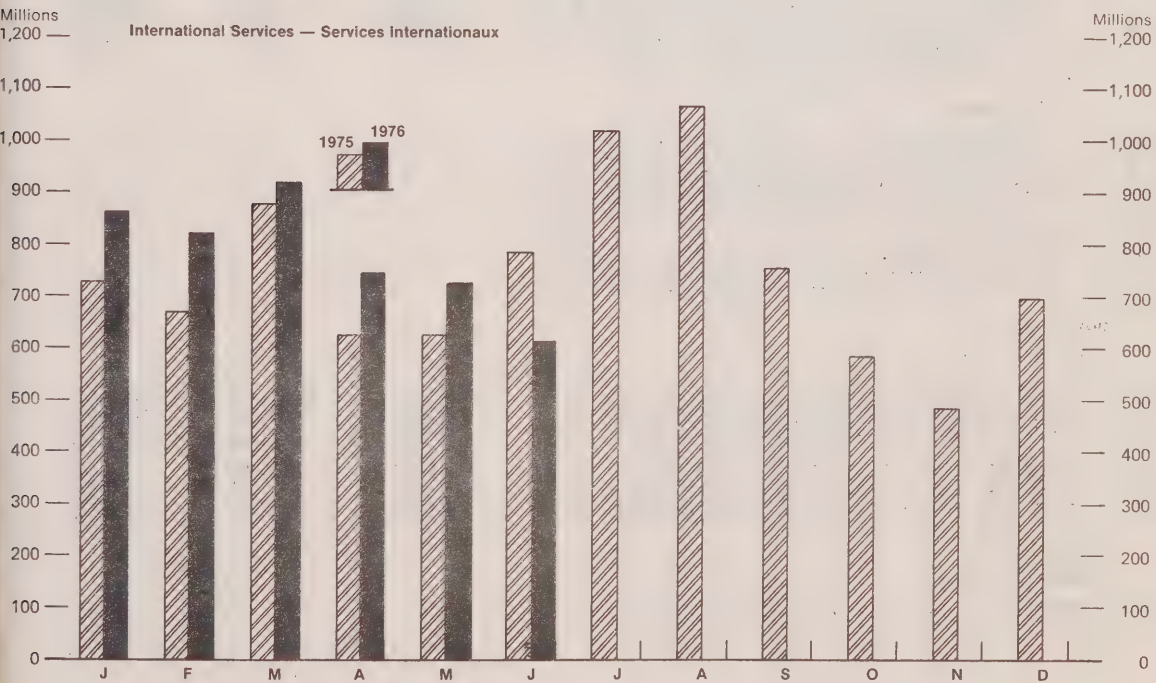
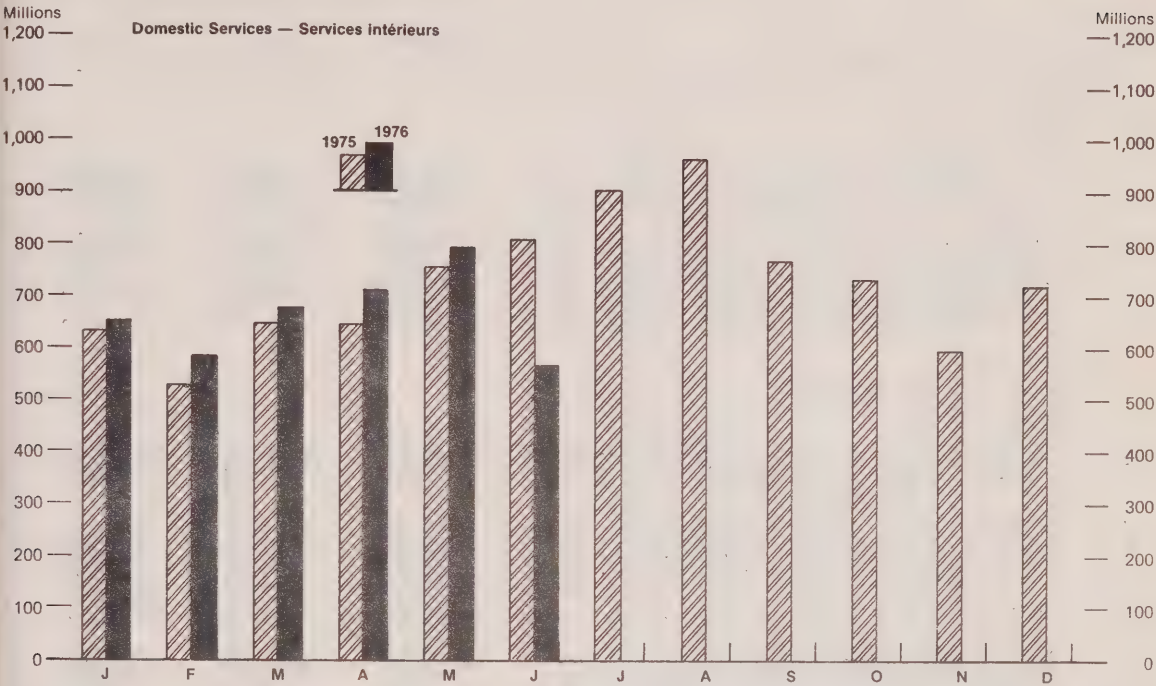


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JUNE 1976

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	67,660,936	32,094,250
2	GOODS TON-MILES	NO.	19,414,347	8,253,437
3	TOTAL TON-MILES	NO.	87,075,283	40,347,687
4	PASSENGER-MILES	NO.	676,609,358	320,942,500
5	PASSENGERS	NO.	630,645	161,066
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	11,879	2,704
7	HOURS FLOWN	NO.	19,357	6,544
8	MILES FLOWN	NO.	7,535,219	2,810,588
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	292	131
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	21,319	7,314
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	635,250,762	281,358,606
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,120,045,065	478,374,333
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.7	58.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	63,525,076	28,135,861
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	14,844,008	6,763,441
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	846,263	151,889
17	MAIL TON-MILES	NO.	2,965,371	1,298,396
18	TOTAL TON-MILES	NO.	82,180,718	36,349,587
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	190,152,609	67,505,006
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	43.2	53.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	10,329,132	3,340,140
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	7,125,424	2,481,285
23	REGULARITY OF SERVICE	%	69.0	74.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	114,181	27,760
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	7,239,605	2,509,045
26	PASSENGERS	NO.	618,798	151,511
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	11,741	2,584
28	HOURS FLOWN	NO.	18,719	5,893
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	41,358,596	39,583,894
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,135,860	3,958,389
41	GOODS TON-MILES	NO.	758,705	-
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,894,565	3,958,389
43	PASSENGERS	NO.	11,847	9,555
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	138	120
45	HOURS FLOWN	NO.	638	651
46	MILES FLOWN	NO.	295,614	301,543
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUIN 1976

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
513,069,229	214,200,765	727,269,994	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
160,500,057	59,411,890	219,911,947	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
673,569,286	273,612,655	947,181,941	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
5,130,692,295	2,142,007,645	7,272,699,940	NO.	PASSAGERS-MILLES
5,015,709	1,232,396	6,248,105	NO.	PASSAGERS
95,295	20,844	116,139	NO.	DEPARTS DE VOL
153,880	47,622	201,502	NO.	HEURES DE VOL
58,502,938	20,004,015	78,506,953	NO.	MILLES PARCOURUS
2,371	1,074	3,445	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,845	7,486	28,331	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
4,837,251,972	1,957,394,356	6,794,646,328	NO.	PASSAGERS-MILLES
8,192,369,181	3,316,155,257	11,508,524,438	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
59.0	59.0	59.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
483,725,197	195,739,436	679,464,633	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
121,608,691	48,198,644	169,807,335	NO.	FRET, TONNES-MILLES
6,260,785	981,453	7,242,238	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
23,568,065	9,914,126	33,482,191	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
635,162,738	254,833,659	889,996,397	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
1,403,920,350	471,518,472	1,875,438,822	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
45.2	54.0	47.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
58,963,617	19,364,287	78,327,904	NO.	MILLES PREVUS
54,444,403	18,155,305	72,599,708	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
92.3	93.8	92.7	%	REGULARITE DU SERVICE
1,099,200	314,097	1,413,297	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
55,543,603	18,469,402	74,013,005	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
4,863,542	1,172,669	6,036,211	NO.	PASSAGERS
93,315	20,108	113,423	NO.	DEPARTS DE VOL
147,134	44,297	191,431	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
293,440,323	184,613,289	478,053,612	NO.	PASSAGERS-MILLES
29,344,032	18,461,329	47,805,361	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
9,062,516	-	9,062,516	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
38,406,548	18,461,329	56,867,877	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
152,167	59,727	211,894	NO.	PASSAGERS
1,980	736	2,716	NO.	DEPARTS DE VOL
6,746	3,325	10,071	NO.	HEURES DE VOL
2,959,335	1,534,613	4,493,948	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPÉCIALISÉS				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE 1976

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,975,215	4,137,026	4,900,032
2	GOODS TON-MILES	NO.	297,059	1,133,171	2,431,275
3	TOTAL TON-MILES	NO.	2,272,274	5,270,197	7,331,307
4	PASSENGER-MILES	NO.	19,752,149	41,370,255	49,000,320
5	PASSENGERS	NO.	47,204	35,132	133,161
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,838	1,831	3,602
7	HOURS FLOWN	NO.	1,312	2,600	3,010
8	MILES FLOWN	NO.	389,075	746,256	954,500
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	18	51	127
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	838	943	2,249
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,689,221	2,999,455	29,830,401
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	4,826,726	8,817,118	63,679,510
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	35.0	34.0	46.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	168,922	299,946	2,983,040
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,352	17,563	954,469
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	3	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	5,523	3,124	102,461
18	TOTAL TON-MILES	NO.	177,800	320,633	4,039,970
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	506,494	1,225,243	8,649,211
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	35.1	26.2	46.7
21	MILES SCHEDULED	NO.	69,870	122,176	880,468
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	55,543	79,430	645,043
23	REGULARITY OF SERVICE	%	79.5	65.0	73.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	1,483	-	-
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	57,026	79,430	645,043
26	PASSENGERS	NO.	8,970	7,943	125,481
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	480	378	3,298
28	HOURS FLOWN	NO.	265	285	2,199
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	16,850,547	8,675,342	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,685,055	867,534	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	192,679	866,094	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	66	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	87,693	115,443	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,965,493	1,849,071	-
35	PASSENGERS	NO.	37,343	12,989	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,347	864	-
37	HOURS FLOWN	NO.	1,017	1,118	-
38	MILES FLOWN	NO.	318,517	333,654	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	1,212,381	29,695,458	19,169,919
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	121,238	2,969,546	1,916,992
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	110,192	1,361,851
42	TOTAL TON-MILES	NO.	121,238	3,079,738	3,278,843
43	PASSENGERS	NO.	891	14,200	7,680
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	11	589	304
45	HOURS FLOWN	NO.	30	1,021	811
46	MILES FLOWN	NO.	13,532	333,172	309,457
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	176	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1976

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
17,783,523	34,086,856	37,590,018	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
2,013,033	6,296,278	22,601,646	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
19,796,556	40,383,134	60,191,664	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
177,835,223	340,868,561	375,900,177	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
335,965	289,114	1,024,882	NO.	PASSAGERS	5	
12,116	11,477	27,399	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
10,118	17,343	23,422	NO.	HEURES DE VOL	7	
3,115,865	5,383,563	7,351,319	NO.	MILLES PARCOURUS	8	
504	376	656	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
823	960	2,211	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
10,873,999	23,774,695	222,121,456	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
29,759,687	71,279,182	445,342,265	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
36.5	33.4	49.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
1,087,400	2,377,470	22,212,146	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
98,670	165,697	5,735,238	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
30	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
41,844	17,128	705,065	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
1,227,944	2,560,295	28,652,449	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
3,155,519	9,915,880	61,140,971	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19	
38.9	25.8	46.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
398,802	696,100	4,864,631	NO.	MILLES PREVUS	21	
351,426	635,054	4,433,656	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22	
88.1	91.2	91.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
55,403	4,978	22,533	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
406,829	640,032	4,456,189	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25	
59,287	62,169	946,834	NO.	PASSAGERS	26	
3,345	2,796	23,092	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
2,036	2,195	15,392	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
92,375,237	37,451,722	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
9,237,524	3,745,172	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
1,340,521	4,816,444	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
302	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
495,233	774,380	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
11,073,580	9,335,996	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
220,045	56,612	-	NO.	PASSAGERS	35	
8,162	4,575	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
6,284	5,959	-	NO.	HEURES DE VOL	37	
1,931,511	1,775,473	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
74,585,987	279,642,144	153,778,721	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
7,458,599	27,964,214	15,377,872	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
-	432,357	16,076,143	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
7,458,599	28,396,571	31,454,015	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
56,633	170,333	78,048	NO.	PASSAGERS	43	
609	4,106	4,307	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
1,798	8,048	8,030	NO.	HEURES DE VOL	45	
777,525	2,968,058	2,895,130	NO.	MILLES PARCOURUS	46	
SERVICES SPÉCIALISÉS						
OPERATIONS PAYANTES						
-	1,141	-	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE 1976 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,264,349	2,653,358	17,929,980
2	GOODS TON-MILES	NO.	751,368	373,443	4,986,316
3	TOTAL TON-MILES	NO.	5,015,717	3,026,801	22,916,296
4	PASSENGER-MILES	NO.	42,643,491	26,533,581	179,299,796
5	PASSENGERS	NO.	64,449	29,215	309,161
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,764	991	11,026
7	HOURS FLOWN	NO.	2,650	1,363	10,935
8	MILES FLOWN	NO.	731,778	448,057	3,269,666
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	27	38	261
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	849	701	5,580
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	16,901,212	12,230,387	63,650,676
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	26,186,744	23,212,163	126,722,261
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	64.5	52.7	50.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,690,121	1,223,039	6,365,068
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	157,712	113,939	1,247,035
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	11,588	11,591
17	MAIL TON-MILES	NO.	31,534	15,461	158,103
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,879,367	1,364,027	7,781,797
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,969,177	2,650,614	16,000,739
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	63.3	51.5	48.6
21	MILES SCHEDULED	NO.	412,921	359,597	1,845,032
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	389,646	253,079	1,422,741
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.4	70.4	77.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	14,966	-	16,449
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	404,612	253,079	1,439,190
26	PASSENGERS	NO.	50,188	23,978	216,560
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,306	745	7,207
28	HOURS FLOWN	NO.	1,800	805	5,354
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	466,000	215,691	26,207,580
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	46,600	21,569	2,620,758
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,172	17,413	1,078,358
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	66
33	MAIL TON-MILES	NO.	671	3,212	207,019
34	TOTAL TON-MILES	NO.	49,443	42,194	3,906,201
35	PASSENGERS	NO.	1,641	823	52,796
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	99	48	2,358
37	HOURS FLOWN	NO.	97	75	2,307
38	MILES FLOWN	NO.	18,170	16,718	687,059
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	25,276,279	14,087,503	89,441,540
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,527,628	1,408,750	8,944,154
41	GOODS TON-MILES	NO.	543,065	211,830	2,226,938
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,070,693	1,620,580	11,171,092
43	PASSENGERS	NO.	12,620	4,414	39,805
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	359	198	1,461
45	HOURS FLOWN	NO.	753	483	3,098
46	MILES FLOWN	NO.	308,996	178,260	1,143,417
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	176

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1976 - FIN

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANS- AIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
26,758,704	23,154,203	139,373,302	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
3,916,072	2,177,569	37,004,598	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
30,674,776	25,331,772	176,377,900	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
267,587,036	231,542,028	1,393,733,025	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
381,163	223,676	2,254,800	NO.	PASSAGERS	5
17,044	7,755	75,791	NO.	DEPARTS DE VOL	6
15,724	10,968	77,575	NO.	HEURES DE VOL	7
4,319,120	3,594,573	23,764,440	NO.	MILLES PARCOURUS	8
150	277	1,963	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
842	701	5,538	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
82,071,263	83,978,318	422,819,731	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
141,705,455	164,311,186	852,397,775	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.9	51.1	49.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
8,207,126	8,397,832	42,281,973	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
787,535	831,965	7,619,105	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	78,495	78,525	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
243,643	137,765	1,145,445	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
9,238,304	9,446,057	51,125,048	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
16,061,057	18,494,842	108,768,269	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
57.5	51.1	47.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
2,378,930	2,012,394	10,350,857	NO.	MILLES PREVUS	21
2,166,675	1,851,583	9,438,394	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
91.1	92.0	91.2	%	REGULARITE DU SERVICE	23
92,653	10,899	186,466	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
2,259,328	1,862,482	9,624,860	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
274,474	177,766	1,520,530	NO.	PASSAGERS	26
14,410	5,581	49,224	NO.	DEPARTS DE VOL	27
10,377	6,082	36,082	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
2,454,205	1,196,628	133,477,792	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
245,421	119,663	13,347,779	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
8,103	69,361	6,234,429	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	302	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
5,141	24,346	1,299,100	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
258,665	213,370	20,881,610	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
8,286	4,769	289,712	NO.	PASSAGERS	35
584	762	14,083	NO.	DEPARTS DE VOL	36
555	928	13,726	NO.	HEURES DE VOL	37
109,086	164,826	3,980,896	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
183,061,568	146,367,082	837,435,502	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
18,306,157	14,636,708	83,743,550	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
2,763,628	1,035,637	20,307,765	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
21,069,785	15,672,345	104,051,315	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
98,403	41,141	444,558	NO.	PASSAGERS	43
2,050	1,412	12,484	NO.	DEPARTS DE VOL	44
4,792	3,958	26,626	NO.	HEURES DE VOL	45
1,950,706	1,567,265	10,158,684	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	1,141	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JUNE 1976

		THIS MONTH - - MOIS À L'ÉTUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	12,202,114	40,879,172	3,922,470	61,102,081	
2	GOODS TON-MILES	NO.	2,753,566	9,685,053	1,001,583	15,825,130	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	14,955,680	50,564,225	4,924,053	76,927,211	
4	PASSENGER-MILES	NO.	122,021,138	408,791,722	39,224,694	611,020,811	
5	PASSENGERS	NO.	142,118	104,047	20,535	275,097	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,578	1,176	478	4,309	
7	HOURS FLOWN	NO.	4,805	5,816	1,358	12,460	
8	MILES FLOWN	NO.	1,818,327	2,744,986	593,954	5,394,111	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	106,701,797	276,962,953	23,719,465	448,367,472	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	210,664,422	462,548,268	61,530,698	800,535,280	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	50.7	59.9	38.5	56.0	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	10,670,180	27,696,295	2,371,947	44,836,767	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,471,928	7,931,683	865,484	13,106,763	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	2,236	-	-	2,236	
17	MAIL TON-MILES	NO.	277,890	976,037	133,786	1,921,473	
18	TOTAL TON-MILES	NO.	13,422,234	36,604,015	3,371,217	59,867,219	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	31,205,580	84,021,398	9,037,867	135,708,582	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	43.0	43.6	37.3	44.1	
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,309,049	2,355,041	559,909	5,515,825	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,612,586	1,711,267	389,732	3,950,429	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	69.8	72.7	69.6	71.6	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	15,727	65,133	5,200	86,060	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	1,628,313	1,776,400	394,932	4,036,489	
26	PASSENGERS	NO.	131,376	70,161	11,349	221,283	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,392	711	289	3,469	
28	HOURS FLOWN	NO.	4,356	3,725	885	9,447	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	152,510	-	152,510	
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	15,251	-	15,251	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	15,251	-	15,251	
35	PASSENGERS	NO.	-	796	-	796	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	65	-	65	
37	HOURS FLOWN	NO.	-	64	-	64	
38	MILES FLOWN	NO.	-	13,067	-	13,067	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	15,319,341	131,676,259	15,505,229	162,500,829	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,531,934	13,167,626	1,550,523	16,250,083	
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	758,821	-	758,821	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,531,934	13,926,447	1,550,523	17,008,904	
43	PASSENGERS	NO.	10,742	33,090	9,186	53,018	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	186	400	189	775	
45	HOURS FLOWN	NO.	449	2,027	473	2,949	
46	MILES FLOWN	NO.	190,014	955,519	199,022	1,344,555	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUIN 1976

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE							
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL			
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT				
						TOUS LES SERVICES	
						TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
						OPERATIONS PAYANTES	
184,648,224	158,296,944	101,438,571	24,114,244	468,497,983	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	1
20,840,359	81,924,167	9,554,876	19,013,048	131,332,450	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
205,488,583	240,221,111	110,993,447	43,127,292	599,830,433	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
1,846,482,242	1,582,969,439	1,014,385,702	241,142,444	4,684,979,827	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
1,609,580	420,927	487,167	50,718	2,568,392	NO.	PASSAGERS	5
21,982	6,062	7,873	542	36,459	NO.	DEPARTS DE VOL	6
45,459	29,951	23,411	3,359	102,180	NO.	HEURES DE VOL	7
17,591,978	13,898,779	10,128,888	1,646,400	43,266,045	NO.	MILLES PARCOURS	8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ...	9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
						SERVICES A TAXES UNITAIRES	
						A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
						OPERATIONS PAYANTES	
1,417,123,829	1,358,711,954	393,575,226	241,142,444	3,410,553,453	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
2,202,478,064	2,387,606,903	782,207,174	444,292,185	5,816,584,326	NO.	STAGES-MILLES DISPONIBLES ..	12
64.3	56.9	50.3	54.3	58.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13
						TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
141,712,383	135,871,195	39,357,523	24,114,244	341,055,345	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	14
18,701,687	62,673,953	7,796,906	14,485,914	103,658,460	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
8,569	-	-	-	8,569	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..	16
2,107,552	8,495,370	1,116,176	3,982,141	15,701,239	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
162,530,191	207,040,518	48,270,605	42,582,299	460,423,613	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
343,663,151	469,135,317	113,904,995	77,803,765	1,004,507,228	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES	19
47.3	44.1	42.4	54.7	45.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	20
13,740,783	12,320,285	4,729,090	1,670,685	32,460,843	NO.	MILLES PREVUS	21
12,875,492	11,386,534	4,427,828	1,611,767	30,301,621	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22
93.7	92.4	93.6	96.5	93.3	%	REGULARITE DU SERVICE	23
444,616	308,870	39,362	18,780	811,628	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
13,320,108	11,695,404	4,467,190	1,630,547	31,113,249	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25
1,363,660	361,293	176,238	50,718	1,951,909	NO.	PASSAGERS	26
18,741	4,914	3,605	536	27,796	NO.	DEPARTS DE VOL	27
35,658	25,071	10,303	3,322	74,354	NO.	HEURES DE VOL	28
						REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
						OPERATIONS PAYANTES	
-	594,285	-	-	594,285	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	59,429	-	-	59,429	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..	32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	59,429	-	-	59,429	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	3,016	-	-	3,016	NO.	PASSAGERS	35
-	246	-	-	246	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	300	-	-	300	NO.	HEURES DE VOL	37
-	48,645	-	-	48,645	NO.	MILLES PARCOURS	38
						SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
						OPERATIONS PAYANTES	
429,358,413	223,663,200	620,810,476	-	1,273,832,089	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
42,935,841	22,366,320	62,081,048	-	127,383,209	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
9,661	10,647,268	589,419	417,373	11,663,721	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..	41
42,945,502	33,013,588	62,670,467	417,373	139,046,930	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
245,920	56,618	310,929	-	613,467	NO.	PASSAGERS	43
3,241	902	4,268	6	8,417	NO.	DEPARTS DE VOL	44
9,801	4,580	13,108	37	27,526	NO.	HEURES DE VOL	45
4,271,870	2,154,730	5,661,698	15,853	12,104,151	NO.	MILLES PARCOURS	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JUNE 1976

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 52,466,000	19,276,893	71,742,893
2	EXPRESS	\$ 1,338,693	215,887	1,554,580
3	FREIGHT	\$ 4,333,016	1,908,399	6,241,415
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 207,000	82,294	289,294
5	MAIL	\$ 1,637,250	666,501	2,303,751
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 59,981,959	22,149,974	82,131,933
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,875,531	1,100,976	2,976,507
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 61,857,490	23,250,950	85,108,440
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 61,857,490	23,250,950	85,108,440
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 2,336,921	693,363	3,030,284
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 64,194,411	23,944,313	88,138,724
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 18,665,203	8,099,025	26,764,228
14	MAINTENANCE	\$ 11,758,569	3,047,831	14,806,400
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 8,461,306	3,412,339	11,873,645
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 13,353,682	4,453,694	17,807,376
17	PROMOTION AND SALES	\$ 9,931,592	4,956,496	14,888,088
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 4,605,790	2,099,711	6,705,501
19	TOTAL	\$ 36,352,370	14,922,240	51,274,610
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 9,142,992	2,485,923	11,628,915
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 75,919,134	28,555,019	104,474,153
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 11,724,723-	4,610,706-	16,335,429-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 477-	-	477-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,223,286	68,855	1,292,141
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 448,270-	-	448,270-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 774,539	68,855	843,394
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 10,950,184-	4,541,851-	15,492,035-
28	INTEREST EXPENSE	\$ 6,296,983	1,428,813	7,725,796
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 17,247,167-	5,970,664-	23,217,831-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 11,703,000	2,985,332-	8,717,668
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 28,950,167-	2,985,332-	31,935,499-

TABEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUIN 1976

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
384,827,000	128,214,034	513,041,034	\$	PASSAGERS	1
9,185,423	1,351,051	10,536,474	\$	MESSAGERIES	2
36,238,832	12,973,132	49,211,964	\$	FRET	3
1,519,000	482,063	2,001,063	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
11,271,012	5,221,024	16,492,036	\$	COURRIER	5
443,041,267	148,241,304	591,282,571	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
15,097,889	6,092,070	21,189,959	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
458,139,156	154,333,374	612,472,530	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
458,139,156	154,333,374	612,472,530	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
11,020,803	4,428,480	15,449,283	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
469,159,959	158,761,854	627,921,813	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
138,498,135	53,065,065	191,563,200	\$	VOLS	13
67,448,340	17,757,691	85,206,031	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
54,027,510	21,558,418	75,585,928	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
82,484,919	25,957,009	108,441,928	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
61,554,984	29,667,354	91,222,338	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
27,258,124	11,273,360	38,531,484	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
225,325,537	88,456,141	313,781,678	\$	TOTAL	19
53,621,851	13,917,004	67,538,855	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
484,893,863	173,195,901	658,089,764	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
15,733,904-	14,434,047-	30,167,951-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
1,056,828	-	1,056,828	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
7,088,123	218,980	7,307,103	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,867,870-	-	1,867,870-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
6,277,081	218,980	6,496,061	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
9,456,823-	14,215,067-	23,671,890-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
38,015,727	8,440,504	46,456,231	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
47,472,550-	22,655,571-	70,128,121-	\$	INTERETS PAYES	29
3,409,000-	11,327,786-	14,736,786-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
44,063,550-	11,327,785-	55,391,335-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	31
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JUNE 1976

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 2,091,939	1,467,054	4,040,200
2	EXPRESS	\$ 3,975	-	-
3	FREIGHT	\$ 190,115	596,344	573,974
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 14,885	28,705	27,051
5	MAIL	\$ 128,833	175,882	130,321
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,429,747	2,267,985	4,771,546
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 20,974	1,396,817	1,414,188
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 2,450,721	3,664,802	6,185,734
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	438,865	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 2,450,721	4,103,667	6,185,734
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 107,311	238,340	99,077
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 2,558,032	4,342,007	6,284,811
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,225,054	1,468,387	2,846,828
14	MAINTENANCE	\$ 553,154	790,651	1,217,525
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 253,954	318,294	509,787
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 639,921	613,723	1,298,868
17	PROMOTION AND SALES	\$ 66,483	234,544	598,692
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 165,004	228,819	574,971
19	TOTAL	\$ 1,125,362	1,395,380	2,982,318
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 131,940	430,198	341,525
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,035,510	4,084,616	7,388,196
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 477,478-	257,391	1,103,385-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 27,770-	399,639	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 15,820	15,262	55,518
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 178,860	-	-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 166,910	414,901	55,518
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 310,568-	672,292	1,047,867-
28	INTEREST EXPENSE	\$ 166,379	132,473	287,695
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 476,947-	539,819	1,335,562-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 238,000-	143,699	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 238,947-	396,120	1,335,562-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1976

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
11,374,547	7,094,439	29,305,553	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
20,015	-	-	\$	PASSAGERS	1
1,377,314	3,285,378	3,551,946	\$	MESSAGERIES	2
69,514	122,748	142,765	\$	FRET	3
854,171	1,065,028	870,359	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
13,695,561	11,567,593	33,870,623	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
2,847,596	12,180,900	13,523,543	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
16,543,157	23,748,493	47,394,166	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	3,060,561	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
16,543,157	26,809,054	47,394,166	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
213,224	860,275	504,606	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
16,756,381	27,669,329	47,898,772	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
8,114,550	10,089,225	18,857,657	\$	VOLS	13
3,381,643	4,759,657	8,792,659	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
1,716,079	2,367,611	2,979,640	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
3,692,692	4,029,358	8,435,737	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
759,264	1,270,897	2,998,723	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
855,548	1,476,481	3,663,274	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
7,023,583	9,144,347	18,077,374	\$	TOTAL	19
864,059	3,134,263	1,989,052	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
19,383,835	27,127,492	47,716,742	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
2,627,454-	541,837	182,030	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
1,383,862	475,259	9,863-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
210,778	279,085	388,426	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,012,842	250-	26,741	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
2,607,482	754,094	405,304	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
19,972-	1,295,931	587,334	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU					
1,030,018	878,020	1,801,409	\$	INTERETS PAYES	28
1,049,990-	417,911	1,214,075-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
SUR LE REVENU					
639,000-	70,169	-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
410,990-	347,742	1,214,075-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
SUR LE REVENU					

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JUNE 1976 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,313,697	1,406,471	11,319,361
2	EXPRESS	\$ -	30,828	34,803
3	FREIGHT	\$ 147,484	155,471	1,663,388
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 23,767	7,436	101,844
5	MAIL	\$ 47,059	40,017	522,112
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,532,007	1,640,223	13,641,508
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,390,166	688,293	4,910,438
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,922,173	2,328,516	18,551,946
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	438,865
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,922,173	2,328,516	18,990,811
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 196,044-	71,420	320,104
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,726,129	2,399,936	19,310,915
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,486,400	1,094,598	8,121,267
14	MAINTENANCE	\$ 612,093	322,091	3,495,514
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 337,002	245,957	1,664,994
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 674,624	381,870	3,609,006
17	PROMOTION AND SALES	\$ 108,579	208,756	1,217,054
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 167,636	204,668	1,341,098
19	TOTAL	\$ 1,287,841	1,041,251	7,832,152
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 170,280	223,295	1,297,238
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,556,614	2,681,235	20,746,171
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 169,515	281,299-	1,435,256-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	8,487-	363,382
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 17,321	19,319	123,240
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 12,500	-	191,360
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 29,821	10,832	677,982
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 199,336	270,467-	757,274-
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 153,795	214,901	955,243
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 45,541	485,368-	1,712,517-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	9,991	84,310-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 45,541	495,359-	1,628,207-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1976 - FIN

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
11,311,835	9,229,360	68,315,734	\$	PASSAGERS	1
-	187,919	207,934	\$	MESSAGERIES	2
1,002,042	811,376	10,028,056	\$	FRET	3
141,388	44,529	520,944	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
409,392	280,149	3,479,099	\$	COURRIER	5
12,864,657	10,553,333	82,551,767	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
7,644,524	6,497,220	42,693,783	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
20,509,181	17,050,553	125,245,550	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	3,060,561	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
20,509,181	17,050,553	128,306,111	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
669,106	366,078	2,613,289	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
21,178,287	17,416,631	130,919,400	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
8,816,444	7,590,416	53,468,292	\$	VOLS	13
3,727,935	2,052,841	22,714,735	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
2,021,438	1,712,604	10,797,372	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
3,996,289	2,286,533	22,440,609	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
794,716	880,915	6,704,515	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
998,910	1,165,192	8,159,405	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
7,811,353	6,045,244	48,101,901	\$	TOTAL	19
1,016,073	1,434,378	8,437,825	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
21,371,805	17,122,879	132,722,753	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
193,518-	293,752	1,803,353-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	74,594	1,923,852	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
47,828	56,742	982,859	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
75,000	-	1,114,333	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
122,828	131,336	4,021,044	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
70,690-	425,088	2,217,691	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
671,563	1,259,623	5,640,633	\$	INTERETS PAYES	28
742,253-	834,535-	3,422,942-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
-	9,991	558,840-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
742,253-	844,526-	2,864,102-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

		THIS MONTH
		MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 117,685,165
2	GOODS TON-MILES	NO. 32,654,100
3	TOTAL TON-MILES	NO. 150,339,265
4	PASSENGER-MILES	NO. 1,176,851,654
5	PASSENGERS	NO. 1,100,872
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 25,609
7	HOURS FLOWN	NO. 36,836
8	MILES FLOWN	NO. 13,615,473
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 684
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 34,213
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 980,260,044
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 1,725,141,659
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 56.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 98,026,004
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 22,854,484
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,009,743
17	MAIL TON-MILES	NO. 4,421,870
18	TOTAL TON-MILES	NO. 126,312,101
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 273,658,354
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO. 46.2
21	MILES SCHEDULED	NO. 15,514,304
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 11,029,450
23	REGULARITY OF SERVICE	% 71.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 158,390
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 11,187,840
26	PASSENGERS	NO. 986,869
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 21,532
28	HOURS FLOWN	NO. 29,966
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 26,207,580
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,620,758
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 1,078,358
32	EXPRESS TON-MILES	NO. 66
33	MAIL TON-MILES	NO. 207,019
34	TOTAL TON-MILES	NO. 3,906,201
35	PASSENGERS	NO. 52,796
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,358
37	HOURS FLOWN	NO. 2,307
38	MILES FLOWN	NO. 687,059
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 170,384,030
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 17,038,403
41	GOODS TON-MILES	NO. 2,985,643
42	TOTAL TON-MILES	NO. 20,024,046
43	PASSENGERS	NO. 61,207
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,719
45	HOURS FLOWN	NO. 4,387
46	MILES FLOWN	NO. 1,740,574
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 176

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JUIN 1976

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
				TOUS LES SERVICES	
				TRAFIC, HEURES ET MILLES	
				OPERATIONS PAYANTES	
866,643,296	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1		
256,916,545	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2		
1,123,559,841	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3		
8,666,432,965	NO.	PASSAGERS-MILLES	4		
8,502,905	NO.	PASSAGERS	5		
191,930	NO.	DEPARTS DE VOL	6		
279,077	NO.	HEURES DE VOL	7		
102,271,393	NO.	MILLES PARCOURUS	8		
5,408	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9		
33,870	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10		
				SERVICES A TAXES UNITAIRES	
				A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
				OPERATIONS PAYANTES	
7,217,466,059	NO.	PASSAGERS-MILLES	11		
12,360,922,213	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12		
58,4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13		
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
721,746,606	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14		
177,426,440	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15		
7,320,763	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16		
34,627,636	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17		
941,121,445	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18		
1,984,207,091	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19		
47,4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20		
88,678,761	NO.	MILLES PREVUS	21		
82,038,102	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22		
92,5	%	REGULARITE DU SERVICE	23		
1,599,763	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24		
83,637,865	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25		
7,556,741	NO.	PASSAGERS	26		
162,647	NO.	DEPARTS DE VOL	27		
227,513	NO.	HEURES DE VOL	28		
		REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
				(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
				OPERATIONS PAYANTES	
133,477,792	NO.	PASSAGERS-MILLES	29		
13,347,779	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30		
6,234,429	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31		
302	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32		
1,299,100	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33		
20,881,610	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34		
289,712	NO.	PASSAGERS	35		
14,083	NO.	DEPARTS DE VOL	36		
13,726	NO.	HEURES DE VOL	37		
3,980,896	NO.	MILLES PARCOURUS	38		
				SERVICES DE FRETEMENT	
				OPERATIONS PAYANTES	
1,315,489,114	NO.	PASSAGERS-MILLES	39		
131,548,911	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40		
29,370,281	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41		
160,919,192	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42		
656,452	NO.	PASSAGERS	43		
15,200	NO.	DEPARTS DE VOL	44		
36,697	NO.	HEURES DE VOL	45		
14,652,632	NO.	MILLES PARCOURUS	46		
				SERVICES SPÉCIALISÉS	
				OPERATIONS PAYANTES	
1,141	NO.	HEURES DE VOL	47		

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JUNE 1976

NO.			THIS MONTH
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$	83,062,254
2	EXPRESS	\$	1,589,383
3	FREIGHT	\$	7,904,803
4	EXCESS BAGGAGE	\$	391,138
5	MAIL	\$	2,825,863
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	95,773,441
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	7,886,945
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	103,660,386
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	438,865
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	104,099,251
11	NON-FLYING SERVICES	\$	3,350,388
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	107,449,639
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	34,885,495
14	MAINTENANCE	\$	18,301,914
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$	13,538,639
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	21,416,382
17	PROMOTION AND SALES	\$	16,105,142
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	8,046,599
19	TOTAL	\$	59,106,762
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	12,926,153
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	125,220,324
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	17,770,685-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	362,905
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	1,415,381
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	256,910-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	1,521,376
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	16,249,309-
28	INTEREST EXPENSE	\$	8,681,039
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	24,930,348-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	8,633,358
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	33,563,706-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
JUIN 1976

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
581,356,768	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
10,744,408	\$	PASSAGERS	1
59,240,020	\$	MESSAGERIES	2
2,522,007	\$	FRET	3
19,971,135	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
		COURRIER	5
673,834,338	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
63,883,742	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
737,718,080	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
3,060,561	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
740,778,641	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
18,062,572	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
758,841,213	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
245,031,492	\$	VOLS	13
107,920,766	\$	ENTRETIEN	14
86,383,300	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
130,882,537	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
97,926,853	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
46,690,889	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
		ADMINISTRATION GENERALE	18
361,883,579	\$	TOTAL	19
75,976,680	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
790,812,517	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
31,971,304-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
2,980,680	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
8,289,962	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
753,537-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
10,517,105	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
21,454,199-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
52,096,864	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
73,551,063-	\$	INTERETS PAYES	28
15,295,626-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
58,255,437-	\$	SUR LE REVENU	
		PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	
		D'IMPOT -)	30
		REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
		SUR LE REVENU	

GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

NET GAINS OR LOSSES - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

AIRPORT TRANSPORTATION - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

TAKEOFFS - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

PRIORITY - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION MILES - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLYING OPERATION EXPENSES - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

WEIGHT - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TON-MILE - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSES - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

FEET - Statute mile of 5,280 feet.

NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistic for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flow on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Iermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

PRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

PRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

RATIONS PAYANTES — Voir recettes d'exploitation.

SAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, sur lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

SAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

ETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

ETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

ETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

ETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SERVICES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

JULY 1976

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

JUILLET 1976

Government
Publications

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JULY - 1976 - JUILLET

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

November - 1976 - Novembre
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 36—No. 7

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada Publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Messrs. J. Bekooy or G. Wilson, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	
Saint Jean (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6574)
Winnipeg	(985-3257)
Regina	(569-5403)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3594)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passagers-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'explo- tation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'explo- tation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for excess baggage ton-miles" were no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments to some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue et

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniers continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - JULY 1976

NO.			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.07	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
2	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.36	.38	.36
3	PER REVENUE TON-MILE	"	.73	.61	.70
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	125.1	115.5	122.6
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	20.1	13.4	18.4
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	5,354.07	5,173.54	5,307.80
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NCRDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.11	.12	.14
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
8	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.11	.12	.14
9	PER REVENUE TON-MILE	"	1.15	.99	1.21
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	106.8	117.2	105.5
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	6.3	14.7	5.2
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	4,201.18	6,095.78	4,184.66
			GUEBECAIR	TRANSATL LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.13	.11	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
14	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.11	.11	.11
15	PER REVENUE TON-MILE	"	1.26	1.10	.73
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	101.3	113.3	120.2
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	1.2	11.7	16.8
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	4,523.45	4,626.43	5,192.19

RAPPORTS FINANCIERS - JUILLET 1976

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.08	.07	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
			TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.32	.32	.32	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
.70	.59	.67	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
101.2	95.4	99.7	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
1.2	4.8-	.3-	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
27,879.65	26,342.44	27,475.21	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

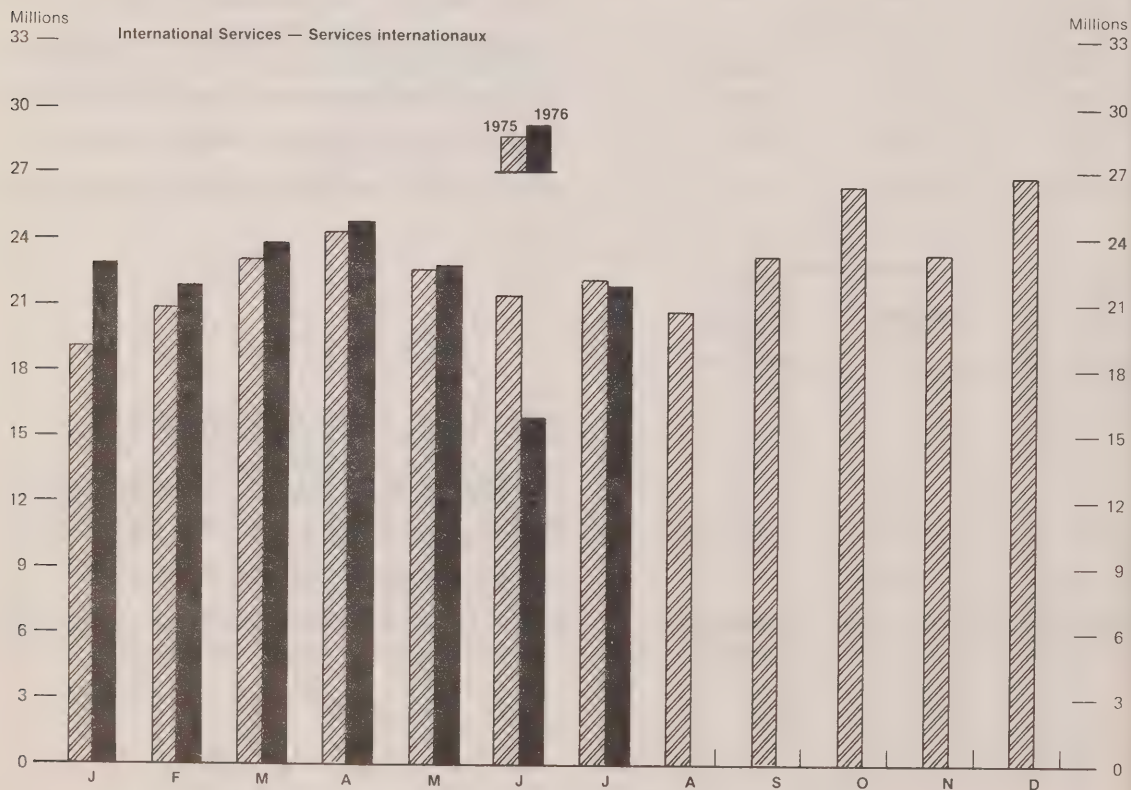
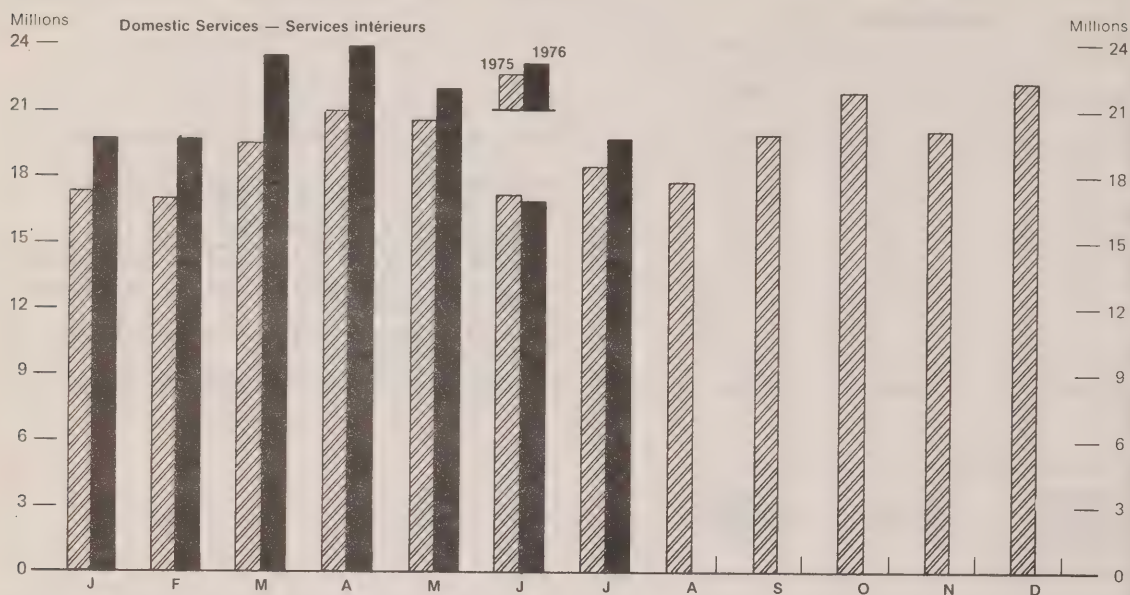
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.11	.12	.13	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
			TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.00	.00	.56	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
1.12	.97	1.18	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
89.4	104.3	101.2	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
11.8-	4.1	1.2	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
24,568.74	34,869.13	25,865.12	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL. TOUS LES TRANSPORTEURS		
.13	.11	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
			TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.00	.00	.00	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
1.33	1.09	.71	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
99.4	103.4	99.8	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
.6-	3.3	.2-	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
29,672.38	29,471.84	27,603.66	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles (Unit toll and charter services)

Passagers — milles (Services à taxe unitaire et vol d'affrètement)

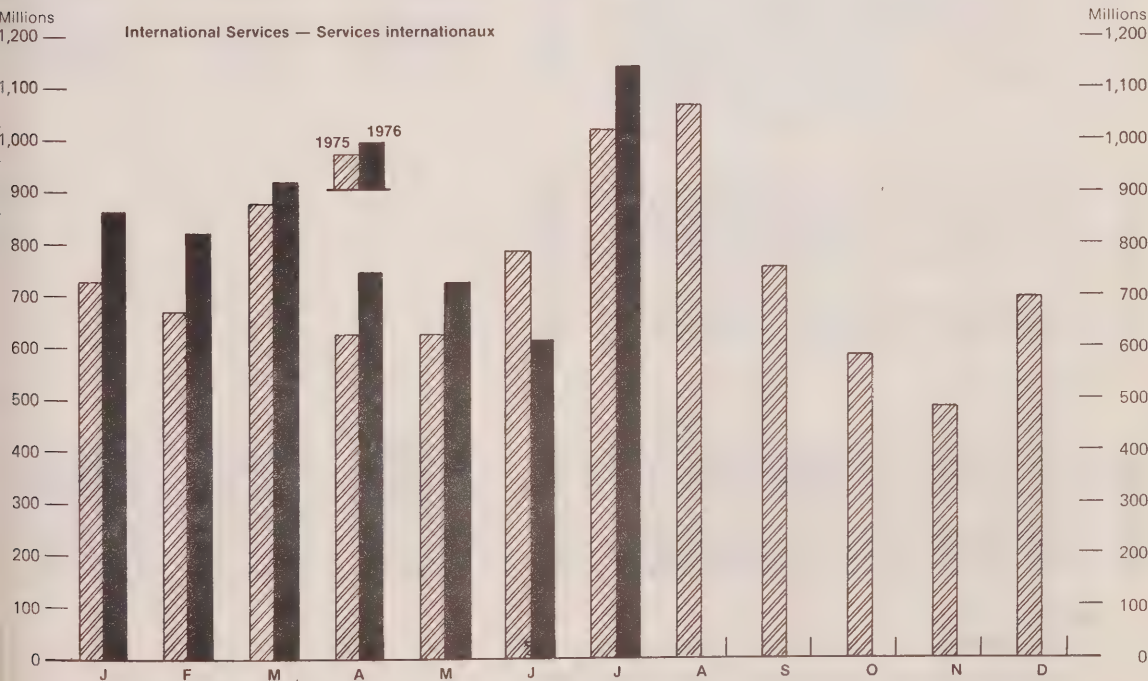
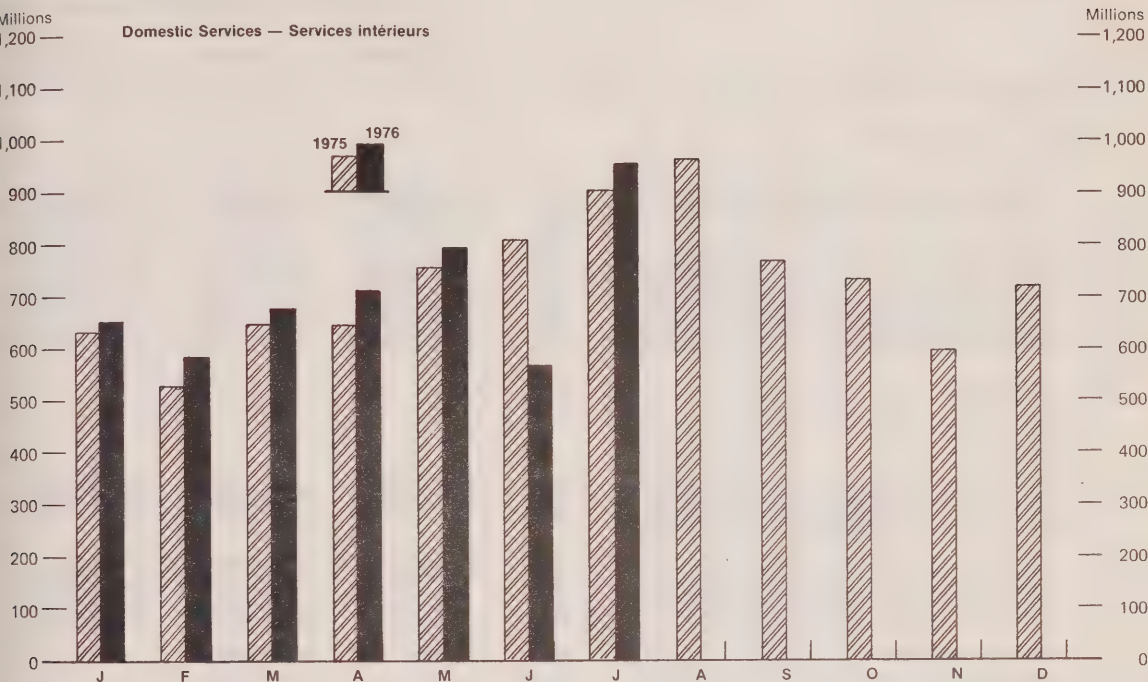


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JULY 1976

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	132,502,966	52,078,822	184,581,789
2	GOODS TON-MILES	NO.	26,398,661	10,070,573	36,469,234
3	TOTAL TON-MILES	NO.	158,901,627	62,149,395	221,051,023
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,325,029,665	520,788,225	1,845,817,890
5	PASSENGERS	NO.	1,084,654	261,445	1,346,099
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,943	3,873	21,816
7	HOURS FLOWN	NO.	30,195	9,008	39,203
8	MILES FLOWN	NO.	11,807,543	3,852,689	15,660,232
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	287	204	491
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	21,129	7,282	28,411
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,228,658,272	472,495,662	1,701,153,934
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,770,311,986	664,932,041	2,435,244,027
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	69.4	71.1	69.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	122,865,827	47,249,566	170,115,393
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	18,876,816	8,073,574	26,950,390
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	980,665	167,286	1,147,951
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,924,629	1,769,910	5,694,539
18	TOTAL TON-MILES	NO.	146,647,937	57,260,336	203,908,273
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	297,357,997	93,705,508	391,063,505
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	49.3	61.1	52.1
21	MILES SCHEDULED	NO.	11,095,942	3,390,961	14,486,903
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	10,900,448	3,377,029	14,277,477
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.2	99.6	98.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	184,733	127,849	312,582
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	11,085,181	3,504,878	14,590,059
26	PASSENGERS	NO.	1,057,498	248,028	1,305,526
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,603	3,737	21,340
28	HOURS FLOWN	NO.	28,643	8,275	36,918
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	96,371,393	48,292,563	144,663,956
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,637,139	4,829,256	14,466,396
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,616,551	-	2,616,551
42	TOTAL TON-MILES	NO.	12,253,690	4,829,256	17,082,947
43	PASSENGERS	NO.	27,156	13,417	40,573
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	340	136	476
45	HOURS FLOWN	NO.	1,552	733	2,285
46	MILES FLOWN	NO.	722,362	347,811	1,070,173
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUILLET 1976

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
ATR CANADA	CP AIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
645,572,196	266,279,587	911,851,783	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
186,898,718	69,482,463	256,381,181	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
832,470,914	335,762,050	1,168,232,964	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
6,455,721,960	2,662,795,870	9,118,517,830	NO.	PASSAGERS-MILLES
6,100,363	1,493,841	7,594,204	NO.	PASSAGERS
113,238	24,717	137,955	NO.	DEPARTS DE VOL
184,075	56,630	240,705	NO.	HEURES DE VOL
70,310,481	23,856,704	94,167,185	NO.	MILLES PARCOURUS
2,658	1,278	3,936	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,885	7,457	28,342	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
6,065,910,244	2,429,890,018	8,495,800,262	NO.	PASSAGERS-MILLES
9,962,681,167	3,981,087,298	13,943,768,465	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
60.9	61.0	60.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
606,591,024	242,989,002	849,580,026	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
140,485,507	56,272,218	196,757,725	NO.	FRET, TONNES-MILLES
7,241,450	1,148,739	8,390,189	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
27,492,694	11,684,036	39,176,730	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
781,810,675	312,093,995	1,093,904,670	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
1,701,278,347	565,223,980	2,266,502,327	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
46.0	55.2	48.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
70,059,559	22,755,248	92,814,807	NO.	MILLES PREVUS
65,344,851	21,532,334	86,877,185	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
93.3	94.6	93.6	%	REGULARITE DU SERVICE
1,283,933	441,946	1,725,879	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
66,628,784	21,974,280	88,603,064	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
5,921,040	1,420,697	7,341,737	NO.	PASSAGERS
110,918	23,845	134,763	NO.	DEPARTS DE VOL
175,777	52,572	228,349	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
389,811,716	232,905,852	622,717,568	NO.	PASSAGERS-MILLES
38,981,172	23,290,585	62,271,757	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
11,679,067	-	11,679,067	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
50,660,239	23,290,585	73,950,824	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
179,323	73,144	252,467	NO.	PASSAGERS
2,320	872	3,192	NO.	DEPARTS DE VOL
8,298	4,058	12,356	NO.	HEURES DE VOL
3,681,697	1,882,424	5,564,121	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JULY 1976

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,808,614	5,286,351	8,067,903
2	GOODS TON-MILES	NO.	342,668	1,284,380	2,737,622
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,151,282	6,570,731	10,805,525
4	PASSENGER-MILES	NO.	28,086,141	52,863,503	80,679,031
5	PASSENGERS	NO.	67,989	45,961	203,379
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,326	1,792	5,095
7	HOURS FLOWN	NO.	1,663	2,647	4,225
8	MILES FLOWN	NO.	498,497	870,519	1,368,310
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	12	19	85
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	842	934	2,289
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	2,510,151	5,183,036	46,062,072
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	6,335,971	13,261,694	91,903,085
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	39.6	39.1	50.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	251,015	518,304	4,606,207
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	5,591	27,245	1,246,822
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	8	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	9,459	1,862	125,950
18	TOTAL TON-MILES	NO.	266,073	547,411	5,978,979
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	660,329	1,843,500	12,114,906
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	40.3	29.7	49.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	72,819	125,144	904,426
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	71,669	119,430	871,052
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.4	95.4	96.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	206	-	38,381
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	71,875	119,430	909,433
26	PASSENGERS	NO.	13,772	13,368	186,649
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	609	575	4,652
28	HOURS FLOWN	NO.	331	430	3,083
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	22,296,642	9,680,798	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,229,664	968,080	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	222,936	989,167	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	95	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	97,660	157,959	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,550,355	2,115,206	-
35	PASSENGERS	NO.	51,044	13,547	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,669	721	-
37	HOURS FLOWN	NO.	1,237	907	-
38	MILES FLOWN	NO.	383,755	330,989	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	3,279,348	37,999,669	34,616,959
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	327,935	3,799,967	3,461,696
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	85,320	1,348,289
42	TOTAL TON-MILES	NO.	327,935	3,885,287	4,809,985
43	PASSENGERS	NO.	3,173	19,046	16,730
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	48	496	443
45	HOURS FLOWN	NO.	95	1,014	1,142
46	MILES FLOWN	NO.	42,867	420,100	458,877
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	296	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1976

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
20,592,137	39,373,206	45,657,921	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	4	
2,355,701	7,580,658	25,339,268	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
22,947,838	46,953,864	70,997,189	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3	
205,921,364	393,732,064	456,579,208	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
403,954	335,075	1,228,261	NO.	PASSAGERS	5	
14,442	13,269	32,494	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
11,781	19,990	27,647	NO.	HEURES DE VOL	7	
3,614,362	6,254,082	8,719,629	NO.	MILLES PARCOURUS	8	
516	395	741	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
826	956	2,222	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
13,384,150	28,957,731	268,183,528	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
36,095,658	84,540,876	537,245,350	NO.	SEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
37.1	34.3	49.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
				TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES		
1,338,415	2,895,773	26,818,353	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
104,261	192,942	6,982,060	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
38	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
51,303	18,990	831,015	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
1,494,017	3,107,705	34,631,428	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
3,815,848	11,759,380	73,255,877	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19	
39.2	26.4	47.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
471,621	821,244	5,769,057	NO.	MILLES PREVUS	21	
423,095	754,484	5,304,708	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22	
89.7	91.9	92.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
55,609	4,978	60,914	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
478,704	759,462	5,365,622	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25	
73,059	75,537	1,133,483	NO.	PASSAGERS	26	
3,954	3,371	27,744	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
2,367	2,625	18,475	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
114,671,879	47,132,520	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
11,467,188	4,713,252	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
1,563,457	5,805,611	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
397	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
592,893	932,339	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
13,623,935	11,451,202	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
271,089	70,159	-	NO.	PASSAGERS	35	
9,831	5,296	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
7,521	6,866	-	NO.	HEURES DE VOL	37	
2,315,266	2,106,462	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
77,865,335	317,641,813	188,395,680	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
7,786,534	31,764,181	18,839,568	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
-	517,677	17,424,432	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
7,786,534	32,281,858	36,264,000	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
59,806	189,379	94,778	NO.	PASSAGERS	43	
657	4,602	4,750	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
1,893	9,062	9,172	NO.	HEURES DE VOL	45	
820,392	3,388,158	3,354,007	NO.	MILLES PARCOURUS	46	
SERVICES SPECIALISES						
OPERATIONS PAYANTES						
-	1,437	-	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JULY

1976 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECATR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,362,574	3,523,632	25,049,074
2	GOODS TON-MILES	NO.	211,165	473,033	5,048,868
3	TOTAL TON-MILES	NO.	5,573,739	3,996,665	30,097,942
4	PASSENGER-MILES	NO.	53,625,740	35,236,323	250,490,738
5	PASSENGERS	NO.	67,330	42,150	426,809
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,339	1,315	13,867
7	HOURS FLOWN	NO.	3,146	1,708	13,389
8	MILES FLOWN	NO.	826,840	562,423	4,126,589
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	14	31	161
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	884	701	5,650
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	16,329,146	19,121,063	89,205,468
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	29,515,649	32,494,903	173,511,302
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	55.3	58.8	51.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,632,915	1,912,106	8,920,547
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	153,908	189,347	1,622,913
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	15,321	15,329
17	MAIL TON-MILES	NO.	33,188	20,804	191,263
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,820,011	2,137,578	10,750,052
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	3,348,937	3,719,050	21,686,722
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	54.3	57.5	49.6
21	MILES SCHEDULED	NO.	422,364	361,640	1,886,393
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	409,484	357,915	1,829,550
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.0	99.0	97.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	66,744	2,934	108,265
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	476,228	360,849	1,937,815
26	PASSENGERS	NO.	49,806	35,849	299,444
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,057	1,083	9,976
28	HOURS FLOWN	NO.	2,348	1,162	7,354
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	396,000	179,140	32,552,580
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	39,600	17,914	3,255,258
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,456	24,165	1,237,724
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	95
33	MAIL TON-MILES	NO.	1,318	5,138	262,075
34	TOTAL TON-MILES	NO.	42,374	47,217	4,755,152
35	PASSENGERS	NO.	1,395	1,482	67,468
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	94	74	2,558
37	HOURS FLOWN	NO.	96	111	2,351
38	MILES FLOWN	NO.	17,459	23,484	755,687
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	36,900,594	15,936,120	128,732,690
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,690,059	1,593,612	12,873,269
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	218,258	1,651,867
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,690,059	1,811,870	14,525,136
43	PASSENGERS	NO.	16,129	4,819	59,897
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	188	158	1,333
45	HOURS FLOWN	NO.	702	435	3,388
46	MILES FLOWN	NO.	333,153	178,090	1,433,087
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	296

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1976 - FIN

YEAR-TC-DATE

DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

QUEBÉCAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILES					
OPERATIONS PAYANTES					
32,121,278	26,677,835	164,422,376	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	1
4,127,237	2,650,602	42,053,466	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	2
36,248,515	29,328,437	206,475,842	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
321,212,776	266,778,351	1,644,223,763	NO.	PASSAGERS-MILES	4
448,493	265,826	2,681,609	NO.	PASSAGERS	5
20,383	9,072	89,660	NO.	DÉPARTS DE VOL	6
18,870	12,682	90,970	NO.	HEURES DE VOL	7
5,145,960	4,159,614	27,893,647	NO.	MILES PARCOURUS	8
164	308	2,124	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
848	701	5,554	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
98,400,409	103,099,381	512,025,199	NO.	PASSAGERS-MILES	11
171,221,104	196,806,089	1,025,909,077	NO.	SIÈGES-MILES DISPONIBLES	12
57.5	52.4	49.9	§	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-MILES D'OPERATIONS PAYANTES	
9,840,041	10,309,938	51,202,520	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	14
941,443	1,021,312	9,242,018	NO.	FRET, TONNES-MILES	15
-	93,816	93,854	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES	16
276,831	158,569	1,336,708	NO.	COURRIER, TONNES-MILES	17
11,058,315	11,583,635	61,875,100	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	18
19,409,994	22,213,892	130,454,991	NO.	TOTAL DE TONNES-MILES DISPONIBLES	19
57.0	52.1	47.4	§	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
2,801,294	2,374,034	12,237,250	NO.	MILES PREVUS	21
2,576,159	2,209,498	11,267,944	NO.	MILES PREVUS PARCOURUS	22
92.0	93.1	92.1	§	RÉGULARITÉ DU SERVICE	23
159,397	13,833	294,731	NO.	MILES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLÉMENTAIRES	24
2,735,556	2,223,331	11,562,675	NO.	TOTAL DES MILES PARCOURUS	25
324,280	213,615	1,819,974	NO.	PASSAGERS	26
17,467	6,664	59,200	NO.	DÉPARTS DE VOL	27
12,725	7,244	43,436	NO.	HEURES DE VOL	28
				RÉGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
OPERATIONS PAYANTES					
2,850,205	1,375,768	166,030,372	NO.	PASSAGERS-MILES	29
285,021	137,577	16,603,037	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	30
9,559	93,526	7,472,153	NO.	FRET, TONNES-MILES	31
-	-	397	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES	32
6,459	29,484	1,561,175	NO.	COURRIER, TONNES-MILES	33
301,039	260,587	25,636,762	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	34
9,681	6,251	357,180	NO.	PASSAGERS	35
678	836	16,641	NO.	DÉPARTS DE VOL	36
651	1,039	16,077	NO.	HEURES DE VOL	37
126,545	188,310	4,736,583	NO.	MILES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
219,962,162	162,303,202	966,168,192	NO.	PASSAGERS-MILES	39
21,996,216	16,230,320	96,616,819	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	40
2,763,628	1,253,895	21,959,632	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	41
24,759,844	17,684,215	118,576,451	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	42
114,532	45,960	504,455	NO.	PASSAGERS	43
2,238	1,572	13,819	NO.	DÉPARTS DE VOL	44
5,494	4,399	30,020	NO.	HEURES DE VOL	45
2,283,859	1,747,973	11,594,389	NO.	MILES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	1,437	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JULY 1976

		THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE					TOT
		TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	22,971,688	77,008,596	8,199,606	6,045,778	114,225,661
2	GOODS TON-MILES	NO.	3,539,310	13,530,581	1,600,915	3,166,357	21,837,16
3	TOTAL TON-MILES	NO.	26,510,998	90,539,177	9,800,521	9,212,135	136,062,83
4	PASSENGER-MILES	NO.	229,716,872	770,085,968	81,996,064	60,457,778	1,142,256,68
5	PASSENGERS	NO.	266,477	201,372	37,794	12,201	517,84
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,788	1,762	598	98	6,24
7	HOURS FLOWN	NO.	7,248	8,943	1,780	614	18,58
8	MILES FLOWN	NO.	2,718,280	4,266,585	793,450	305,049	8,083,36
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	200,406,467	564,483,643	61,701,491	60,457,778	887,049,37
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	313,981,624	734,069,869	94,901,758	83,207,101	1,226,160,35
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.8	76.9	65.0	72.7	72.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	20,040,647	56,448,364	6,170,149	6,045,778	88,704,93
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,073,929	9,457,608	1,353,683	2,444,124	16,329,34
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	6,866	-	-	-	6,866
17	MAIL TON-MILES	NO.	393,164	1,450,427	233,614	702,079	2,779,28
18	TOTAL TON-MILES	NO.	23,514,606	67,356,359	7,757,446	9,191,981	107,820,43
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	45,989,079	132,735,631	13,922,461	14,720,105	207,367,27
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	51.1	50.7	55.7	62.4	52.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,411,292	2,589,158	577,755	305,049	5,883,25
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,377,844	2,556,186	575,496	305,049	5,814,57
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.6	98.7	99.6	100.0	98.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	31,084	135,758	-	-	166,89
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,408,928	2,691,984	575,496	305,049	5,981,45
26	PASSENGERS	NO.	247,033	146,040	27,226	12,201	432,50
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,532	1,041	449	98	5,12
28	HOURS FLOWN	NO.	6,541	5,616	1,308	614	14,075
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	452,064	-	-	452,064
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	45,206	-	-	45,206
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	45,206	-	-	45,206
35	PASSENGERS	NO.	-	2,265	-	-	2,265
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	99	-	-	99
37	HOURS FLOWN	NO.	-	96	-	-	96
38	MILES FLOWN	NO.	-	20,010	-	-	20,010
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	29,310,405	205,150,261	20,294,573	-	254,755,239
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,931,041	20,515,026	2,029,457	-	25,475,524
41	GOODS TON-MILES	NO.	63,318	2,595,982	4,337	-	2,663,637
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,994,359	23,111,008	2,033,794	-	28,139,161
43	PASSENGERS	NO.	19,444	53,067	10,568	-	83,079
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	256	622	149	-	1,027
45	HOURS FLOWN	NO.	707	3,231	472	-	4,410
46	MILES FLOWN	NO.	309,352	1,554,591	217,954	-	2,081,897

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUILLET 1976

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE							
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES							
TRAFFIC, HEURES ET MILLES							
OPERATIONS PAYANTES							
207.619.912	235.305.541	109.638.177	30.160.022	582.723.651	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	1
24.379.669	95.454.748	11.155.791	22.179.405	153.169.613	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ...	2
231.999.581	330.760.289	120.793.968	52.339.427	735.893.264	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ...	3
1076.199.114	2.353.055.407	1.096.381.766	301.600.222	5.827.236.509	NO.	PASSAGERS-MILLES ...	4
1.876.057	622.299	524.961	62.919	3.086.236	NO.	PASSAGERS ...	5
25.772	7.824	8.471	640	42.707	NO.	DEPARTS DE VOL ...	6
52.713	38.894	25.191	3.973	120.771	NO.	HEURES DE VOL ...	7
20.312.876	18.165.364	10.922.338	1.951.449	51.352.027	NO.	MILLES PARCOURS ...	8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ...	9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ...	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES							
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8) OPERATIONS PAYANTES							
1617.530.296	1.923.195.597	455.276.717	301.600.222	4.297.602.832	NO.	PASSAGERS-MILLES ...	11
516.459.688	3.121.676.772	877.108.932	527.499.286	7.042.744.678	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES ..	12
64.3	61.6	51.9	57.2	61.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES							
161.753.030	192.319.560	45.527.672	30.160.022	429.760.283	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	14
24.379.616	72.131.561	9.150.589	16.930.038	119.987.804	NO.	FRET, TONNES-MILLES ...	15
15.435	-	-	-	15.435	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ...	16
2.500.716	9.945.797	1.349.790	4.684.220	18.480.523	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ...	17
186.044.797	274.396.918	56.028.051	51.774.280	568.244.045	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ...	18
389.652.230	601.870.948	127.827.456	92.523.870	1.211.874.504	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES ...	19
47.7	45.6	43.8	56.0	46.9	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	20
16.152.075	14.909.443	5.306.845	1.975.734	38.344.097	NO.	MILLES PREVUS ...	21
15.253.336	13.942.720	5.003.324	1.916.816	36.116.196	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS ...	22
94.4	93.5	94.3	97.0	94.2	%	REGULARITE DU SERVICE ...	23
475.700	444.668	39.362	18.780	978.510	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
15.729.036	14.387.388	5.042.686	1.935.596	37.094.706	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25
1.610.693	507.333	203.464	62.919	2.384.409	NO.	PASSAGERS ...	26
22.273	5.955	4.054	634	32.916	NO.	DEPARTS DE VOL ...	27
42.199	30.687	11.611	3.936	88.433	NO.	HEURES DE VOL ...	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):							
OPERATIONS PAYANTES							
-	1.046.349	-	-	1.046.349	NO.	PASSAGERS-MILLES ...	29
-	104.635	-	-	104.635	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES ...	31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ...	32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ...	33
-	104.635	-	-	104.635	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ...	34
-	5.281	-	-	5.281	NO.	PASSAGERS ...	35
-	345	-	-	345	NO.	DEPARTS DE VOL ...	36
-	396	-	-	396	NO.	HEURES DE VOL ...	37
-	68.655	-	-	68.655	NO.	MILLES PARCOURS ...	38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)							
OPERATIONS PAYANTES							
458.668.818	428.813.461	641.105.049	-	1.528.587.328	NO.	PASSAGERS-MILLES ...	39
45.866.882	42.881.346	64.110.505	-	152.858.733	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	40
72.979	13.243.250	593.756	417.373	14.327.358	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ...	41
45.939.861	56.124.596	64.704.261	417.373	167.186.091	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ...	42
265.364	109.685	321.497	-	656.546	NO.	PASSAGERS ...	43
3.499	1.524	4.417	6	9.446	NO.	DEPARTS DE VOL ...	44
10.514	7.811	13.580	37	31.942	NO.	HEURES DE VOL ...	45
4.583.840	3.709.321	5.879.652	15.853	14.188.666	NO.	MILLES PARCOURS ...	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JULY 1976

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 97,161,000	31,648,369	128,809,369
2	EXPRESS	\$ 1,449,694	191,677	1,641,371
3	FREIGHT	\$ 6,122,615	2,312,955	8,435,570
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 316,000	80,879	396,879
5	MAIL	\$ 1,939,439	913,802	2,853,241
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 106,988,748	35,147,682	142,136,430
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 4,526,587	1,602,950	6,129,537
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 111,515,335	36,750,632	148,265,967
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 111,515,335	36,750,632	148,265,967
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 1,610,721	923,116	2,533,837
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 113,126,056	37,673,748	150,799,804
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 28,743,365	10,405,123	39,148,488
14	MAINTENANCE	\$ 10,758,359	3,310,347	14,068,706
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 11,133,329	4,091,921	15,225,250
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 14,656,045	4,614,397	19,270,442
17	PROMOTION AND SALES	\$ 11,543,557	5,760,459	17,304,016
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 4,518,194	1,856,490	6,374,684
19	TOTAL	\$ 41,851,125	16,323,267	58,174,392
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 9,080,923	2,572,494	11,653,417
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 90,433,772	32,611,231	123,045,003
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 22,692,284	5,062,517	27,754,801
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 10,370	-	10,370
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,353,699	49,727	1,403,426
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 726,480-	-	726,480-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 637,589	49,727	687,316
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 23,329,873	5,112,244	28,442,117
28	INCOME TAXES	\$ -	-	-
29	INTEREST EXPENSE	\$ 6,468,640	1,437,099	7,905,739
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 16,861,233	3,675,145	20,536,378
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	1,837,573	1,837,573
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 16,861,233	1,837,572	18,698,805
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUILLET 1976

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
481,988,000	159,862,403	641,850,403	\$	PASSAGERS	1
10,635,117	1,542,728	12,177,845	\$	MESSAGERIES	2
42,361,447	15,286,087	57,647,534	\$	FRET	3
1,835,000	562,942	2,397,942	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
13,210,451	6,134,826	19,345,277	\$	COURRIER	5
550,030,015	183,388,986	733,419,001	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
19,624,476	7,695,020	27,319,496	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
569,654,491	191,084,006	760,738,497	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
"	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
569,654,491	191,084,006	760,738,497	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
12,631,524	5,351,596	17,983,120	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
582,286,015	196,435,602	778,721,617	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
167,241,500	63,470,188	230,711,688	\$	VOLS	13
78,206,699	21,068,038	99,274,737	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
65,160,839	25,650,339	90,811,178	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
97,140,964	30,571,406	127,712,370	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
73,098,541	35,427,813	108,526,354	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
31,776,318	13,129,850	44,906,168	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
267,176,662	104,779,408	371,956,070	\$	TOTAL	19
62,702,774	16,489,498	79,192,272	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
575,327,635	205,807,132	781,134,767	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
6,958,380	9,371,530-	2,413,150-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
1,067,198	-	1,067,198	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
8,441,822	268,707	8,710,529	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
2,594,350-	-	2,594,350-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
6,914,670	268,707	7,183,377	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
13,873,050	9,102,823-	4,770,227	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
44,484,367	9,877,603	54,361,970	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
30,611,317-	18,980,426-	49,591,743-	\$	INTERETS PAYES	29
3,409,000-	9,490,213-	12,899,213-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
27,202,317-	9,490,213-	36,692,530-	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JULY 1976

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,829,546	1,753,739	6,280,682
2	EXPRESS	\$ 5,875	-	-
3	FREIGHT	\$ 214,912	666,217	781,179
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 13,675	31,147	30,101
5	MAIL	\$ 171,256	212,944	156,204
6	TOTAL UNIT TOLL	\$ 3,235,264	2,664,047	7,248,166
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 194,281	1,942,014	2,196,652
8	TOTAL TRANSPORTATION	\$ 3,429,545	4,606,061	9,444,818
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	827,544	-
10	TOTAL FLYING SERVICES	\$ 3,429,545	5,433,605	9,444,818
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 107,851	259,853	133,878
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,537,396	5,693,458	9,578,696
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,409,117	2,187,190	3,708,801
14	MAINTENANCE	\$ 608,507	828,391	1,484,982
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 272,389	394,020	628,283
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 665,196	591,763	1,492,179
17	PROMOTION AND SALES	\$ 84,765	313,518	738,491
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 140,040	222,557	671,475
19	TOTAL	\$ 1,162,390	1,521,858	3,530,428
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 133,345	320,916	358,558
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,313,359	4,858,355	9,082,769
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 224,037	835,103	495,927
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 5,820-	2,379-	1,632
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 33,933	17,368	63,180
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 192,683	-	-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 220,796	14,989	64,812
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 444,833	850,092	560,739
28	INTEREST EXPENSE	\$ 220,894	130,400	291,952
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 223,939	719,692	268,787
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 112,000	366,298	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 111,939	353,394	268,787

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1976

YEAR-TC-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
			TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:		
14.204.093	8.848.178	35.586.235	\$ PASSAGERS		1
25.890	-	-	\$ MESSAGERIES		2
1.592.226	3.951.595	4.333.125	\$ FRET		3
83.189	153.895	172.866	\$ BAGAGE EXCEDENTAIRE.....		4
1.025.427	1.277.972	1.026.563	\$ COURRIER		5
16.930.825	14.231.640	41.118.789	\$ TOTAL, TAXES UNITAIRES.....		6
3.041.877	14.122.914	15.720.195	\$ TRANSPORT PAR FRETEMENT		7
19.972.702	28.354.554	56.838.984	\$ TOTAL, TRANSPORT.....		8
-	3.888.105	-	\$ SERVICES DE VOL SPECIALISES.....		9
19.972.702	32.242.659	56.838.984	\$ TOTAL, SERVICES DE VOL.....		10
321.075	1.120.128	638.484	\$ SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		11
20.293.777	33.362.787	57.477.468	\$ TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION		12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
9.523.667	13.610.546	22.566.458	\$ VOLS		13
3.990.150	5.590.425	10.277.641	\$ ENTRETIEN		14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
1.988.468	2.742.858	3.607.923	\$ SERVICE-PASSAGERS		15
4.357.888	4.683.425	9.927.916	\$ SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC		16
844.029	1.564.414	3.737.214	\$ PUBLICITE ET VENTES		17
995.588	1.664.732	4.334.749	\$ ADMINISTRATION GENERALE		18
8.185.973	10.655.429	21.607.802	\$ TOTAL		19
997.404	2.129.446	2.347.610	\$ DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT		20
22.697.194	31.985.846	56.799.511	\$ TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION		21
2.403.417-	1.376.941	677.957	\$ REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION		22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
1.378.042	472.880	8.231-	\$ GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL		23
244.711	296.453	451.606	\$ REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES		24
1.205.525	250-	26.741	\$ RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES		25
2.828.278	769.083	470.116	\$ TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION		26
			(DEPENSES -)		
424.861	2.146.024	1.148.073	\$ REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES		27
			INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
1.250.912	1.008.420	2.093.361	\$ INTERETS PAYES		28
826.051-	1.137.604	945.288-	\$ REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT		29
			SUR LE REVENU		
527.000-	436.467	-	\$ PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT		30
			D'IMPOT -)		
299.051-	701.137	945.288-	\$ REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT		31
			SUR LE REVENU		

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JULY 1976 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,102,102	2,138,434	15,104,503
2	EXPRESS	\$ -	34,000	39,875
3	FREIGHT	\$ 180,611	174,584	2,017,503
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 32,258	8,136	115,317
5	MAIL	\$ 51,227	44,044	635,675
6	TOTAL. UNIT TOLL	\$ 2,366,198	2,399,198	17,912,873
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,710,233	736,910	6,780,090
8	TOTAL. TRANSPORTATION	\$ 4,076,431	3,136,108	24,692,963
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	827,544
10	TOTAL. FLYING SERVICES	\$ 4,076,431	3,136,108	25,520,507
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 77,704-	107,021	530,899
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,998,727	3,243,129	26,051,406
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,677,153	1,242,034	10,224,295
14	MAINTENANCE	\$ 727,168	329,453	3,978,501
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 363,516	260,902	1,919,110
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 712,157	403,987	3,865,282
17	PROMOTION AND SALES	\$ 147,496	151,097	1,435,367
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 154,431	223,095	1,411,598
19	TOTAL	\$ 1,377,600	1,039,081	8,631,357
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 167,395	251,994	1,232,208
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,949,316	2,862,562	24,066,361
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 49,411	380,567	1,985,045
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	22,325	15,758
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 36,606	9,345-	141,742
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 12,500	-	205,183
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 49,106	12,980	362,683
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 98,517	393,547	2,347,728
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 107,913	219,277	970,436
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 9,396-	174,270	1,377,292
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	-	478,298
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 9,396-	174,270	898,994

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1976 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBEC	TRANS- AIR LTD. - LTEE	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
13,413,937	11,334,753	83,387,196	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	221,919	247,809	\$	PASSAGERS	1
1,182,653	985,960	12,045,559	\$	MESSAGERIES	2
173,646	52,665	636,261	\$	FRET	3
460,619	324,193	4,114,774	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
				COURRIER	5
15,230,855	12,919,490	100,431,599	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
9,354,757	7,234,130	49,473,873	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
24,585,612	20,153,620	149,905,472	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	3,888,105	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
24,585,612	20,153,620	153,793,577	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
591,402	506,140	3,177,229	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
25,177,014	20,659,760	156,970,806	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
10,493,597	8,832,450	65,026,718	\$	VOLS	13
4,455,103	2,382,294	26,695,613	\$	ENTRETIEN	14
2,384,954	1,973,506	12,697,709	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
4,708,446	2,690,520	26,368,195	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
942,212	1,032,012	8,119,881	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,153,341	1,388,287	9,536,697	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
9,188,953	7,084,325	56,722,482	\$	TOTAL	19
1,183,468	1,686,372	8,344,300	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
25,321,121	19,985,441	156,789,113	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
144,107-	674,319	181,693	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	96,919	1,939,610	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
84,434	47,397	1,124,601	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
87,500	-	1,319,516	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
171,934	144,316	4,383,727	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
27,827	818,635	4,565,420	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
779,476	1,478,900	6,611,069	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
751,649-	660,265-	2,045,649-	\$	INTERETS PAGES	29
-	9,991	80,542-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
751,649-	670,256-	1,965,107-	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
				SUR LE REVENU	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JULY 1976

NO.	THIS MONTH - MOIS À L'ÉTUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 209,630,863
2	GOODS TON-MILES	NO. 41,518,102
3	TOTAL TON-MILES	NO. 251,148,965
4	PASSENGER-MILES	NO. 2,096,308,628
5	PASSENGERS	NO. 1,772,908
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 35,683
7	HOURS FLOWN	NO. 52,592
8	MILES FLOWN	NO. 19,786,821
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 652
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 34,061
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 1,790,359,402
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 2,608,755,329
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 68.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 179,035,940
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 28,573,303
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,163,280
17	MAIL TON-MILES	NO. 5,885,802
18	TOTAL TON-MILES	NO. 214,658,325
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 412,750,227
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO. 52.0
21	MILES SCHEDULED	NO. 16,373,296
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 16,107,027
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 420,847
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 16,527,874
26	PASSENGERS	NO. 1,604,970
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 31,316
28	HOURS FLOWN	NO. 44,272
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 32,552,580
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 3,255,258
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 1,237,724
32	EXPRESS TON-MILES	NO. 95
33	MAIL TON-MILES	NO. 262,075
34	TOTAL TON-MILES	NO. 4,755,152
35	PASSENGERS	NO. 67,468
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,558
37	HOURS FLOWN	NO. 2,351
38	MILES FLOWN	NO. 755,687
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 273,396,646
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 27,339,665
41	GOODS TON-MILES	NO. 4,268,418
42	TOTAL TON-MILES	NO. 31,608,083
43	PASSENGERS	NO. 100,470
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,809
45	HOURS FLOWN	NO. 5,673
46	MILES FLOWN	NO. 2,503,260
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 296

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JUILLET 1976

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
- TOTAL. TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
1.076.274.159	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
298.434.647	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1.374.708.806	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
10.762.741.593	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
10.275.813	NO.	PASSAGERS	5
227.615	NO.	DEPARTS DE VOL	6
331.675	NO.	HEURES DE VOL	7
122.060.832	NO.	MILLES PARCOURUS	8
6.060	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
33.897	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
9.007.825.461	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
14.969.677.542	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
60.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
900.782.546	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
205.999.743	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
8.484.043	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
40.513.438	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1.155.779.770	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
2.396.957.318	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
48.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
105.052.057	NO.	MILLES PREVUS	21
98.145.129	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
93.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
2.020.610	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
100.165.739	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
9.161.711	NO.	PASSAGERS	26
193.963	NO.	DEPARTS DE VOL	27
271.785	NO.	HEURES DE VOL	28
		REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES	
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
166.030.372	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
16.603.037	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
7.472.153	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
397	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
1.561.175	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
25.636.762	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
357.180	NO.	PASSAGERS	35
16.641	NO.	DEPARTS DE VOL	36
16.077	NO.	HEURES DE VOL	37
4.736.583	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
1.588.885.760	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
158.888.576	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
33.638.699	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
192.527.275	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
756.922	NO.	PASSAGERS	43
17.011	NO.	DEPARTS DE VOL	44
42.376	NO.	HEURES DE VOL	45
17.158.510	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
1.437	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JULY 1976

NO.	THIS MONTH	
	- -	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
- -		
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		

OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 143,913,872
2	EXPRESS	\$ 1,681,246
3	FREIGHT	\$ 10,453,073
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 512,196
5	MAIL	\$ 3,488,916
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 160,049,303
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 12,909,627
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 172,958,930
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 827,544
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 173,786,474
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 3,064,736
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 176,851,210
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 49,372,783
14	MAINTENANCE	\$ 18,047,207
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 17,144,360
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 23,135,724
17	PROMOTION AND SALES	\$ 18,739,383
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 7,786,282
19	TOTAL	\$ 66,805,749
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 12,885,625
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 147,111,364
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 29,739,846
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 26,128
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,545,168
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 521,297-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,049,999
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 30,789,845
28	INTEREST EXPENSE	\$ 8,876,175
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 21,913,670
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 2,315,871
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 19,597,799

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, JUILLET 1976

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL. TOUS LES TRANSPORTEURS		NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
725.237.599	\$	PASSAGERS	1	
12.425.654	\$	MESSAGERIES	2	
69.693.093	\$	FRET	3	
3.034.203	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4	
23.460.051	\$	COURRIER	5	
833.850.600	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6	
76.793.369	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7	
910.643.969	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8	
3.888.105	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9	
914.532.074	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10	
21.160.349	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
935.692.423	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION				
295.738.406	\$	VOLS	13	
125.970.350	\$	ENTRETIEN	14	
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
103.508.887	\$	SERVICE-PASSAGERS	15	
154.080.565	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
116.646.235	\$	PUBLICITE ET VENTES	17	
54.442.865	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18	
428.678.552	\$	TOTAL	19	
87.536.572	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
937.923.880	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
2.231.457-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
3.006.808	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
9.835.130	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
1.274.834-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
11.567.104	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
(DEPENSES -)				
9.335.647	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27	
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU				
60.973.039	\$	INTERETS PAYES	28	
51.637.392-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29	
SUR LE REVENU				
12.979.755-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30	
D'IMPOT -)				
38.657.637-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31	
SUR LE REVENU				

GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

CAPITAL GAINS OR LOSSES — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

CHARTER TRANSPORTATION — Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

DEPARTURES — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION MILES — Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLYING OPERATION EXPENSES — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

FREIGHT — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See **GOODS**.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TON-MILE — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS — Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSES — Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

MAINTENANCE EXPENSES — Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

MILE — Statute mile of 5,280 feet.

NON-FLYING SERVICES REVENUES — Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service — Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service — Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

OMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

OMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

ÉRATIONS PAYANTES — Voir recettes d'exploitation.

SSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

SSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

CETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

CETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

CETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

CETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

ULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

VENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

VENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

VENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

RVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

RVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

ÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

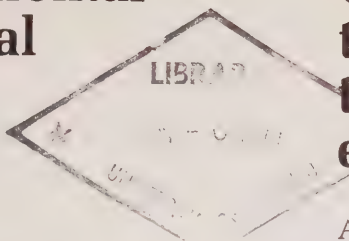
TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

AUGUST 1976



Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

AOÛT 1976

Government
Publications

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

AUGUST - 1976 - AOÛT

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

December - 1976 - Décembre
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 36—No. 8

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada Publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Messrs. J. Bekooy or G. Wilson, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	
Saint Jean (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution de publications, Statistique Canada, Ottawa K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance utilisateur situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6574)
Winnipeg	(985-3257)
Regina	(569-5403)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3594)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passagers-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier

Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements

Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada

(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics

Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin

Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations

Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

- .. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "excess baggage ton-miles" were no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments to some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers

Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada

(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux

Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service

Mensuel. N° 51-004 au catalogue et

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - AUGUST 1976

NO.			THIS MONTH - MCIS À L'ÉTUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.07	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
2	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.37	.39	.38
3	PER REVENUE TON-MILE	"	.74	.62	.71
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	123.9	122.2	123.5
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	19.3	18.2	19.0
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	5,455.20	5,487.05	5,463.38
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	ACRDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.11	.12	.14
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
8	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.00	.00	.67
9	PER REVENUE TON-MILE	"	1.13	1.03	1.25
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	107.3	116.4	115.2
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	6.8	14.1	13.2
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	4,274.05	6,702.89	4,509.95
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.13	.11	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
14	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.00	.00	.00
15	PER REVENUE TON-MILE	"	1.30	1.08	.74
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	106.8	112.9	121.7
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	6.3	11.4	17.8
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	5,241.26	4,650.98	5,379.38

YEAR-TO-DATE
--
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.08	.07	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.33	.33	.33	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	2
.71	.59	.68	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
104.4	99.1	103.0	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	4
4.2	.9-	2.9	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	5
33,352.28	31,799.29	32,944.83	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	6
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	

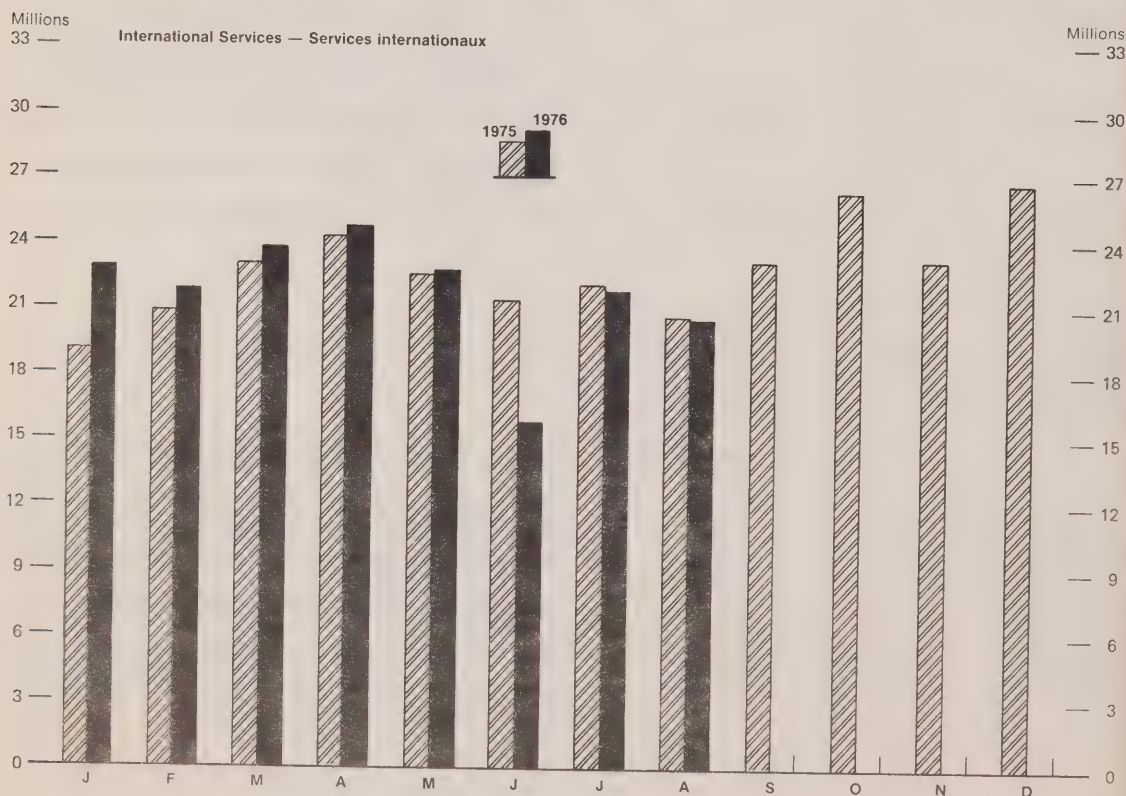
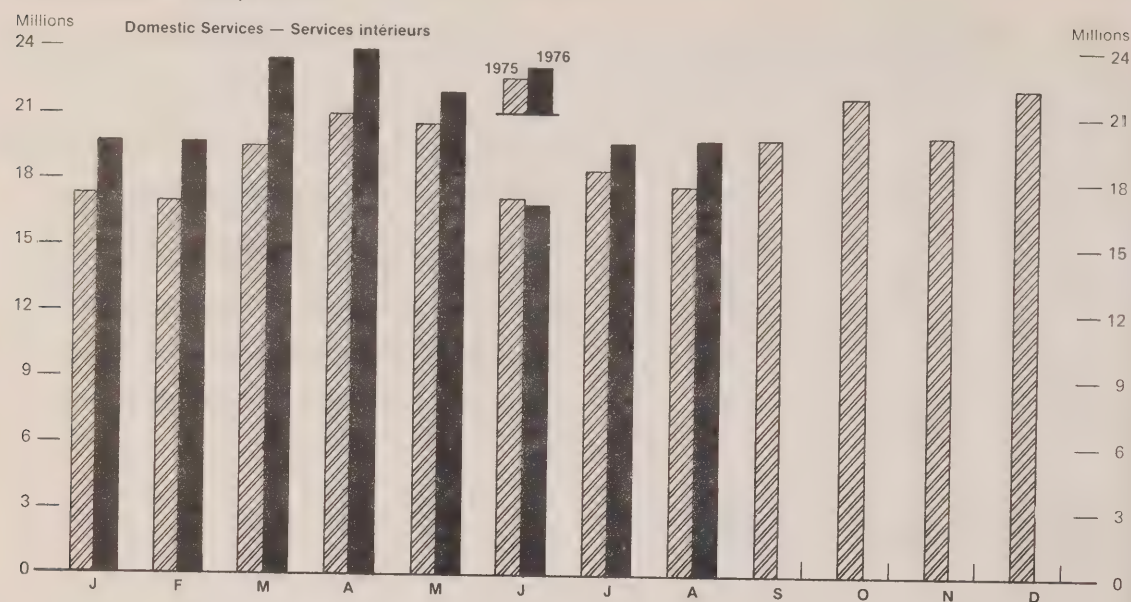
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.11	.12	.13	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.00	.00	.58	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	8
1.12	.98	1.19	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	9
91.7	106.0	103.1	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	10
9.0-	5.6	3.0	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	11
28,852.48	41,444.48	30,397.02	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	12
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS -- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.13	.11	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.00	.00	.00	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	14
1.32	1.09	.71	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	15
100.5	103.9	102.8	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	16
.5	3.8	2.7	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	17
34,933.23	33,909.62	32,984.45	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	18
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles (Unit toll and charter services)

Passagers — milles (Services à taxe unitaire et vol d'affrètement)

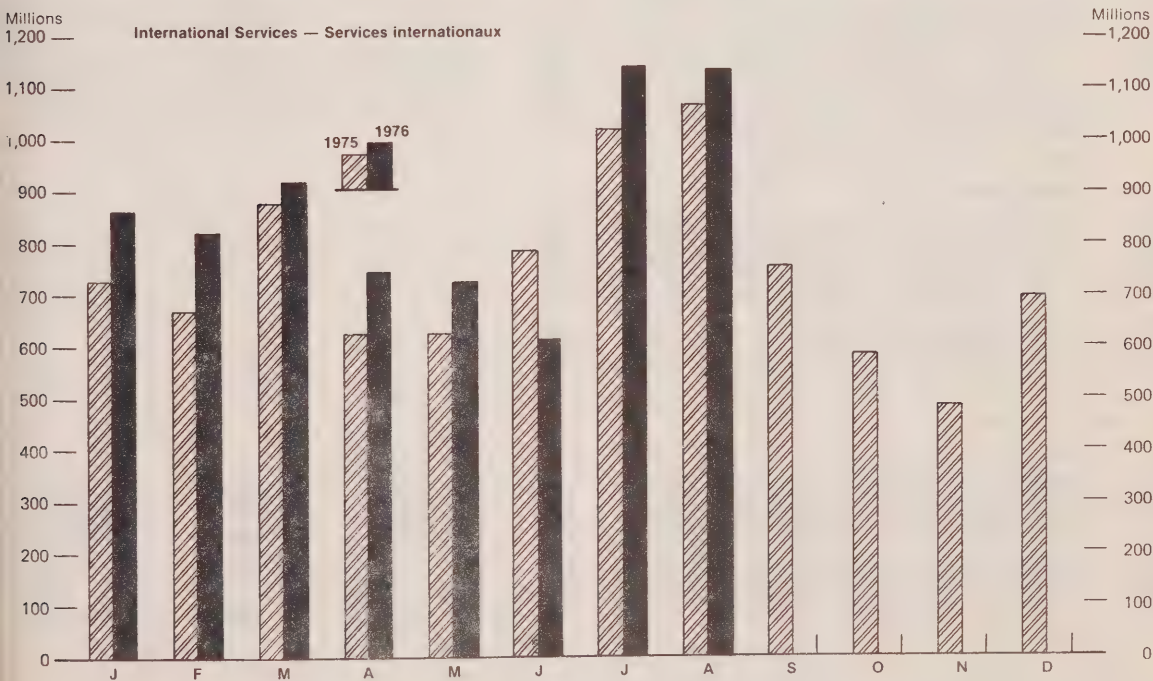
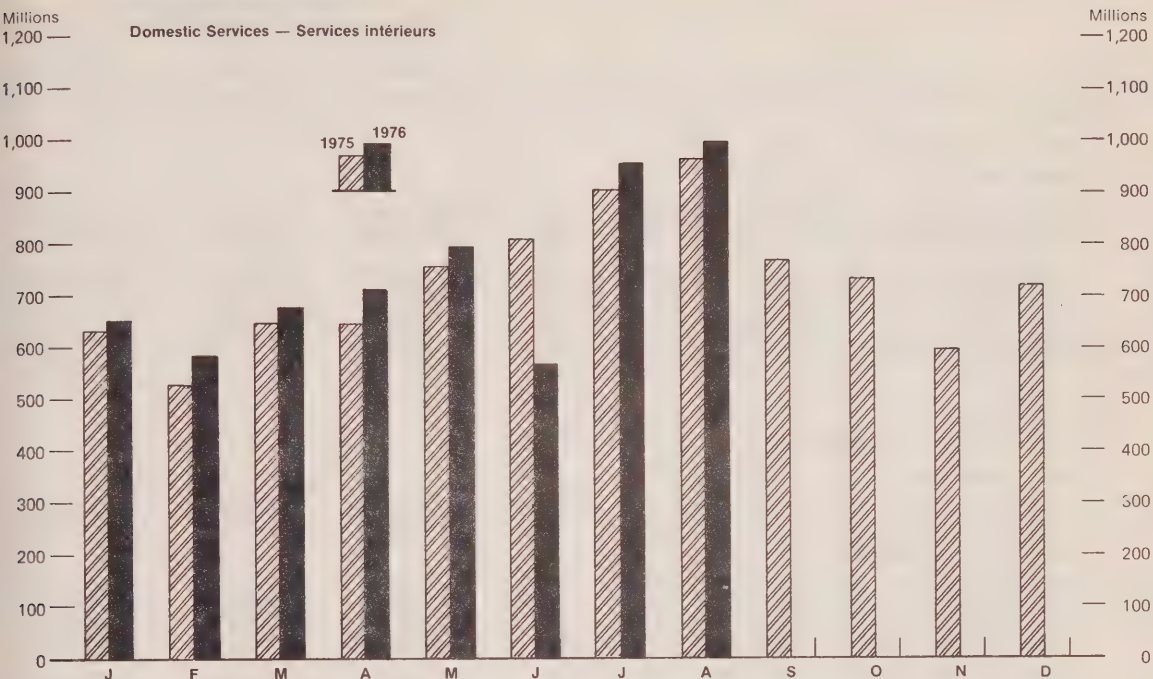


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1976

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	132,740,249	54,420,003	187,160,251
2	GOODS TON-MILES	NO.	24,956,301	10,321,282	35,277,583
3	TOTAL TON-MILES	NO.	157,696,550	64,741,285	222,437,834
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,327,402,490	544,200,026	1,871,602,516
5	PASSENGERS	NO.	1,093,941	282,522	1,376,463
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,789	3,873	21,662
7	HOURS FLOWN	NO.	29,575	9,009	38,584
8	MILES FLOWN	NO.	11,636,313	3,859,961	15,496,274
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	284	246	530
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	21,167	7,307	28,474
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,234,074,164	490,237,569	1,724,311,733
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,752,108,695	668,361,390	2,420,470,085
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	70.4	73.3	71.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	123,407,416	49,023,757	172,431,173
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	18,725,667	8,355,399	27,081,066
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	996,272	159,852	1,156,124
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,722,006	1,745,322	5,467,328
18	TOTAL TON-MILES	NO.	146,851,361	59,284,330	206,135,691
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	294,411,751	94,284,839	388,696,590
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	49.9	62.9	53.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	10,989,826	3,393,088	14,382,914
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	10,844,346	3,387,986	14,232,332
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.7	99.8	99.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	151,437	95,589	247,026
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	10,995,783	3,483,575	14,479,358
26	PASSENGERS	NO.	1,067,666	268,595	1,336,261
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,507	3,739	21,246
28	HOURS FLOWN	NO.	28,202	8,217	36,419
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	93,328,326	53,962,457	147,290,783
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,332,833	5,396,246	14,729,078
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,512,356	-	1,512,356
42	TOTAL TON-MILES	NO.	10,845,189	5,396,246	16,241,434
43	PASSENGERS	NO.	26,275	13,927	40,202
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	282	134	416
45	HOURS FLOWN	NO.	1,373	792	2,165
46	MILES FLOWN	NO.	640,530	376,386	1,016,916
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, ACUT 1976

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
778,312,445	320,699,590	1,099,012,035	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
211,855,019	79,803,745	291,658,764	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
990,167,464	400,503,335	1,390,670,799	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
7,783,124,450	3,206,995,896	10,990,120,346	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
7,194,304	1,776,363	8,970,667	NO.	PASSAGERS	5
131,027	28,590	159,617	NO.	DEPARTS DE VOL	6
213,650	65,639	279,289	NO.	HEURES DE VOL	7
81,946,794	27,716,665	109,663,459	NO.	MILLES PARCOURUS	8
2,942	1,524	4,466	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
20,920	7,438	28,359	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
7,299,984,408	2,920,127,587	10,220,111,995	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
11,714,789,862	4,649,448,688	16,364,238,550	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
62.3	62.8	62.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
729,998,441	292,012,759	1,022,011,200	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
159,211,174	64,627,617	223,838,791	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
8,237,722	1,308,591	9,546,313	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
31,214,700	13,429,358	44,644,058	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
928,662,037	371,378,325	1,300,040,362	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
1,995,690,098	659,508,819	2,655,198,917	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
46.5	56.3	49.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
81,049,385	26,148,336	107,197,721	NO.	MILLES PREVUS	21
76,189,197	24,920,320	101,109,517	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
94.0	95.3	94.3	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1,435,370	537,535	1,972,905	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
77,624,567	25,457,855	103,082,422	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
6,988,706	1,689,292	8,677,998	NO.	PASSAGERS	26
128,425	27,584	156,009	NO.	DEPARTS DE VOL	27
203,979	60,789	264,768	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETÈMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
483,140,042	286,868,309	770,008,351	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
48,314,004	28,686,831	77,000,835	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
13,191,423	-	13,191,423	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
61,505,427	28,686,831	90,192,258	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
205,598	87,071	292,669	NO.	PASSAGERS	43
2,602	1,006	3,608	NO.	DEPARTS DE VOL	44
9,671	4,850	14,521	NO.	HEURES DE VOL	45
4,322,227	2,258,810	6,581,037	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1976

NO.			THIS MONTH		
			MCIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTC. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,024,663	6,001,752	8,231,267
2	GOODS TON-MILES	NO.	274,261	1,146,387	2,933,493
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,298,924	7,148,139	11,164,760
4	PASSENGER-MILES	NO.	30,246,626	60,017,523	82,312,671
5	PASSENGERS	NO.	73,492	51,412	219,376
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,328	1,660	5,115
7	HOURS FLOWN	NO.	1,655	2,454	4,301
8	MILES FLOWN	NO.	494,995	797,769	1,363,621
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	25	39	118
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	838	878	2,293
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	2,882,060	5,398,557	50,051,163
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	6,116,946	14,020,578	97,888,375
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	47.1	38.5	51.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	288,206	539,856	5,005,116
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,955	34,132	1,208,639
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	5	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	9,209	2,269	120,223
18	TOTAL TON-MILES	NO.	300,375	576,257	6,333,978
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	638,319	1,948,045	11,810,975
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	47.1	29.6	53.6
21	MILES SCHEDULED	NO.	72,420	121,992	907,093
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	68,954	121,992	868,827
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.2	100.0	95.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	973	4,420	48,047
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	69,927	126,412	916,874
26	PASSENGERS	NO.	15,907	14,183	203,559
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	594	605	4,668
28	HOURS FLOWN	NO.	320	364	3,152
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	23,709,019	12,325,073	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,370,902	1,232,507	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	175,780	873,971	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	85	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	78,402	114,645	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,625,169	2,221,123	-
35	PASSENGERS	NO.	54,162	16,467	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,692	666	-
37	HOURS FLOWN	NO.	1,244	868	-
38	MILES FLOWN	NO.	385,735	318,526	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	3,655,547	42,293,893	32,261,508
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	365,555	4,229,389	3,226,151
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	86,430	1,581,694
42	TOTAL TON-MILES	NO.	365,555	4,315,819	4,807,845
43	PASSENGERS	NO.	3,423	20,762	15,817
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	42	389	447
45	HOURS FLOWN	NO.	91	836	1,149
46	MILES FLOWN	NO.	39,333	352,831	446,747
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	386	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AOUT 1976

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
23,616,799	45,374,959	53,889,188	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
2,629,962	8,727,045	28,272,761	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
26,246,761	54,102,004	82,161,949	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
236,167,990	453,749,587	538,891,879	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
477,446	386,487	1,447,637	NO.	PASSAGERS	5
16,770	14,929	37,609	NO.	DEPARTS DE VOL	6
13,436	22,444	31,948	NO.	HEURES DE VOL	7
4,109,357	7,051,851	10,083,250	NO.	MILLES PARCOURUS	8
541	434	859	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
827	947	2,231	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
16,266,210	34,356,288	318,234,691	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
42,212,604	98,561,454	635,133,725	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
38.5	34.9	50.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
1,626,621	3,435,629	31,823,469	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
107,216	227,074	8,190,699	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
43	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
60,512	21,259	951,238	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,794,392	3,683,962	40,965,406	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
4,454,167	13,707,425	85,066,852	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
40.3	26.9	48.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
544,041	943,236	6,676,150	NO.	MILLES PREVUS	21
492,049	876,476	6,173,535	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
90.4	92.9	92.5	%	REGULARITE DU SERVICE	23
56,582	9,398	108,961	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
548,631	885,874	6,282,496	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
88,966	89,720	1,337,042	NO.	PASSAGERS	26
4,548	3,976	32,412	NO.	DEPARTS DE VOL	27
2,687	2,989	21,627	NO.	HEURES DE VOL	28
				REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
OPERATIONS PAYANTES					
138,380,898	59,457,593	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
13,838,090	5,945,759	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
1,739,237	6,679,582	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
482	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
671,295	1,046,984	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
16,249,104	13,672,325	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
325,251	86,626	-	NO.	PASSAGERS	35
11,523	5,962	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
8,765	7,734	-	NO.	HEURES DE VOL	37
2,701,001	2,424,988	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
81,520,882	359,935,706	220,657,188	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
8,152,088	35,993,571	22,065,719	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	604,107	19,006,126	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
8,152,088	36,597,678	41,071,845	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
63,229	210,141	110,595	NO.	PASSAGERS	43
699	4,991	5,197	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,984	9,898	10,321	NO.	HEURES DE VOL	45
859,725	3,740,989	3,800,754	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
			NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1976 - CCONCLUDED

NO.			THIS MONTH		
			POIS A L'ETUDE		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTO. -- LTEE	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,477,469	3,588,475	26,323,627
2	GOODS TON-MILES	NO.	220,353	482,755	5,057,249
3	TOTAL TON-MILES	NO.	5,697,822	4,071,230	31,380,876
4	PASSENGER-MILES	NO.	54,774,688	35,884,751	263,236,259
5	PASSENGERS	NO.	74,633	47,345	466,258
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,645	1,279	14,027
7	HOURS FLOWN	NO.	3,206	1,657	13,273
8	MILES FLOWN	NO.	829,882	549,622	4,035,889
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	14	59	255
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	867	706	5,582
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	17,827,441	20,472,795	96,632,016
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	30,269,698	33,431,461	181,727,058
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	58.9	61.2	53.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,782,744	2,047,280	9,663,202
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	156,042	193,507	1,595,275
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	15,532	15,537
17	MAIL TON-MILES	NO.	31,617	20,672	183,990
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,970,403	2,276,991	11,458,004
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	3,434,704	3,827,975	21,660,018
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.4	59.5	52.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	486,674	368,393	1,956,572
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	486,470	364,565	1,910,808
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.9	99.0	97.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	10,071	5,373	68,884
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	496,541	369,938	1,979,692
26	PASSENGERS	NO.	54,834	38,254	326,737
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,340	1,090	10,297
28	HOURS FLOWN	NO.	2,426	1,180	7,442
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	427,000	163,544	36,624,636
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	42,700	16,354	3,662,464
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,484	16,261	1,067,496
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	85
33	MAIL TON-MILES	NO.	693	4,155	197,895
34	TOTAL TON-MILES	NO.	44,877	36,770	4,927,940
35	PASSENGERS	NO.	1,608	533	72,770
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	101	62	2,521
37	HOURS FLOWN	NO.	100	96	2,308
38	MILES FLOWN	NO.	18,452	20,087	742,800
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	36,520,247	15,248,412	129,979,607
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,652,025	1,524,841	12,997,961
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	232,628	1,900,752
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,652,025	1,757,469	14,898,713
43	PASSENGERS	NO.	18,191	8,558	66,751
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	204	127	1,209
45	HOURS FLOWN	NO.	680	381	3,137
46	MILES FLOWN	NO.	314,889	159,597	1,313,397
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	386

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AOUT 1976 - FIN

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBEC-AIR	TRANS- AIR LTD. -- LTEE	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
37,598,747	30,266,310	190,746,003	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
4,347,590	3,133,357	47,110,715	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
41,946,337	33,399,667	237,856,718	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
375,987,464	302,663,102	1,907,460,022	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
523,126	313,171	3,147,867	NO.	PASSAGERS	5
24,028	10,351	103,687	NO.	DEPARTS DE VOL	6
22,076	14,339	104,243	NO.	HEURES DE VOL	7
5,975,842	4,709,236	31,929,536	NO.	MILLES PARCOURUS	8
178	367	2,379	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
850	701	5,558	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
116,227,850	123,572,176	608,657,215	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
201,490,802	230,237,550	1,207,636,135	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.7	53.7	50.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
11,622,785	12,357,218	60,865,722	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,097,485	1,214,819	10,837,293	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	109,348	109,391	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
308,448	179,241	1,520,698	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
13,028,718	13,860,626	73,333,104	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
22,844,698	26,041,867	152,115,009	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
57.0	53.2	48.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
3,287,968	2,742,427	14,193,822	NO.	MILLES PREVUS	21
3,062,629	2,574,063	13,178,752	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
93.1	93.9	92.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
169,468	19,206	363,615	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
3,232,097	2,593,269	13,542,367	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
379,114	251,869	2,146,711	NO.	PASSAGERS	26
20,807	7,754	69,497	NO.	DEPARTS DE VOL	27
15,151	8,424	50,878	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
3,277,205	1,539,312	202,655,008	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
327,721	153,931	20,265,501	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
11,043	109,787	8,539,649	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	482	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
7,152	33,639	1,759,070	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
345,916	297,357	30,564,702	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
11,289	6,784	429,950	NO.	PASSAGERS	35
779	898	19,162	NO.	DEPARTS DE VOL	36
751	1,135	18,385	NO.	HEURES DE VOL	37
144,997	208,397	5,479,383	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
256,482,409	177,551,614	1,096,147,799	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
25,648,241	17,755,161	109,614,780	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
2,763,628	1,486,523	23,860,384	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
28,411,869	19,241,684	133,475,164	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
132,723	54,518	571,206	NO.	PASSAGERS	43
2,442	1,699	15,028	NO.	DEPARTS DE VOL	44
6,174	4,780	33,157	NO.	HEURES DE VOL	45
2,598,748	1,907,570	12,907,786	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	1,823	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1976

		THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	24,895,146	72,101,331	9,313,782	7,330,240	113,640
2	GOODS TON-MILES	NO.	3,437,976	12,226,516	1,606,309	3,197,867	20,468
3	TOTAL TON-MILES	NO.	28,333,122	84,327,847	10,920,091	10,528,107	134,109
4	PASSENGER-MILES	NO.	248,951,456	721,013,312	93,137,819	73,302,403	1,136,404
5	PASSENGERS	NO.	284,941	195,502	44,908	15,572	540
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,823	1,682	641	104	6
7	HOURS FLOWN	NO.	7,176	8,496	1,842	646	18
8	MILES FLOWN	NO.	2,709,661	4,029,104	823,957	324,275	7,886
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	219,159,301	512,064,737	63,886,883	73,302,403	868,413
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	313,375,097	711,925,568	94,741,333	93,312,173	1,213,356
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	69.9	71.9	67.4	78.6	..
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	21,915,930	51,206,474	6,388,688	7,330,240	86,841
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,031,911	9,312,901	1,398,457	2,435,125	16,178
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	5,679	-	-	-	5
17	MAIL TON-MILES	NO.	388,827	1,376,725	189,258	736,852	2,691
18	TOTAL TON-MILES	NO.	25,342,347	61,896,100	7,976,403	10,502,217	105,717
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	45,822,346	128,527,357	13,952,456	15,896,414	204,198
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	55.3	48.2	57.2	66.1	..
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,400,007	2,537,962	553,033	305,137	5,796
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,376,740	2,508,279	551,299	305,137	5,741
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.0	98.8	99.7	100.0	..
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	47,018	77,393	4,163	19,138	147
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,423,758	2,585,672	555,462	324,275	5,889
26	PASSENGERS	NO.	261,856	135,781	28,965	15,572	442
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,568	1,012	428	104	5
28	HOURS FLOWN	NO.	6,522	5,423	1,260	646	13
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	486,513	-	-	486
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	48,651	-	-	48
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	48,651	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	2,527	-	-	48
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	112	-	-	2
37	HOURS FLOWN	NO.	-	100	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	22,458	-	-	22
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	29,792,155	208,462,062	29,250,936	-	267,505
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,979,216	20,846,206	2,925,094	-	26,750
41	GOODS TON-MILES	NO.	9,957	1,512,356	11,687	-	1,534
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,989,173	22,358,562	2,936,781	-	28,284
43	PASSENGERS	NO.	23,085	57,194	15,943	-	96
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	255	558	213	-	1
45	HOURS FLOWN	NO.	654	2,973	582	-	4
46	MILES FLOWN	NO.	285,903	1,420,974	268,495	-	1,975

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, ADOUT 1976

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						NO	
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL			
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT				
TOUS LES SERVICES							
TRAFFIC, HEURES ET MILLES							
OPERATIONS PAYANTES							
232,515,057	307,406,871	118,951,959	37,490,263	696,364,150	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	1
27,817,645	107,681,264	12,762,100	25,377,272	173,638,281	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
260,332,702	415,088,135	131,714,059	62,867,535	870,002,431	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
325,150,570	3,074,068,719	1,189,519,585	374,902,625	6,963,641,499	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
2,160,998	817,801	569,869	78,491	3,627,139	NO.	PASSAGERS	5
29,595	9,506	9,112	744	48,957	NO.	DEPARTS DE VOL	6
59,889	47,390	27,033	4,619	138,931	NO.	HEURES DE VOL	7
23,022,537	22,194,468	11,746,295	2,275,724	59,239,024	NO.	MILLES PARCOURS	8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ...	9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES							
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)							
OPERATIONS PAYANTES							
836,689,597	2,435,260,334	519,163,600	374,902,625	5,166,016,156	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
829,834,785	3,833,602,340	971,850,265	620,811,459	8,256,098,849	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES ..	12
64.9	63.5	53.4	60.4	62.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSES.	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES							
163,668,960	243,526,033	51,916,360	37,490,263	516,601,616	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	14
24,807,527	81,444,462	10,549,046	19,365,163	136,166,198	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
21,114	-	-	-	21,114	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .	16
2,889,543	11,322,522	1,539,048	5,421,072	21,172,185	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
211,387,144	336,293,017	64,004,454	62,276,498	673,961,113	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
435,474,576	730,398,305	141,779,912	108,420,284	1,416,073,077	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES	19
48.5	46.0	45.1	57.4	47.6	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	20
18,552,082	17,447,405	5,859,878	2,280,871	44,140,236	NO.	MILLES PREVUS	21
17,630,076	16,450,999	5,554,623	2,221,953	41,857,651	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22
522,718	94.8	94.8	94.8	94.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
18,152,794	16,973,060	5,598,148	2,259,871	42,983,873	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
1,872,549	643,114	232,429	78,491	2,826,583	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25
25,841	3,967	4,482	738	38,028	NO.	PASSAGERS	26
43,721	36,110	12,871	4,582	102,284	NO.	DEPARTS DE VOL	27
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):							
OPERATIONS PAYANTES							
-	1,532,862	-	-	1,532,862	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	153,286	-	-	153,286	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .	32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	153,286	-	-	153,286	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	7,808	-	-	7,808	NO.	PASSAGERS	35
-	457	-	-	457	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	496	-	-	496	NO.	HEURES DE VOL	37
-	91,113	-	-	91,113	NO.	MILLES PARCOURS	38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)							
OPERATIONS PAYANTES							
488,460,973	637,275,523	670,355,985	-	1,796,092,481	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
48,846,097	63,727,552	67,035,599	-	179,609,248	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
82,936	14,755,606	605,443	417,373	15,861,358	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..	41
48,929,033	78,483,158	67,641,042	417,373	195,470,506	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
288,449	166,879	337,440	-	792,768	NO.	PASSAGERS	43
3,754	2,082	4,630	6	10,472	NO.	DEPARTS DE VOL	44
11,168	10,784	14,162	37	36,151	NO.	HEURES DE VOL	45
4,869,743	5,130,295	6,148,147	15,853	16,164,038	NO.	MILLES PARCOURS	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1976

		THIS MONTH - MCIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 99,391,000	33,304,968	132,695,968
2	EXPRESS	\$ 1,578,200	198,275	1,776,475
3	FREIGHT	\$ 5,962,298	2,304,099	8,266,397
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 277,000	97,641	374,641
5	MAIL	\$ 1,940,378	857,742	2,798,120
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 109,148,876	36,762,725	145,911,601
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 4,293,105	2,127,902	6,421,007
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 113,441,981	38,890,627	152,332,608
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 113,441,981	38,890,627	152,332,608
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 2,028,293	1,203,277	3,231,570
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 115,470,274	40,093,904	155,564,178
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 28,648,499	10,182,173	38,830,672
14	MAINTENANCE	\$ 10,347,387	2,937,034	13,284,421
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 11,837,281	4,833,998	16,671,279
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 15,945,541	4,579,086	20,524,627
17	PROMOTION AND SALES	\$ 12,045,460	5,964,273	18,009,733
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 5,242,963	1,804,360	7,047,323
19	TOTAL	\$ 45,071,245	17,181,717	62,252,962
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 9,106,573	2,496,741	11,603,314
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 93,173,704	32,797,665	125,971,369
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 22,296,570	7,296,239	29,592,809
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 2,646	-	2,646
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,446,890	54,713	1,501,603
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 848,040-	-	848,040-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 601,496	54,713	656,209
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 22,898,066	7,350,952	30,249,018
INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$ 6,460,401	1,398,177	7,858,578
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 16,437,665	5,952,775	22,390,440
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	2,976,388	2,976,388
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 16,437,665	2,976,387	19,414,052
INCOME TAXES				

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AOUT 1976

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
581,379,000	193,167,371	774,546,371	\$	PASSAGERS	1
12,213,317	1,741,003	13,954,320	\$	MESSAGERIES	2
48,323,745	17,590,186	65,913,931	\$	FRET	3
2,112,000	660,583	2,772,583	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
15,150,829	6,992,568	22,143,397	\$	COURRIER	5
659,178,891	220,151,711	879,330,602	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
23,917,581	9,822,922	33,740,503	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
683,096,472	229,974,633	913,071,105	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
683,096,472	229,974,633	913,071,105	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
14,659,817	6,554,873	21,214,690	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
697,756,289	236,529,506	934,285,795	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
195,889,999	73,652,361	269,542,360	\$	VOLS	13
88,554,086	24,005,072	112,559,158	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
76,998,120	30,484,337	107,482,457	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
113,086,505	35,150,492	148,236,997	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
85,144,001	41,392,086	126,536,087	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
37,019,281	14,934,210	51,953,491	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
312,247,907	121,961,125	434,209,032	\$	TOTAL	19
71,809,347	18,986,239	90,795,586	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
668,501,339	238,604,797	907,106,136	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
29,254,950	2,075,291-	27,179,659	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
1,069,844	-	1,069,844	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
9,888,712	323,420	10,212,132	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
3,442,390-	-	3,442,390-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
7,516,166	323,420	7,839,586	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
36,771,116	1,751,871-	35,019,245	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
50,944,768	11,275,780	62,220,548	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
14,173,652-	13,027,651-	27,201,303-	\$	INTERETS PAYES	29
3,409,000-	6,513,825-	9,922,825-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
10,764,652-	6,513,826-	17,278,478-	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	
			\$	D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1976

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 2,963,554	2,114,525	7,017,471
2	EXPRESS	\$ 5,275	-	-
3	FREIGHT	\$ 177,016	610,919	735,518
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 17,397	46,533	35,764
5	MAIL	\$ 141,902	154,555	147,547
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,305,144	2,926,532	7,936,300
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 132,806	1,609,241	2,192,525
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,437,950	4,535,773	10,128,825
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	1,052,748	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,437,950	5,588,521	10,128,825
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 143,703	296,615	212,489
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,581,653	5,885,136	10,341,314
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,454,768	2,256,110	3,565,159
14	MAINTENANCE	\$ 588,893	960,755	1,490,021
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 254,921	387,984	620,702
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 649,671	611,649	1,450,904
17	PROMOTION AND SALES	\$ 119,121	248,566	796,236
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 142,141	242,604	694,609
19	TOTAL	\$ 1,165,854	1,490,803	3,562,451
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 127,794	350,048	355,631
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,337,309	5,057,716	8,973,262
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 244,344	827,420	1,368,052
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 12,831-	1,011	2,816-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 21,410	21,282	66,599
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 179,660	5,348	1,263
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 188,239	27,641	65,046
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 432,583	855,061	1,433,098
28	INTEREST EXPENSE	\$ 196,644	125,446	299,602
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 235,939	729,615	1,133,496
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 118,000	371,259	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 117,939	358,356	1,133,496

TABEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, ACUT 1976

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
17,167,647	10,984,024	42,603,706	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	1
31,165	-	-	\$	PASSAGERS	2
1,769,242	4,566,711	5,068,643	\$	MESSAGERIES	3
100,586	200,686	208,630	\$	FRET	4
1,167,329	1,434,013	1,174,110	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	5
			\$	COURRIER	6
20,235,969	17,185,434	49,055,089	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	7
3,174,683	15,721,609	17,912,720	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	8
23,410,652	32,907,043	66,967,809	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	9
-	4,940,850	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	10
23,410,652	37,847,893	66,967,809	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	11
464,778	1,400,030	850,973	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	12
23,875,430	39,247,923	67,818,782	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
10,978,435	15,866,656	26,131,617	\$	VOLS	13
4,579,043	6,551,180	11,767,662	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
2,243,389	3,130,842	4,228,625	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
5,007,559	5,295,074	11,378,820	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
963,150	1,812,980	4,533,450	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
1,137,729	1,907,336	5,029,358	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
9,351,827	12,146,232	25,170,253	\$	TOTAL	19
1,125,198	2,479,494	2,703,241	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
26,034,503	37,043,562	65,772,773	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
2,159,073-	2,204,361	2,046,009	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION'.....	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
1,365,211	473,891	11,047-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
266,121	317,735	518,205	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,385,185	5,098	28,004	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
3,016,517	796,724	535,162	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
857,444	3,001,085	2,581,171	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU					
1,447,556	1,133,866	2,392,963	\$	INTERETS PAYES	28
590,112-	1,867,219	188,208	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
SUR LE REVENU					
409,000-	807,726	-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
D'IMPOT -)					
181,112-	1,059,493	188,208	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
SUR LE REVENU					

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1976 - CONCLUDED

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,313,778	2,248,312	16,657,640
2	EXPRESS	\$ -	34,473	39,748
3	FREIGHT	\$ 238,154	153,170	1,914,777
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 45,699	11,527	156,920
5	MAIL	\$ 60,546	58,598	563,148
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,658,177	2,506,080	19,332,233
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,969,458	644,056	6,548,086
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 4,627,635	3,150,136	25,880,319
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	1,052,748
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 4,627,635	3,150,136	26,933,067
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 83,461-	133,457	702,803
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 4,544,174	3,283,593	27,635,870
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,864,090	1,228,278	10,368,405
14	MAINTENANCE	\$ 824,119	273,347	4,137,135
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 392,953	327,877	1,984,437
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 731,153	425,297	3,868,674
17	PROMOTION AND SALES	\$ 99,809	138,078	1,401,810
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 167,528	259,031	1,505,913
19	TOTAL	\$ 1,391,443	1,150,283	8,760,834
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 176,345	257,713	1,267,531
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 4,255,997	2,909,621	24,533,905
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 288,177	373,972	3,101,965
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	-	14,636-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 170-	123,677	232,798
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 12,500	650,500-	451,729-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 12,330	526,823-	233,567-
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 300,507	152,851-	2,868,398
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 121,379	215,991	959,062
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 179,128	368,842-	1,909,336
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	-	489,259
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 179,128	368,842-	1,420,077

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AGUT 1976 - FIN

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
15,727,715	13,583,065	100,066,157	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	256,392	287,557	\$	PASSAGERS	1
1,420,807	1,139,130	13,964,533	\$	MESSAGERIES	2
219,345	64,192	793,439	\$	FRET	3
521,165	382,791	4,679,408	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
				COURRIER	5
17,889,032	15,425,570	119,791,094	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
11,324,215	7,877,132	56,010,359	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
29,213,247	23,302,702	175,801,453	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	4,940,850	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
29,213,247	23,302,702	180,742,303	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
507,941	488,285	3,712,007	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
29,721,188	23,790,987	184,454,310	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
12,357,687	10,060,728	75,395,123	\$	VOLS	13
5,279,222	2,655,641	30,832,748	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
2,777,907	2,301,383	14,682,146	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
5,439,599	3,115,817	30,236,869	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,042,021	1,170,090	9,521,691	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
1,320,869	1,647,318	11,042,610	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
10,580,396	8,234,608	65,483,316	\$	TOTAL	19
1,359,813	1,944,085	9,611,831	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
29,577,118	22,895,062	181,323,018	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
144,070	895,925	3,131,292	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION'.....	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	96,919	1,924,974	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
84,264	171,074	1,357,399	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
100,000	650,500-	867,787	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
184,264	382,507-	4,150,160	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
328,334	513,418	7,281,452	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
900,855	1,694,891	7,570,131	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
572,521-	1,181,473-	288,679-	\$	INTERETS PAYES	29
-	9,991	408,717	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
572,521-	1,191,464-	697,396-	\$	SUR LE REVENU	31
				PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	
				D'IMPOT -)	
				REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
				SUR LE REVENU	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, AUGUST 1976

		THIS MONTH
		MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NO.		
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 213,483,878
2	GOODS TON-MILES	NO. 40,334,832
3	TOTAL TON-MILES	NO. 253,818,710
4	PASSENGER-MILES	NO. 2,134,838,775
5	PASSENGERS	NO. 1,842,721
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 35,689
7	HOURS FLOWN	NO. 51,857
8	MILES FLOWN	NO. 19,532,163
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 785
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 34,056
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 1,820,943,749
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 2,602,197,143
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 70.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 182,094,375
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 28,676,341
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,171,661
17	MAIL TON-MILES	NO. 5,651,318
18	TOTAL TON-MILES	NO. 217,593,695
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 410,356,608
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO. 53.0
21	MILES SCHEDULED	NO. 16,339,486
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 16,143,140
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 315,910
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 16,459,050
26	PASSENGERS	NO. 1,662,998
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 31,543
28	HOURS FLOWN	NO. 43,861
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 36,624,636
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 3,662,464
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 1,067,496
32	EXPRESS TON-MILES	NO. 85
33	MAIL TON-MILES	NO. 197,895
34	TOTAL TON-MILES	NO. 4,927,940
35	PASSENGERS	NO. 72,770
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,521
37	HOURS FLOWN	NO. 2,308
38	MILES FLOWN	NO. 742,800
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 277,270,390
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 27,727,039
41	GOODS TON-MILES	NO. 3,413,108
42	TOTAL TON-MILES	NO. 31,140,147
43	PASSENGERS	NO. 106,953
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,625
45	HOURS FLOWN	NO. 5,302
46	MILES FLOWN	NO. 2,330,313
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 386

TABEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, AOUT 1976

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL
CARRIERS

TOTAL, TOUS LES
TRANSPORTEURS

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFIC, HEURES ET MILLES

OPERATIONS PAYANTES

1,289,758,037	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
338,769,479	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,628,527,516	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
12,897,580,368	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
12,118,534	NO.	PASSAGERS	5
263,304	NO.	DEPARTS DE VOL	6
383,532	NO.	HEURES DE VOL	7
141,592,995	NO.	MILLES PARCOURS	8
6,845	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
33,917	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)

OPERATIONS PAYANTES

10,828,769,210	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
17,571,674,685	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
61.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
1,082,876,921	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
234,676,084	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
9,655,704	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
46,164,756	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,373,373,465	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
2,807,313,926	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
48.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
121,391,543	NO.	MILLES PREVUS	21
114,288,269	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22
94.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23
2,336,520	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
116,624,789	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25
10,824,709	NO.	PASSAGERS	26
225,506	NO.	DEPARTS DE VOL	27
315,646	NO.	HEURES DE VOL	28
		REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	

(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)

OPERATIONS PAYANTES

202,655,008	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
20,265,501	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
8,539,649	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
482	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
1,759,070	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
30,564,702	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
429,950	NO.	PASSAGERS	35
19,162	NO.	DEPARTS DE VOL	36
18,385	NO.	HEURES DE VOL	37
5,479,383	NO.	MILLES PARCOURS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

1,866,156,150	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
186,615,615	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
37,051,807	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
223,667,422	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
863,875	NO.	PASSAGERS	43
18,636	NO.	DEPARTS DE VOL	44
47,678	NO.	HEURES DE VOL	45
19,488,823	NO.	MILLES PARCOURS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

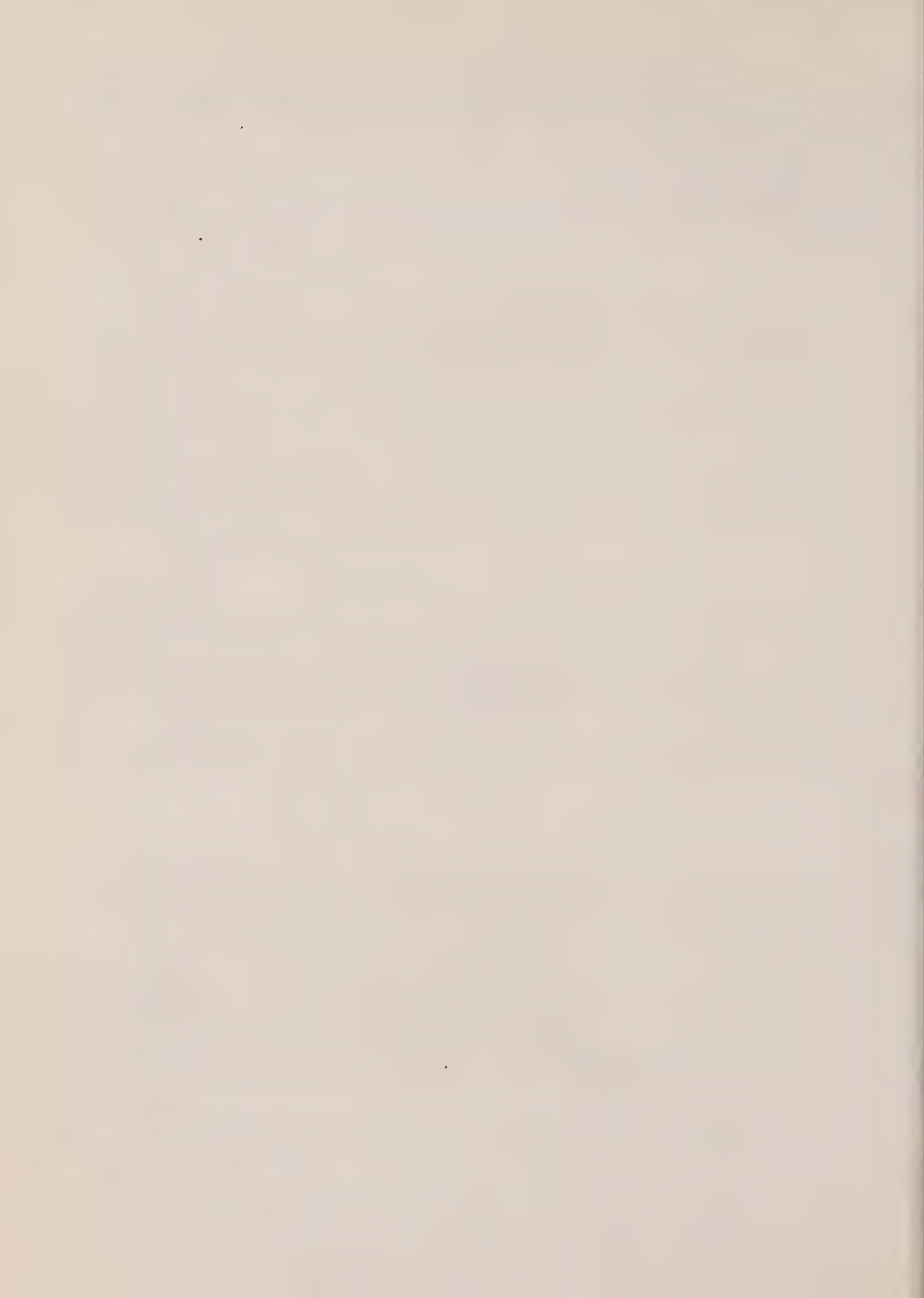
1,823	NO.	HEURES DE VOL	47
-------	-----	---------------------	----

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, AUGUST 1976

NO.	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES		
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:	
2	PASSENGERS	\$ 149,353,608
3	EXPRESS	\$ 1,816,223
4	FREIGHT	\$ 10,181,174
5	EXCESS BAGGAGE	\$ 531,561
6	MAIL	\$ 3,361,268
7	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 165,243,834
8	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 12,969,093
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 178,212,927
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 1,052,748
11	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 179,265,675
12	NON-FLYING SERVICES	\$ 3,934,373
13	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 183,200,048
OPERATING EXPENSES		
14	FLYING OPERATIONS	\$ 49,199,077
15	MAINTENANCE	\$ 17,421,556
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	
17	PASSENGER SERVICE	\$ 18,655,716
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 24,393,301
19	PROMOTION AND SALES	\$ 19,411,543
20	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 8,553,236
21	TOTAL	\$ 71,013,796
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 12,870,845
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 150,505,274
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 32,694,774
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 11,990-
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,734,401
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,299,769-
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 422,642
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 33,117,416
30	INTEREST EXPENSE	\$ 8,817,640
31	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 24,299,776
32	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 3,465,647
33	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 20,834,129

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, AOUT 1976

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE - - TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
874,612,528	\$	PASSAGERS	1
14,241,877	\$	MESSAGERIES	2
79,878,464	\$	FRET	3
3,566,022	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
26,822,805	\$	COURRIER	5
999,121,696	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
89,750,862	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,088,872,558	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
4,940,850	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
1,093,813,408	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
24,926,697	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,118,740,105	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
344,937,483	\$	VOLS	13
143,391,906	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
122,164,603	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
178,473,866	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
136,057,778	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
62,996,101	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
499,692,348	\$	TOTAL	19
100,407,417	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,088,429,154	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
30,310,951	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
2,994,818	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
11,569,531	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
2,574,603-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
11,989,746	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)			
42,300,697	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
69,790,679	\$	INTERETS PAYES	28
27,489,982-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
SUR LE REVENU			
9,514,108-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
D'IMPOT -)			
17,975,874-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
SUR LE REVENU			



GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES — This includes; compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

CAPITAL GAINS OR LOSSES — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

CHARTER TRANSPORTATION — Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

DEPARTURES — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION MILES — Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLYING OPERATION EXPENSES — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

FREIGHT — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TON-MILE — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS — Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSES — Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

MAINTENANCE EXPENSES — Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

MILE — Statute mile of 5,280 feet.

NON-FLYING SERVICES REVENUES — Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service — Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service — Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

- COEFFICIENT DE CHARGEMENT** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.
- COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.
- DÉPARTS** — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.
- DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT** — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale ou la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.
- ENVOIS EXPRÈS** — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.
- EXCÉDENT DE BAGAGES** — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.
- FRAIS D'ENTRETIEN** — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.
- FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION** — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.
- FRAIS D'EXPLOITATION** — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.
- FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE** — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.
- FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES** — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.
- FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS** — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.
- FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS** — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.
- FRET** — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.
- GAINS OU PERTES DE CAPITAL** — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.
- INTÉRÊTS PAYÉS** — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.
- LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT** — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.
- LIGNES DU SUD** — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.
- LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES** — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.
- LIGNES TRANSFRONTALIÈRES** — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.
- MARCHANDISES** — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.
- MILLE** — Mille terrestre de 5,280 pieds.

OMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

OMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

ÉRATIONS PAYANTES — Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SIEGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Government
Publications

Transcontinental and regional air carrier operations

SEPTEMBER 1976

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

SEPTEMBRE 1976



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

SEPTEMBER - 1976 - SEPTEMBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

January - 1977 - Janvier
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 36—No. 9

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada Publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Messrs. J. Bekooy or G. Wilson, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	
Saint Jean (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6574)
Winnipeg	(985-3257)
Regina	(569-5403)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3594)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passagers-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "excess baggage ton-miles" were no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments to some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue et

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - SEPTEMBER 1976

THIS MONTH
- -
MOIS A L'ETUDE

		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.07	.08
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .34	.37	.35
3	PER REVENUE TON-MILE	" .76	.64	.72
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 110.5	108.9	110.1
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 9.5	8.1	9.2
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,768.73	4,688.73	4,748.13
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.12	.12	.14
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
8	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.66
9	PER REVENUE TON-MILE	" 1.22	1.03	1.27
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 91.1	110.8	101.5
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 9.8-	9.7	1.5
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,478.94	5,491.54	3,755.42
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEUR
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.14	.12	.08
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
14	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.38	1.22	.76
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 95.3	102.4	108.6
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 4.9-	2.3	7.9
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,366.77	4,484.70	4,653.71

RAPPORTS FINANCIERS - SEPTEMBRE 1976

YEAR-TO-DATE
—
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.08	.07	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.33	.34	.33	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	2
.72	.60	.68	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
105.1	100.3	103.8	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
4.9	.3	3.7	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
38,118.71	36,469.83	37,687.10	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

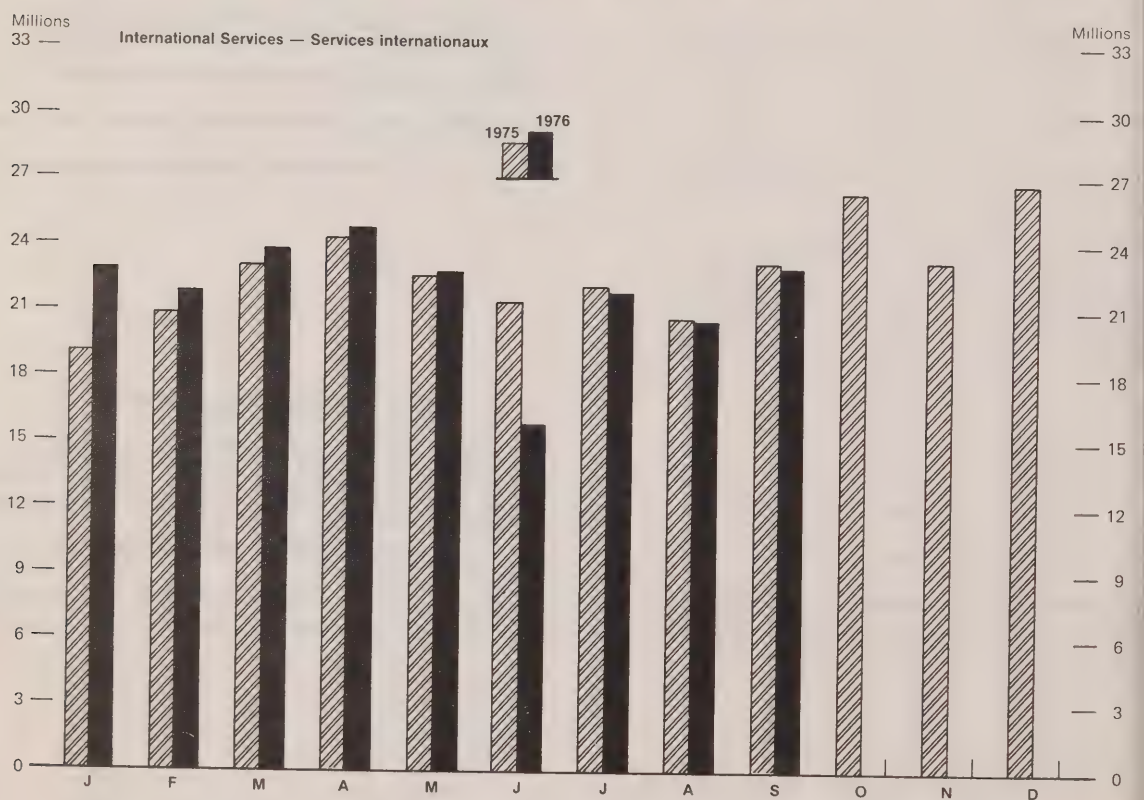
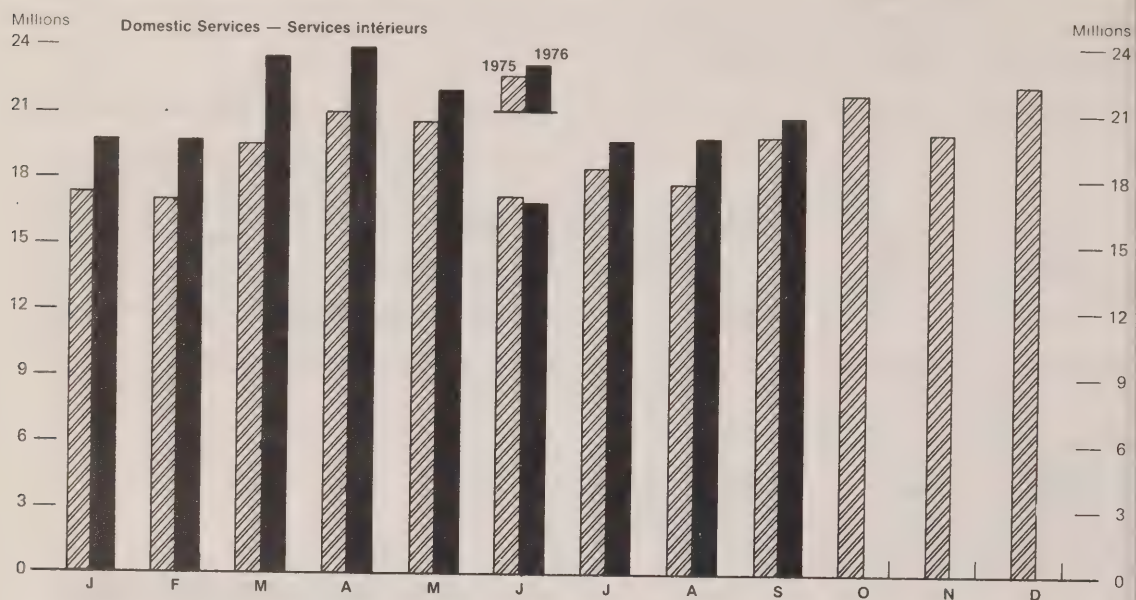
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.11	.12	.13	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.5	.5	.59	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	8
1.13	.99	1.20	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	9
92.0	106.3	102.9	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
8.7-	5.9	2.8	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
32,331.11	45,729.06	34,152.25	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

QUEBEC AIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS — — TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.13	.11	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.5	.5	.5	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	14
1.33	1.11	.72	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	15
99.9	103.7	103.5	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
.1-	3.6	3.4	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
39,299.49	38,395.03	37,600.77	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles (Unit toll and charter services)

Passagers — milles (Services à taxe unitaire et vol d'affrètement)

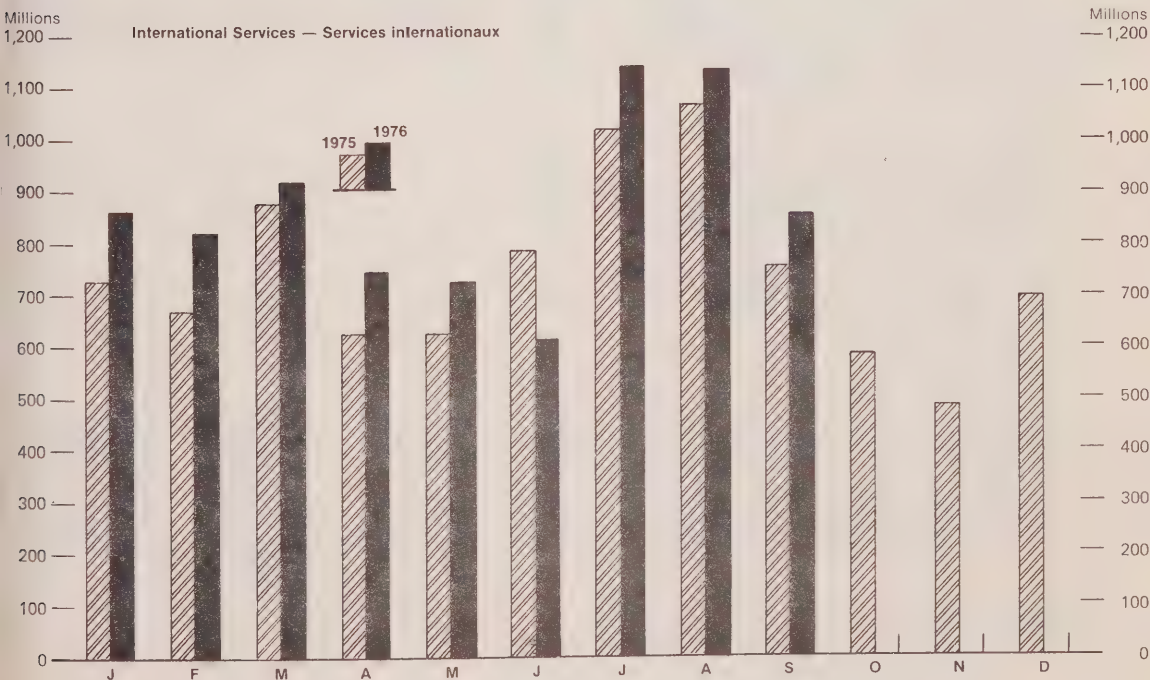
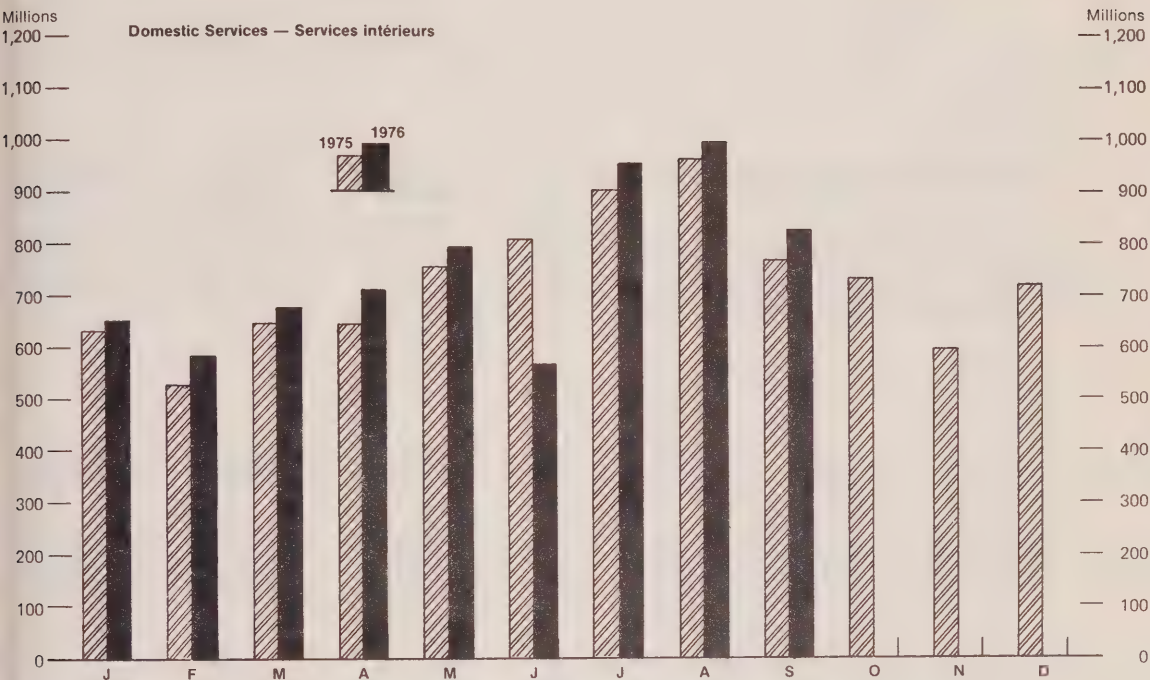


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1976

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	104,386,330	44,283,428	148,669,757
2	GOODS TON-MILES	NO.	28,918,296	10,007,076	38,925,372
3	TOTAL TON-MILES	NO.	133,304,626	54,290,504	187,595,129
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,043,863,290	442,834,279	1,486,697,569
5	PASSENGERS	NO.	983,576	236,096	1,219,672
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,938	3,704	20,642
7	HOURS FLOWN	NO.	27,581	8,561	36,142
8	MILES FLOWN	NO.	10,789,722	3,657,806	14,447,528
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	188	170	358
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,834	7,225	28,059
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	990,248,965	394,181,099	1,384,430,064
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,628,972,397	601,630,120	2,230,602,517
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	60.8	65.5	62.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	99,024,897	39,418,110	138,443,006
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	20,823,504	7,977,598	28,801,102
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,202,111	185,237	1,387,348
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,878,712	1,776,357	5,655,069
18	TOTAL TON-MILES	NO.	124,929,224	49,357,302	174,286,525
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	280,160,558	84,082,551	364,243,109
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	44.6	58.7	47.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	10,388,805	3,267,119	13,655,924
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	10,250,976	3,254,937	13,505,913
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.7	99.6	98.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	89,062	69,610	158,672
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	10,340,038	3,324,547	13,664,585
26	PASSENGERS	NO.	966,461	223,152	1,189,613
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,706	3,578	20,284
28	HOURS FLOWN	NO.	26,598	7,862	34,460
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	53,614,325	48,653,180	102,267,505
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,361,433	4,865,318	10,226,751
41	GOODS TON-MILES	NO.	3,013,969	-	3,013,969
42	TOTAL TON-MILES	NO.	8,375,402	4,865,318	13,240,720
43	PASSENGERS	NO.	17,115	12,944	30,059
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	232	126	358
45	HOURS FLOWN	NO.	983	699	1,682
46	MILES FLOWN	NO.	449,684	333,259	782,943
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, SEPTEMBRE 1976

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
882,698,774	364,983,018	1,247,681,792	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
240,773,315	89,810,821	330,584,136	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
1,123,472,089	454,793,839	1,578,265,928	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3	
8,826,987,740	3,649,830,175	12,476,817,915	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
8,177,880	2,012,459	10,190,339	NO.	PASSAGERS	5	
147,965	32,294	180,259	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
241,231	74,200	315,431	NO.	HEURES DE VOL	7	
92,736,516	31,374,471	124,110,987	NO.	MILLES PARCOURUS	8	
3,130	1,694	4,824	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
20,911	7,414	28,325	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
8,290,233,373	3,314,308,686	11,604,542,059	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
13,343,762,259	5,251,078,808	18,594,841,067	NO.	SEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
62.1	63.1	62.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
829,023,337	331,430,869	1,160,454,206	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
180,034,678	72,605,215	252,639,893	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
9,439,833	1,493,828	10,933,661	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
35,093,412	15,205,715	50,299,127	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
1,053,591,260	420,735,627	1,474,326,887	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
2,275,850,656	743,591,370	3,019,442,026	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19	
46.3	56.6	48.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
91,438,190	29,415,455	120,853,645	NO.	MILLES PREVUS	21	
86,440,173	28,175,257	114,615,430	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22	
94.5	95.8	94.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
1,524,432	607,145	2,131,577	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
87,964,605	28,782,402	116,747,007	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25	
7,955,167	1,912,444	9,867,611	NO.	PASSAGERS	26	
145,131	31,162	176,293	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
230,577	68,651	299,228	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES						
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35	
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37	
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
536,754,367	335,521,489	872,275,856	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
53,675,437	33,552,149	87,227,586	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
16,205,392	-	16,205,392	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
69,880,829	33,552,149	103,432,978	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
222,713	100,015	322,728	NO.	PASSAGERS	43	
2,834	1,132	3,966	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
10,654	5,549	16,203	NO.	HEURES DE VOL	45	
4,771,911	2,592,069	7,363,980	NO.	MILLES PARCOURUS	46	
SERVICES SPECIALISES						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1976

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,115,755	4,061,244
2	GOODS TON-MILES	NO.	301,642	1,162,436
3	TOTAL TON-MILES	NO.	2,417,397	5,223,680
4	PASSENGER-MILES	NO.	21,557,546	40,612,449
5	PASSENGERS	NO.	54,036	39,907
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,152	1,655
7	HOURS FLOWN	NO.	1,526	2,216
8	MILES FLOWN	NO.	449,437	668,864
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	26	47
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	833	868
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,749,890	5,135,843
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	5,101,451	13,463,551
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	34.3	38.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	174,989	513,584
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,292	37,156
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	0	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	8,404	2,594
18	TOTAL TON-MILES	NO.	186,693	553,334
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	542,239	1,871,620
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	34.4	29.6
21	MILES SCHEDULED	NO.	69,717	119,809
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	64,245	119,809
23	REGULARITY OF SERVICE	%	92.2	100.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	572	1,213
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	64,817	121,022
26	PASSENGERS	NO.	9,455	13,581
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	542	617
28	HOURS FLOWN	NO.	309	436
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	17,234,219	9,138,663
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,723,422	913,866
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	196,397	870,810
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	87	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	85,237	119,965
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,005,143	1,904,641
35	PASSENGERS	NO.	42,806	12,433
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,588	586
37	HOURS FLOWN	NO.	1,160	797
38	MILES FLOWN	NO.	359,838	285,016
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	2,173,437	26,337,943
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	217,344	2,633,794
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	106,811
42	TOTAL TON-MILES	NO.	217,344	2,740,605
43	PASSENGERS	NO.	1,775	13,893
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	22	452
45	HOURS FLOWN	NO.	57	671
46	MILES FLOWN	NO.	24,782	262,826
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	312

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1976

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
25,732,554	49,436,204	59,945,966	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
2,931,604	9,889,481	30,740,031	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
28,664,158	59,325,685	90,685,997	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
257,325,536	494,362,036	599,459,655	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
531,482	426,394	1,638,194	NO.	PASSAGERS	5
18,922	16,584	42,150	NO.	DEPARTS DE VOL	6
14,962	24,660	35,515	NO.	HEURES DE VOL	7
4,558,794	7,720,715	11,187,318	NO.	MILLES PARCOURUS	8
567	481	971	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
828	938	2,234	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
18,016,100	39,492,131	361,956,269	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
47,314,055	112,025,005	722,611,857	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
38.1	35.3	50.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
1,801,610	3,949,213	36,195,627	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
110,508	264,230	9,302,826	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
51	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
68,916	23,853	1,065,692	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,981,085	4,237,296	46,564,145	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
4,996,406	15,579,045	95,962,966	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
39.7	27.2	48.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
613,758	1,063,045	7,478,635	NO.	MILLES PREVUS	21
556,294	996,285	6,956,261	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
90.6	93.7	93.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23
57,154	10,611	151,272	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
613,448	1,006,896	7,107,533	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
98,421	103,301	1,519,276	NO.	PASSAGERS	26
5,090	4,593	36,610	NO.	DEPARTS DE VOL	27
2,996	3,425	24,438	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
155,615,117	68,596,256	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
15,561,512	6,859,626	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
1,935,634	7,550,392	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
569	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
756,532	1,166,949	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
18,254,247	15,576,967	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
368,057	99,059	-	NO.	PASSAGERS	35
13,111	6,548	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
9,925	8,531	-	NO.	HEURES DE VOL	37
3,060,839	2,710,004	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
83,694,319	386,273,649	237,503,386	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
8,369,432	38,627,365	23,750,339	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	710,918	20,223,111	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
8,369,432	39,338,283	43,973,450	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
65,004	224,034	118,918	NO.	PASSAGERS	43
721	5,443	5,540	NO.	DEPARTS DE VOL	44
2,041	10,569	11,077	NO.	HEURES DE VOL	45
884,507	4,003,815	4,079,785	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	2,135	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1976 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,545,306	2,929,404	19,708,487
2	GOODS TON-MILES	NO.	465,508	510,065	4,906,921
3	TOTAL TON-MILES	NO.	5,010,814	3,439,469	24,615,408
4	PASSENGER-MILES	NO.	45,453,061	29,294,038	197,084,870
5	PASSENGERS	NO.	64,264	43,206	391,970
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,930	1,310	12,588
7	HOURS FLOWN	NO.	2,915	1,672	11,896
8	MILES FLOWN	NO.	794,854	549,924	3,567,147
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	18	33	236
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	866	700	5,528
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	15,055,490	17,827,067	83,489,868
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	24,613,531	33,655,646	164,312,311
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.2	53.0	50.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,505,549	1,782,707	8,348,987
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	159,405	174,293	1,486,273
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	17,249	17,257
17	MAIL TON-MILES	NO.	36,388	22,537	184,377
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,701,342	1,996,786	10,036,894
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,891,953	3,875,230	20,077,156
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	58.8	51.5	50.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	416,231	361,865	1,770,107
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	416,231	358,901	1,741,912
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	99.2	98.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	1,759	18,602	64,457
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	417,990	377,503	1,806,369
26	PASSENGERS	NO.	49,043	35,254	289,567
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,438	1,090	8,885
28	HOURS FLOWN	NO.	1,993	1,188	6,737
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	515,000	172,387	27,060,269
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	51,500	17,239	2,706,027
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,912	22,075	1,091,194
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	87
33	MAIL TON-MILES	NO.	769	5,068	211,039
34	TOTAL TON-MILES	NO.	54,181	44,382	4,008,347
35	PASSENGERS	NO.	1,690	516	57,445
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	104	66	2,344
37	HOURS FLOWN	NO.	104	92	2,153
38	MILES FLOWN	NO.	19,266	19,691	683,811
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	29,882,571	11,294,584	86,534,733
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,988,257	1,129,458	8,653,473
41	GOODS TON-MILES	NO.	241,602	268,843	1,834,241
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,229,859	1,398,301	10,487,714
43	PASSENGERS	NO.	13,531	7,436	44,958
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	388	154	1,359
45	HOURS FLOWN	NO.	818	392	2,694
46	MILES FLOWN	NO.	357,598	152,730	1,076,967
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	312

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1976 - FIN

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
42,144,053	33,195,714	210,454,489	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
4,813,098	3,643,422	52,017,636	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
46,957,151	36,839,136	262,472,125	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
421,440,525	331,957,140	2,104,544,892	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
587,390	402,337	3,583,797	NO.	PASSAGERS	5
26,958	11,661	116,275	NO.	DEPARTS DE VOL	6
24,991	16,011	116,139	NO.	HEURES DE VOL	7
6,770,696	5,259,160	35,496,683	NO.	MILLES PARCOURUS	8
196	400	2,615	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
852	701	5,554	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
131,283,340	141,399,243	692,147,083	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
226,104,333	263,893,196	1,371,946,446	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
58.1	53.6	50.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
13,128,334	14,139,924	69,214,708	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,256,890	1,389,112	12,323,566	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	126,597	126,648	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
344,836	201,778	1,705,075	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
14,730,060	15,857,411	83,369,997	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
25,736,651	29,917,097	172,192,165	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
57.2	53.0	48.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
3,704,199	3,104,292	15,963,929	NO.	MILLES PREVUS	21
3,478,860	2,932,964	14,920,664	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
93.9	94.5	93.5	%	REGULARITE DU SERVICE	23
171,227	37,808	428,072	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
3,650,087	2,970,772	15,348,736	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
428,157	287,123	2,436,278	NO.	PASSAGERS	26
23,245	8,844	78,382	NO.	DEPARTS DE VOL	27
17,144	9,612	57,615	NO.	HEURES DE VOL	28
				REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
OPERATIONS PAYANTES					
3,792,205	1,711,699	229,715,277	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
379,221	171,170	22,971,528	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
12,955	131,862	9,630,843	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	569	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
7,921	38,707	1,970,109	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
400,097	341,739	34,573,049	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
12,979	7,300	487,395	NO.	PASSAGERS	35
883	964	21,506	NO.	DEPARTS DE VOL	36
855	1,227	20,538	NO.	HEURES DE VOL	37
164,263	228,088	6,163,194	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
286,364,980	188,846,198	1,182,682,532	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
28,636,498	18,884,620	118,268,253	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
3,005,230	1,755,366	25,694,625	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
31,641,728	20,639,986	143,962,878	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
146,254	107,914	662,124	NO.	PASSAGERS	43
2,830	1,853	16,387	NO.	DEPARTS DE VOL	44
6,992	5,172	35,851	NO.	HEURES DE VOL	45
2,956,346	2,060,300	13,984,753	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	2,135	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1976

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE				
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
NO.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	18,732,784	55,249,206	6,055,219	85,709
2	GOODS TON-MILES	NO.	3,517,309	15,086,035	1,511,498	23,038
3	TOTAL TON-MILES	NO.	22,250,093	70,335,241	7,566,717	108,748
4	PASSENGER-MILES	NO.	187,327,838	552,492,059	60,552,191	857,093
5	PASSENGERS	NO.	224,778	150,586	47,206	434
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,572	1,462	565	92
7	HOURS FLOWN	NO.	6,671	7,437	1,585	583
8	MILES FLOWN	NO.	2,534,369	3,496,445	752,061	287,803
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO.	164,870,530	409,118,043	43,083,278	673,793
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	298,730,807	641,946,677	86,724,201	1,113,538
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	55.2	63.7	49.7	65.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	16,487,053	40,911,804	4,308,328	67,379
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,083,640	10,641,556	1,314,826	17,209
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	11,078	-	-	11
17	MAIL TON-MILES	NO.	409,562	1,396,953	177,618	2,714
18	TOTAL TON-MILES	NO.	19,991,333	52,950,313	5,800,772	87,315
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	43,760,093	120,954,885	12,908,847	191,792
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	45.7	43.8	44.9	60.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,286,158	2,428,597	525,760	5,531
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,265,396	2,385,882	522,186	5,461
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.1	98.2	99.3	98.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	14,746	70,330	-	-
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,280,142	2,456,212	522,186	5,546
26	PASSENGERS	NO.	208,427	109,843	36,883	367
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,349	963	409	92
28	HOURS FLOWN	NO.	6,093	5,176	1,187	583
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	295,686	-	295
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	29,569	-	29
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	29,569	-	29
35	PASSENGERS	NO.	-	1,508	-	1
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	81	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	83	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	16,197	-	16
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO.	22,457,308	143,078,330	17,468,913	183,004
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,245,731	14,307,833	1,746,891	18,300
41	GOODS TON-MILES	NO.	11,168	3,013,969	13,396	3,038
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,256,899	17,321,802	1,760,287	21,338
43	PASSENGERS	NO.	16,351	39,235	10,323	65
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	223	418	156	-
45	HOURS FLOWN	NO.	578	2,178	398	3
46	MILES FLOWN	NO.	254,227	1,024,036	229,875	1,508

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, SEPTEMBRE 1976

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE							
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL			
SERVICES TRANSFRON- TALIERES	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT				
						TOUS LES SERVICES	
						TRAFC, HEURES ET MILLES	
						OPERATIONS PAYANTES	
251,247,841	362,656,078	125,228,604	43,162,441	782,294,964	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	1
31,334,954	122,767,299	14,277,213	28,301,114	196,680,580	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
282,582,795	485,423,377	139,505,817	71,463,555	978,975,544	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
2,512,478,408	3,626,560,778	1,252,286,037	431,624,412	7,822,949,635	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
2,401,123	972,528	639,793	90,368	4,103,812	NO.	PASSAGERS	5
33,167	10,968	9,705	836	54,676	NO.	DEPARTS DE VOL	6
66,560	54,827	28,674	5,202	155,263	NO.	HEURES DE VOL	7
25,556,906	25,690,913	12,523,904	2,563,527	66,335,250	NO.	MILLES PARCOURUS	8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ...	9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
						SERVICES A TAXES UNITAIRES	
						A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
						OPERATIONS PAYANTES	
2,001,560,127	2,844,378,377	562,246,878	431,624,412	5,839,809,794	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
3,128,565,592	4,475,549,017	1,058,574,466	706,948,661	9,369,637,736	NO.	SEGES-MILLES DISPONIBLES ..	12
64.0	63.6	53.1	61.1	62.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13
						TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
200,156,013	284,437,838	56,224,688	43,162,441	583,980,979	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	14
27,891,167	92,086,018	11,863,872	21,534,857	153,375,914	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
32,192	-	-	-	32,192	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
3,299,105	12,719,475	1,716,666	6,151,920	23,887,166	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ...	17
231,378,477	389,243,331	69,805,226	70,849,218	761,276,251	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
479,234,669	851,353,190	154,688,759	122,588,671	1,607,865,289	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES	19
48.3	45.7	45.1	57.8	47.3	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	20
20,838,240	19,876,002	6,385,638	2,572,246	49,672,126	NO.	MILLES PREVUS	21
19,895,472	18,836,881	6,076,809	2,509,756	47,318,918	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
95.5	94.8	95.2	97.6	95.3	%	REGULARITE DU SERVICE	23
537,464	592,391	43,525	37,918	1,211,298	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
20,432,936	19,429,272	6,120,334	2,547,674	48,530,216	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
2,080,976	752,957	269,312	90,368	3,193,613	NO.	PASSAGERS	26
29,190	7,930	4,891	830	42,841	NO.	DEPARTS DE VOL	27
54,814	41,286	14,058	5,165	115,323	NO.	HEURES DE VOL	28
						REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
						OPERATIONS PAYANTES	
-	1,828,548	-	-	1,828,548	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	182,855	-	-	182,855	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	182,855	-	-	182,855	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	9,316	-	-	9,316	NO.	PASSAGERS	35
-	538	-	-	538	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	579	-	-	579	NO.	HEURES DE VOL	37
-	107,310	-	-	107,310	NO.	MILLES PARCOURUS	38
						SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
						OPERATIONS PAYANTES	
510,918,281	780,353,853	690,039,159	-	1,981,311,293	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
51,091,828	78,035,385	69,003,916	-	198,131,129	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
94,104	17,769,575	622,454	417,373	18,903,506	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
51,185,932	95,804,960	69,626,370	417,373	217,034,635	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
320,147	210,255	370,481	-	900,883	NO.	PASSAGERS	43
3,977	2,500	4,814	6	11,297	NO.	DEPARTS DE VOL	44
11,746	12,962	14,616	37	39,361	NO.	HEURES DE VOL	45
5,123,970	6,154,331	6,403,370	15,853	17,697,724	NO.	MILLES PARCOURUS	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1976

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 84,390,000	27,861,877	112,251,877
2	EXPRESS	1,819,404	230,636	2,050,040
3	FREIGHT	\$ 6,389,725	2,409,903	8,799,628
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 264,000	123,256	387,256
5	MAIL	\$ 1,941,462	867,575	2,809,037
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 94,804,591	31,493,247	126,297,838
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,883,810	1,476,169	4,359,979
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 97,688,401	32,969,416	130,657,817
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 97,688,401	32,969,416	130,657,817
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 1,663,276	906,646	2,569,922
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 99,351,677	33,876,062	133,227,739
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 28,680,972	9,837,204	38,518,176
14	MAINTENANCE	\$ 11,912,005	2,855,258	14,767,263
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 10,340,603	3,972,404	14,313,007
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 14,118,783	4,600,519	18,719,302
17	PROMOTION AND SALES	\$ 11,409,830	5,511,762	16,921,592
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 4,656,997	1,911,578	6,568,575
19	TOTAL	\$ 40,526,213	15,996,263	56,522,476
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 8,788,424	2,432,597	11,221,021
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 89,907,614	31,121,322	121,028,936
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 9,444,063	2,754,740	12,198,803
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,312,824	52,704	1,365,528
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 495,282-	-	495,282-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 817,542	52,704	870,246
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 10,261,605	2,807,444	13,069,049
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 6,296,448	1,366,987	7,663,435
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 3,965,157	1,440,457	5,405,614
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	720,229	720,229
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 3,965,157	720,228	4,685,385
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, SEPTEMBRE 1976

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
			TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
665,769,000	221,029,248	886,798,248	\$ PASSAGERS	1
14,032,721	1,971,639	16,004,360	\$ MESSAGERIES	2
54,713,470	20,000,089	74,713,559	\$ FRET	3
2,376,000	783,839	3,159,839	\$ BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
17,092,291	7,860,143	24,952,434	\$ COURRIER	5
753,983,482	251,644,958	1,005,628,440	\$ TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
26,801,391	11,299,091	38,100,482	\$ TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
780,784,873	262,944,049	1,043,728,922	\$ TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	-	\$ SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
780,784,873	262,944,049	1,043,728,922	\$ TOTAL, SERVICES DE VOL	10
16,323,093	7,461,519	23,784,612	\$ SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
797,107,966	270,405,568	1,067,513,534	\$ TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
224,570,971	83,489,565	308,060,536	\$ VOLS	13
100,466,091	26,860,330	127,326,421	\$ ENTRETEN	14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
87,338,723	34,456,741	121,795,464	\$ SERVICE-PASSAGERS	15
127,205,288	39,751,011	166,956,299	\$ SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
96,553,831	46,903,848	143,457,679	\$ PUBLICITE ET VENTES	17
41,678,278	16,845,788	58,522,066	\$ ADMINISTRATION GENERALE	18
352,774,120	137,957,388	490,731,508	\$ TOTAL	19
80,597,771	21,418,836	102,016,607	\$ DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
758,408,953	269,726,119	1,028,135,072	\$ TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
38,699,013	679,449	39,378,462	\$ REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
1,069,844	-	1,069,844	\$ GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
11,201,536	376,124	11,577,660	\$ REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
3,937,672-	-	3,937,672-	\$ RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
8,333,708	376,124	8,709,832	\$ TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
			(DEPENSES -)	
47,032,721	1,055,573	48,088,294	\$ REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
57,241,216	12,642,767	69,883,983	\$ INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
10,208,495-	11,587,194-	21,795,689-	\$ INTERETS PAYES	28
3,409,000-	5,793,597-	9,202,597-	\$ REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
			SUR LE REVENU	
6,799,495-	5,793,597-	12,593,092-	\$ PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			D'IMPOT -)	
			\$ REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
			SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1976

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$	2,322,362	1,745,365	6,245,056
2	EXPRESS	\$	5,230	-	-
3	FREIGHT	\$	187,493	607,726	693,663
4	EXCESS BAGGAGE	\$	16,318	34,712	44,136
5	MAIL	\$	157,625	168,266	161,040
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	2,689,028	2,556,069	7,143,895
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	84,026	1,303,689	1,217,668
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	2,773,054	3,859,758	8,361,563
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	861,582	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	2,773,054	4,721,340	8,361,563
11	NON-FLYING SERVICES	\$	124,906	45,315	129,436
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	2,897,960	4,766,655	8,490,999
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	1,384,560	1,688,796	3,317,252
14	MAINTENANCE	\$	540,824	822,980	1,497,974
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$	225,837	405,024	517,541
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	664,356	534,422	1,499,475
17	PROMOTION AND SALES	\$	76,933	208,688	584,936
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	150,941	315,068	597,318
19	TOTAL	\$	1,118,067	1,463,202	3,199,270
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	139,233	328,296	352,238
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	3,182,684	4,303,274	8,366,734
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	284,724-	463,381	124,265
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	487-	1,004-	2,275
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	41,065	17,575	56,492
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	182,229	4,114	1,330
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	222,807	20,685	60,097
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	61,917-	484,066	184,362
28	INCOME TAXES	\$	147,997	122,816	293,962
29	INTEREST EXPENSE	\$	209,914-	361,250	109,600-
30	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	105,000-	187,077	-
31	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	104,914-	174,173	109,600-
	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$			

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1976

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
			TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:		
19,490,009	12,739,182	48,848,762	\$ PASSAGERS		1
36,395	-	-	\$ MESSAGERIES		2
1,956,735	5,175,973	5,762,306	\$ FRET		3
116,904	235,528	252,766	\$ BAGAGE EXCEDENTAIRE		4
1,324,954	1,603,336	1,335,150	\$ COURRIER		5
22,924,997	19,754,019	56,198,984	\$ TOTAL, TAXES UNITAIRES		6
3,258,709	17,025,298	19,130,388	\$ TRANSPORT PAR FRETEMENT		7
26,183,706	36,779,317	75,329,372	\$ TOTAL, TRANSPORT		8
-	5,802,432	-	\$ SERVICES DE VOL SPECIALISES		9
26,183,706	42,581,749	75,329,372	\$ TOTAL, SERVICES DE VOL		10
589,684	321,254	980,409	\$ SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		11
26,773,390	42,903,003	76,309,781	\$ TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION		12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
12,312,995	16,565,803	29,448,869	\$ VOLS		13
5,119,867	7,374,160	13,265,636	\$ ENTRETIEN		14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
2,469,227	3,535,866	4,746,166	\$ SERVICE-PASSAGERS		15
5,603,245	5,829,496	12,878,295	\$ SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC		16
1,040,083	2,021,668	5,118,386	\$ PUBLICITE ET VENTES		17
1,288,670	2,222,404	5,626,676	\$ ADMINISTRATION GENERALE		18
10,401,225	13,609,434	28,369,523	\$ TOTAL		19
1,264,431	2,807,790	3,055,479	\$ DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT		20
29,098,518	40,357,187	74,139,507	\$ TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION		21
2,325,128-	2,545,816	2,170,274	\$ REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION		22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
1,364,724	472,887	8,772-	\$ GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL		23
348,015	340,408	574,697	\$ REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES		24
1,567,414	126,038	29,334	\$ RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES		25
3,280,153	939,333	595,259	\$ TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION		26
			(DEPENSES -)		
955,025	3,485,149	2,765,533	\$ REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES		27
			INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
1,473,575	1,256,680	2,686,925	\$ INTERETS PAYES		28
518,550-	2,228,469	78,608	\$ REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT		29
			SUR LE REVENU		
373,000-	994,803	-	\$ PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT		30
			D'IMPOT -)		
145,550-	1,233,666	78,608	\$ REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT		31
			SUR LE REVENU		

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1976 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 2,115,099	2,164,238	14,592,120
2	EXPRESS	\$ -	37,555	42,785
3	FREIGHT	\$ 256,236	221,271	1,966,389
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 39,298	10,690	145,154
5	MAIL	\$ 46,030	55,420	588,381
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,456,663	2,489,174	17,334,829
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,490,663	635,610	4,731,656
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,947,326	3,124,784	22,066,485
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	861,582
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,947,326	3,124,784	22,928,067
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 165,703-	14,506	148,460
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,781,623	3,139,290	23,076,527
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,666,587	1,256,957	9,314,152
14	MAINTENANCE	\$ 761,919	405,207	4,028,904
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 359,515	267,380	1,775,297
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 683,235	420,295	3,801,783
17	PROMOTION AND SALES	\$ 158,718	185,754	1,215,029
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 161,769	274,576	1,499,672
19	TOTAL	\$ 1,363,237	1,148,005	8,291,781
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 176,846	255,803	1,252,416
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,968,589	3,065,972	22,887,253
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 186,966-	73,318	189,274
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	1,314-	530-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 37,485	102,958-	49,659
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 66,753	-	254,426
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 104,238	104,272-	303,555
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 82,728-	30,954-	492,829
28	INTEREST EXPENSE	\$ 114,699	239,443	918,917
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 197,427-	270,397-	426,088-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	-	82,077
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 197,427-	270,397-	508,165-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1976 - FIN

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
17,842,814	15,747,303	114,668,070	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	1
-	293,947	330,342	\$	PASSAGERS	2
1,677,043	1,360,401	15,932,458	\$	MESSAGERIES	3
258,643	74,882	938,723	\$	FRET	4
567,195	438,211	5,268,846	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	5
				COURRIER	
20,345,695	17,914,744	137,138,439	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
12,814,878	8,512,742	60,742,015	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
33,160,573	26,427,486	197,880,454	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	5,802,432	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
33,160,573	26,427,486	203,682,886	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
342,238	502,791	2,736,376	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
33,502,811	26,930,277	206,419,262	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
14,024,274	11,317,685	83,669,626	\$	VOLS	13
6,041,141	3,060,848	34,861,652	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
3,137,422	2,568,763	16,457,444	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
6,122,834	3,536,112	33,969,982	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,200,739	1,355,844	10,736,720	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
1,482,638	1,921,894	12,542,282	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
11,943,633	9,382,613	73,706,428	\$	TOTAL	19
1,536,659	2,199,888	10,864,247	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
33,545,707	25,961,034	203,101,953	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
42,896-	969,243	3,317,309	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	95,605	1,924,444	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
121,749	68,116	1,452,985	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
166,753	650,500-	1,239,039	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
288,502	486,779-	4,616,468	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
245,606	482,464	7,933,777	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
				INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
1,015,554	1,934,334	8,367,068	\$	INTERETS PAYES	28
769,948-	1,451,870-	433,291-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
				SUR LE REVENU	
-	9,991	631,794	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
				D'IMPOT -)	
769,948-	1,461,861-	1,065,085-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, SEPTEMBER 1976

NO.	THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE		
	TOTAL ALL CARRIERS - -		
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		

ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	168,378,244
2	GOODS TON-MILES	NO.	43,832,293
3	TOTAL TON-MILES	NO.	212,210,537
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,683,782,439
5	PASSENGERS	NO.	1,611,642
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33,230
7	HOURS FLOWN	NO.	48,038
8	MILES FLOWN	NO.	18,014,675
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	594
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	33,587
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,467,919,932
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,394,914,828
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	146,791,993
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	30,287,375
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,404,605
17	MAIL TON-MILES	NO.	5,839,446
18	TOTAL TON-MILES	NO.	184,323,419
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	384,320,265
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO.	48.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	15,426,031
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	15,247,825
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	223,129
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	15,470,954
26	PASSENGERS	NO.	1,479,180
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	29,169
28	HOURS FLOWN	NO.	41,197
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	27,060,269
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,706,027
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,091,194
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	87
33	MAIL TON-MILES	NO.	211,039
34	TOTAL TON-MILES	NO.	4,008,347
35	PASSENGERS	NO.	57,445
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,344
37	HOURS FLOWN	NO.	2,153
38	MILES FLOWN	NO.	683,811
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	188,802,238
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	18,880,224
41	GOODS TON-MILES	NO.	4,848,210
42	TOTAL TON-MILES	NO.	23,728,434
43	PASSENGERS	NO.	75,017
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,717
45	HOURS FLOWN	NO.	4,376
46	MILES FLOWN	NO.	1,859,910
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	312

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, SEPTEMBRE 1976

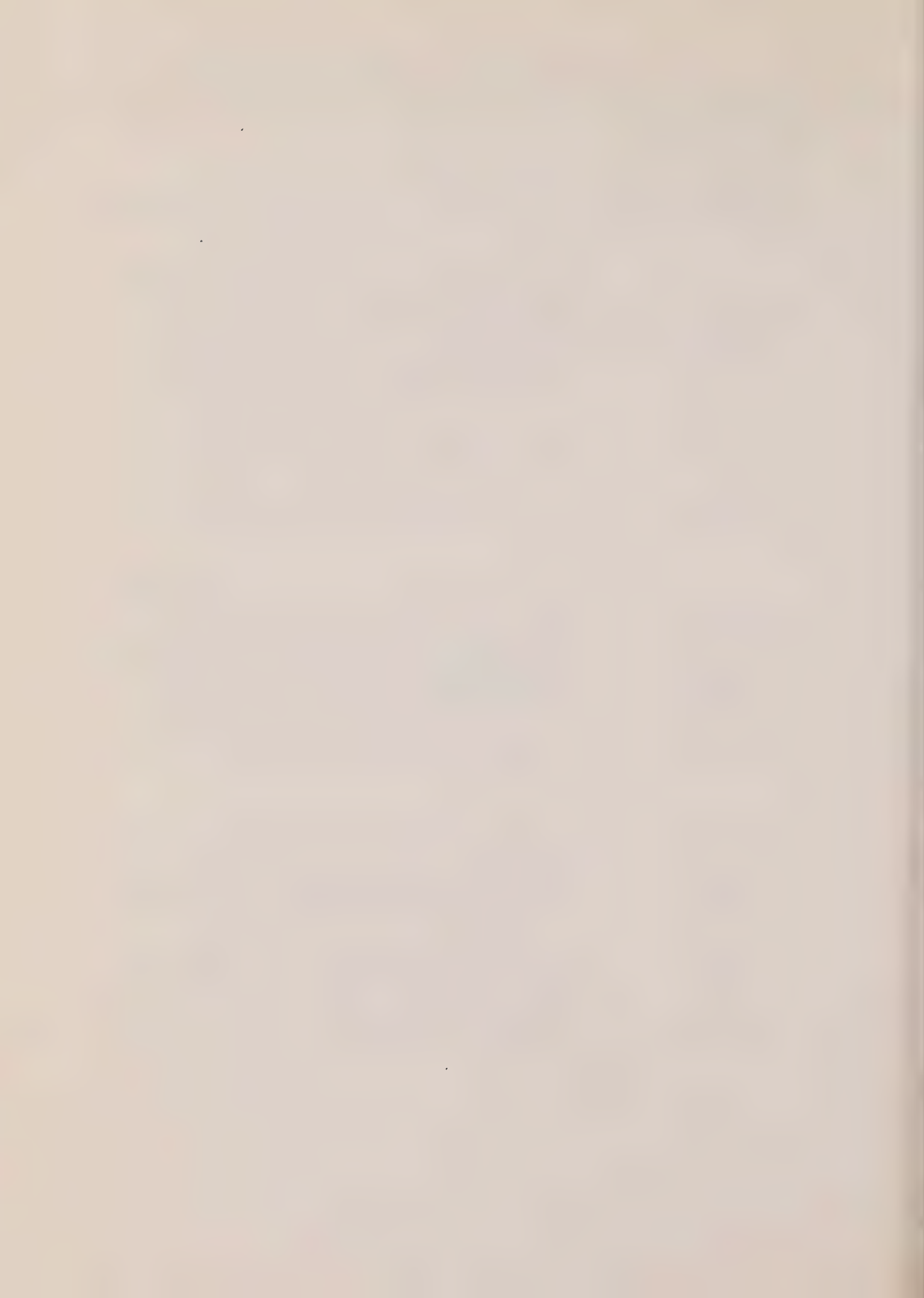
YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				NO	
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
1,458,136,281	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		1	
382,601,772	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		2	
1,840,738,053	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		3	
14,581,362,807	NO.	PASSAGERS-MILLES		4	
13,776,136	NO.	PASSAGERS		5	
296,534	NO.	DEPARTS DE VOL		6	
431,570	NO.	HEURES DE VOL		7	
159,607,670	NO.	MILLES PARCOURUS		8	
7,439	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES		9	
33,880	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10	
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
12,296,689,142	NO.	PASSAGERS-MILLES		11	
19,966,789,513	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES		12	
61.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13	
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
1,229,668,914	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		14	
264,963,459	NO.	FRET, TONNES-MILLES		15	
11,060,309	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		16	
52,004,202	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES		17	
1,557,696,884	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		18	
3,191,634,191	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES		19	
48.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		20	
136,817,574	NO.	MILLES PREVUS		21	
129,536,094	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS		22	
94.7	%	REGULARITE DU SERVICE		23	
2,559,649	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES		24	
132,095,743	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS		25	
12,303,889	NO.	PASSAGERS		26	
254,675	NO.	DEPARTS DE VOL		27	
356,843	NO.	HEURES DE VOL		28	
		REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
229,715,277	NO.	PASSAGERS-MILLES		29	
22,971,528	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		30	
9,630,843	NO.	FRET, TONNES-MILLES		31	
569	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		32	
1,970,109	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES		33	
34,573,049	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		34	
487,395	NO.	PASSAGERS		35	
21,506	NO.	DEPARTS DE VOL		36	
20,538	NO.	HEURES DE VOL		37	
6,163,194	NO.	MILLES PARCOURUS		38	
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
2,054,958,388	NO.	PASSAGERS-MILLES		39	
205,495,839	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		40	
41,900,017	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		41	
247,395,856	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		42	
984,852	NO.	PASSAGERS		43	
20,353	NO.	DEPARTS DE VOL		44	
52,054	NO.	HEURES DE VOL		45	
21,348,733	NO.	MILLES PARCOURUS		46	
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
2,135	NO.	HEURES DE VOL		47	

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, SEPTEMBER 1976

NO.			THIS MONTH
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$	126,843,997
2	EXPRESS	\$	2,092,825
3	FREIGHT	\$	10,766,017
4	EXCESS BAGGAGE	\$	532,410
5	MAIL	\$	3,397,418
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	143,632,667
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	9,091,635
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	152,724,302
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	861,582
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	153,585,884
11	NON-FLYING SERVICES	\$	2,718,382
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	156,304,266
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	47,832,328
14	MAINTENANCE	\$	18,796,167
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$	16,088,304
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	22,521,085
17	PROMOTION AND SALES	\$	18,136,621
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	8,068,247
19	TOTAL	\$	64,814,257
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	12,473,437
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	143,916,189
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	12,388,077
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	530-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	1,415,187
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	240,856-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	1,173,801
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	13,561,878
28	INTEREST EXPENSE	\$	8,582,352
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	4,979,526
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	802,306
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	4,177,220

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, SEPTEMBRE 1976

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
1,001,466,318	\$	PASSAGERS	1
16,334,702	\$	MESSAGERIES	2
90,646,017	\$	FRET	3
4,098,562	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
30,221,280	\$	COURRIER	5
1,142,766,879	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
98,842,497	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,241,609,376	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
5,802,432	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
1,247,411,808	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
26,520,988	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,273,932,796	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
391,730,162	\$	VOLS	13
162,188,073	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
138,252,908	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
200,926,281	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
154,194,399	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
71,064,348	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
564,437,936	\$	TOTAL	19
112,880,854	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,231,237,025	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
42,695,771	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
2,994,288	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
13,030,645	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
2,698,633-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
13,326,300	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)			
56,022,071	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
78,251,051	\$	INTERETS PAYES	28
22,228,980-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
SUR LE REVENU			
8,570,803-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
D'IMPOT -)			
13,658,177-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
SUR LE REVENU			



GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

CAPITAL GAINS OR LOSSES — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

CHARTER TRANSPORTATION — Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

DEPARTURES — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION MILES — Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLYING OPERATION EXPENSES — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

FREIGHT — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See **GOODS**.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TON-MILE — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS — Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSES — Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

MAINTENANCE EXPENSES — Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

MILE — Statute mile of 5,280 feet.

NON-FLYING SERVICES REVENUES — Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service — Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service — Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRESS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois express, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois express, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

OMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

OMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES — Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Government
Publications

Transcontinental and regional air carrier operations

OCTOBER 1976

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

OCTOBRE 1976



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

OCTOBER - 1976 - OCTOBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

February - 1977 - Février
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 36—No. 10

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada Publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Messrs. J. Bekooy or G. Wilson, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	
Saint Jean (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6574)
Winnipeg	(985-3257)
Regina	(569-5403)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3594)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passagers-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'explo- tation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'explo- tation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "excess baggage ton-miles" were no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments to some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue et

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniers continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - OCTOBER 1976

NO.			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.07	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
2	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.33	.31	.32
3	PER REVENUE TON-MILE	"	.76	.63	.72
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	102.7	94.5	100.7
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	2.7	5.8-	.6
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	4,261.82	3,830.40	4,150.54
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.13	.12	.14
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
8	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.22	.22	.62
9	PER REVENUE TON-MILE	"	1.26	1.04	1.26
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	87.0	94.2	102.3
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	14.9-	6.2-	2.2
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	3,696.55	4,455.52	3,692.54
			QUEBEC AIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.16	.12	.09
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
14	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.22	.22	.22
15	PER REVENUE TON-MILE	"	1.59	1.25	.77
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	98.5	93.7	100.0
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	1.5-	6.8-	-
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	4,358.50	4,056.21	4,119.73

RAPPORTS FINANCIERS - OCTOBRE 1976

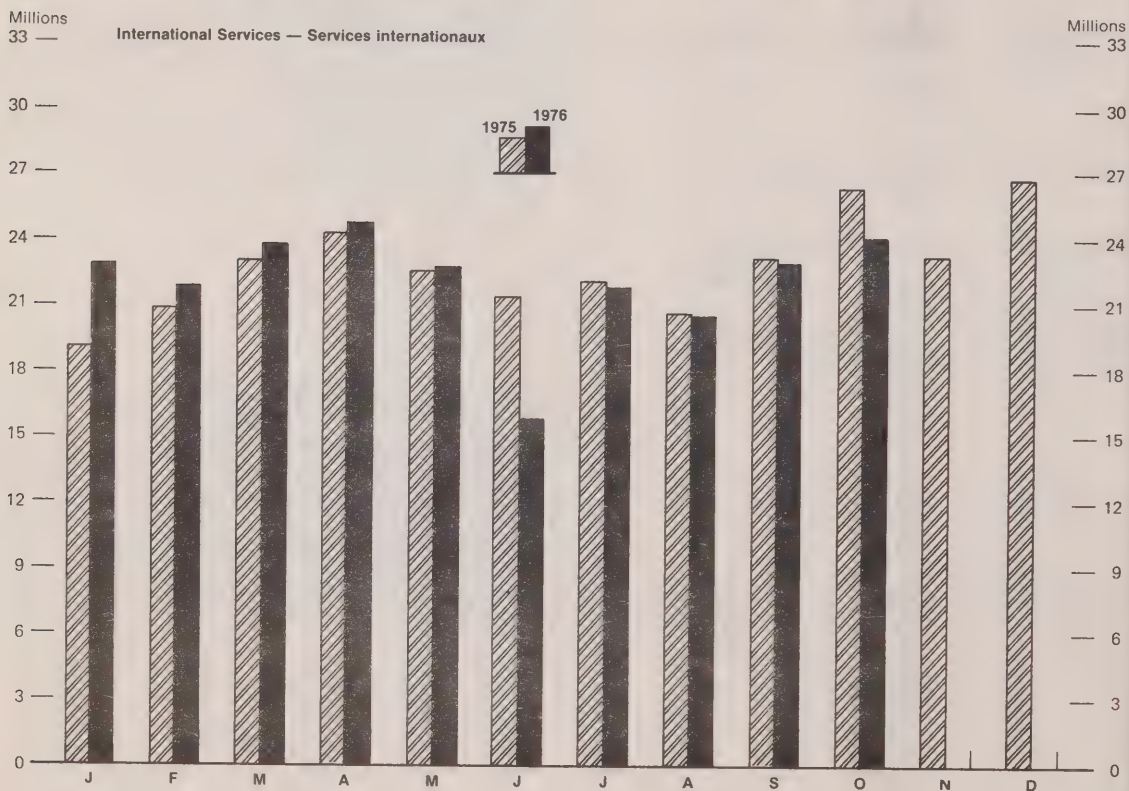
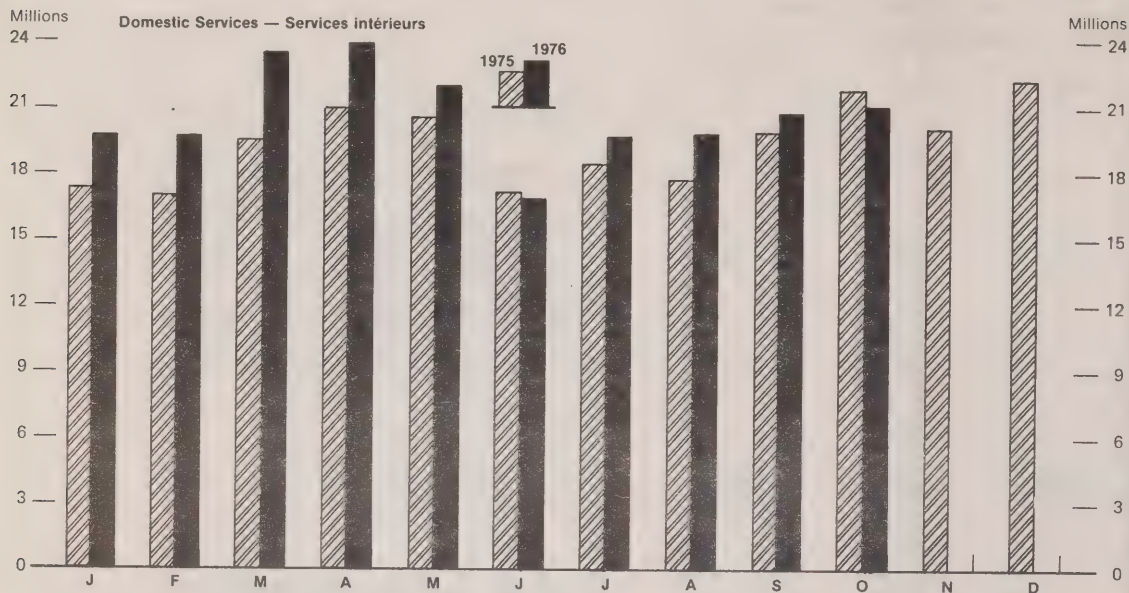
YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.06	.07	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.33	.34	.33	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	2
.72	.60	.69	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
104.9	99.7	103.5	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	4
4.6	.3-	3.4	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	5
42,380.31	40,305.38	41,837.96	\$ TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	6
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.11	.12	.14	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.2	.2	.59	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	8
1.14	.99	1.21	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	9
91.5	105.2	102.9	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	10
9.3-	4.9	2.8	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	11
36,026.99	50,225.94	37,843.43	\$ TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	12
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.13	.11	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.2	.2	.2	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	14
1.35	1.12	.72	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	15
99.7	102.7	103.1	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	16
.3-	2.6	3.0	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	17
43,655.45	42,450.69	41,721.14	\$ TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	18
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles (Unit toll and charter services)

Passagers — milles (Services à taxe unitaire et vol d'affrètement)

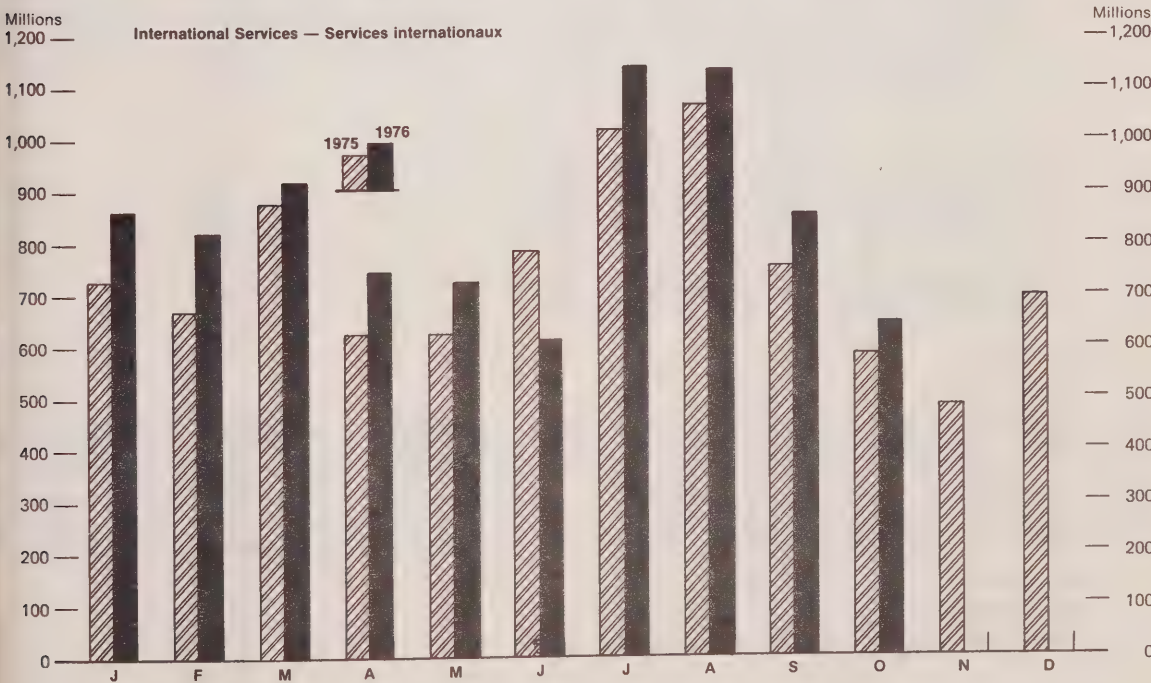
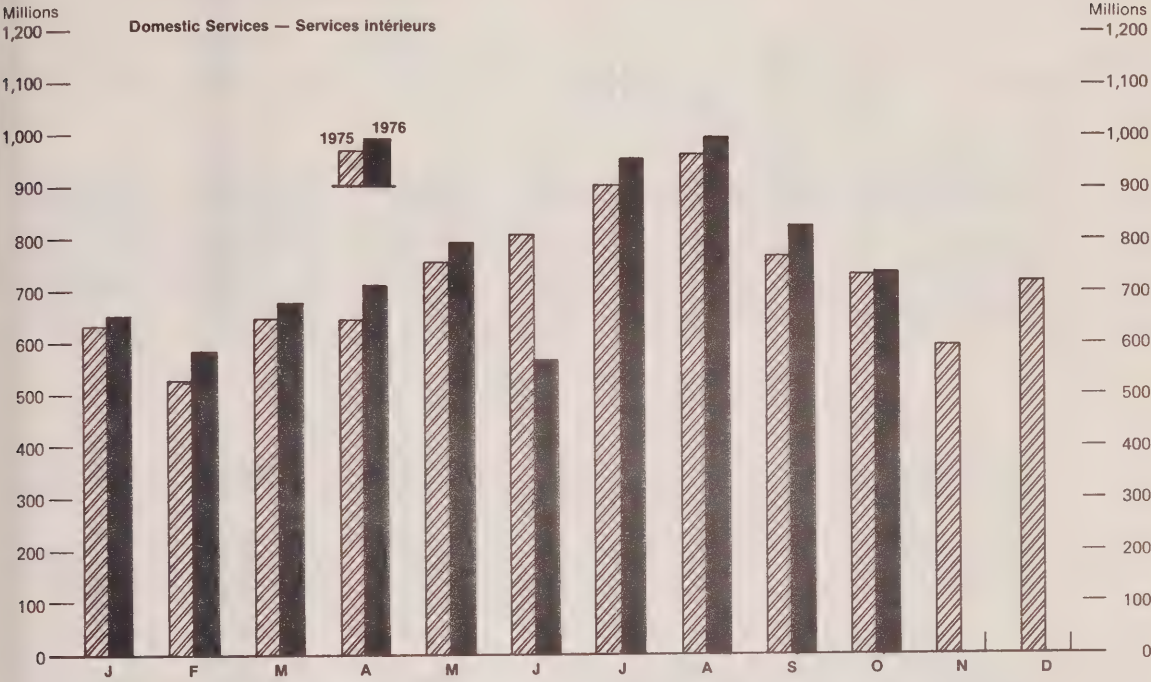


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1976

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	87,369,816	32,511,346
2	GOODS TON-MILES	NO.	29,300,987	10,715,196
3	TOTAL TON-MILES	NO.	116,670,803	43,226,542
4	PASSENGER-MILES	NO.	873,698,156	325,113,468
5	PASSENGERS	NO.	892,685	196,468
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,963	3,613
7	HOURS FLOWN	NO.	27,056	7,980
8	MILES FLOWN	NO.	10,428,438	3,369,969
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	232	179
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,752	7,214
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	856,476,501	310,985,534
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,543,663,072	597,747,286
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	55.5	52.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	85,647,650	31,098,553
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	22,257,030	8,581,298
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,190,827	264,514
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,039,890	1,825,107
18	TOTAL TON-MILES	NO.	113,135,397	41,769,472
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	263,060,259	83,784,949
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	43.0	49.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	10,335,072	3,318,667
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	10,072,190	3,238,366
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.5	97.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	120,483	34,736
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	10,192,673	3,273,102
26	PASSENGERS	NO.	885,597	192,332
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,824	3,575
28	HOURS FLOWN	NO.	26,538	7,784
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	17,221,655	14,127,934
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,722,166	1,412,793
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,813,240	-
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,535,406	1,412,793
43	PASSENGERS	NO.	7,088	4,136
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	139	38
45	HOURS FLOWN	NO.	518	196
46	MILES FLOWN	NO.	235,765	96,867
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, OCTOBRE 1976

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				
TOUS LES SERVICES						
TRAFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
970,068,590	397,494,364	1,367,562,954	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
270,074,302	100,526,017	370,600,319	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
1,240,142,892	498,020,381	1,738,163,273	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
9,700,685,896	3,974,943,643	13,675,629,539	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
9,070,565	2,208,927	11,279,492	NO.	PASSAGERS	5	
164,928	35,907	200,835	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
268,287	82,180	350,467	NO.	HEURES DE VOL	7	
103,164,954	34,744,440	137,909,394	NO.	MILLES PARCOURUS	8	
3,362	1,873	5,235	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
20,895	7,394	28,289	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
9,146,709,874	3,625,294,220	12,772,004,094	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
14,887,425,331	5,848,826,094	20,736,251,425	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
61.4	62.0	61.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
914,670,987	362,529,422	1,277,200,409	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
202,291,708	81,186,513	283,478,221	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
10,630,660	1,758,342	12,389,002	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
39,133,302	17,030,822	56,164,124	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
1,166,726,657	462,505,099	1,629,231,756	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
2,538,910,915	827,376,319	3,366,287,234	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19	
46.0	55.9	48.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
101,773,262	32,734,122	134,507,384	NO.	MILLES PREVUS	21	
96,512,363	31,413,623	127,925,986	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22	
94.8	96.0	95.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
1,644,915	641,881	2,286,796	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
98,157,278	32,055,504	130,212,782	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25	
8,840,764	2,104,776	10,945,540	NO.	PASSAGERS	26	
161,955	34,737	196,692	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
257,115	76,435	333,550	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS						
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35	
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37	
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
553,976,022	349,649,423	903,625,445	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
55,397,602	34,964,942	90,362,545	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
18,018,632	-	18,018,632	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
73,416,234	34,964,942	108,381,177	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
229,801	104,151	333,952	NO.	PASSAGERS	43	
2,973	1,170	4,143	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
11,172	5,745	16,917	NO.	HEURES DE VOL	45	
5,007,676	2,688,936	7,696,612	NO.	MILLES PARCOURUS	46	
SERVICES SPECIALISES						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1976

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
NO.		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,399,143	3,612,572	6,077,397
2	GOODS TON-MILES	NO.	304,378	1,111,972	2,699,322
3	TOTAL TON-MILES	NO.	2,703,521	4,724,544	8,776,719
4	PASSENGER-MILES	NO.	23,991,418	36,125,715	60,773,968
5	PASSENGERS	NO.	56,885	39,344	183,144
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,181	1,484	4,452
7	HOURS FLOWN	NO.	1,578	1,960	3,623
8	MILES FLOWN	NO.	469,184	657,775	1,121,225
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	48	51	128
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	826	868	2,251
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,866,496	5,280,336	41,465,515
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	5,379,084	13,298,133	85,515,687
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	34.7	39.7	48.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	186,650	528,034	4,146,552
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,059	35,510	1,036,413
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	12	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	8,784	2,837	131,881
18	TOTAL TON-MILES	NO.	198,505	566,381	5,314,846
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	574,536	1,849,808	10,793,385
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	34.6	30.6	49.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	71,482	116,129	782,843
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	70,176	116,129	761,052
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.2	100.0	97.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	-	2,956	40,327
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	70,176	119,085	801,379
26	PASSENGERS	NO.	10,363	13,856	173,783
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	598	578	3,994
28	HOURS FLOWN	NO.	336	342	2,738
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	16,703,385	7,121,795	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,670,339	712,180	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	201,746	836,340	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	114	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	86,464	111,151	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,958,663	1,659,671	-
35	PASSENGERS	NO.	42,162	10,643	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,540	539	-
37	HOURS FLOWN	NO.	1,120	660	-
38	MILES FLOWN	NO.	344,211	257,302	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	5,421,537	23,723,584	19,308,453
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	542,154	2,372,358	1,930,845
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	106,149	1,517,086
42	TOTAL TON-MILES	NO.	542,154	2,478,507	3,447,931
43	PASSENGERS	NO.	4,360	14,845	9,361
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	43	367	458
45	HOURS FLOWN	NO.	122	732	885
46	MILES FLOWN	NO.	54,797	281,388	319,846
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	226	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1976

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
28,131,696	53,024,035	66,023,362	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
3,235,982	10,979,999	33,439,353	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
31,367,678	64,004,034	99,462,715	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
281,316,954	530,240,350	660,233,623	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
588,069	465,738	1,821,338	NO.	PASSAGERS	5
21,381	17,679	46,602	NO.	DEPARTS DE VOL	6
16,686	26,505	39,138	NO.	HEURES DE VOL	7
5,053,013	8,378,490	12,308,543	NO.	MILLES PARCOURUS	8
615	532	1,099	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
827	931	2,236	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
19,882,596	44,772,467	403,421,784	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
52,693,139	125,323,138	808,127,544	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
37.7	35.7	49.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
1,988,260	4,477,247	40,342,178	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
113,567	299,740	10,339,239	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
63	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
77,700	26,690	1,197,573	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
2,179,590	4,803,677	51,878,990	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
5,570,942	17,428,853	106,756,351	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
39.1	27.6	48.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
685,240	1,179,174	8,261,478	NO.	MILLES PREVUS	21
651,505	1,112,414	7,717,313	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
95.1	94.3	93.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
57,154	13,567	191,599	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
708,659	1,125,981	7,908,912	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
108,486	117,157	1,693,059	NO.	PASSAGERS	26
5,966	4,782	40,604	NO.	DEPARTS DE VOL	27
3,478	3,682	27,176	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
172,318,502	75,718,051	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
17,231,850	7,571,805	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
2,137,380	8,386,732	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
683	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
842,996	1,278,100	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
20,212,909	17,236,637	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
410,219	109,702	-	NO.	PASSAGERS	35
14,651	7,087	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
11,045	9,161	-	NO.	HEURES DE VOL	37
3,405,050	2,967,306	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
89,115,856	409,749,832	256,811,839	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
8,911,586	40,974,983	25,681,184	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	795,613	21,740,197	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
8,911,586	41,770,596	47,421,381	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
69,364	238,879	128,279	NO.	PASSAGERS	43
764	5,810	5,998	NO.	DEPARTS DE VOL	44
2,163	11,301	11,962	NO.	HEURES DE VOL	45
939,304	4,285,203	4,399,631	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	2,361	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1976 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,364,922	2,702,092	18,156,123
2	GOODS TON-MILES	NO.	821,053	371,355	5,308,080
3	TOTAL TON-MILES	NO.	4,185,975	3,073,447	23,464,203
4	PASSENGER-MILES	NO.	33,649,218	27,020,912	181,561,231
5	PASSENGERS	NO.	60,097	40,424	379,894
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,237	1,403	12,757
7	HOURS FLOWN	NO.	2,866	1,701	11,728
8	MILES FLOWN	NO.	700,409	536,223	3,484,816
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	16	117	360
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	850	706	5,501
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	13,415,950	15,516,589	77,544,886
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	22,383,990	31,554,953	158,131,847
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.9	49.2	49.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,341,595	1,551,659	7,754,489
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	148,637	145,067	1,368,686
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	17,524	17,536
17	MAIL TON-MILES	NO.	32,299	21,625	197,426
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,522,531	1,735,875	9,338,137
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,731,714	3,707,150	21,656,593
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	32.2	46.8	43.1
21	MILES SCHEDULED	NO.	397,899	368,833	1,737,186
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	397,899	356,169	1,701,425
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	96.6	97.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	2,638	6,425	52,346
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	400,537	362,594	1,753,771
26	PASSENGERS	NO.	47,262	31,636	276,900
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,678	1,084	8,932
28	HOURS FLOWN	NO.	1,996	1,167	6,579
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	481,000	225,466	24,531,646
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	48,100	22,547	2,453,165
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,377	18,279	1,057,742
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	114
33	MAIL TON-MILES	NO.	1,189	5,507	204,311
34	TOTAL TON-MILES	NO.	50,666	46,333	3,715,332
35	PASSENGERS	NO.	1,678	960	55,443
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	100	195	2,374
37	HOURS FLOWN	NO.	104	205	2,089
38	MILES FLOWN	NO.	18,199	34,196	653,908
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	19,752,268	11,278,857	79,484,699
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,975,227	1,127,886	7,948,470
41	GOODS TON-MILES	NO.	614,903	163,353	2,401,491
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,590,130	1,291,239	10,349,961
43	PASSENGERS	NO.	11,157	7,828	47,551
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	459	124	1,451
45	HOURS FLOWN	NO.	766	329	2,834
46	MILES FLOWN	NO.	281,673	139,433	1,077,137
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	226

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1976 - FIN

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
45,508,975	35,897,806	228,585,872	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
5,536,044	4,014,777	57,206,155	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
51,045,019	39,912,583	285,792,027	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
455,089,743	358,978,052	2,285,858,722	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
647,487	462,761	3,965,393	NO.	PASSAGERS	5
30,295	13,064	129,021	NO.	DEPARTS DE VOL	6
27,857	17,712	127,898	NO.	HEURES DE VOL	7
7,432,233	5,795,383	38,967,662	NO.	MILLES PARCOURUS	8
212	517	2,975	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
852	701	5,549	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
144,699,290	156,915,832	769,691,969	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
248,488,323	295,448,149	1,530,080,293	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
58.2	53.1	50.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
14,469,929	15,691,583	76,969,197	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,405,527	1,534,179	13,692,252	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	144,121	144,184	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
377,135	223,403	1,902,501	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
16,252,591	17,593,286	92,708,134	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
30,468,365	33,624,247	193,848,758	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
53.3	52.3	47.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
4,102,098	3,473,125	17,701,115	NO.	MILLES PREVUS	21
3,876,759	3,289,133	16,647,124	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
94.5	94.7	94.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23
173,865	44,233	480,418	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
4,050,624	3,333,366	17,127,542	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
475,419	318,759	2,712,880	NO.	PASSAGERS	26
26,023	9,928	87,303	NO.	DEPARTS DE VOL	27
19,140	10,779	64,255	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
4,273,205	1,937,165	254,246,923	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
427,321	193,717	25,424,692	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
14,332	150,141	10,688,585	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	683	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
9,110	44,214	2,174,420	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
450,763	388,072	38,288,380	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
14,657	8,260	542,838	NO.	PASSAGERS	35
983	1,159	23,880	NO.	DEPARTS DE VOL	36
959	1,432	22,597	NO.	HEURES DE VOL	37
182,462	262,284	6,817,102	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
306,117,248	200,125,055	1,261,919,830	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
30,611,725	20,012,506	126,191,983	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
3,522,026	1,918,719	27,976,555	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
34,133,751	21,931,225	154,168,538	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
157,411	115,742	709,675	NO.	PASSAGERS	43
3,289	1,977	17,838	NO.	DEPARTS DE VOL	44
7,758	5,501	38,685	NO.	HEURES DE VOL	45
3,199,147	2,199,733	15,023,018	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	2,361	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1976

		THIS MONTH					TOTAL
		MOIS A L'ETUDE					
NO.		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES		
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	20,497,020	32,480,880	6,595,986	4,837,900	64,411,785
2	GOODS TON-MILES	NO.	3,939,772	15,395,573	1,583,840	3,258,596	24,177,781
3	TOTAL TON-MILES	NO.	24,436,792	47,876,453	8,179,826	8,096,496	88,589,566
4	PASSENGER-MILES	NO.	204,970,197	324,808,803	65,959,858	48,378,996	644,117,854
5	PASSENGERS	NO.	226,519	86,137	33,517	10,294	356,467
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,689	1,127	605	102	5,523
7	HOURS FLOWN	NO.	7,059	5,506	1,712	627	14,904
8	MILES FLOWN	NO.	2,703,252	2,605,453	757,681	310,814	6,377,200
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	169,364,435	280,737,966	39,163,515	48,378,996	537,644,912
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	315,289,385	537,559,277	83,997,328	88,304,472	1,025,150,462
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	53.7	52.2	46.6	54.8	52.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	16,936,444	28,073,797	3,916,352	4,837,900	53,764,491
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,406,913	12,131,372	1,326,725	2,483,698	19,338,708
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	13,574	-	-	-	13,574
17	MAIL TON-MILES	NO.	426,660	1,487,999	190,565	760,601	2,865,825
18	TOTAL TON-MILES	NO.	20,783,591	41,693,168	5,423,642	8,082,199	75,982,598
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	47,175,231	101,313,546	12,279,612	14,961,648	175,730,037
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	44.1	41.2	44.2	54.0	43.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,351,951	2,255,919	484,817	310,814	5,403,501
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,311,560	2,134,710	478,200	310,814	5,235,284
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.3	94.6	98.6	100.0	96.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	17,993	66,228	7,573	-	91,794
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,329,553	2,200,938	485,773	310,814	5,327,078
26	PASSENGERS	NO.	200,303	73,563	18,263	10,294	302,423
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,371	900	385	102	4,758
28	HOURS FLOWN	NO.	6,223	4,642	1,108	627	12,600
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	148,032	-	-	148,032
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	14,803	-	-	14,803
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	14,803	-	-	14,803
35	PASSENGERS	NO.	-	763	-	-	763
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	58	-	-	58
37	HOURS FLOWN	NO.	-	58	-	-	58
38	MILES FLOWN	NO.	-	11,886	-	-	11,886
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	35,605,762	43,922,805	26,796,343	-	106,324,910
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,560,576	4,392,281	2,679,634	-	10,632,491
41	GOODS TON-MILES	NO.	91,690	1,750,724	74,861	-	1,917,275
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,652,266	6,143,005	2,754,495	-	12,549,766
43	PASSENGERS	NO.	26,216	11,811	15,254	-	53,281
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	318	169	220	-	707
45	HOURS FLOWN	NO.	836	806	604	-	2,246
46	MILES FLOWN	NO.	373,699	392,629	271,908	-	1,038,236

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, OCTOBRE 1976

YEAR-TO-DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
					NO	
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
271,744,860	395,136,958	131,824,589	48,000,341	846,706,749	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
35,274,726	138,162,872	15,861,053	31,559,710	220,858,361	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
307,019,586	533,299,830	147,685,642	79,560,051	1,067,565,110	NO.	TOTAL, TONNES-MILES 3
2,717,448,605	3,951,369,581	1,318,245,895	480,003,408	8,467,067,489	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
2,627,642	1,058,665	673,310	100,662	4,460,279	NO.	PASSAGERS 5
36,856	12,095	10,310	938	60,199	NO.	DEPARTS DE VOL 6
73,619	60,333	30,386	5,829	170,167	NO.	HEURES DE VOL 7
28,260,158	28,296,366	13,242,713	2,874,341	72,673,578	NO.	MILLES PARCOURUS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXES UNITAIRES	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE B)	
					OPERATIONS PAYANTES	
2,170,924,562	3,125,116,343	601,410,393	480,003,408	6,377,454,706	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
3,443,854,977	5,013,108,294	1,142,571,794	795,253,133	10,394,788,198	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES ... 12
63.0	62.3	52.6	60.4	61.4	¥	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
217,092,456	312,511,634	60,141,039	48,000,341	637,745,471	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
31,298,080	104,217,390	13,180,597	24,018,555	172,714,622	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
45,766	-	-	-	45,766	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ... 16
3,725,765	14,207,474	1,907,231	6,912,521	26,752,991	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
252,162,067	430,936,498	75,228,867	78,931,417	837,258,850	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
526,409,900	952,666,736	166,968,371	137,550,319	1,783,595,326	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
47.9	45.2	45.1	57.4	46.9	¥	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
23,190,191	22,131,921	6,870,455	2,883,060	55,075,627	NO.	MILLES PREVUS 21
22,207,032	20,971,591	6,555,009	2,820,570	52,554,202	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS 22
95.8	94.8	95.4	97.8	95.4	¥	REGULARITE DU SERVICE 23
555,457	658,619	51,098	37,918	1,303,092	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
22,762,489	21,630,210	6,606,107	2,858,488	53,857,294	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS 25
2,281,279	826,520	287,575	100,662	3,496,036	NO.	PASSAGERS 26
32,561	8,830	5,276	932	47,599	NO.	DEPARTS DE VOL 27
61,037	45,928	15,166	5,792	127,923	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE-POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	1,976,580	-	-	1,976,580	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	197,658	-	-	197,658	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES . 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	197,658	-	-	197,658	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	10,079	-	-	10,079	NO.	PASSAGERS 35
-	596	-	-	596	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	637	-	-	637	NO.	HEURES DE VOL 37
-	119,196	-	-	119,196	NO.	MILLES PARCOURUS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
546,524,043	824,276,658	716,835,502	-	2,087,636,203	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
54,652,404	82,427,666	71,683,550	-	208,763,620	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
185,794	19,520,299	697,315	417,373	20,820,781	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .. 41
54,838,198	101,947,965	72,380,865	417,373	229,584,401	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
346,363	222,066	385,735	-	954,164	NO.	PASSAGERS 43
4,295	2,669	5,034	6	12,004	NO.	DEPARTS DE VOL 44
12,582	13,768	15,220	37	41,607	NO.	HEURES DE VOL 45
5,497,669	6,546,960	6,636,606	15,853	18,697,088	NO.	MILLES PARCOURUS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1976

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$	74,783,000	22,641,105	97,424,105
2	EXPRESS	\$	1,814,617	221,017	2,035,634
3	FREIGHT	\$	6,987,098	2,415,505	9,402,603
4	EXCESS BAGGAGE	\$	465,000	94,518	559,518
5	MAIL	\$	1,834,092	978,616	2,812,708
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	85,883,807	26,350,761	112,234,568
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	1,310,056	436,001	1,746,057
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	87,193,863	26,786,762	113,980,625
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	87,193,863	26,786,762	113,980,625
11	NON-FLYING SERVICES	\$	1,247,480	845,771	2,093,251
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	88,441,343	27,632,533	116,073,876
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	26,341,424	9,129,545	35,470,969
14	MAINTENANCE	\$	9,791,865	2,940,053	12,731,918
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	\$	9,700,059	3,398,588	13,098,647
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	14,858,104	4,434,415	19,292,519
17	PROMOTION AND SALES	\$	11,778,920	5,085,837	16,864,757
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	4,806,466	1,878,553	6,685,019
19	TOTAL	\$	41,143,549	14,797,393	55,940,942
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	8,798,310	2,378,965	11,177,275
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	86,075,148	29,245,956	115,321,104
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	2,366,195	1,613,423-	752,772
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	101,568-	22,147	79,421-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	1,473,457	50,825	1,524,282
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	1,429,270-	-	1,429,270-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	57,381-	72,972	15,591
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	2,308,814	1,540,451-	768,363
28	INCOME TAXES	\$	6,439,644	1,362,117	7,801,761
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	4,130,830-	2,902,568-	7,033,398-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	-	1,451,284-	1,451,284-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$	4,130,830-	1,451,284-	5,582,114-
	INCOME TAXES				

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, OCTOBRE 1976

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
740,552,000	243,670,353	984,222,353	\$	PASSAGERS 1
15,847,338	2,192,656	18,039,994	\$	MESSAGERIES 2
61,700,568	22,415,594	84,116,162	\$	FRET 3
2,841,000	878,357	3,719,357	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE..... 4
18,926,383	8,838,759	27,765,142	\$	COURRIER 5
839,867,289	277,995,719	1,117,863,008	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES..... 6
28,111,447	11,735,092	39,846,539	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT 7
867,978,736	289,730,811	1,157,709,547	\$	TOTAL, TRANSPORT..... 8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES..... 9
867,978,736	289,730,811	1,157,709,547	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL..... 10
17,570,573	8,307,290	25,877,863	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL 11
885,549,309	298,038,101	1,183,587,410	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION 12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
250,912,395	92,619,110	343,531,505	\$	VOLS 13
110,257,956	29,800,383	140,058,339	\$	ENTRETIEN 14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
97,038,782	37,855,329	134,894,111	\$	SERVICE-PASSAGERS 15
142,063,392	44,185,426	186,248,818	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 16
108,332,751	51,989,685	160,322,436	\$	PUBLICITE ET VENTES 17
46,482,744	18,724,341	65,207,085	\$	ADMINISTRATION GENERALE 18
393,917,669	152,754,781	546,672,450	\$	TOTAL 19
89,396,081	23,797,801	113,193,882	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 20
844,484,101	298,972,075	1,143,456,176	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION 21
41,065,208	933,974-	40,131,234	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION 22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
968,276	22,147	990,423	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL 23
12,674,993	426,949	13,101,942	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES 24
5,366,942-	-	5,366,942-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES 25
8,276,327	449,096	8,725,423	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION 26
49,341,535	484,878-	48,856,657	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES 27
63,680,860	14,004,884	77,685,744	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
14,339,325-	14,489,762-	28,829,087-	\$	INTERETS PAYES 28
3,409,000-	7,244,881-	10,653,881-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT 29
10,930,325-	7,244,881-	18,175,206-	\$	SUR LE REVENU
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
			\$	D'IMPOT -) 30
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT 31
			\$	SUR LE REVENU

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1976

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,367,141	1,549,944	5,864,279
2	EXPRESS	\$ 7,005	-	-
3	FREIGHT	\$ 186,395	598,102	629,529
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 24,752	27,908	25,815
5	MAIL	\$ 143,090	153,769	170,837
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,728,383	2,329,723	6,690,460
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 220,618	1,075,716	1,487,250
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 2,949,001	3,405,439	8,177,710
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	418,851	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 2,949,001	3,824,290	8,177,710
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 104,352	43,100	134,205
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,053,353	3,867,390	8,311,915
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,455,833	1,704,260	3,089,722
14	MAINTENANCE	\$ 649,560	747,940	1,367,696
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 315,801	306,011	566,617
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 667,068	570,932	1,543,038
17	PROMOTION AND SALES	\$ 113,804	214,972	552,029
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 172,693	196,127	645,743
19	TOTAL	\$ 1,269,366	1,288,042	3,307,427
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 133,882	365,468	363,698
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,508,641	4,105,710	8,128,543
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 455,288-	238,320-	183,372
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 3,281-	665	2,544-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 36,396	13,362	36,580
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 145,376	112,084	1,250
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 178,491	126,111	35,286
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 276,797-	112,209-	218,658
28	INCOME TAXES	\$ 152,631	119,969	286,227
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 429,428-	232,178-	67,569-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 215,000-	109,637-	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 214,428-	122,541-	67,569-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1976

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
			TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
21,857,150	14,289,126	54,713,041	PASSAGERS	1
43,400	-	-	MESSAGERIES	2
2,143,130	5,774,075	6,391,835	FRET	3
141,656	263,436	278,581	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
1,468,044	1,757,105	1,505,987	COURRIER	5
25,653,380	22,083,742	62,889,444	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
3,479,327	18,101,014	20,617,638	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
29,132,707	40,184,756	83,507,082	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	6,221,283	-	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
29,132,707	46,406,039	83,507,082	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
694,036	364,354	1,114,614	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
29,826,743	46,770,393	84,621,696	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
13,768,828	18,270,063	32,538,591	VOLS	13
5,769,427	8,122,100	14,633,332	ENTRETIEN	14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
2,785,028	3,841,877	5,312,783	SERVICE-PASSAGERS	15
6,270,313	6,400,428	14,421,333	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,153,887	2,236,640	5,670,415	PUBLICITE ET VENTES	17
1,461,363	2,418,531	6,272,419	ADMINISTRATION GENERALE	18
11,670,591	14,897,476	31,676,950	TOTAL	19
1,398,313	3,173,258	3,419,177	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
32,607,159	44,462,897	82,268,050	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
2,780,416-	2,307,496	2,353,646	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
1,361,443	473,552	11,316-	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
384,411	353,770	611,277	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,712,790	238,122	30,584	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
3,458,644	1,065,444	630,545	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
			(DEPENSES -)	
678,228	3,372,940	2,984,191	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
			INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
1,626,206	1,376,649	2,973,152	INTERETS PAGES	28
947,978-	1,996,291	11,039	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
			SUR LE REVENU	
588,000-	885,166	-	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			D'IMPOT -)	
359,978-	1,111,125	11,039	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
			SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1976 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 2,222,276	1,951,680	13,955,320
2	EXPRESS	\$ -	36,036	43,041
3	FREIGHT	\$ 205,362	170,250	1,789,638
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 30,459	8,610	117,544
5	MAIL	\$ 72,235	64,293	604,224
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,530,332	2,230,869	16,509,767
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,066,898	534,879	4,385,361
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,597,230	2,765,748	20,895,128
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	418,851
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,597,230	2,765,748	21,313,979
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 107,498	97,937	487,092
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,704,728	2,863,685	21,801,071
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,610,972	1,346,774	9,207,561
14	MAINTENANCE	\$ 615,725	350,379	3,731,300
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 281,271	255,092	1,724,792
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 740,843	459,345	3,981,226
17	PROMOTION AND SALES	\$ 159,069	142,921	1,182,795
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 185,009	247,023	1,446,595
19	TOTAL	\$ 1,366,192	1,104,381	8,335,408
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 166,912	255,669	1,285,629
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,759,801	3,057,203	22,559,898
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 55,073-	193,518-	758,827-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	1,962-	7,122-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 43,111	114,066	243,515
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 24,322	-	283,032
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 67,433	112,104	519,425
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 12,360	81,414-	239,402-
28	INTEREST EXPENSE	\$ 95,732	203,942	858,501
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 83,372-	285,356-	1,097,903-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	-	324,637-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 83,372-	285,356-	773,266-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1976 - FIN

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
20,065,090	17,698,983	128,623,390	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	1
-	329,983	373,383	\$	PASSAGERS	2
1,882,405	1,530,651	17,722,096	\$	MESSAGERIES	3
289,102	83,492	1,056,267	\$	FRET	4
639,430	502,504	5,873,070	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	5
				COURRIER	
22,876,027	20,145,613	153,648,206	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
13,881,776	9,049,796	65,129,551	\$	TRANSPORT PAR FRETEMET	7
36,757,803	29,195,409	218,777,757	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	6,221,283	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
36,757,803	29,195,409	224,999,040	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
449,736	600,728	3,223,468	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
37,207,539	29,796,137	228,222,508	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
15,635,246	12,664,459	92,877,187	\$	VOLS	13
6,656,866	3,411,227	38,592,952	\$	ENTRETIEN	14
				SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
3,418,693	2,823,855	18,182,236	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
6,863,677	3,995,457	37,951,208	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,359,808	1,498,765	11,919,515	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
1,667,647	2,168,917	13,988,877	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
13,309,825	10,486,994	82,041,836	\$	TOTAL	19
1,703,571	2,455,557	12,149,876	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
37,305,508	29,018,237	225,661,851	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
97,969-	777,900	2,560,657	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
				REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
-	93,643	1,917,322	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
164,860	182,182	1,696,500	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
191,075	650,500-	1,522,071	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
355,935	374,675-	5,135,893	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
257,966	403,225	7,696,550	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
				INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
1,111,286	2,138,276	9,225,569	\$	INTERETS PAYES	28
853,320-	1,735,051-	1,529,019-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
				SUR LE REVENU	
-	9,991	307,157	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
853,320-	1,745,042-	1,836,176-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, OCTOBER 1976

NO.	THIS MONTH		
	- MOIS A L'ETUDE		
	TOTAL ALL CARRIERS		
- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	138,037,286
2	GOODS TON-MILES	NO.	45,324,263
3	TOTAL TON-MILES	NO.	183,361,549
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,380,372,855
5	PASSENGERS	NO.	1,469,047
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33,333
7	HOURS FLOWN	NO.	46,764
8	MILES FLOWN	NO.	17,283,223
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	771
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	33,467
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,245,006,921
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,299,542,205
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	54.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	124,500,692
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	32,207,014
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,472,877
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,062,423
18	TOTAL TON-MILES	NO.	164,243,006
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	368,501,801
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO.	44.6
21	MILES SCHEDULED	NO.	15,390,925
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	15,011,981
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	207,565
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	15,219,546
26	PASSENGERS	NO.	1,354,829
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	29,331
28	HOURS FLOWN	NO.	40,901
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	24,531,646
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,453,165
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,057,742
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	114
33	MAIL TON-MILES	NO.	204,311
34	TOTAL TON-MILES	NO.	3,715,332
35	PASSENGERS	NO.	55,443
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,374
37	HOURS FLOWN	NO.	2,089
38	MILES FLOWN	NO.	653,908
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	110,834,288
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	11,083,429
41	GOODS TON-MILES	NO.	4,214,731
42	TOTAL TON-MILES	NO.	15,298,160
43	PASSENGERS	NO.	58,775
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,628
45	HOURS FLOWN	NO.	3,548
46	MILES FLOWN	NO.	1,409,769
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	226

TABEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, OCTOBRE 1976

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL
CARRIERS

TOTAL, TOUS LES
TRANSPORTEURS

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFIC, HEURES ET MILLES

OPERATIONS PAYANTES

1,596,148,826	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
427,806,474	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
2,023,955,300	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
15,961,488,261	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
15,244,885	NO.	PASSAGERS	5
329,856	NO.	DEPARTS DE VOL	6
478,365	NO.	HEURES DE VOL	7
176,877,056	NO.	MILLES PARCOURUS	8
8,210	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
33,839	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)

OPERATIONS PAYANTES

13,541,696,063	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
22,266,331,718	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
60.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
1,354,169,606	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
297,170,473	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
12,533,186	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
58,066,625	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,721,939,890	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
3,560,135,992	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
48.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
152,208,499	NO.	MILLES PREVUS	21
144,573,110	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
95.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23
2,767,214	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
147,340,324	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
13,658,420	NO.	PASSAGERS	26
283,995	NO.	DEPARTS DE VOL	27
397,805	NO.	HEURES DE VOL	28

REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS

(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)

OPERATIONS PAYANTES

254,246,923	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
25,424,692	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
10,688,585	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
683	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
2,174,420	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
38,288,380	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
542,838	NO.	PASSAGERS	35
23,880	NO.	DEPARTS DE VOL	36
22,597	NO.	HEURES DE VOL	37
6,817,102	NO.	MILLES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

2,165,545,275	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
216,554,928	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
45,995,187	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
262,549,715	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
1,043,627	NO.	PASSAGERS	43
21,981	NO.	DEPARTS DE VOL	44
55,602	NO.	HEURES DE VOL	45
22,719,630	NO.	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES SPÉCIALISÉS

OPERATIONS PAYANTES

2,361	NO.	HEURES DE VOL	47
-------	-----	---------------------	----

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, OCTOBER 1976

NO.			THIS MONTH
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$	111,379,425
2	EXPRESS	\$	2,078,675
3	FREIGHT	\$	11,192,241
4	EXCESS BAGGAGE	\$	677,062
5	MAIL	\$	3,416,932
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	128,744,335
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	6,131,418
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	134,875,753
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	418,851
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	135,294,604
11	NON-FLYING SERVICES	\$	2,580,343
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	137,874,947
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	44,678,530
14	MAINTENANCE	\$	16,463,218
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$	14,823,439
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	23,273,745
17	PROMOTION AND SALES	\$	18,047,552
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	8,131,614
19	TOTAL	\$	64,276,350
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	12,462,904
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	137,881,002
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	6,055-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	86,543-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	1,767,797
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	1,146,238-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	535,016
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	528,961
28	INTEREST EXPENSE	\$	8,660,262
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	8,131,301-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	1,775,921-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$	6,355,380-

TABEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, OCTOBRE 1976

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	

RECETTES D'EXPLOITATION			
		TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
1,112,845,743	\$	PASSAGERS	1
18,413,377	\$	MESSAGERIES	2
101,838,258	\$	FRET	3
4,775,624	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
33,638,212	\$	COURRIER	5
1,271,511,214	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
104,976,090	\$	TRANSPORT PAR FRETEMET	7
1,376,487,304	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
6,221,283	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
1,382,708,587	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
29,101,331	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,411,809,918	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
436,408,692	\$	VOLS	13
178,651,291	\$	ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
153,076,347	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
224,200,026	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
172,241,951	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
79,195,962	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
628,714,286	\$	TOTAL	19
125,343,758	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,369,118,027	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
42,691,891	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
2,907,745	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
14,798,442	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
3,844,871-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
13,861,316	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)			
56,553,207	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
86,911,313	\$	INTERETS PAYES	28
30,358,106-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
SUR LE REVENU			
10,346,724-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
20,011,382-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
SUR LE REVENU			

GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

CAPITAL GAINS OR LOSSES — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

CHARTER TRANSPORTATION — Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

DEPARTURES — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION MILES — Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLYING OPERATION EXPENSES — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

FREIGHT — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See **GOODS**.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TON-MILE — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS — Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSES — Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

MAINTENANCE EXPENSES — Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

NAUTICAL MILE — Statute mile of 5,280 feet.

NON-FLYING SERVICES REVENUES — Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

- OPERATING REVENUE** - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.
- PACIFIC AND ORIENT SERVICES** - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".
- PASSENGERS** - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.
- PASSENGER LOAD FACTOR** - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.
- PASSENGER-MILE** - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- PASSENGER SERVICES EXPENSES** - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.
- PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE** - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.
- PASSENGER TON-MILE** - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.
- PROMOTION AND SALES EXPENSES** - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.
- REGIONAL CARRIER** - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.
- REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES** - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.
- REGULARITY OF SERVICE** - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.
- REVENUE OPERATIONS** - See OPERATING REVENUES.
- SCHEDULED SERVICES** - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.
- SCHEDULED MILES** - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.
- SOUTHERN SERVICES** - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".
- SPECIALTY FLYING SERVICES** - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.
- TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE** - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.
- TON** - Short ton of 2,000 pounds.
- TON-MILE** - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.
- TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE** - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.
- TRANSBORDER SERVICES** - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".
- TRANSCONTINENTAL CARRIERS** - Air Canada and CP Air.
- UNIT TOLL TRANSPORTATION** - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:
- Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

- COEFFICIENT DE CHARGEMENT** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.
- COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.
- DÉPARTS** — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.
- DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT** — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.
- ENVOIS EXPRESS** — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.
- EXCÉDENT DE BAGAGES** — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.
- FRAIS D'ENTRETIEN** — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.
- FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION** — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.
- FRAIS D'EXPLOITATION** — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.
- FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE** — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.
- FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES** — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.
- FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS** — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.
- FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS** — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.
- FRET** — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois express, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.
- GAINS OU PERTES DE CAPITAL** — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.
- INTÉRÊTS PAYÉS** — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.
- LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT** — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.
- LIGNES DU SUD** — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.
- LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES** — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.
- LIGNES TRANSFRONTALIÈRES** — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.
- MARCHANDISES** — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois express, courrier et bagage excédentaire.
- MILLE** — Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES — Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

NOVEMBER 1976

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

NOVEMBRE 1976



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL
AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

NOVEMBER - 1976 - NOVEMBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

March - 1977 - Mars
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 36—No. 11

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada Publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Messrs. J. Bekooy or G. Wilson, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	
Saint Jean (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publication de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance utilisateur situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6574)
Winnipeg	(985-3257)
Regina	(569-5403)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3594)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passagers-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "excess baggage ton-miles" were no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments to some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue et

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - NOVEMBER 1976

NO.			THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.07	.09
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
2	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.31	.30	.31
3	PER REVENUE TON-MILE	"	.75	.63	.72
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	92.4	88.6	91.5
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	8.3-	12.9-	9.3-
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	3,700.32	3,247.55	3,584.15
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.13	.13	.14
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
8	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.30	.30	.37
9	PER REVENUE TON-MILE	"	1.30	1.03	1.23
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	75.1	114.5	101.3
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	33.1-	12.6	1.3
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	3,126.00	4,157.56	3,442.54
			CUEBÉCAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.16	.11	.09
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
14	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.30	.30	.30
15	PER REVENUE TON-MILE	"	1.60	1.10	.76
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	95.6	85.9	92.2
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	4.6-	16.4-	8.5-
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	4,366.70	3,718.59	3,601.21

RAPPORTS FINANCIERS - NOVEMBRE 1976

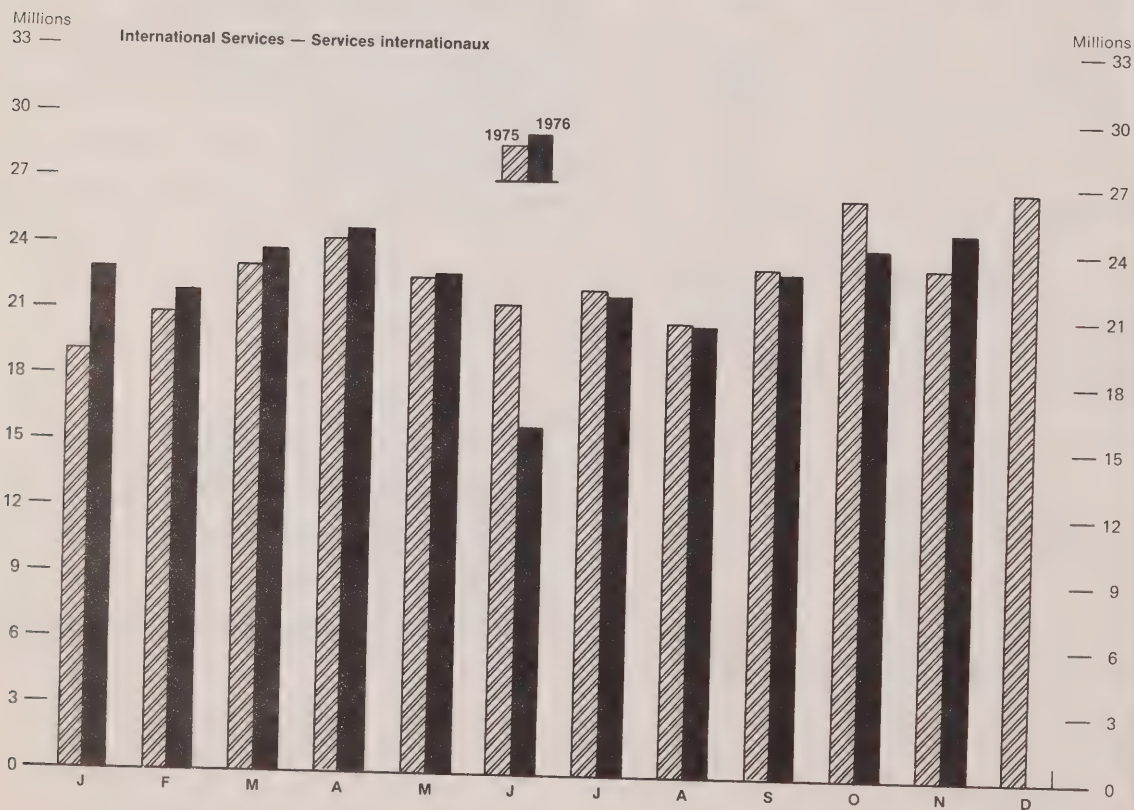
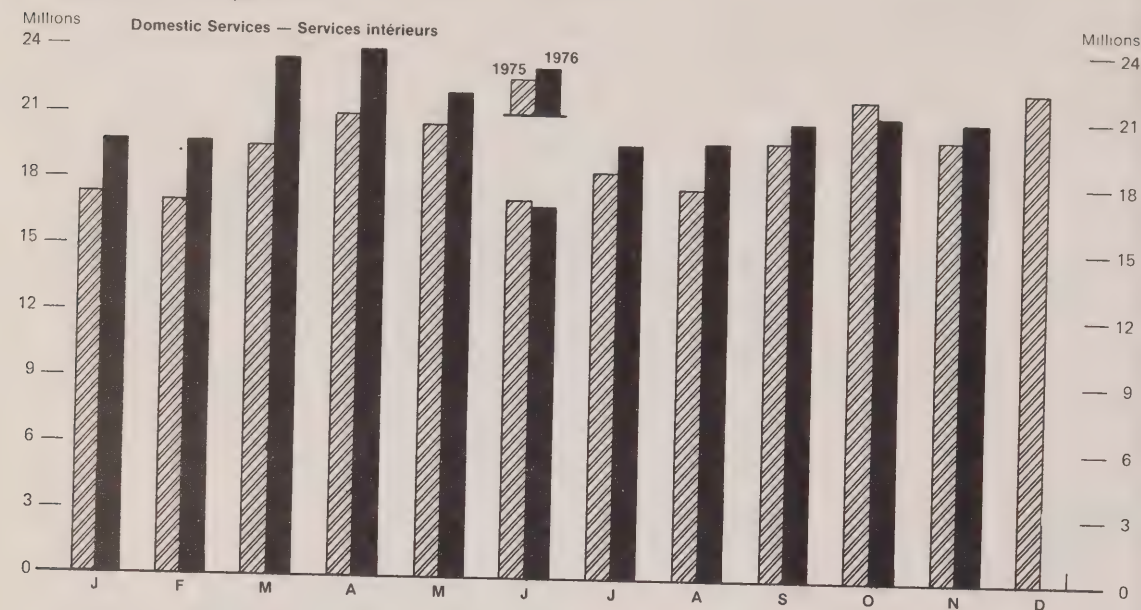
YEAR-TO-DATE
--
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.08	.07	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.33	.33	.33	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	2
.72	.60	.69	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
103.8	98.8	102.5	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
3.6	1.2-	2.4	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
46,087.58	43,580.62	45,433.38	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.12	.12	.14	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.00	.00	.59	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	8
1.15	1.00	1.21	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	9
89.9	105.8	102.7	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
11.2-	5.5	2.7	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
39,156.19	54,493.21	41,280.33	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS -- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.14	.11	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.00	.00	.00	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	14
1.37	1.12	.72	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	15
99.4	101.1	102.2	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
.6-	1.1	2.1	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
48,023.15	46,166.85	45,331.92	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles (Unit toll and charter services)

Passagers — milles (Services à taxe unitaire et vol d'affrètement)

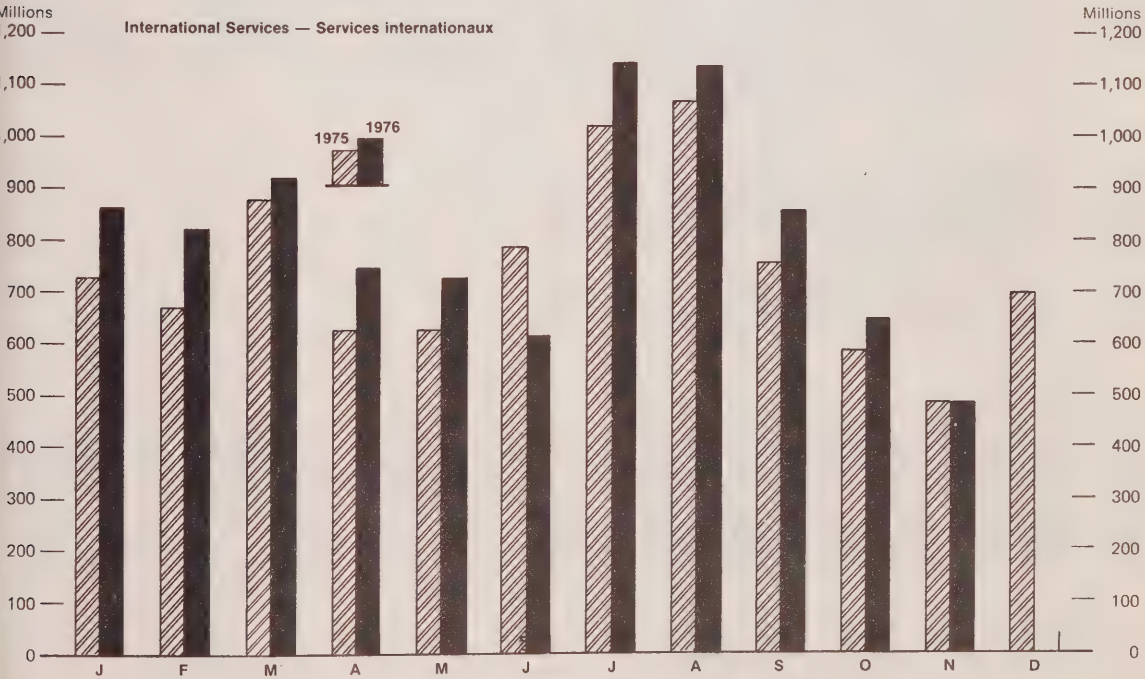
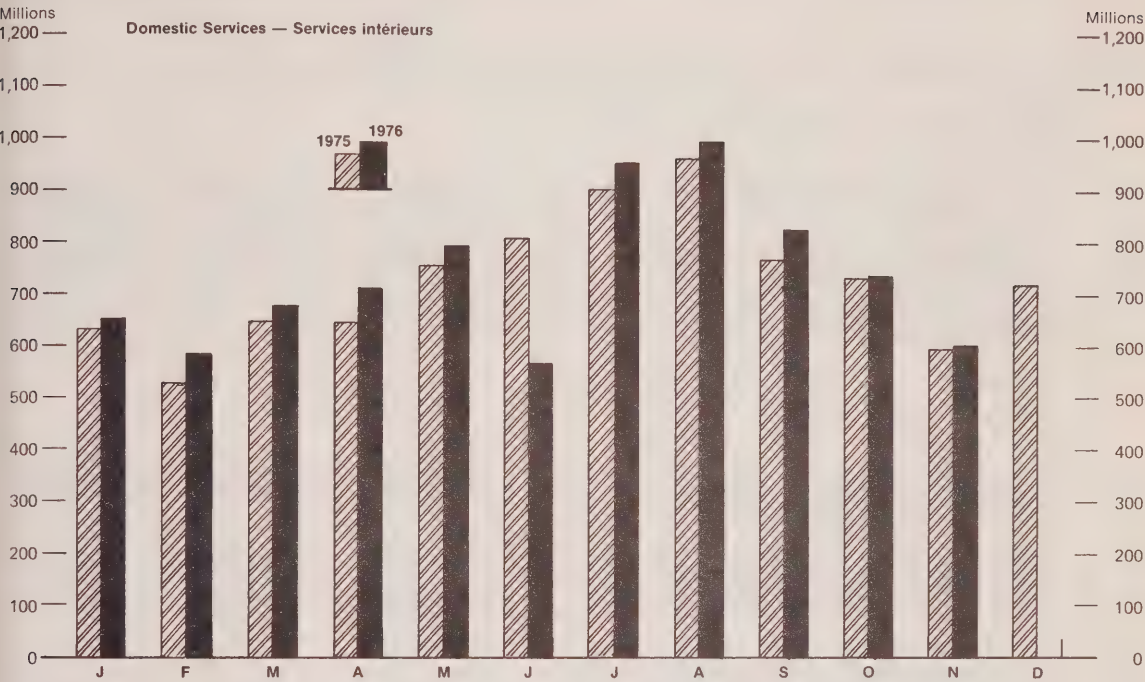


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, NOVEMBER 1976

NO.			THIS MONTH		
			MOIS À L'ÉTUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	68,004,829	24,463,566	92,468,395
2	GOODS TON-MILES	NO.	30,372,866	10,142,567	40,515,433
3	TOTAL TON-MILES	NO.	98,377,695	34,606,133	132,983,828
4	PASSENGER-MILES	NO.	680,048,284	244,635,659	924,683,943
5	PASSENGERS	NO.	787,906	157,116	945,022
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,743	3,151	18,894
7	HOURS FLOWN	NO.	24,589	6,869	31,458
8	MILES FLOWN	NO.	9,396,944	2,874,627	12,271,571
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	233	114	347
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,602	7,110	27,712
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	677,279,606	238,159,622	915,439,228
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,322,878,536	487,671,355	1,810,549,891
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	51.2	48.8	50.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	67,727,961	23,815,962	91,543,923
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	23,314,226	7,663,698	30,977,924
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,120,666	152,702	1,273,368
17	MAIL TON-MILES	NO.	5,276,244	2,272,953	7,549,197
18	TOTAL TON-MILES	NO.	97,439,097	33,905,315	131,344,412
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	234,365,889	70,074,784	304,440,673
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	41.6	48.4	43.1
21	MILES SCHEDULED	NO.	9,440,539	2,840,074	12,280,613
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	9,254,888	2,821,706	12,076,594
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.0	99.4	98.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	94,406	7,942	102,348
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	9,349,294	2,829,648	12,178,942
26	PASSENGERS	NO.	785,403	154,029	939,432
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,709	3,119	18,828
28	HOURS FLOWN	NO.	24,480	6,764	31,244
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	2,768,678	6,476,037	9,244,715
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	276,868	647,604	924,472
41	GOODS TON-MILES	NO.	661,730	-	661,730
42	TOTAL TON-MILES	NO.	938,598	647,604	1,586,202
43	PASSENGERS	NO.	2,503	3,087	5,590
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	34	32	66
45	HOURS FLOWN	NO.	109	105	214
46	MILES FLOWN	NO.	47,650	44,979	92,629
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, NOVEMBRE 1976

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			NO	
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
1,038,073,418	421,957,930	1,460,031,348	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
300,447,168	110,668,584	411,115,752	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
1,338,520,586	532,626,514	1,871,147,100	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
10,380,734,180	4,219,579,302	14,600,313,482	NO.	PASSAGERS-MILLES
9,858,471	2,366,043	12,224,514	NO.	PASSAGERS
180,671	39,058	219,729	NO.	DEPARTS DE VOL
292,876	89,049	381,925	NO.	HEURES DE VOL
112,561,898	37,619,067	150,180,965	NO.	MILLES PARCOURUS
3,595	1,987	5,582	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,868	7,368	28,237	NO.	NCMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
9,823,989,480	3,863,453,842	13,687,443,322	NO.	PASSAGERS-MILLES
16,210,303,867	6,336,497,449	22,546,801,316	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
60.6	61.0	60.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
982,398,948	386,345,384	1,368,744,332	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
225,605,934	88,850,211	314,456,145	NO.	FRET, TONNES-MILLES
11,751,326	1,911,044	13,662,370	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
44,409,546	19,303,775	63,713,321	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
1,264,165,754	496,410,414	1,760,576,168	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
2,773,276,804	897,451,103	3,670,727,907	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
45.6	55.3	48.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
111,213,801	35,574,196	146,787,997	NO.	MILLES PREVUS
105,767,251	34,235,329	140,002,580	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
95.1	96.2	95.4	%	REGULARITE DU SERVICE
1,739,321	649,823	2,389,144	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
107,506,572	34,885,152	142,391,724	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
9,626,167	2,258,805	11,884,972	NO.	PASSAGERS
177,664	37,856	215,520	NO.	DEPARTS DE VOL
281,595	83,199	364,794	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
556,744,700	356,125,460	912,870,160	NO.	PASSAGERS-MILLES
55,674,470	35,612,546	91,287,016	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
18,680,362	-	18,680,362	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
74,354,832	35,612,546	109,967,378	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
232,304	107,238	339,542	NO.	PASSAGERS
3,007	1,202	4,209	NO.	DEPARTS DE VOL
11,281	5,850	17,131	NO.	HEURES DE VOL
5,055,326	2,733,915	7,789,241	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1976

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,165,287	2,920,795
2	GOODS TON-MILES	NO.	285,082	1,137,552
3	TOTAL TON-MILES	NO.	2,450,369	4,058,347
4	PASSENGER-MILES	NO.	21,652,873	29,207,942
5	PASSENGERS	NO.	49,044	36,037
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,047	1,385
7	HOURS FLOWN	NO.	1,588	1,704
8	MILES FLOWN	NO.	476,617	614,513
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	51	52
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	830	848
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,691,572	4,377,001
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	5,115,658	12,536,646
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	33.1	34.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	169,157	437,700
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	11,249	40,535
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	18	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	5,529	3,249
18	TOTAL TON-MILES	NO.	185,953	481,484
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	560,807	1,682,125
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	33.2	28.6
21	MILES SCHEDULED	NO.	82,250	109,584
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	75,388	109,584
23	REGULARITY OF SERVICE	%	91.7	100.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	819	1,131
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	76,207	110,715
26	PASSENGERS	NO.	9,018	12,312
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	565	521
28	HOURS FLOWN	NO.	360	322
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	13,378,837	6,492,126
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,337,884	649,213
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	184,503	837,322
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	95	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	73,150	158,593
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,595,632	1,645,128
35	PASSENGERS	NO.	34,687	9,719
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,430	545
37	HOURS FLOWN	NO.	1,082	690
38	MILES FLOWN	NO.	336,814	268,047
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	6,582,464	18,338,815
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	658,246	1,833,882
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	81,309
42	TOTAL TON-MILES	NO.	658,246	1,915,191
43	PASSENGERS	NO.	5,339	14,006
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	52	319
45	HOURS FLOWN	NO.	146	576
46	MILES FLOWN	NO.	63,596	235,751
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	116

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1976

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
30,296,983	55,944,830	71,828,450	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
3,521,064	12,121,568	36,338,262	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
33,818,047	68,066,398	108,166,712	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
302,969,827	559,448,292	718,284,501	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
637,113	501,775	1,987,248	NO.	PASSAGERS	5
23,150	19,064	51,105	NO.	DEPARTS DE VOL	6
18,128	28,209	42,757	NO.	HEURES DE VOL	7
5,504,595	8,993,003	13,411,530	NO.	MILLES PARCOURUS	8
666	584	1,243	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
828	923	2,239	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
21,574,168	49,149,468	441,090,463	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
57,808,797	137,859,784	891,712,211	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
37.3	35.7	49.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
2,157,417	4,914,947	44,109,046	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
124,816	340,275	11,304,524	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
81	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
83,229	29,939	1,331,230	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
2,365,543	5,285,161	56,744,800	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
6,131,749	19,110,978	117,330,934	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
38.6	27.7	48.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
767,490	1,288,758	9,029,860	NO.	MILLES PREVUS	21
701,858	1,221,998	8,457,921	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
91.4	94.8	93.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23
57,973	14,698	219,374	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
759,831	1,236,696	8,677,295	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
117,504	129,469	1,849,692	NO.	PASSAGERS	26
6,253	5,303	44,426	NO.	DEPARTS DE VOL	27
3,692	4,004	29,836	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
185,697,339	82,210,177	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
18,569,734	8,221,018	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
2,321,883	9,224,054	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
778	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
916,146	1,436,693	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
21,808,541	18,881,765	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
444,906	119,421	-	NO.	PASSAGERS	35
16,081	7,632	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
12,127	9,851	-	NO.	HEURES DE VOL	37
3,741,864	3,235,353	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
95,698,320	428,088,647	277,194,038	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
9,569,832	42,808,865	27,719,404	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	880,939	23,525,742	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
9,569,832	43,689,804	51,245,146	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
74,703	252,885	137,556	NO.	PASSAGERS	43
816	6,129	6,679	NO.	DEPARTS DE VOL	44
2,309	11,877	12,921	NO.	HEURES DE VOL	45
1,002,900	4,520,954	4,734,235	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	2,477	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1976 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,151,026	2,082,313
2	GOODS TON-MILES	NO.	495,675	435,469
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,646,701	2,517,782
4	PASSENGER-MILES	NO.	31,510,260	20,823,125
5	PASSENGERS	NO.	56,888	33,667
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,843	1,236
7	HOURS FLOWN	NO.	2,687	1,442
8	MILES FLOWN	NO.	648,462	461,803
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	38	37
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	836	706
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	12,630,330	15,382,949
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	22,303,980	32,459,467
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.6	47.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,263,033	1,538,295
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	140,328	175,642
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	14,253
17	MAIL TON-MILES	NO.	33,824	22,182
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,437,185	1,750,372
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,492,998	3,739,328
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.6	46.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	380,827	375,366
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	376,570	354,079
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.9	94.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	4,865	-
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	381,435	354,079
26	PASSENGERS	NO.	43,760	28,470
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,334	1,051
28	HOURS FLOWN	NO.	1,851	1,107
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	463,000	161,747
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	46,300	16,175
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,450	25,034
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	943	7,101
34	TOTAL TON-MILES	NO.	48,693	48,310
35	PASSENGERS	NO.	1,507	593
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	99	106
37	HOURS FLOWN	NO.	101	129
38	MILES FLOWN	NO.	18,734	25,822
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	18,416,930	5,278,429
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,841,693	527,843
41	GOODS TON-MILES	NO.	299,929	191,257
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,141,622	719,100
43	PASSENGERS	NO.	11,621	4,604
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	410	79
45	HOURS FLOWN	NO.	735	206
46	MILES FLOWN	NO.	248,293	81,902
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1976 - FIN

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
48,660,001	37,980,117	244,710,380	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
6,031,719	4,450,246	62,462,859	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
54,691,720	42,430,363	307,173,239	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
486,600,003	379,801,177	2,447,103,800	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
704,375	476,428	4,306,939	NO.	PASSAGERS	5
33,138	14,300	140,757	NO.	DEPARTS DE VOL	6
30,544	19,154	138,792	NO.	HEURES DE VOL	7
8,080,695	6,257,186	42,247,009	NO.	MILLES PARCOURUS	8
250	554	3,297	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
850	702	5,544	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
157,329,620	172,298,781	841,442,500	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
270,792,303	327,907,616	1,686,080,711	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
58.1	52.5	49.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
15,732,962	17,229,878	84,144,250	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,545,855	1,709,821	15,025,291	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	158,374	158,455	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
410,959	245,585	2,100,942	NO.	COURIER, ONNES-MILLES	17
17,689,776	19,343,658	101,428,938	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
30,705,421	37,363,575	210,642,657	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
57.6	51.8	48.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
4,482,925	3,848,491	19,417,524	NO.	MILLES PREVUS	21
4,253,329	3,643,212	18,278,318	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
94.9	94.7	94.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23
178,730	44,233	515,008	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
4,432,059	3,687,445	18,793,326	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
519,179	347,229	2,963,073	NO.	PASSAGERS	26
28,357	10,979	95,318	NO.	DEPARTS DE VOL	27
20,991	11,886	70,409	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
4,736,205	2,098,912	274,742,633	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
473,621	209,891	27,474,263	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
15,782	175,175	11,736,894	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	778	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
10,053	51,315	2,414,207	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
499,456	436,381	41,626,142	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
16,164	8,853	589,344	NO.	PASSAGERS	35
1,082	1,265	26,060	NO.	DEPARTS DE VOL	36
1,060	1,561	24,599	NO.	HEURES DE VOL	37
201,196	288,106	7,466,519	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
324,534,178	205,403,484	1,330,918,667	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
32,453,418	20,540,348	133,091,867	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
3,821,955	2,109,976	30,338,612	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
36,275,373	22,650,324	163,430,479	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
169,032	120,346	754,522	NO.	PASSAGERS	43
3,699	2,056	19,379	NO.	DEPARTS DE VOL	44
8,493	5,707	41,307	NO.	HEURES DE VOL	45
3,447,440	2,281,635	15,987,164	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	2,477	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1976

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE						
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES			
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET PCLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
NO.								
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND MILES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	19,398,650	16,757,627	8,054,313	4,273,201	48,483,79	
2	GOODS TON-MILES	NO.	3,959,308	16,139,807	1,687,649	3,105,356	24,892,12	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	23,357,958	32,897,434	9,741,962	7,378,557	73,375,91	
4	PASSENGERS	NO.	193,986,498	167,576,263	80,543,131	42,732,005	484,837,85	
5	FLIGHT DEPARTURES	NO.	206,897	49,078	41,453	9,122	306,55	
6	HOURS FLOWN	NO.	3,134	771	674	90	4,66	
7	MILES FLOWN	NO.	6,103	3,879	1,971	523	12,47	
8	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	2,335,387	1,814,433	869,628	256,221	5,275,66	
9	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..	..
10		NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-MILES	NO.	160,796,569	161,323,875	44,791,493	42,732,005	409,643,94	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	315,188,501	365,463,152	95,850,836	68,636,319	845,138,80	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	51.0	44.1	46.7	62.3	48.	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS								
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	16,079,657	16,132,388	4,479,149	4,273,201	40,964,39	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,492,714	13,167,799	1,475,531	1,921,136	20,057,18	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	11,482	-	-	-	11,48	
17	MAIL TON-MILES	NO.	453,281	2,290,001	165,521	1,162,703	4,071,50	
18	TOTAL TON-MILES	NO.	20,037,134	31,590,188	6,120,201	7,357,040	65,104,56	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	49,412,842	77,686,398	14,504,095	12,098,255	153,701,59	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	40.6	40.7	42.2	60.8	42.4	
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,022,310	1,716,886	550,742	256,221	4,546,15	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,007,599	1,707,640	516,411	256,221	4,487,87	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.3	99.5	93.8	100.0	98.7	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	21,023	27,270	2,498	-	50,791	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,028,622	1,734,910	518,909	256,221	4,538,66	
26	PASSENGERS	NO.	182,430	46,592	21,916	9,122	260,06	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,887	707	408	90	4,092	
28	HOURS FLOWN	NO.	5,401	3,694	1,197	523	10,815	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS								
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	89,856	-	-	89,856	
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	8,986	-	-	8,986	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-	
35	PASSENGERS	NO.	-	8,986	-	-	8,986	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	468	-	-	468	
37	HOURS FLOWN	NO.	-	30	-	-	30	
38	MILES FLOWN	NO.	-	27	-	-	27	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-MILES	NO.	33,189,929	6,162,532	35,751,638	-	75,104,099	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,318,993	616,253	3,575,164	-	7,510,410	
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	661,730	39,052	-	700,782	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,318,993	1,277,983	3,614,216	-	8,211,192	
43	PASSENGERS	NO.	24,467	2,018	19,537	-	46,022	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	247	34	266	-	547	
45	HOURS FLOWN	NO.	702	158	774	-	1,634	
46	MILES FLOWN	NO.	306,765	73,763	350,719	-	731,247	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, NOVEMBRE 1976

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE							
TRANS- BORCER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL			NO
					TOUS LES SERVICES		
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES		
					OPERATIONS PAYANTES		
291,143,510	411,894,585	139,878,903	52,273,541	895,190,539	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	1
39,234,034	154,302,679	17,548,702	34,665,066	245,750,481	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
330,377,544	566,197,264	157,427,605	86,938,607	1,140,941,020	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
911,435,103	4,118,945,844	1,398,789,026	522,735,413	8,951,905,386	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
2,834,539	1,107,743	714,763	109,784	4,766,829	NO.	PASSAGERS	5
39,990	12,866	10,984	1,028	64,868	NO.	DEPARTS DE VOL	6
79,722	64,212	32,357	6,352	182,643	NO.	HEURES DE VOL	7
30,595,545	30,110,799	14,112,341	3,130,562	77,949,247	NO.	MILLES PARCOURS	8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ...	9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
					SERVICES A TAXES UNITAIRES		
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8) OPERATIONS PAYANTES		
3,331,721,131	3,286,440,218	646,201,886	522,735,413	6,787,098,648	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
1,759,043,478	5,378,571,446	1,238,422,630	863,889,452	11,239,927,006	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES ..	12
62.0	61.1	52.2	60.5	60.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES		
233,172,113	328,644,022	64,620,189	52,273,541	678,709,865	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	14
34,790,794	117,385,189	14,656,128	25,939,691	192,771,802	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
57,248	-	-	-	57,248	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
4,179,046	16,497,475	2,072,752	8,075,224	30,824,497	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
272,199,201	462,526,686	81,349,069	86,288,456	902,363,412	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
575,822,742	1,030,353,134	181,472,466	149,648,574	1,937,296,916	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES	19
47.3	44.9	44.8	57.7	46.6	%	DISPONIBLES COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	20
25,212,501	23,848,807	7,421,197	3,139,281	59,621,786	NO.	MILLES PREVUS	21
24,214,631	22,679,231	7,071,420	3,076,791	57,042,073	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22
96.0	95.1	95.3	98.0	95.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23
576,480	685,889	53,596	37,918	1,353,883	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
24,791,111	23,365,120	7,125,016	3,114,709	58,395,956	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25
2,463,709	873,112	309,491	109,784	3,756,096	NO.	PASSAGERS	26
35,448	9,537	5,684	1,022	51,691	NO.	DEPARTS DE VOL	27
66,438	49,622	16,363	6,315	138,738	NO.	HEURES DE VOL	28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):		
					OPERATIONS PAYANTES		
-	2,066,436	-	-	2,066,436	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	206,644	-	-	206,644	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	206,644	-	-	206,644	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	10,547	-	-	10,547	NO.	PASSAGERS	35
-	626	-	-	626	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	664	-	-	664	NO.	HEURES DE VOL	37
-	124,956	-	-	124,956	NO.	MILLES PARCOURS	38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)		
					OPERATIONS PAYANTES		
579,713,972	830,439,190	752,587,140	-	2,162,740,302	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
57,971,397	83,043,919	75,258,714	-	216,274,030	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
185,794	20,182,029	736,367	417,373	21,521,563	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..	41
58,157,191	103,225,948	75,995,081	417,373	237,795,593	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
370,830	224,084	405,272	-	1,000,186	NO.	PASSAGERS	43
4,542	2,703	5,300	6	12,551	NO.	DEPARTS DE VOL	44
13,284	13,926	15,994	37	43,241	NO.	HEURES DE VOL	45
5,804,434	6,620,723	6,987,325	15,853	19,428,335	NO.	MILLES PARCOURS	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, NOVEMBER 1976

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$		
2	EXPRESS	\$	60,852,000	17,627,920
3	FREIGHT	\$	1,807,668	195,741
4	EXCESS BAGGAGE	\$	7,433,183	2,245,832
5	MAIL	\$	410,000	94,588
		\$	2,621,229	1,125,655
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	73,124,080	21,289,736
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	305,500	258,229
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	73,429,580	21,547,965
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	73,429,580	21,547,965
11	NON-FLYING SERVICES	\$	2,804,347	1,542,102
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	76,233,927	23,090,067
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$	21,739,623	7,618,920
14	MAINTENANCE	\$	10,335,559	2,292,050
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$	9,562,368	3,201,335
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	14,629,562	4,389,996
17	PROMOTION AND SALES	\$	13,021,441	4,654,751
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	4,579,709	1,667,045
19	TOTAL	\$	41,793,080	13,913,127
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	8,657,561	2,238,464
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	82,525,823	26,062,561
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	6,291,896-	2,972,494-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	174,689-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	1,378,943	39,038
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	498,346-	-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	705,908	39,038
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	5,585,988-	2,933,456-
28	INCOME TAXES	\$	6,265,685	1,356,242
29	INTEREST EXPENSE	\$	11,851,673-	4,289,698-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	-	2,144,849-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$	11,851,673-	2,144,849-
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, NOVEMBRE 1976

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
801,404,000	261,298,273	1,062,702,273	\$	PASSAGERS	1
17,655,006	2,388,397	20,043,403	\$	MESSAGERIES	2
69,133,751	24,661,426	93,795,177	\$	FRET	3
3,251,000	972,945	4,223,945	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
21,547,612	9,964,414	31,512,026	\$	COURRIER	5
912,991,369	299,285,455	1,212,276,824	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
28,416,947	11,993,321	40,410,268		TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
941,408,316	311,278,776	1,252,687,092	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
941,408,316	311,278,776	1,252,687,092	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
20,374,920	9,849,392	30,224,312	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
961,783,236	321,128,168	1,282,911,404	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
272,652,018	100,288,030	372,940,048	\$	VOLS	13
120,593,515	32,092,433	152,685,948	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
106,601,150	41,056,664	147,657,814	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
156,692,954	48,575,422	205,268,376	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
121,354,192	56,644,436	177,998,628	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
51,062,453	20,391,386	71,453,839	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
435,710,749	166,667,908	602,378,657	\$	TOTAL	19
98,053,642	26,036,265	124,089,907	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
927,009,924	325,034,636	1,252,044,560	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
34,773,312	3,906,468-	30,866,844	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
793,587	22,147	815,734	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
14,053,936	465,987	14,519,923	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
5,865,288-	-	5,865,288-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
8,982,235	488,134	9,470,369	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
43,755,547	3,418,334-	40,337,213	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
69,946,545	15,361,126	85,307,671	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
26,190,998-	18,779,460-	44,970,458-	\$	INTERETS PAYES	29
3,409,000-	9,389,730-	12,798,730-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
22,781,998-	9,389,730-	32,171,728-	\$	SUR LE REVENU	31
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)					
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU					

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1976

NO.		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 1,984,389	1,369,007	5,202,983
2	EXPRESS	\$ 8,100	-	-
3	FREIGHT	\$ 173,894	600,600	581,727
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 17,240	23,409	26,090
5	MAIL	\$ 152,927	220,442	172,660
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,336,550	2,213,458	5,983,460
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 230,255	970,551	1,737,205
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 2,566,805	3,184,009	7,720,665
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	326,171	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 2,566,805	3,510,180	7,720,665
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 27,777	49,352	121,445
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 2,594,582	3,559,532	7,842,110
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,417,850	1,158,129	2,489,717
14	MAINTENANCE	\$ 685,183	336,293	1,333,457
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 326,161	296,065	618,549
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 629,532	541,484	1,536,038
17	PROMOTION AND SALES	\$ 148,814	254,110	568,043
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 109,558	161,408	673,499
19	TOTAL	\$ 1,214,065	1,253,067	3,396,129
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 137,524	362,224	521,446
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,454,622	3,109,713	7,740,749
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 860,040-	449,819	101,361
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 11,504-	6,899	56,853
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 29,291	145,367-	37,215
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 155,386	6,364	1,250
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 173,173	132,104-	95,318
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 686,867-	317,715	196,679
28	INTEREST EXPENSE	\$ 152,340	120,806	383,283
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 839,207-	196,909	186,604-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 420,000-	184,282	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 419,207-	12,627	186,604-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1976

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
			TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:		
23,841,539	15,658,133	59,916,024	\$ PASSENGERS		1
51,500	-	-	\$ MESSAGERIES		2
2,317,024	6,374,675	6,973,562	\$ FRET		3
158,896	286,845	304,671	\$ BAGAGE EXCEDENTAIRE.....		4
1,620,971	1,977,547	1,678,647	\$ COURRIER		5
27,989,930	24,297,200	68,872,904	\$ TOTAL, TAXES UNITAIRES.....		6
3,709,582	19,071,565	22,354,843	\$ TRANSPORT PAR FRETEMENT		7
31,699,512	43,368,765	91,227,747	\$ TOTAL, TRANSPORT.....		8
-	6,547,454	-	\$ SERVICES DE VOL SPECIALISES.....		9
31,699,512	49,916,219	91,227,747	\$ TOTAL, SERVICES DE VOL.....		10
721,813	413,706	1,236,059	\$ SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		11
32,421,325	50,329,925	92,463,806	\$ TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION		12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
15,186,678	19,428,192	35,028,308	\$ VOLS		13
6,454,610	8,458,393	15,966,789	\$ ENTRETIEN		14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
3,111,189	4,137,942	5,931,332	\$ SERVICE-PASSENGERS		15
6,899,845	6,941,912	15,957,371	\$ SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC		16
1,302,701	2,490,750	6,238,458	\$ PUBLICITE ET VENTES		17
1,570,921	2,579,939	6,945,918	\$ ADMINISTRATION GENERALE		18
12,884,656	16,150,543	35,073,079	\$ TOTAL		19
1,535,837	3,535,482	3,940,623	\$ DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT		20
36,061,781	47,572,610	90,008,799	\$ TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION		21
3,640,456-	2,757,315	2,455,007	\$ REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION		22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
1,349,939	480,451	45,537	\$ GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL		23
413,702	208,403	648,492	\$ REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES		24
1,868,176	244,486	31,834	\$ RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES		25
3,631,817	933,340	725,863	\$ TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION		26
(DEPENSES -)					
8,639-	3,690,655	3,180,870	\$ REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES		27
			INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
1,778,546	1,497,455	3,356,435	\$ INTERETS PAYES		28
1,787,185-	2,193,200	175,565-	\$ REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT		29
			SUR LE REVENU		
1,008,000-	1,069,448	-	\$ PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT		30
			D'IMPOT -)		
779,185-	1,123,752	175,565-	\$ REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT		31
			SUR LE REVENU		

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1976 - CONCLUDED

NO.			THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
			CUEBECAIR	TRANSAIR LTC. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$	2,125,228	1,703,388	12,384,995
2	EXPRESS	\$	-	32,366	40,466
3	FREIGHT	\$	206,355	158,583	1,721,159
4	EXCESS BAGGAGE	\$	29,425	9,212	105,376
5	MAIL	\$	51,731	72,718	670,478
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	2,412,739	1,976,267	14,922,474
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	1,068,255	295,573	4,301,839
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	3,480,994	2,271,840	19,224,313
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	-	326,171
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	3,480,994	2,271,840	19,550,484
11	NON-FLYING SERVICES	\$	169,567	353,488	721,629
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	3,650,561	2,625,328	20,272,113
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	1,575,503	1,424,791	8,065,990
14	MAINTENANCE	\$	701,612	366,738	3,423,283
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$	278,929	204,060	1,723,764
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	693,511	449,870	3,850,435
17	PROMOTION AND SALES	\$	165,589	129,191	1,265,747
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	242,062	239,086	1,425,613
19	TOTAL	\$	1,380,091	1,022,207	8,265,559
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	160,803	242,595	1,424,592
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	3,818,009	3,056,331	21,179,424
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	167,448-	431,003-	907,311-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	-	-	52,248
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	11,702-	36,072-	126,635-
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	48,945	-	211,945
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	37,243	36,072-	137,558
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	130,205-	467,075-	769,753-
28	INCOME TAXES	\$	-	-	-
29	INTEREST EXPENSE	\$	108,060	190,142	954,631
30	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	238,265-	657,217-	1,724,384-
31	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	-	-	235,718-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	238,265-	657,217-	1,488,666-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1976 - FIN

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBEC AIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
				TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
22,190,318	19,402,371	141,008,385	\$	PASSAGERS	1
-	362,349	413,849	\$	MESSAGERIES	2
2,088,760	1,689,234	19,443,255	\$	FRET	3
318,527	92,704	1,161,643	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
691,161	575,222	6,543,548	\$	COURRIER	5
25,288,766	22,121,880	168,570,680	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
14,950,031	9,342,269	69,428,290	\$	TRANSPORT PAR FRETEMET	7
40,238,797	31,464,149	237,998,970	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	6,547,454	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
40,238,797	31,464,149	244,546,424	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
619,303	954,216	3,945,097	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
40,858,100	32,418,365	248,491,521	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
17,210,749	14,089,250	100,943,177	\$	VOLS	13
7,358,478	3,777,965	42,016,235	\$	ENTRETIEN	14
				SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
3,697,622	3,027,915	19,906,000	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
7,557,188	4,445,327	41,801,643	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,525,397	1,627,956	13,185,262	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
1,909,709	2,408,003	15,414,490	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
14,689,916	11,509,201	90,307,395	\$	TOTAL	19
1,864,374	2,698,152	13,574,468	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
41,123,517	32,074,568	246,841,275	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
265,417-	343,797	1,650,246	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
				REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
-	93,643	1,969,570	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
153,158	146,110	1,569,865	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
240,020	650,500-	1,734,016	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
393,178	410,747-	5,273,451	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
127,761	66,950-	6,923,697	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
1,219,346	2,328,418	10,180,200	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
1,091,585-	2,395,368-	3,256,503-	\$	INTERETS PAGES	29
-	9,991	71,439	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
				SUR LE REVENU	
1,091,585-	2,405,359-	3,327,942-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	31
				D'IMPOT -)	
				REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
				SUR LE REVENU	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, NOVEMBER 1976

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NO.		
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 108,592,902
2	GOODS TON-MILES	NO. 45,768,120
3	TOTAL TON-MILES	NO. 154,361,022
4	PASSENGER-MILES	NO. 1,085,929,021
5	PASSENGERS	NO. 1,286,568
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 30,908
7	HOURS FLOWN	NO. 42,498
8	MILES FLOWN	NO. 15,575,953
9	NCN-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 669
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 33,210
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 987,189,759
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 1,966,550,309
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 50.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 98,718,976
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 32,310,963
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,287,639
17	MAIL TON-MILES	NO. 7,747,638
18	TOTAL TON-MILES	NO. 140,065,216
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 323,490,514
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO. 43.3
21	MILES SCHEDULED	NO. 13,997,022
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 13,732,823
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 136,938
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 13,869,761
26	PASSENGERS	NO. 1,189,625
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 27,121
28	HOURS FLOWN	NO. 37,544
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 20,495,710
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,049,571
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 1,048,309
32	EXPRESS TON-MILES	NO. 95
33	MAIL TON-MILES	NO. 239,787
34	TOTAL TON-MILES	NO. 3,337,762
35	PASSENGERS	NO. 46,506
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,180
37	HOURS FLOWN	NO. 2,002
38	MILES FLOWN	NO. 649,417
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 78,243,552
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 7,824,355
41	GOODS TON-MILES	NO. 3,019,770
42	TOTAL TON-MILES	NO. 10,844,125
43	PASSENGERS	NO. 50,437
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,607
45	HOURS FLOWN	NO. 2,836
46	MILES FLOWN	NO. 1,056,775
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 116

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TGTAL DE TOUS LES SERVICES, NOVEMBRE 1976

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,704,741,728	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
473,578,611	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
2,178,320,339	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
17,047,417,282	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
16,531,453	NO.	PASSAGERS	5
360,486	NO.	DEPARTS DE VOL	6
520,717	NO.	HEURES DE VOL	7
192,427,974	NO.	MILLES PARCOURUS	8
8,879	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
33,782	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
14,528,885,822	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
24,232,882,027	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
60.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
1,452,888,582	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
329,481,436	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
13,820,825	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
65,814,263	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,862,005,106	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
3,881,370,564	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
48.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
166,205,521	NO.	MILLES PREVUS	21
158,280,898	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
95.2	%	REGULARITE DU SERVICE	23
2,904,152	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
161,185,050	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
14,848,045	NO.	PASSAGERS	26
310,838	NO.	DEPARTS DE VOL	27
435,203	NO.	HEURES DE VOL	28
		REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
		(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
OPERATIONS PAYANTES			
274,742,633	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
27,474,263	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
11,736,894	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
778	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
2,414,207	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
41,626,142	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
589,344	NO.	PASSAGERS	35
26,060	NO.	DEPARTS DE VOL	36
24,599	NO.	HEURES DE VOL	37
7,466,519	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
2,243,788,827	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
224,378,883	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
49,018,974	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
273,397,857	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
1,094,064	NO.	PASSAGERS	43
23,588	NO.	DEPARTS DE VOL	44
58,438	NO.	HEURES DE VOL	45
23,776,405	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
2,477	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, NOVEMBER 1976

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

NC.		

OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 90,864,915
2	EXPRESS	\$ 2,043,875
3	FREIGHT	\$ 11,400,174
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 609,964
5	MAIL	\$ 4,417,362
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 109,336,290
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 4,865,568
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 114,201,858
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 326,171
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 114,528,029
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 5,068,078
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 119,596,107
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 37,424,533
14	MAINTENANCE	\$ 16,050,892
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 14,487,467
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 22,869,993
17	PROMOTION AND SALES	\$ 18,941,939
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 7,672,367
19	TOTAL	\$ 63,971,766
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 12,320,617
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 129,767,808
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 10,171,701-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 122,441-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,291,346
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 286,401-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 882,504
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 9,289,197-
28	INTEREST EXPENSE	\$ 8,576,558
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 17,865,755-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 2,380,567-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 15,485,188-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, NOVEMBRE 1976

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
		TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
1,203,710,658	\$	PASSAGERS	1
20,457,252	\$	MESSAGERIES	2
113,238,432	\$	FRET	3
5,385,588	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
38,055,574	\$	COURRIER	5
1,380,847,504	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
109,838,558	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,490,686,062	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
6,547,454	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
1,497,233,516	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
34,169,409	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,531,402,925	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
473,883,225	\$	VOLS	13
194,702,183	\$	ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
167,562,814	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
247,070,019	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
191,183,890	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
86,868,329	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
692,686,052	\$	TOTAL	19
137,664,375	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,498,885,835	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
32,517,090	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
2,785,304	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
16,089,788	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
4,131,272-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
14,743,820	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
		(DEPENSES -)	
47,260,910	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
		INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
95,487,871	\$	INTERETS PAYES	28
48,226,961-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
		SUR LE REVENU	
12,727,291-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
		D'IMPOT -)	
35,495,670-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
		SUR LE REVENU	

GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

CAPITAL GAINS OR LOSSES — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

CHARTER TRANSPORTATION — Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

DEPARTURES — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION MILES — Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLYING OPERATION EXPENSES — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

FREIGHT — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TON-MILE — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS — Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSES — Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

MAINTENANCE EXPENSES — Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

MILE — Statute mile of 5,280 feet.

NON-FLYING SERVICES REVENUES — Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service — Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service — Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

- COEFFICIENT DE CHARGEMENT** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.
- COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.
- DÉPARTS** — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.
- DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT** — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.
- ENVOIS EXPRÈS** — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.
- EXCÉDENT DE BAGAGES** — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.
- FRAIS D'ENTRETIEN** — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.
- FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION** — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.
- FRAIS D'EXPLOITATION** — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.
- FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE** — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.
- FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES** — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.
- FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS** — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.
- FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS** — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.
- FRET** — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.
- GAINS OU PERTES DE CAPITAL** — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.
- INTÉRÊTS PAYÉS** — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.
- LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT** — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.
- LIGNES DU SUD** — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.
- LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES** — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.
- LIGNES TRANSFRONTALIÈRES** — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.
- MARCHANDISES** — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.
- MILLE** — Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire. **OPÉRATIONS PAYANTES** — Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

DECEMBER 1976

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

DÉCEMBRE 1976



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

DECEMBER - 1976 - DÉCEMBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

June - 1977 - Juin
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 36—No. 12

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada Publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Messrs. J. Bekooy or G. Wilson, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	
Saint Jean (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publication de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6574)
Winnipeg	(985-3257)
Regina	(569-5403)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3594)

TABLE OF CONTENTSTABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
Introduction	5	Introduction	5
Financial Ratios	6	Rapports Financiers	6
Charts		Graphiques	
Goods Ton-miles	8	Marchandises, tonnes-milles	8
Passenger-miles	9	Passagers-milles	9
Tables		Tableaux	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10	1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12	2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16	3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18	4. Recettes et dépenses d'exploit- tation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20	5. Recettes et dépenses d'exploit- tation - Transporteurs régionaux	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24	6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26	7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossary	29	Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "excess baggage ton-miles" were no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments to some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue et

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - DECEMBER 1976

		THIS MONTH - - MCIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.07	.08
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
2	PER AVAILABLE TON-MILE	"		
3	PER REVENUE TON-MILE	" .33 .73	.33 .60	.33 .69
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 105.5	102.0	104.7
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 5.2	1.9	4.5
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,655.59	4,115.53	4,518.01
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		
			NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.12	.13
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
8	PER AVAILABLE TON-MILE	"		
9	PER REVENUE TON-MILE	" 1.25	1.02	.59 1.22
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 85.6	98.0	104.5
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 16.8-	2.0-	4.3
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,548.98	5,053.27	3,835.52
		QUEBEC AIR		
			TRANS AIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.16	.12	.08
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
14	PER AVAILABLE TON-MILE	"		
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.62	1.25	.73
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 96.3	93.0	103.4
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 3.9-	7.5-	3.3
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,870.97	4,378.37	4,492.24

RAPPORTS FINANCIERS - DECEMBRE 1976

YEAR-TQ-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.08	.07	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.33	.33	.33	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	2
.72	.60	.69	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
103.9	99.1	102.7	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	4
3.8	1.0-	2.6	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	5
50,735.67	47,689.81	49,942.58	\$ TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	6
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	

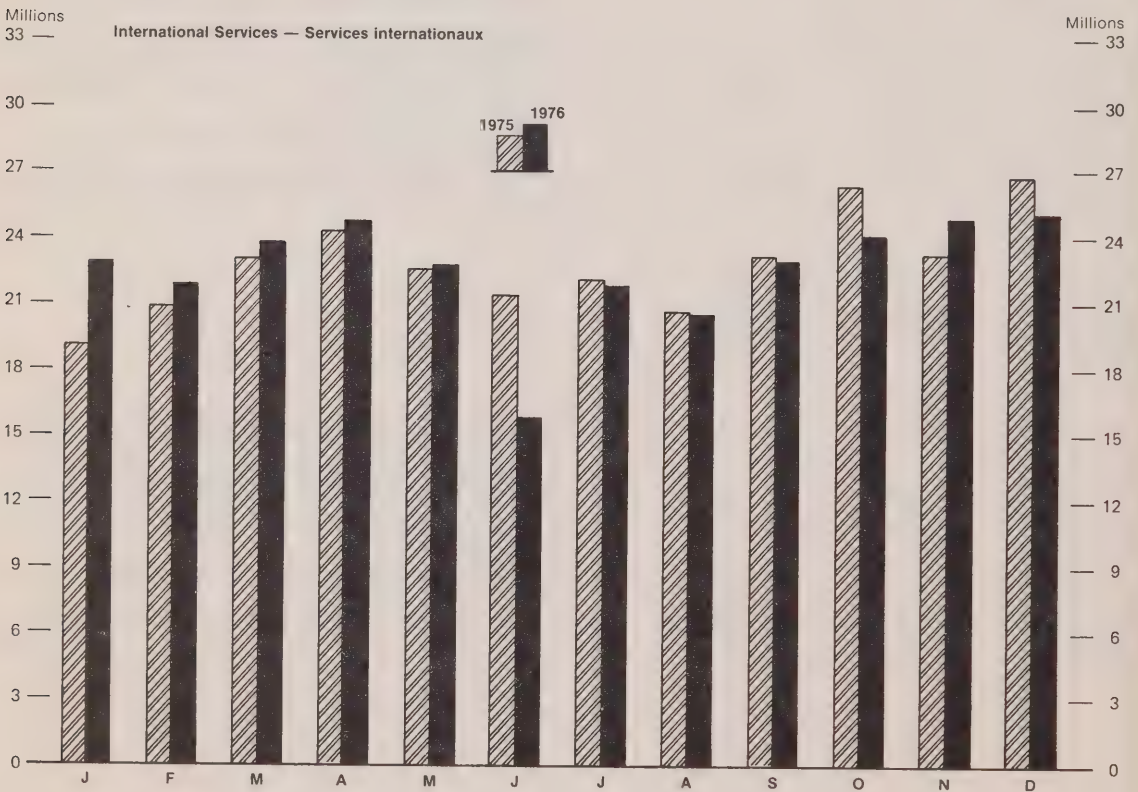
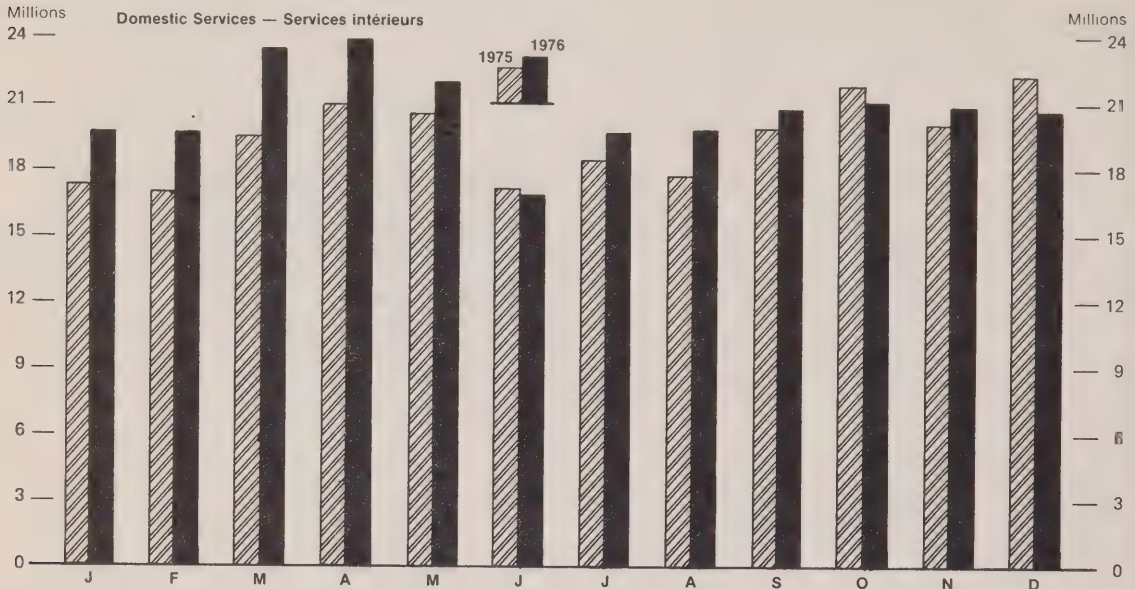
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDBAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.12	.12	.14	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.00	.00	.59	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	8
1.16	1.00	1.21	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	9
89.5	105.2	102.9	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	10
11.7-	4.9	2.8	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	11
42,703.49	59,537.55	45,119.66	\$ TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	12
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.14	.11	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.00	.00	.00	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	14
1.39	1.13	.73	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	15
99.0	100.3	102.2	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	16
1.0-	.3	2.2	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	17
53,925.77	50,547.32	49,818.05	\$ TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	18
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles (Unit toll and charter services)

Passagers — milles (Services à taxe unitaire et vol d'affrètement)

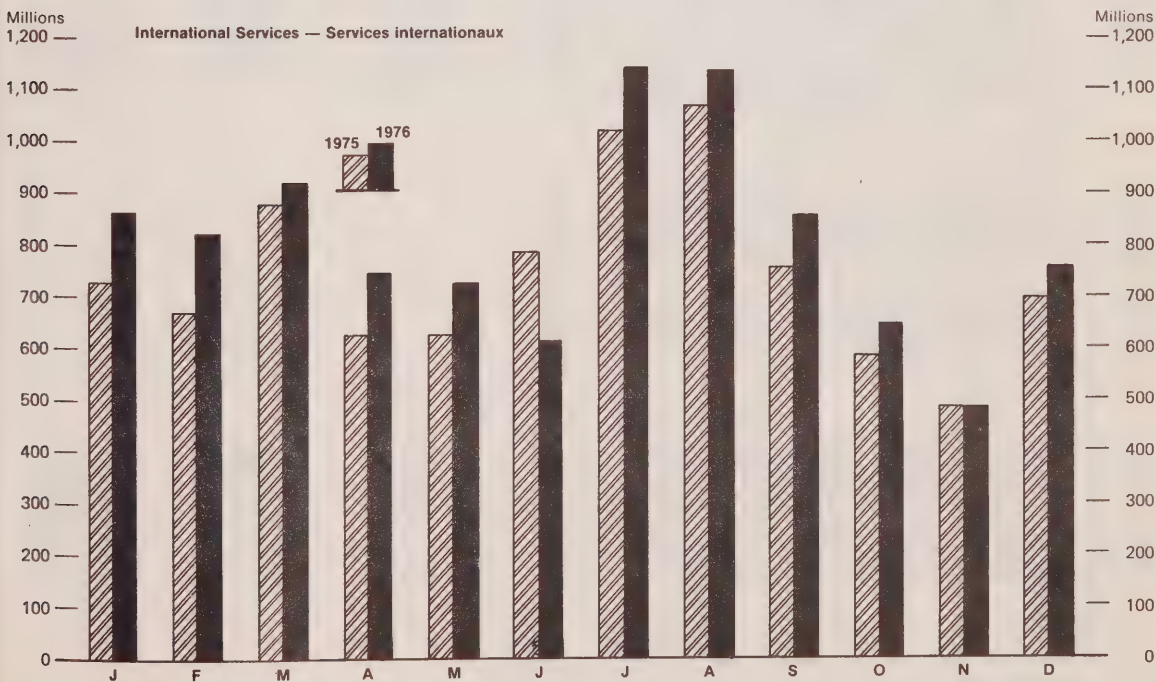
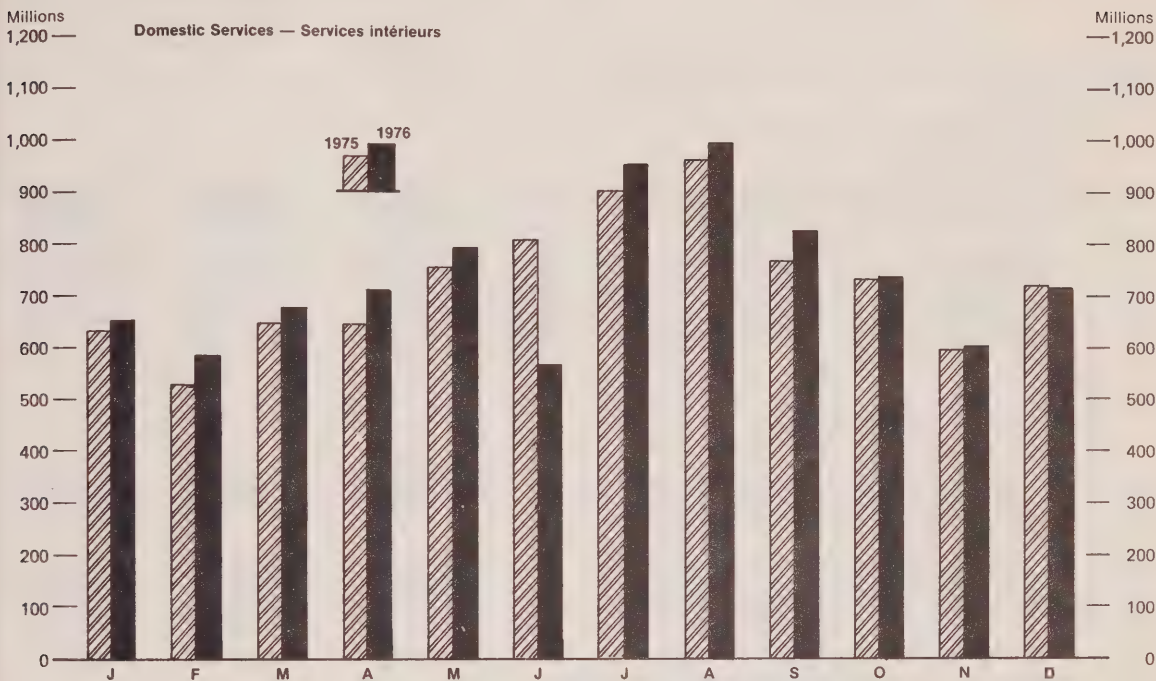


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, DECEMBER 1976

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	

NO.					

ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	68,755,706	36,934,776	125,690,482
2	GOODS TON-MILES	NO.	30,921,790	10,010,678	40,932,468
3	TOTAL TON-MILES	NO.	119,677,496	46,945,454	166,622,950
4	PASSENGER-MILES	NO.	887,557,065	369,347,759	1,256,904,824
5	PASSENGERS	NO.	887,369	211,217	1,098,586
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,451	3,410	19,861
7	HOURS FLOWN	NO.	26,858	7,914	34,772
8	MILES FLOWN	NO.	10,177,421	3,324,257	13,501,678
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	500	281	781
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,556	7,027	27,583
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	861,049,892	344,247,761	1,225,297,653
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,475,603,076	573,268,778	2,048,871,854
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.7	60.0	59.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	68,104,989	34,424,776	122,529,765
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	21,903,218	7,322,298	29,225,516
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,087,589	175,025	1,262,614
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,707,022	2,451,390	9,158,412
18	TOTAL TON-MILES	NO.	117,802,818	44,373,489	162,176,307
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	258,301,585	82,013,250	340,314,835
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	45.6	54.1	47.7
21	MILES SCHEDULED	NO.	10,032,789	3,052,354	13,085,143
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	9,679,012	2,972,965	12,651,977
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.5	97.4	96.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	353,237	160,442	513,679
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	10,032,249	3,133,407	13,165,656
26	PASSENGERS	NO.	884,013	201,789	1,085,802
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,365	3,305	19,670
28	HOURS FLOWN	NO.	26,528	7,485	34,013
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	6,507,173	25,099,998	31,607,171
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	650,717	2,510,000	3,160,717
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,223,961	-	1,223,961
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,874,678	2,510,000	4,384,678
43	PASSENGERS	NO.	3,356	9,428	12,784
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	86	105	191
45	HOURS FLOWN	NO.	329	429	758
46	MILES FLOWN	NO.	145,172	190,850	336,022
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	1	-	1

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, DECEMBRE 1976

YEAR-TO-DATE — CEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
			OPERATIONS PAYANTES	
1,126,829,124	458,892,706	1,585,721,831	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
331,368,958	120,679,262	452,048,220	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
1,458,198,082	579,571,968	2,037,770,051	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
11,268,291,245	4,588,927,061	15,857,218,306	NO.	PASSAGERS-MILLES
10,745,840	2,577,260	13,323,100	NO.	PASSAGERS
197,122	42,468	239,590	NO.	DEPARTS DE VOL
319,734	96,963	416,697	NO.	HEURES DE VOL
122,739,319	40,943,324	163,682,643	NO.	MILLES PARCOURS
4,095	2,268	6,363	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,842	7,340	28,182	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXES UNITAIRES	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
10,705,039,372	4,207,701,603	14,912,740,975	NO.	PASSAGERS-MILLES
17,685,906,943	6,909,766,227	24,595,673,170	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
60.5	60.9	60.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
			TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
1,070,503,937	420,770,160	1,491,274,098	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
247,509,152	96,172,509	343,681,661	NO.	FRET, TONNES-MILLES
12,838,915	2,086,069	14,924,984	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
51,116,568	21,755,165	72,871,733	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
1,381,968,572	540,783,903	1,922,752,476	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
3,031,578,389	979,464,353	4,011,042,742	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
45.6	55.2	47.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
121,246,590	38,626,550	159,873,140	NO.	MILLES PREVUS
115,446,263	37,208,294	152,654,557	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS
95.2	96.3	95.5	%	REGULARITE DU SERVICE
2,092,558	810,265	2,902,823	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
117,538,821	38,018,559	155,557,380	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS
10,510,180	2,460,594	12,970,774	NO.	PASSAGERS
194,029	41,161	235,190	NO.	DEPARTS DE VOL
308,123	90,684	398,807	NO.	HEURES DE VOL
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
			(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURS
			SERVICES DE FRET/EMP	
			OPERATIONS PAYANTES	
563,251,873	381,225,458	944,477,331	NO.	PASSAGERS-MILLES
56,325,187	38,122,546	94,447,733	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
19,904,323	-	19,904,323	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
76,229,510	38,122,546	114,352,056	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
235,660	116,666	352,326	NO.	PASSAGERS
3,093	1,307	4,400	NO.	DEPARTS DE VOL
11,610	6,279	17,889	NO.	HEURES DE VOL
5,200,498	2,924,765	8,125,263	NO.	MILLES PARCOURS
			SERVICES SPÉCIALISÉS	
			OPERATIONS PAYANTES	
1	-	1	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1976

		THIS MONTH - MOIS À L'ÉTUDE			
NO.		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,514,371	4,506,280	8,317,390
2	GOODS TON-MILES	NO.	366,289	1,125,028	2,472,187
3	TOTAL TON-MILES	NO.	2,880,660	5,631,308	10,789,577
4	PASSENGER-MILES	NO.	25,143,706	45,062,807	83,173,901
5	PASSENGERS	NO.	54,901	42,652	197,032
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,055	1,542	4,499
7	HOURS FLOWN	NO.	1,698	2,185	4,085
8	MILES FLOWN	NO.	512,808	818,877	1,336,036
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	50	28	168
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	824	823	2,308
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	2,112,106	4,240,123	42,805,799
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	5,488,301	12,508,489	81,039,003
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	38.5	33.9	52.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	211,211	424,012	4,280,580
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	10,805	39,481	886,695
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	22	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	8,276	3,158	154,822
18	TOTAL TON-MILES	NO.	230,314	466,651	5,322,097
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	594,034	1,739,747	11,104,107
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	38.8	26.8	47.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	84,108	114,026	803,833
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	74,114	112,097	785,204
23	REGULARITY OF SERVICE	%	88.1	98.3	97.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	2,634	-	19,940
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	76,748	112,097	805,144
26	PASSENGERS	NO.	11,134	11,354	180,561
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	559	515	4,029
28	HOURS FLOWN	NO.	367	329	2,799
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	15,123,438	6,584,701	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,512,344	658,470	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	208,711	824,695	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	97	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	129,254	129,584	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,850,406	1,612,749	-
35	PASSENGERS	NO.	37,547	9,941	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,423	551	-
37	HOURS FLOWN	NO.	1,123	709	-
38	MILES FLOWN	NO.	346,150	281,519	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	7,908,162	34,237,983	40,368,102
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	790,816	3,423,798	4,036,810
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	115,521	1,419,165
42	TOTAL TON-MILES	NO.	790,816	3,539,319	5,455,975
43	PASSENGERS	NO.	6,220	21,357	16,471
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	73	476	470
45	HOURS FLOWN	NO.	208	1,070	1,286
46	MILES FLOWN	NO.	89,910	425,261	530,892
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	77	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1976

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
32,811,353	60,451,110	80,145,840	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
3,887,353	13,246,596	38,810,449	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
36,698,706	73,697,706	118,956,289	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3	
328,113,533	604,511,099	801,458,402	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
692,014	544,427	2,184,280	NO.	PASSAGERS	5	
25,205	20,606	55,604	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
19,826	30,394	46,842	NO.	HEURES DE VOL	7	
6,017,403	9,811,880	14,747,566	NO.	MILLES PARCOURUS	8	
716	612	1,411	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
827	915	2,245	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
23,686,274	53,389,591	483,896,262	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
63,297,098	150,368,273	972,751,214	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
37.4	35.5	49.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
2,368,627	5,338,959	48,389,626	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
135,621	379,756	12,191,219	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
103	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
91,505	33,097	1,486,052	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
2,595,856	5,751,812	62,066,897	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
6,725,783	20,850,725	128,435,041	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19	
38.6	27.6	48.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
851,598	1,402,784	9,833,693	NO.	MILLES PREVUS	21	
775,972	1,334,095	9,243,125	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22	
91.1	95.1	94.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
60,607	14,698	239,314	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
836,579	1,348,793	9,482,439	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25	
128,638	140,823	2,030,253	NO.	PASSAGERS	26	
6,812	5,818	48,455	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
4,059	4,333	32,635	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
200,820,777	88,794,878	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
20,082,078	8,879,488	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
2,530,594	10,048,749	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
875	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
1,045,400	1,566,277	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
23,658,947	20,494,514	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
482,453	129,362	-	NO.	PASSAGERS	35	
17,504	8,183	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
13,250	10,560	-	NO.	HEURES DE VOL	37	
4,088,014	3,516,872	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
103,606,482	462,326,630	317,562,140	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
10,360,648	46,232,663	31,756,214	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
-	996,460	24,944,907	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
10,360,648	47,229,123	56,701,121	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
80,923	274,242	154,027	NO.	PASSAGERS	43	
889	6,605	7,149	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
2,517	12,947	14,207	NO.	HEURES DE VOL	45	
1,092,810	4,946,215	5,265,127	NO.	MILLES PARCOURUS	46	
SERVICES SPECIALISES						
OPERATIONS PAYANTES						
-	2,554	-	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1976 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MCIS A L'ETUDE			
NO.		CUEBECAIR	TRANS AIR LTC. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,345,024	2,368,919	22,051,984
2	GOODS TON-MILES	NO.	598,479	401,258	4,963,241
3	TOTAL TON-MILES	NO.	4,943,503	2,770,177	27,015,225
4	PASSENGER-MILES	NO.	43,450,238	23,689,189	220,519,841
5	PASSENGERS	NO.	65,639	37,515	397,739
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,855	1,264	12,215
7	HOURS FLOWN	NO.	2,955	1,618	12,541
8	MILES FLOWN	NO.	813,471	525,611	4,006,803
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	37	104	387
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	871	706	5,532
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	13,151,810	14,755,793	77,065,631
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	23,091,952	29,675,946	151,803,691
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	57.0	49.7	50.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,315,181	1,475,579	7,706,563
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	119,397	132,979	1,189,357
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	12,808	12,830
17	MAIL TON-MILES	NO.	43,191	23,419	232,866
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,477,769	1,644,785	9,141,616
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,569,042	3,648,093	19,655,023
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.5	45.1	46.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	360,553	376,255	1,738,775
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	360,553	343,833	1,675,801
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	91.4	96.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	27,122	5,994	55,690
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	387,675	349,827	1,731,491
26	PASSENGERS	NO.	45,167	30,242	278,458
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,228	1,029	8,360
28	HOURS FLOWN	NO.	1,815	1,119	6,429
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	438,000	169,818	22,315,957
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	43,800	16,982	2,231,596
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,260	30,933	1,065,599
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	97
33	MAIL TON-MILES	NO.	630	7,119	266,587
34	TOTAL TON-MILES	NO.	45,690	55,034	3,563,879
35	PASSENGERS	NO.	1,524	634	49,646
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	100	114	2,188
37	HOURS FLOWN	NO.	100	137	2,069
38	MILES FLOWN	NO.	18,518	29,000	675,187
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	29,860,428	8,763,578	121,138,253
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,986,043	876,358	12,113,825
41	GOODS TON-MILES	NO.	423,347	194,000	2,152,033
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,409,390	1,070,358	14,265,858
43	PASSENGERS	NO.	18,948	6,639	69,635
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	527	121	1,667
45	HOURS FLOWN	NO.	1,040	362	3,966
46	MILES FLOWN	NO.	407,278	146,784	1,600,125
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	77

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1976 - FIN

YEAR-TC-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
53,005,025	40,349,036	266,762,364	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
6,630,198	4,851,504	67,426,100	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
59,635,223	45,200,540	334,188,464	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
530,050,241	403,490,366	2,667,623,641	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
770,014	513,943	4,704,678	NO.	PASSAGERS	5
35,993	15,564	152,972	NO.	DEPARTS DE VOL	6
33,499	20,772	151,333	NO.	HEURES DE VOL	7
8,894,166	6,782,797	46,253,812	NO.	MILLES PARCOURS	8
287	658	3,684	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
852	702	5,543	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
170,481,430	187,054,574	918,508,131	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
293,884,255	357,583,562	1,837,884,402	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
58.0	52.3	50.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
17,048,143	18,705,457	91,850,813	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,665,252	1,842,800	16,214,648	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	171,182	171,285	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
454,150	269,004	2,333,808	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
19,167,545	20,988,443	110,570,554	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
33,274,463	41,011,668	230,297,680	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
57.6	51.2	48.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
4,843,478	4,224,746	21,156,299	NO.	MILLES PREVUS	21
4,613,882	3,987,045	19,954,119	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22
95.3	94.4	94.3	%	REGULARITE DU SERVICE	23
205,852	50,227	570,698	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
4,819,734	4,037,272	20,524,817	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25
564,346	377,471	3,241,531	NO.	PASSAGERS	26
30,585	12,008	103,678	NO.	DEPARTS DE VOL	27
22,806	13,005	76,838	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
5,174,205	2,268,730	297,058,590	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
517,421	226,873	29,705,859	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
17,042	206,108	12,802,493	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	875	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
10,683	58,434	2,680,794	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
545,146	491,415	45,190,021	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
17,688	9,487	638,590	NO.	PASSAGERS	35
1,182	1,379	28,248	NO.	DEPARTS DE VOL	36
1,160	1,698	26,668	NO.	HEURES DE VOL	37
219,714	317,106	8,141,706	NO.	MILLES PARCOURS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
354,394,606	214,167,062	1,452,056,520	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
35,439,461	21,416,706	145,205,692	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
4,245,302	2,303,976	32,490,645	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
39,684,763	23,720,682	177,696,337	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
187,980	126,985	824,157	NO.	PASSAGERS	43
4,226	2,177	21,046	NO.	DEPARTS DE VOL	44
9,533	6,069	45,273	NO.	HEURES DE VOL	45
3,854,718	2,428,419	17,587,289	NO.	MILLES PARCOURS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	2,554	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1976

		THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL	
NO.		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIC- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	31,091,382	23,224,815	16,618,540	75,812,320	
2	GOODS TON-MILES	NO.	4,157,329	15,829,341	2,138,761	25,193,012	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	35,248,711	39,054,156	18,757,301	101,005,332	
4	PASSENGER-MILES	NO.	310,913,814	232,248,146	166,185,405	758,123,194	
5	PASSENGERS	NO.	268,535	62,085	78,538	418,767	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,588	760	1,135	5,593	
7	HOURS FLOWN	NO.	7,825	4,116	3,606	16,070	
8	MILES FLOWN	NO.	3,068,727	1,925,108	1,599,268	6,850,114	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	253,258,108	223,054,850	87,004,482	612,093,269	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	446,109,569	379,416,323	150,658,627	1,045,241,650	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.8	58.8	57.7	58.6	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	25,325,811	22,305,485	8,700,448	61,209,327	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,523,968	12,021,287	1,793,231	19,220,298	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	17,042	-	-	17,042	
17	MAIL TON-MILES	NO.	598,468	2,571,102	263,817	4,592,873	
18	TOTAL TON-MILES	NO.	29,465,289	36,897,874	10,757,496	85,039,540	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	70,250,560	79,443,920	23,676,056	185,475,729	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	41.9	46.4	45.4	45.8	
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,387,694	1,788,951	757,861	5,191,517	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,311,314	1,729,721	753,043	5,051,089	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.8	96.7	99.4	97.3	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	138,919	53,820	50,246	242,985	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,450,233	1,783,541	803,285	5,294,074	
26	PASSENGERS	NO.	234,955	59,437	39,079	343,076	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,163	698	602	4,553	
28	HOURS FLOWN	NO.	6,444	3,787	1,842	12,596	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	110,400	-	110,400	
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	11,040	-	11,040	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	11,040	-	11,040	
35	PASSENGERS	NO.	-	575	-	575	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	25	-	29	
37	HOURS FLOWN	NO.	-	25	-	25	
38	MILES FLOWN	NO.	-	5,378	-	5,378	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	57,655,706	9,082,856	79,180,923	145,919,525	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,765,571	908,290	7,918,092	14,591,953	
41	GOODS TON-MILES	NO.	15,561	1,213,531	73,182	1,302,274	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,781,132	2,121,821	7,991,274	15,894,227	
43	PASSENGERS	NO.	33,580	2,077	39,459	75,116	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	425	52	533	1,011	
45	HOURS FLOWN	NO.	1,381	304	1,764	3,449	
46	MILES FLOWN	NO.	618,494	136,185	755,979	1,550,662	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, DECEMBRE 1976

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND PCLEAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL				NO
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET PCLAIRES	SERVICES MERICIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT					
TCUS LES SERVICES								
TRAFFIC, HEURES ET MILLES								
OPERATIONS PAYANTES								
322,234,892	435,119,400	156,497,443	57,151,124	971,002,859	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	1	
43,391,363	170,132,020	19,687,463	37,732,647	270,943,493	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
365,626,255	605,251,420	176,184,906	94,883,771	1,241,946,352	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3	
3,222,348,917	4,351,193,990	1,564,974,431	571,511,242	9,710,028,580	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
3,103,074	1,169,832	793,301	119,389	5,185,596	NO.	PASSAGERS	5	
43,578	13,646	12,119	1,118	70,461	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
87,547	68,328	35,963	6,875	198,713	NO.	HEURES DE VOL	7	
33,664,272	32,035,907	15,711,609	3,387,573	84,759,361	NO.	MILLES PARCOURS	8	
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ..	9	
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXES UNITAIRES								
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)								
OPERATIONS PAYANTES								
2,584,979,239	3,509,495,068	733,206,368	571,511,242	7,399,191,917	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
4,205,153,047	5,757,987,779	1,389,081,257	932,946,573	12,285,168,656	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES ..	12	
61.5	61.0	52.8	61.3	60.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13	
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES								
258,497,924	350,949,507	73,320,637	57,151,124	739,919,192	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	14	
38,314,762	129,406,476	16,449,359	27,821,503	211,992,100	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
74,290	-	-	-	74,290	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
4,777,514	19,068,577	2,336,569	9,234,710	35,417,370	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
301,664,490	499,424,560	92,106,565	94,207,337	987,402,952	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
646,073,302	1,109,797,054	205,148,522	161,753,767	2,122,772,645	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES	19	
46.7	45.0	44.9	58.2	46.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	20	
27,600,195	25,637,758	8,179,058	3,396,292	64,813,303	NO.	MILLES PREVUS	21	
26,525,945	24,408,952	7,824,463	3,333,802	62,093,162	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22	
96.1	95.2	95.7	98.2	95.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
715,399	739,709	103,642	37,918	1,596,868	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
27,241,344	25,148,661	7,928,305	3,371,720	63,690,030	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25	
2,698,664	932,549	348,570	119,389	4,055,172	NO.	PASSAGERS	26	
38,611	10,235	6,286	1,112	56,244	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
72,882	53,409	18,205	6,838	151,334	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):								
OPERATIONS PAYANTES								
-	2,176,836	-	-	2,176,836	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
-	217,684	-	-	217,684	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	30	
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
-	217,684	-	-	217,684	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
-	11,122	-	-	11,122	NO.	PASSAGERS	35	
-	655	-	-	655	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
-	689	-	-	689	NO.	HEURES DE VOL	37	
-	130,334	-	-	130,334	NO.	MILLES PARCOURS	38	
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)								
OPERATIONS PAYANTES								
637,369,678	839,522,086	831,768,063	-	2,308,655,827	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
63,736,968	83,952,209	83,176,806	-	230,865,983	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
201,355	21,395,560	809,549	417,373	22,823,837	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..	41	
63,938,323	105,347,769	83,986,355	417,373	253,689,820	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
404,410	226,161	444,731	-	1,075,302	NO.	PASSAGERS	43	
4,967	2,756	5,833	6	12,562	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
14,665	14,230	17,758	37	46,690	NO.	HEURES DE VOL	45	
6,422,928	6,756,912	7,783,304	15,853	20,978,997	NO.	MILLES PARCOURS	46	

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, DECEMBER 1976

NO.			THIS MONTH		
			MCIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$	74,921,617	22,630,728	97,552,345
2	EXPRESS	\$	1,969,681	220,205	2,189,886
3	FREIGHT	\$	5,084,809	2,077,072	7,161,881
4	EXCESS BAGGAGE	\$	474,407	118,399	592,806
5	MAIL	\$	3,427,852	1,783,103	5,210,955
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	85,878,366	26,829,507	112,707,873
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	628,673	956,880	1,585,553
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	86,507,039	27,786,387	114,293,426
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	500	-	500
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	86,507,539	27,786,387	114,293,926
11	NON-FLYING SERVICES	\$	9,192,844	1,133,436	10,326,280
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	95,700,383	28,919,823	124,620,206
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	23,391,948	9,133,461	32,525,409
14	MAINTENANCE	\$	10,756,882	2,666,912	13,423,794
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$	9,061,576	3,630,693	12,692,269
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	15,121,706	4,472,688	19,594,394
17	PROMOTION AND SALES	\$	14,314,313	4,405,687	18,720,000
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	8,717,849	1,597,260	10,315,109
19	TOTAL	\$	47,215,444	14,106,328	61,321,772
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	9,344,646	2,452,616	11,797,262
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	90,708,920	28,359,317	119,068,237
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	4,991,463	560,506	5,551,969
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	1,029,191	6,878	1,036,069
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	1,293,359	100,394	1,393,753
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	2,977,283	-	2,977,283
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	5,299,833	107,272	5,407,105
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	10,291,296	667,778	10,959,074
28	INTEREST EXPENSE	\$	6,340,287	1,323,595	7,663,882
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	3,951,009	659,817-	3,295,192
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	8,375,642-	243,271-	8,618,913-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$	12,326,651	412,546-	11,914,105

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, CECEMBRE 1976

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
876,325,617	283,929,001	1,160,254,618	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	1
19,624,687	2,608,602	22,233,289	\$	PASSAGERS	2
74,218,560	26,738,498	100,957,058	\$	MESSAGERIES	3
3,725,407	1,091,344	4,816,751	\$	FRET	4
24,975,464	11,747,517	36,722,981	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	5
				COURRIER	
998,869,735	326,114,962	1,324,984,697	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
29,045,620	12,950,201	41,995,821	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,027,915,355	339,065,163	1,366,980,518	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
500	-	500	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
1,027,915,855	339,065,163	1,366,981,018	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
29,567,764	10,982,828	40,550,592	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,057,483,619	350,047,991	1,407,531,610	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
296,043,966	109,371,491	405,415,457	\$	VOLS	13
131,350,397	34,759,345	166,109,742	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
115,662,726	44,687,357	160,350,083	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
171,814,660	53,048,110	224,862,770	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
135,668,505	61,050,123	196,718,628	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
59,780,302	21,988,646	81,768,948	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
482,926,193	180,774,236	663,700,429	\$	TOTAL	19
107,398,288	28,488,881	135,887,169	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,017,718,844	353,393,953	1,371,112,797	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
39,764,775	3,345,962-	36,418,813	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
1,822,778	29,025	1,851,803	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
15,347,295	566,381	15,913,676	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
2,888,005-	-	2,888,005-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
14,282,068	595,406	14,877,474	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
54,046,843	2,750,556-	51,296,287	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
76,286,832	16,684,721	92,971,553	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
22,239,989-	19,435,277-	41,675,266-	\$	INTERETS PAYES	29
11,784,642-	9,633,000-	21,417,642-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
10,455,347-	9,802,277-	20,257,624-	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1976

NO.	THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE					
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE		NORDAIR LTD. -- LTEE		PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
OPERATING REVENUES						
UNIT TOLL TRANSPORTATION:						
1	PASSENGERS	\$	2,163,998	1,324,227	5,751,325	
2	EXPRESS	\$	7,915	-	-	
3	FREIGHT	\$	173,941	609,362	545,884	
4	EXCESS BAGGAGE	\$	17,151	32,605	23,142	
5	MAIL	\$	239,404	172,345	204,351	
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	2,602,409	2,138,539	6,524,702	
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	326,087	1,751,736	2,202,777	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	2,928,496	3,890,275	8,727,479	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	225,197	-	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	2,928,496	4,115,472	8,727,479	
11	NON-FLYING SERVICES	\$	4,140-	43,366	124,911	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	2,924,356	4,158,838	8,852,390	
OPERATING EXPENSES						
13	FLYING OPERATIONS	\$	1,218,148	1,664,785	3,575,290	
14	MAINTENANCE	\$	690,007	466,320	858,846	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:						
15	PASSENGER SERVICE	\$	303,331	362,716	730,951	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	766,509	619,301	1,623,090	
17	PROMOTION AND SALES	\$	118,249	276,111	592,699	
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	181,108	371,629	720,927	
19	TOTAL	\$	1,369,197	1,629,757	3,667,667	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	137,240	482,651	372,421	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	3,414,592	4,243,513	8,474,224	
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	490,236-	84,675-	378,166	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)						
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	197	96,177	2,132,804	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	35,296	22,119	40,421	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	156,447	8,167	166,315	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	191,940	126,463	2,339,540	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	298,296-	41,788	2,717,706	
28	INTEREST EXPENSE	\$	143,363	89,395	250,606	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	441,659-	47,607-	2,467,100	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	221,000-	33,840	-	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$	220,659-	81,447-	2,467,100	

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1976

YEAR-TC-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NCRDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
26,005,537	16,982,360	65,667,349	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
59,415	-	-	\$	PASSAGERS	1
2,490,965	6,984,037	7,519,446	\$	MESSAGERIES	2
176,047	319,450	327,813	\$	FRET	3
1,860,375	2,149,892	1,882,998	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
30,592,339	26,435,739	75,397,606	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
4,035,669	20,823,301	24,557,620	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
34,628,008	47,259,040	99,955,226	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	6,772,651	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
34,628,008	54,031,691	99,955,226	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
717,673	457,072	1,360,970	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
35,345,681	54,488,763	101,316,196	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
16,404,826	21,092,977	38,603,598	\$	VOLS	13
7,144,617	8,924,713	16,825,635	\$	ENTRETIEN	14
3,414,520	4,500,658	6,662,283	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
7,666,354	7,561,213	17,580,461	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,420,950	2,766,861	6,831,157	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,752,029	2,951,568	7,666,845	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
14,253,853	17,780,300	38,740,746	\$	TOTAL	19
1,673,077	4,018,133	4,313,044	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
39,476,373	51,816,123	98,483,023	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
4,130,692-	2,672,640	2,833,173	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
1,350,136	576,628	2,178,341	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
448,598	230,522	688,913	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
2,024,623	252,653	198,149	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
3,823,757	1,059,803	3,065,403	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
306,935-	3,732,443	5,898,576	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
1,921,909	1,586,850	3,607,041	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
2,228,844-	2,145,593	2,291,535	\$	INTERETS PAYES	29
			\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
1,229,000-	1,103,288	-	\$	SUR LE REVENU	
			\$	PROVISION PCLR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			\$	D'IMPOT -)	
999,844-	1,042,305	2,291,535	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1976 - CONCLUDED

NO.			THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		TOTAL
			CUEBECAIR	TRANSAIR LTC. -- LTEE	
OPERATING REVENUES					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$	2,120,082	1,812,566	13,172,198
2	EXPRESS	\$	-	35,694	43,609
3	FREIGHT	\$	233,309	197,474	1,759,970
4	EXCESS BAGGAGE	\$	19,407	8,088	100,393
5	MAIL	\$	107,031	67,446	790,577
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	2,479,829	2,121,268	15,866,747
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	2,206,645	559,215	7,046,460
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	4,686,474	2,680,483	22,913,207
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	-	225,197
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	4,686,474	2,680,483	23,138,404
11	NON-FLYING SERVICES	\$	427,144	410,647	1,001,928
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	5,113,618	3,091,130	24,140,332
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	2,098,399	1,549,010	10,105,632
14	MAINTENANCE	\$	1,461,625	465,687	3,942,485
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$	283,532	250,950	1,931,480
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	817,715	429,811	4,256,426
17	PROMOTION AND SALES	\$	209,769	143,922	1,340,750
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	246,635	224,711	1,745,010
19	TOTAL	\$	1,557,651	1,049,394	9,273,666
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	194,367	258,162	1,444,841
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	5,312,042	3,322,253	24,766,624
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	198,424-	231,123-	626,292-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	16,823	18,424-	2,227,577
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	270,078	143,411-	224,503
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	75,777	-	406,706
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	362,678	161,835-	2,858,786
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	164,254	392,958-	2,232,494
28	INTEREST EXPENSE	\$	106,036	201,266	790,666
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	58,218	594,224-	1,441,828
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	-	20,000	167,160-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$	58,218	614,224-	1,608,988

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1976 - FIN

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBEC AIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
				TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
24,310,400	21,214,937	154,180,583	\$	PASSAGERS	1
-	398,043	457,458	\$	MESSAGERIES	2
2,322,069	1,886,708	21,203,225	\$	FRET	3
337,934	100,792	1,262,036	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
798,192	642,668	7,334,125	\$	COURRIER	5
27,768,595	24,243,148	184,437,427	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
17,156,676	9,901,484	76,474,750	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
44,925,271	34,144,632	260,912,177	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	6,772,651	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
44,925,271	34,144,632	267,684,828	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
1,046,447	1,364,863	4,947,025	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
45,971,718	35,509,495	272,631,853	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
19,309,148	15,638,260	111,048,809	\$	VOLS	13
8,820,103	4,243,652	45,958,720	\$	ENTRETIEN	14
				SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
3,981,154	3,278,865	21,837,480	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
8,374,903	4,875,138	46,058,069	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,735,166	1,771,878	14,526,012	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
2,156,344	2,632,714	17,159,500	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
16,247,567	12,558,595	99,581,061	\$	TOTAL	19
2,058,741	2,956,314	15,019,309	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
46,435,559	35,396,821	271,607,899	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
463,841-	112,674	1,023,954	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
				REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
16,823	75,219	4,197,147	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
423,236	2,699	1,794,368	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
315,797	650,500-	2,140,722	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
755,856	572,582-	8,132,237	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
292,015	459,908-	9,156,191	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
				INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
1,325,382	2,529,684	10,970,866	\$	INTERETS PAYES	28
1,033,367-	2,989,592-	1,814,675-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
				SUR LE REVENU	
-	29,991	95,721-	\$	PROVISION PGLR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
				D'IMPOT -)	
1,033,367-	3,019,583-	1,718,954-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, DECEMBER 1976

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS
NO.		TOTAL, TOUTS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 147,742,466
2	GOODS TON-MILES	NO. 45,895,709
3	TOTAL TON-MILES	NO. 193,638,175
4	PASSENGER-MILES	NO. 1,477,424,665
5	PASSENGERS	NO. 1,496,325
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 32,076
7	HOURS FLOWN	NO. 47,313
8	MILES FLOWN	NO. 17,508,481
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 1,168
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 33,115
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 1,302,363,284
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 2,200,675,545
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 59.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 130,236,328
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 30,414,873
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,275,444
17	MAIL TON-MILES	NO. 9,391,278
18	TOTAL TON-MILES	NO. 171,317,923
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 359,969,858
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO. 47.6
21	MILES SCHEDULED	NO. 14,823,518
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 14,327,778
23	REGULARITY OF SERVICE	% 96.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 569,369
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 14,897,147
26	PASSENGERS	NO. 1,364,260
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 28,030
28	HOURS FLOWN	NO. 40,442
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 22,315,957
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,231,596
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 1,065,599
32	EXPRESS TON-MILES	NO. 97
33	MAIL TON-MILES	NO. 266,587
34	TOTAL TON-MILES	NO. 3,563,879
35	PASSENGERS	NO. 49,646
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,188
37	HOURS FLOWN	NO. 2,069
38	MILES FLOWN	NO. 675,187
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 152,745,424
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 15,274,542
41	GOODS TON-MILES	NO. 3,375,994
42	TOTAL TON-MILES	NO. 18,650,536
43	PASSENGERS	NO. 82,419
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,858
45	HOURS FLOWN	NO. 4,724
46	MILES FLOWN	NO. 1,936,147
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 78

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, DECEMBRE 1976

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TCTAL ALL CARRIERS -- TCTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,852,484,195	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
519,474,320	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
2,371,958,515	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
18,524,841,947	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
18,027,778	NO.	PASSAGERS	5
392,562	NO.	DEPARTS DE VOL	6
568,030	NO.	HEURES DE VOL	7
209,936,455	NO.	MILLES PARCOURUS	8
10,047	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
33,726	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A FCAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
15,831,249,106	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
26,433,557,572	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
59.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
1,583,124,911	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
359,896,309	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
15,096,269	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
75,205,541	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
2,033,323,030	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
4,241,340,422	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
47.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
181,029,439	NO.	MILLES PREVUS	21
172,608,676	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
95.3	%	REGULARITE DU SERVICE	23
3,473,521	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
176,082,197	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
16,212,305	NO.	PASSAGERS	26
338,868	NO.	DEPARTS DE VOL	27
475,645	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
297,058,590	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
29,705,859	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
12,802,493	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
875	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
2,680,794	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
45,190,021	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
638,990	NO.	PASSAGERS	35
28,248	NO.	DEPARTS DE VOL	36
26,668	NO.	HEURES DE VOL	37
8,141,706	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
2,396,534,251	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
239,653,425	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
52,394,968	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
292,048,393	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
1,176,483	NO.	PASSAGERS	43
25,446	NO.	DEPARTS DE VOL	44
63,162	NO.	HEURES DE VOL	45
25,712,552	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
2,555	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, DECEMBER 1976

NO.			THIS MONTH
			-
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
		-	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$	110,724,543
2	EXPRESS	\$	2,233,495
3	FREIGHT	\$	8,921,851
4	EXCESS BAGGAGE	\$	693,199
5	MAIL	\$	6,001,532
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	128,574,620
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	8,632,013
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	137,206,633
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	225,697
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	137,432,330
11	NON-FLYING SERVICES	\$	11,328,208
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	148,760,538
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	42,631,041
14	MAINTENANCE	\$	17,366,279
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$	14,623,749
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	23,850,820
17	PROMOTION AND SALES	\$	20,060,750
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	12,060,119
19	TOTAL	\$	70,595,438
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	13,242,103
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	143,834,861
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	4,925,677
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	3,263,646
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	1,618,256
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	3,383,989
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	8,265,891
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	13,191,568
28	INTEREST EXPENSE	\$	8,454,548
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	4,737,020
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	8,786,073-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	13,523,093

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, DECEMBRE 1976

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
1,314,435,201	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
22,690,747	\$	PASSAGERS	1
122,160,283	\$	MESSAGERIES	2
6,078,787	\$	FRET	3
44,057,106	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
	\$	CCURRIER	5
1,509,422,124	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
118,470,571	\$	TRANSPORT PAR FRETEMET	7
1,627,892,695	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
6,773,151	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
1,634,665,846	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
45,497,617	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,680,163,463	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
516,464,266	\$	VOLS	13
212,068,462	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
182,187,563	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
270,920,839	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
211,244,640	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
98,928,448	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
763,281,490	\$	TOTAL	19
150,906,478	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,642,720,696	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
37,442,767	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
6,048,950	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
17,708,044	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
747,283-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
23,009,711	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)			
60,452,478	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
103,942,419	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
43,489,941-	\$	INTERETS PAYES	29
21,513,363-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
	\$	SUR LE REVENU	
21,976,578-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	31
	\$	D'IMPOT -)	
	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
	\$	SUR LE REVENU	

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CHARTER TRANSPORTATION** — Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** — Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATION EXPENSES** — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FREIGHT** — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TON-MILE** — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS** — Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSES** — Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- MAINTENANCE EXPENSES** — Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.
- MILE** — Statute mile of 5,280 feet.
- NON-FLYING SERVICES REVENUES** — Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSES** — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME OR LOSS** — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE — Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES — Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS — A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE — A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES — Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE — This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE — This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES — Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER — Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES — Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE — A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS — See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES — Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES — The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES — Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES — Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE — This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON — Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE — Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE — Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES — Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS — Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION — Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service — Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES — Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Government
Publications

BINDING SECT. JUN 7 1978

Government
Publications

